

Al igual que muchas otras ciudades del mundo durante el siglo xx, Quito ha sido protagonista de un crecimiento urbano extraordinario. En efecto, durante este periodo de tiempo, la ciudad ha dejado de ocupar 173 hectáreas y de albergar 48.000 habitantes; para cubrir 20.206 hectáreas y alojar 1.617.280 residentes.

Ante este panorama y entendiendo las implicaciones del fenómeno global de la *endless city*, el aglomerado urbano de Quito merece ser estudiado, ya que la comprensión de sus componentes constituye la única manera de orientar su porvenir.

Por lo tanto, esta investigación pretende aportar al conocimiento de cómo se ha podido producir el vertiginoso crecimiento urbano de la capital ecuatoriana, al igual que entender cuáles son las claves que lo explican, cuáles son sus componentes y cuáles son las características de la naturaleza urbana de su contenido.

Para ello, el trabajo se centra en el análisis y comprensión de la influencia que tuvieron las vías principales de larga distancia en desarrollo urbano de la ciudad; ya que se considera que estos ejes constituyen la clave para entender la complejidad urbana de Quito, teniendo en cuenta su rol en el despliegue de la capital.

Así, se han elegido dos de las cuatro avenidas principales que estructuran la urbe, a decir: la avenida 10 de Agosto y la ruta de Los Conquistadores. Esta selección responde, entre otras cosas, a que ambos ejes discurren por territorios muy distintos y dado que sus influencias tuvieron lugar en épocas diferentes.

Dentro de este marco, teniendo en cuenta que el aglomerado urbano de Quito se conformó por extensión y que, por lo tanto, lleva en su esencia la repetición, tiene mucho sentido tipificar las influencias de cada una de las infraestructuras para profundizar en su conocimiento.

De esta manera, como medio de diferenciación para dicha tipificación, en esta investigación se utiliza el componente urbano de la división del suelo, puesto que es un elemento que tiende a permanecer a pesar del paso del tiempo, reflejando el proceso de desarrollo urbano de la ciudad y constituyendo la base para su funcionamiento actual y futuro.