

Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

La proposta s'encamina a **revertir l'actual apropiació del vehicle del espai públic** (al cantó mar del carrer Segarra aparquen cotxes tant en la vorera com en mig del passeig), a **eliminar la disgregació vianant** provocada per l'actual configuració paisatgística (l'eix central de la vorera del carrer Segarra l'ocupen unes jardineres que obliguen a caminar per un pas estret pròxim a la calçada) i a **potenciar les connexions** entre els Jardins de Lluís Companys, els Vienesos i el parc infantil (actualment quan es camina pel carrer Segarra no es percep la idea d'estar en un "passeig"; els carrers Pallars i La Selva, no conviden a transitar entre la resta d'espais públics a més de ser inaccessibles).

En primer lloc, es **proposa estendre la materialitat de les places en els tres carrers** que cal connectar de manera **que l'espai públic sigui llegit com un tot continu**. En aquest sentit, recordant **vells cultius del municipi** com els que hi havia propers als jardins de Lluís Companys i **tenint en compte la materialitat** propera **del espais públics a enllaçar**, s'ha pensat en dibuixar unes **franges** a base de combinar les **llambordes grises** dels voltants dels Vienesos amb unes **tires de sauló estabilitzat** que bé podrien **reutilitzar l'àrid dels enderrocs** que la intervenció generi. En segon lloc, es reflexiona sobre la possibilitat de **delimitar les places d'aparcament** del cantó muntanya de la calçada del carrer Segarra, de manera que clarament el vehicle entengui on pot i on no pot aturar-se. En tercer lloc, es pretén formalitzar un **filtre verd** al extrem de la vorera del cantó mar **del carrer Segarra; per impedir als vehicles la colonització del espai públic però també per separar el trànsit rodat del vianant**. En quart lloc, es planteja prescindir de les jardineres ubicades al eix central del carrer Segarra de manera que els vianants puguin reconquistar tot l'ample de l'espai públic trepitjable expulsant així del sòl als **vehicles que ara aparquen davant dels guals**. I en cinquè lloc, es proposa **generar alguns espais d'aturada en els extrems de la vorera** destinant-los fonamentalment a la reunió veïnal. Uns seients rodons de formigó prefabricats sumats a uns nous escocells circulars pretenen alhora modernitzar l'actual mobiliari urbà fent de nou protagonista la vegetació existent que en aquesta proposta es conserva pràcticament en la seva totalitat.

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	Concurs de projectes per la reurbanització de l'àmbit del carrer de la Segarra, comprès entre l'edifici dels Vienesos i el carrer de la Garrotxa, incloent-hi els passatges per a vianants, carrer de Pallars i de la Selva, que connecten el carrer de la Segarra amb el carrer del Berguedà.
Organisme que convoca el concurs	Ajuntament del Masnou
Caràcter del concurs	D'avantprojectes
Tipus de procediment	Restringit (per invitació)
Composició del jurat	Nacional
Naturalesa del jurat	Intern a l'organisme convocant
Crida	Nacional
Resultat del concurs	Guanyador / 1er Premi
Data de resolució del concurs	20/12/2019

Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	FER DEL ESPAI PÚBLIC UN TOT CONTINU
Autor/Autors UPC	JOAN CASALS PAÑELLA
Altres autors	JOSE LUIS CISNEROS BARDOLET