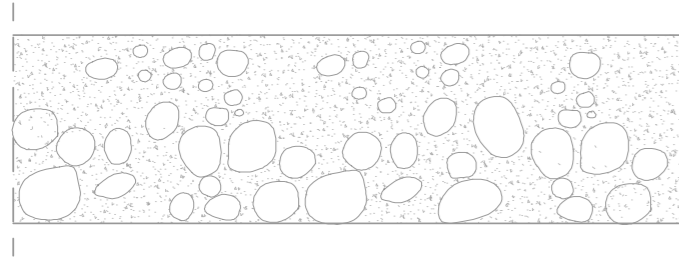


reflexionar el proyecto . marzo 2018



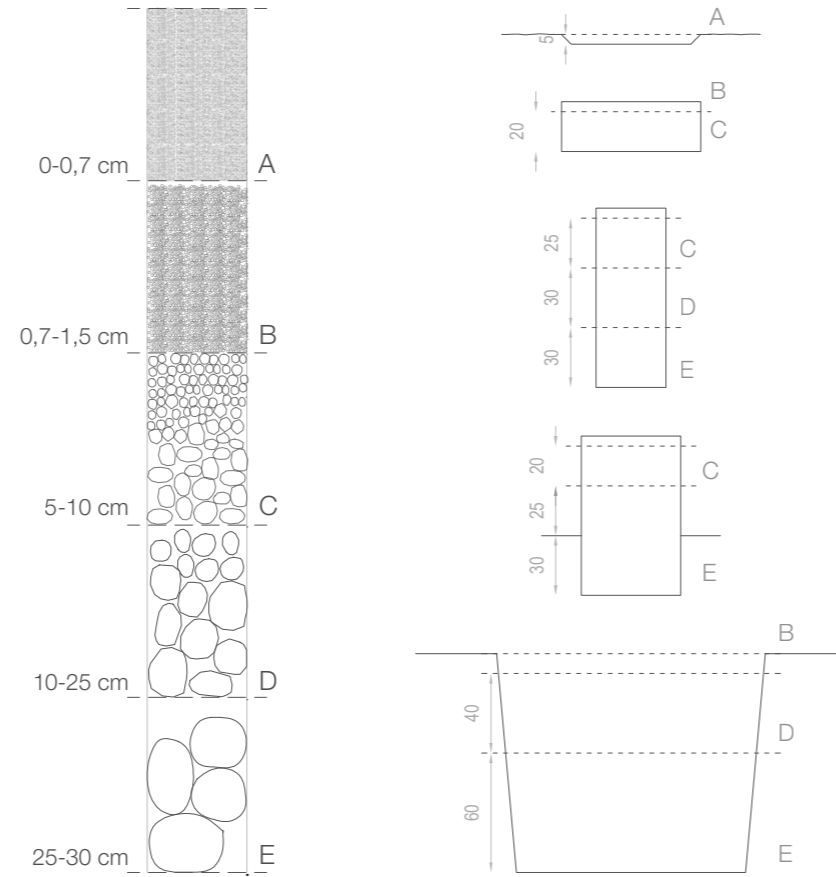
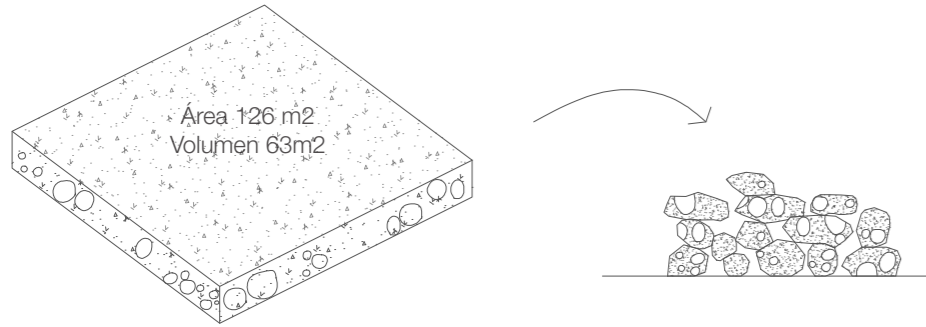
Partiendo de la solución constructiva de las barreras de seguridad del final del pasaje se decide reproducir el mismo método de carácter material y estético tan personal en el resto de soluciones.

Se produce así una unificación del proyecto en su conjunto:
 La materialidad, su ejecución y la estética que la define,
 hormigón armado con árido de granulometría de tamaños heterogéneos.

Recuperando la intencionalidad local se plantea la utilización de piedras del río. Atan complicada la recolección y tan grande el volúmen de material necesario para construir todos los elementos, surge la necesidad de buscar alternativas.

Se propone el reencuentro con otro de los proyectos en proceso de ejecución en el que se demole una solera de superficie de 126 m² de hormigón y árido de piedras de río locales; el objetivo es la reutilización del escombros de esa demolición.

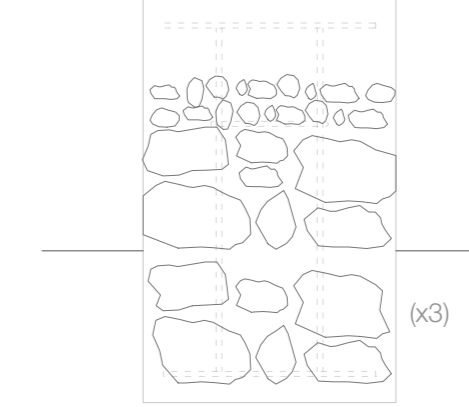
La adecuación del material para su uso se efectuaría con una máquina machacadora que granularía el escombros a los tamaños deseados.



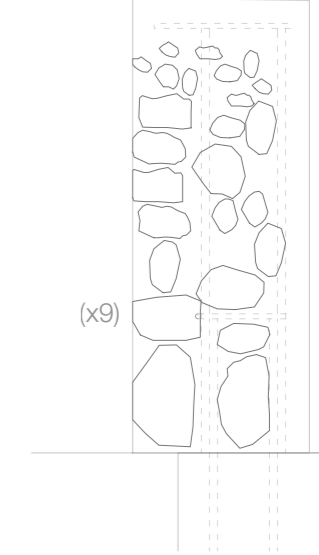
Caminos de extensión desde pasos hacia la bolsa natural (x2)



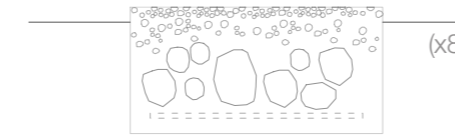
Barrera de seguridad, banco (x3)



Barrera de seguridad, muro (x9)



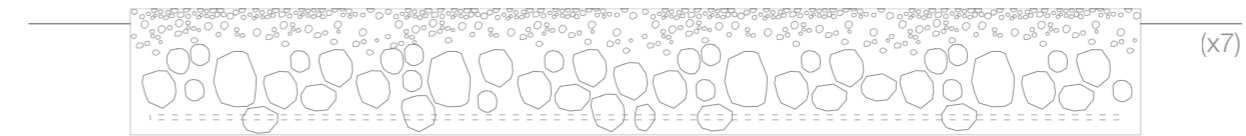
Piezas de pasos, tránsito de coches (x82)



Piezas de zona central, placeta (x10)



Piezas de zona central, tránsito de coches (x7)



Bolsa de drenaje del final de pasaje (x1)

