



Pinus halepensis
Acer mangense/sumatranum
Cercis siliquastrum
Juniperus sp.
Pithecellobium dulce

Betula pendula
Platanus hispanica
Taxus baccata
Acacia mimosaefolia

Myrica communis
Panicum terricola

Populus nigra italica
Washingtonia robusta
Callitriche australis
Prunus serrulata
Solanum jasminoides
Viburnum tinus

Cyperus sempervivens
Morus alba
Laurus nobilis
Juniperus effusus
Perthocissus tricuspidata
Hedera helix



Secció 1 E 1:500



Secció 2 E 1:500

En el Parc dels Barris la retícula ortogonal de l'Eixample es consolida en els seus límits i s'adapta a la trama existent com en altres zones de la ciutat. La trama i dimensió de l'illa omple els buits amb el seu característic rol residencial.

Les infraestructures ferroviàries tenen una molt forta presència en aquesta àrea del parc, comprimit per elles mateixes, per la intensitat edificada, per la presència de la Torre del Fang, pel Pont de Bac de Roda i per la nova Estació.

La Torre del Fang s'expressa com a símbol d'un passat que identifica un territori agrícola i gremial en el darrer segle i que en un futur serà un equipament municipal molt reivindicat pels veïns de Sant Martí/Sagrera. Un signe d'identitat que malgrat els creixements i desenvolupaments viaris i urbanístics ha resistit el pas del temps. La Torre del Fang, una referència visual integradora, associativa i vinculant amb la història del barri.

A un altre nivell el pont de Bac de Roda / Felip II, és un clar signe que identifica un procés de "monumentalitzar la perifèria": un símbol que aquesta proposta tracta amb cura i posa en valor ja que en els darrers anys la seva funció de pont i, no d'enllaç, ha estat fortament degradada.

El Parc dels Barris entrellaga el buit ferroviari amb la forta arquitectura de l'estació amb un mesurat entorn paisatgístic i de vegetació que s'endinsa en l'àmbit de la pròpia estació i recull suauament l'arquitectura d'aquesta.

Els fingers vegetals s'acosten des de l'estació per captar el parc i el parc es perllonga cap a l'estació, mentre la retícula de l'eixample es dilueix entre el verd que envolta i emfatitza el Pont de Bac de Roda.



plantes aromàtiques

Sambucus chamaecyparissus
Petroselinum crispum
Thymus vulgaris
Monarda
Ruta graveolens
Coriandrum sativum
Acomantum officinalis
Lavandula angustifolia



fluxes i circulacions



activitats i equipaments

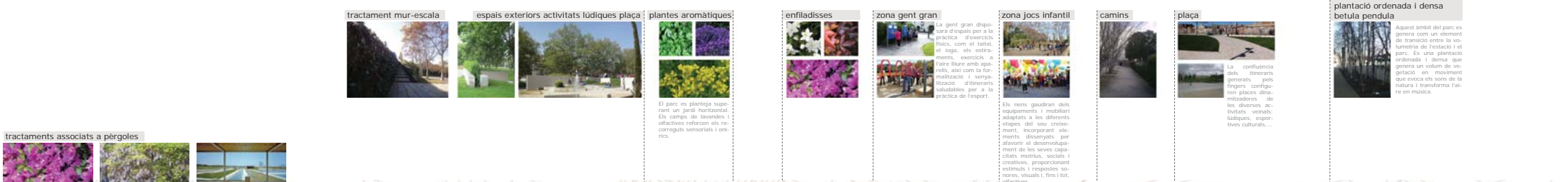


vegetació i paisatge

SENSACIONS i OMBRA
D densa
D densa

CARACTER
D permeabilitat
C caducifoli

FLORACIÓ
A arbres
B arbusts
C herbàcies



tractaments associats a pèrgoles

Bougainvillea glabra
Wisteria sinensis
umbració



Secció detall E 1:200

tractaments associats al traçat ferroviari

tractaments acústics

Les simulacions acústiques realitzades mostren que els nivells d'emissió sonora a les façanes veïnes, provocats per l'emissió deguda al pas dels trens pel tram obert, situat sota el pont de Bac de Roda, no superen el nivell màxim fixat (55 dBA en horari nocturn, per ser el més restrictiu), considerant el mur perimetral a tota altura i la longitud de tram obert proposat.

Així mateix, si a les superfícies que formen les parets del tram obert s'apliquen, des de les obres d'infraestructura ferroviària, tractaments fonoabsorbents, s'observarà, encara més, una reducció dels nivells substancial.

D'altra banda, per tal de minimitzar els nivells d'emissió sonora a la zona del Parc, es tractarà acústicament la cara inferior del pont, de manera que s'absorbeixin les reflexions sobre aquesta superfície que puguin incidir a la zona de passeig i estada del Parc.

