

Reurbanització Carrer Segarra

A G O R A
ARQUITECTURA



La proposta s'encamina a revertir l'actual apropiació del vehicle del espai públic (al cantó mar del carrer Segarra aparquen cotxes tant en la vorera com en mig del passeig), a eliminar la disgregació vianant provocada per l'actual configuració paisatgística (l'eix central de la vorera del carrer Segarra l'ocupen unes jardineres que obliguen a caminar per un pas estret pròxim a la calçada) i a potenciar les connexions entre els Jardins de Lluís Companys, els Vienesos i el parc infantil (actualment quan es camina pel carrer Segarra no es percep la idea d'estar en un "passeig"; els carrers Pallars i La Selva, no conviden a transitar entre la resta d'espais públics a més de ser inaccessibles).

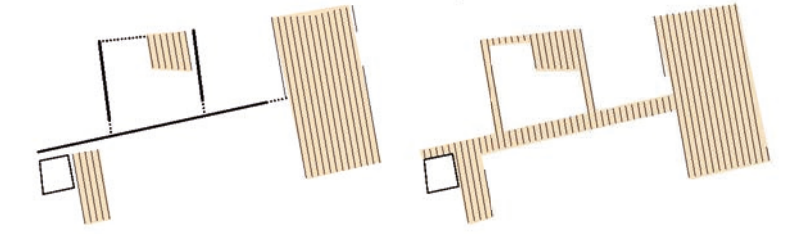
En primer lloc, es proposa estendre la materialitat de les places en els tres carrers que cal connectar de manera que l'espai públic sigui llegit com un tot continu; En aquest sentit, recordant vells cultius del municipi com els que hi havia propers als jardins de Lluís Companys i tenint en compte la materialitat propera dels espais públics a enllaçar, s'ha pensat en dibuixar unes franges

a base de combinar les llambordes grises dels voltants dels Vienesos amb unes tires de sauló estabilitzat que bé podrien reutilitzar l'àrid dels enderrocs que la intervenció generi. En segon lloc, es reflexiona sobre la possibilitat de delimitar les places d'aparcament del cantó muntanya de la calçada del carrer Segarra, de manera que clarament el vehicle entengui on pot i on no pot aturar-se. En tercer lloc, es pretén formalitzar un filtre verd al extrem de la vorera del cantó mar del carrer Segarra; per impedir als vehicles la colonització del espai públic però també per separar el trànsit rodant del vianant. En quart lloc, es planteja prescindir de les jardineres ubicades al eix central del carrer Segarra de manera que els vianants puguin reconquistar tot l'ample de l'espai públic trepitjable expulsant així del sòl als vehicles que ara aparquen davant dels guais. I en cinquè lloc, es proposa generar alguns espais d'aturada en els extrems de la vorera destinant-los fonamentalment a la reunió veïnal. Uns seients rodons de formigó prefabricats sumats a uns escocells circulars pretenen alhora modernitzar l'actual mobiliari urbà fent de nou protagonista la vegetació existent que en aquesta proposta es conserva pràcticament en la seva totalitat.

"Fer de l'espai públic un tot continu"

Estat Actual

Proposta



- Fanals existents
- Fanals traslladats
- Seients
- ▲ Portals
- ↑ Accés de vehicles
- Arbrat existent amb nou escocell
- ▨ Nova pavimentació