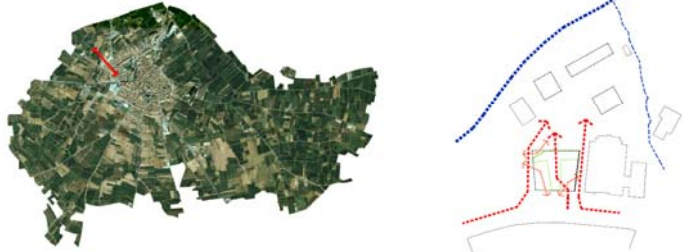


LA VEGA DEL JALÓN
 EL CAMPUS DE LA EUPLA SE UBICA EN LA ALMUNIA DE DOÑA GOMINA, EN MEDIO DE LA VEGA DEL RÍO JALÓN. ESTE ESPACIO FÍSICO NATURAL EMPLAZADO EN EL CAUCE DEL RÍO JALÓN POSEE UNA DE LAS ZONAS FRUTICOLAS MÁS IMPORTANTES DEL PAÍS, Y UN POTENCIAL HÍDRICO CON MUY BUENAS CALIDADES. CON SU AMPLIA CUENCA DE 9.338 KM², GENERA ESTE ESPACIO NATURAL DE GRAN RIQUEZA. ESTA ZONA, CON ESTAS CARACTERÍSTICAS HÍDRICAS PARTICULARES SE CONVIERTE EN UN GRAN PRODUCTOR DE FRUTAS, EN UNA GRAN FÁBRICA DE PRODUCCIÓN NATURAL.



LA PUERTA EUPLA
 EL NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS DE LA EUPLA SE DEBE CONVERTIR EN LA PUERTA DEL FUTURO CAMPUS UNIVERSITARIO. EDIFICIO DE BIENVENIDA Y RECEPCIÓN DE ENTRADA AL CAMPUS. SE VA A MARCAR LA ENTRADA PEATONAL AL CAMPUS ENTRE EL NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS Y EL DE LA ESCUELA DE ARQUITECTURA TÉCNICA, Y LA ENTRADA VEHICULAR ENTRE ESTE EDIFICIO Y EL APARCAMIENTO, JUSTO EN CONTACTO CON LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES.

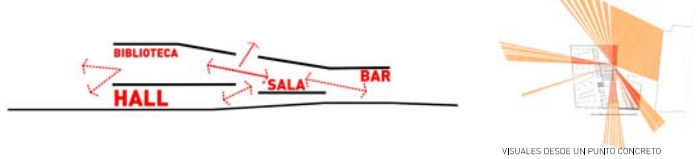
EL NUEVO EDIFICIO "EUPLUERTA" SERÁ EL LUGAR DE ENTRADA Y DE ENCUENTRO DE ESTE NUEVO CAMPUS. ALBERGARÁ SERVICIOS DE USO COMUNITARIO COMO EL BAR, LA BIBLIOTECA Y OTROS USOS ADMINISTRATIVOS, Y POR ESTE MOTIVO SERÁ EL LUGAR DE ENCUENTRO Y DE REFERENCIA. EL PROYECTO REFUERZA ESTÁ POSICIÓN DE LUGAR PERMEABLE DE ENCUENTRO ENTRE LOS DISTINTOS USUARIOS DEL CAMPUS, Y DEBERÁ PERMITIR DE FORMA MUY FÁCIL Y AGRADEBLE EL ACCESO AL CAMPUS Y A LOS SERVICIOS QUE EL MISMO OFRECE.



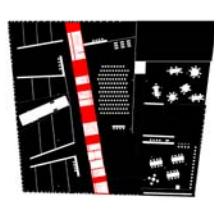
RECORRIDO ININTERRUMPIDO
 EL EDIFICIO SE ORGANIZA DE FORMA CONTINUA Y SECUENCIAL, PASANDO DE LOS PROGRAMAS MÁS PÚBLICOS GRADUALMENTE HASTA LOS PROGRAMAS MÁS PRIVADOS E INTERNOS. SE ESTRUCTURAN LOS ESPACIOS A BASE DE SALTOS QUE VAN GENERANDO UNA ENCADENACIÓN DE ESPACIOS DE FORMA PAUTADA. ESTA ESTRUCTURACIÓN DE LOS ESPACIOS PERMITE UNA BUENA RELACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS USOS DEL EDIFICIO DE SERVICIO. AL MISMO TIEMPO, EL EDIFICIO FUNCIONA COMO UN RECORRIDO PLEGADO SOBRE SI MISMO. COMO UNA CALLE INTERIOR DONDE SE DAN DISTINTAS SITUACIONES Y USOS QUE LOS PROGRAMAS DE LA UNIVERSIDAD VAN ACTIVANDO. UNA CALLE QUE PASA POR EL BAR, LA BIBLIOTECA, SALA DE GRADOS, Y DESPACHOS DE ADMINISTRACIÓN DE UNA FORMA NATURAL Y PROGRESIVA.



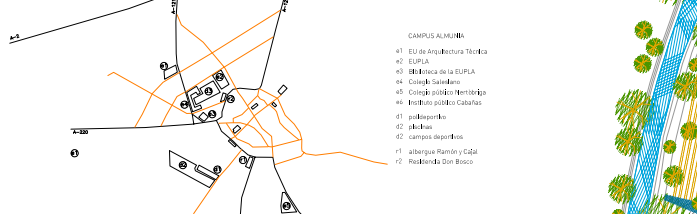
DIAGONALES VISUALES
 ESTA CONFIGURACIÓN ESPACIAL CONTINUA A TRAVÉS DE RAMPAS Y TERRAZAS PERMITE LA VISUALIZACIÓN DE LOS DISTINTOS USOS DESDE CUALQUIER PARTE DEL EDIFICIO. ESTA RELACIÓN VISUAL GENERA UN INTERIOR DINÁMICO Y ACTIVO, DONDE A TRAVÉS DE LAS DIAGONALES QUE GENERAN LOS ESPACIOS SIEMPRE SE VEN OTRAS ACTIVIDADES QUE ESTÁN SUCEDIENDO EN EL MISMO MOMENTO. ESTO GENERA UNOS ESPACIOS DE GRAN RIQUEZA RELACIONAL, Y ESPECIALMENTE IDÓNEO PARA UN EDIFICIO UNIVERSITARIO DONDE ESTIMULAR LA CAPACIDAD RELACIONAL DE LOS ESTUDIANTES ES UNA ACTIVIDAD ALTAMENTE RECOMENDABLE.



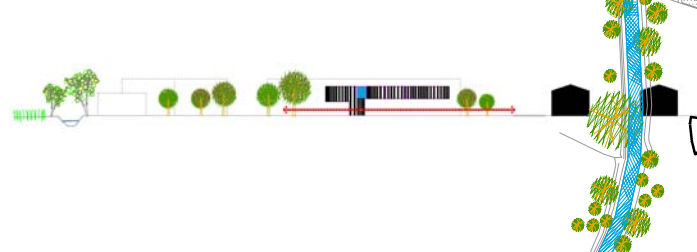
BANDA TÉCNICA COMPRIMIDA
 EN EL INTERIOR DEL EDIFICIO SE ALBERGA UNA BANDA TÉCNICA QUE CONTIENE LOS NÚCLEOS DE COMUNICACIÓN VERTICAL, LOS BAÑOS, INSTALACIONES... ESTA BANDA ESTÁ EQUIPADA CON TODOS LOS ELEMENTOS FIJOS Y ESTABLES, Y CON SU AGRUPACIÓN, PERMITE LA MAYOR FLEXIBILIDAD Y LIBERTAD DE ORGANIZACIÓN DEL RESTO DE ESPACIOS. ESTA FRANJA RÍGIDA PERMITE LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD DE LOS ESPACIOS CONTIGUOS. TAMBIÉN PERMITE LA MAYOR EFICACIA DE MANTENIMIENTO Y CONTROL DE LAS INSTALACIONES YA QUE TODAS QUEDAN CENTRALIZADAS EN ESTE MISMO NÚCLEO Y SON REGISTRABLES EN TODO SU RECORRIDO.



EL CAMPUS EUPLA
 ESTA RIQUEZA Y FERTILIDAD QUE TIENE ESTE TERRITORIO DEBE TRANSMITIRSE EN EL CAMPUS DE LA EUPLA, Y CONTAGIAR DE FORMA POSITIVA LOS NUEVOS EDIFICIOS DE ESTE CAMPUS, EMPEZANDO POR ESTE NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS DE LA UNIVERSIDAD. EL CAMPUS SE ORGANIZA A TRAVÉS DE DOS RECORRIDOS DE DISTINTAS CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONES. UNA CALLE RODADA QUE CONECTA LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES CON LOS NUEVOS EDIFICIOS, PARA CONECTARLOS A NIVEL DE SERVICIOS, Y OTRA CALLE CON CARÁCTER PEATONAL QUE EMPIEZA ENTRE EL EDIFICIO EXISTENTE Y EL NUEVO EDIFICIO DE SERVICIOS Y DA ACCESO AL CAMPUS HASTA EL RESTO DE FUTUROS EDIFICIOS, LLEGANDO HASTA LA ZONA DEL ARROYO TRASERO. ASÍ, ESTE RECORRIDO PEATONAL CONECTARÁ LA CIUDAD DE ALMUNIA DE LA PUERTA HASTA LAS ZONAS DE VEGETACIÓN MÁS NATURAL.



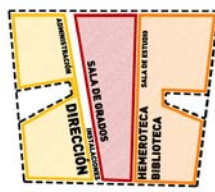
CONECTOR CIUDAD-HUERTA
 LA PLANTA BAJA DE ESTE NUEVO EDIFICIO SE ABRE SIEMPRE EN SUS ESQUINAS PARA ENFATIZAR LA SENSACIÓN DE PASO, DE CIRCULACIÓN Y DE ESPACIOS DINÁMICOS QUE NO OBSTACULIZAN LAS CIRCULACIONES DE LAS PERSONAS. EL EDIFICIO SE LEVANTA PARA NO OFRECER UNA BARRERA ENTRE EL MUNICIPIO Y LAS HUERTAS DE LOS FRUTALES, SINO PRECISAMENTE TODO LO CONTRARIO. LA PLANTA BAJA PERMITE LOS PASOS DE FLUJOS ENTRE EL MUNICIPIO Y LA HUERTA DE FORMA LIBRE Y AGRADEBLE. ESTOS ESPACIOS DE CIRCULACIÓN PEATONAL ENLAZAN CON EL RECORRIDO PEATONAL INTERIOR DEL CAMPUS LLEGANDO A CONECTAR TODOS LOS FUTUROS EDIFICIOS DE UNA FORMA AGRADEBLE Y NATURAL. EL EDIFICIO DE SERVICIOS SE CONVIERTE EN UNA GRAN MARQUESA QUE INVITA A PASAR Y A ENTRAR JUSTO EN EL PUNTO DE CONTACTO CON EL MUNICIPIO. UN GRAN PORCHE DE BIENVENIDA Y CONECTOR ENTRA LA CIUDAD Y SUS ESPACIOS NATURALES.



CIRCULACIONES INTERIORES
 AL PLEGARSE SOBRE SI MISMO, LAS CIRCULACIONES INTERNAS DEL EDIFICIO SON SUAVES Y NATURALES, CON UNA CONTINUIDAD ABSOLUTA, DANDO LA SENSACIÓN QUE SE ANDA SIN CAMBIAR DE PLANTA. A ESTA CIRCULACIÓN ELEMENTAL DEL EDIFICIO QUE ENLAZA TODOS LOS ESPACIOS, SE LE AÑADEN OTRAS MÁS DIRECTAS PARA LLEGAR MÁS RÁPIDAMENTE A ESPACIOS DETERMINADOS, O PARA DAR LA POSIBILIDAD DE AISLAR Y CORTAR TEMPORALMENTE ALGÚN ESPACIO. ESTO PERMITE MUCHA MAYOR FLEXIBILIDAD AL FUNCIONAMIENTO DIARIO DEL EDIFICIO, Y LO DOTA DE MÁS POTENCIAL Y CAPACIDAD PARA PODER ORGANIZAR DISTINTAS ACTIVIDADES SIMULTÁNEAMENTE. ESTOS ACCESOS DIRECTOS SE UBICAN EN UNA BARRA TÉCNICA, A BASE DE ASCENSORES Y ESCALERAS SITUADAS ESTRATÉGICAMENTE PARA PODER REALIZAR ESTAS CONEXIONES.

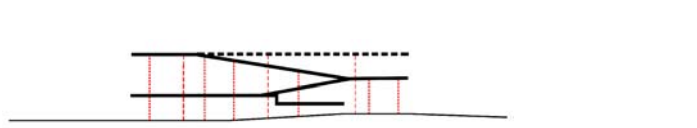


ORGANIZACIÓN INTERIOR
 EL PROGRAMA SE ORGANIZA EN TRES FRANJAS PRINCIPALES. LA FRANJA EXTERIOR EN CONTACTO CON EL ESPACIO PEATONAL ALBERGA LA BIBLIOTECA Y SALA DE ESTUDIO. LA PARTE CENTRAL CONTIENE LA ENTRADA Y BAR EN PLANTA BAJA Y LA SALA DE GRADOS EN LA PRIMERA PLANTA, Y LA FRANJA EXTERIOR EN CONTACTO CON EL APARCAMIENTO ALBERGA LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES EN PLANTA BAJA Y LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS EN LA PRIMERA PLANTA.

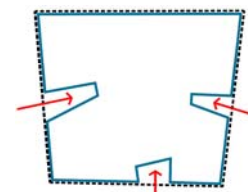


SISTEMA ESTRUCTURAL - SISTEMA CONSTRUCTIVO
 EL SISTEMA ESTRUCTURAL DE ESTE EDIFICIO RESPONDE DE LA FORMA MÁS EFICIENTE CON EL MISMO CRITERIO ORGANIZATIVO DEL EDIFICIO. SE GENERA UNA LOSA CONTINUA DE HORMIGÓN ARMADO QUE PARTE DESDE EL NIVEL DEL SUELO HASTA LLEGAR A LA CUBIERTA PASANDO POR LOS NIVELES INTERMEDIOS. ESTA LOSA DE HORMIGÓN ES UNA LOSA ALIGERADA, PARA LLEGAR A OPTIMIZAR AL MÁXIMO LAS CARGAS SOPORTADAS EN RELACIÓN AL PESO PROPIO DE LA LOSA. LA ESTRUCTURA VERTICAL, QUE SOPORTA ESTA LOSA ESTARÁ COMPUESTA POR PILARES METÁLICOS. ESTOS PILARES DE TUBO CIRCULAR NOS PERMITEN LA MÁXIMA ESBELTEZ CON LA MÁXIMA RESISTENCIA A COMPRESIÓN.

A PARTIR DEL SISTEMA ESTRUCTURAL, QUE SE ENTIENDE COMO LA PARTE ESTABLE O TECTÓNICA DEL EDIFICIO, SE LE AÑADIRÁN UNOS SISTEMAS CONSTRUCTIVOS MÁS LIGEROS Y PREFABRICADOS PARA CONSEGUIR LOS GRADOS DE CONFORT DESEADOS EN SU INTERIOR. LA PARTE MÁS "LIGERA" DEL EDIFICIO ES LA QUE CORRESPONDE A LAS FACHADAS Y A LAS DIVISIONES INTERIORES.



PATIOS
 LOS PATIOS Y PERFORACIONES INTERIORES GENERAN UNA ENTRADA DE LUZ NATURAL A LOS ESPACIOS MÁS PROFUNDOS E INTERIORES DE LA PLANTA. ESTO PERMITE ILUMINAR Y VENTILAR DESPACHOS QUE NO DAN DIRECTAMENTE A LA FACHADA DEL EDIFICIO. ESTAS PERFORACIONES NOS PERMITEN NUEVAS VISUALES ENTRE USOS DE DISTINTAS PLANTAS, COMO POR EJEMPLO, VER LOS AUTOBUSES ENTRANDO A LA ESTACIÓN DESDE LOS DESPACHOS DE DIRECCIÓN O LA SALA DE GRADOS CUANDO ESTA ESTÁ ABIERTA.



CRITERIOS ENERGÉTICOS
 EN TÉRMINOS DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA, LA PROPUESTA SE BASA EN LOS SIGUIENTES FACTORES DE CONTROL PARA ALCANZAR LA MÍNIMA DEPENDENCIA ENERGÉTICA EXTERIOR UTILIZANDO AL MÁXIMO LOS RECURSOS NATURALES PROPIOS. EN TODO EL PROYECTO SE HAN PRIORIZADO LAS TÉCNICAS PASIVAS POR DELANTE DE LAS TÉCNICAS MECÁNICAS.

