

Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Descripció del projecte. S'han de destacar les innovacions i aportacions a l'avanç del coneixement que incorpora el projecte. Es poden incorporar memòries, plànols, fotografies, esbossos, etc. També l'adreça web si s'ha penjat més informació sobre el projecte a la web.

Estudi econòmic i de sostenibilitat en referència a la recuperació de la nau existent. Utilització de la nova nau a construir com a estructura rigiditzadora de l'existent (contrafort) Planteig d'estratègies de ventilació natural. La sostenibilitat, entesa aquesta com un estalvi energètic resultant de l'ús racional dels recursos disponibles.

- Volumetria compacta versus dispersió de volums
- Permeabilitat visual entre carretera Circumval·lació i port
- Recuperació Nau existent per la part de programa de Conservació
- Edifici Policia actúa de contrafort i rigiditza el conjunt.
- Creació carrer interior amb parc mòbil compartit entre l'edifici de Conservació i Edifici de Guardamolls i Arxiu (amb la dependència de la CPD)
- Dos volums sota una mateixa coberta
- Autonomia per fases.

MEMÒRIA

El context formal de l'entorn d'aquesta parcel·la és força heterogeni i està caracteritzat per una sèrie de volums de configuració variable (volumetria, pell, color) si bé presenten una característica comuna consistent en la disposició de peces paral·leles, allargades en la direcció mar-muntanya perpendiculars als dos vials que estructuren aquesta àrea. La seva visió és especialment dinàmica al llarg dels desplaçaments lineals sobre aquests vials i la disposició esmentada genera un permeabilitat visual intermitent entre la carretera de Circumval·lació i el port que determina la percepció de l'arquitectura en aquest entorn.

Per si sola, la nau industrial existent no és capaç de suportar les exigències de la normativa actual, és per això que la nova edificació apuntala l'edifici existent a mode de contrafort per tal d'aprofitar l'estructura existent i d'aquesta manera economitzar els esforços.

La proposta arquitectònica desenvolupa l'opció consistent en la unificació del tractament volumètric del conjunt, que potencia una imatge global, unitària i potent, independentment del diferent tractament que es dona a cada una de les parts en funció dels seus requeriments funcionals, orientació i accessibilitat etc. Al volum se li practiquen dues operacions:

- Es moldeja amb una excavació i una deformació a la zona de l'accés a l'edifici de la policia Portuària sota el voladís per accentuar un gest d'acollida.
- La coberta s'entén com una cinquena façana ja que és visible des de la futura línia elevada del metro i l'última capa de la qual es materialitza amb la mateixa protecció solar que la façana sud est.

Adreça web: <http://www.mim-a.com/projectes/equipaments/guardamolls/>

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	CONCURS PER LA "REDACCIÓN DEL PROYECTO EL NUEVO EDIFICIO DE GUARDAMUELLES Y REHABILITACIÓN NAVE" PORT BARCELONA
Organisme que convoca el concurs	PORT DE BARCELONA
Caràcter del concurs	D'avantprojectes
Tipus de procediment	Restringit (per invitació)
Composició del jurat	Nacional
Naturalesa del jurat	Intern a l'organisme convocant
Crida	Nacional
Resultat del concurs	Seleccionats
Data de resolució del concurs	31/03/2011

Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	REDACCIÓN DEL PROYECTO DEL NOU EDIFICI DE GUARDAMOLLS I REHABILITACIÓ NAU
Autor/Autors UPC	MARIA BENEDITO RIBELLES I MARTÍ SANZ AUSÀS
Altres autors	JOSEP BENEDITO ROVIRA