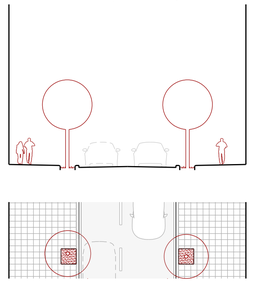
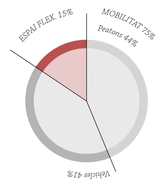
# EIXAMPLE MENOR

SECCIÓ DETALL ESCALA 1:30

## ESTAT ACTUAL

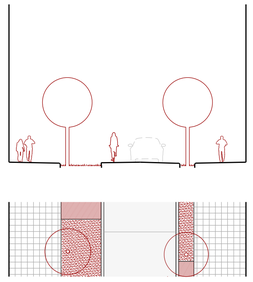
*La secció actual d'eixample presenta una calçada amb un carril de circulació, i un carril d'aparcament en fila. Les voreres medeixen 4,5 metres. Si tenim en compte que és un carrer amb arbrat, l'amplada útil de les voreres es redueix a 3,5 metres. En aquest cas, la superfície destinada a la mobilitat dels peatons és suficient. Tot i així obtenim:*

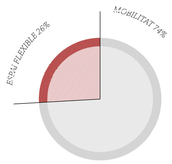





## PROPOSTA

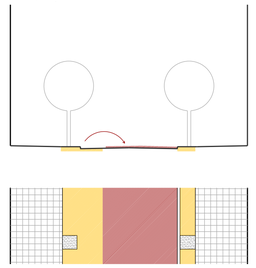
*Se substitueix el carril d'aparcament per franja d'arbrat i espai flexible. Al tractar-se d'un tram proper al centre i d'ús comercial, es proposen els aparcaments necessaris de càrrega i descàrrega. la franja central de circulació la comparteixen bicis, cotxes i persones, per tant, la velocitat màxima és de 10 km/h.*

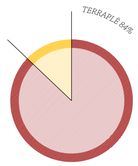


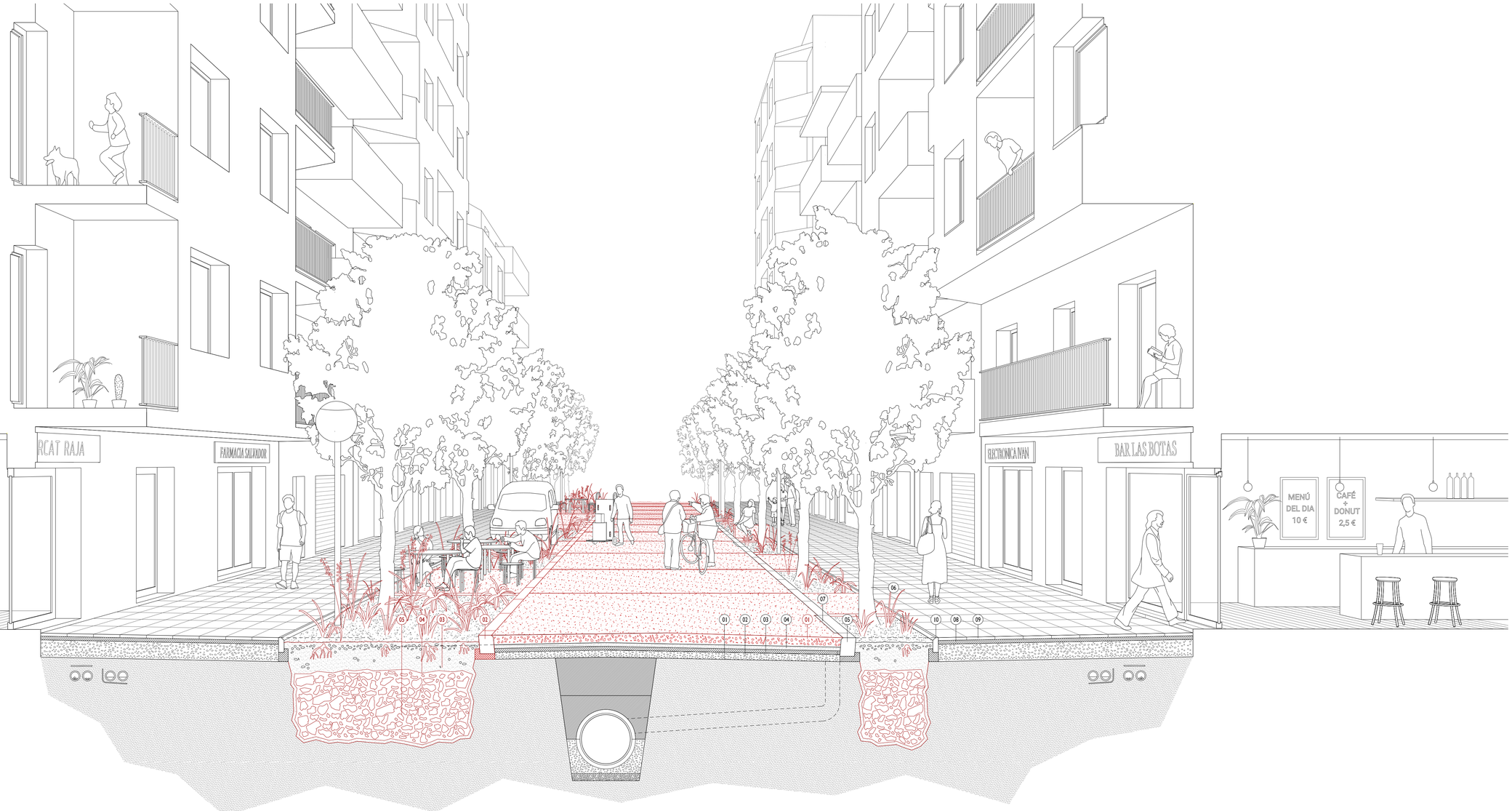



## ESTRATÈGIA I LLEGENDA CONSTRUCTIVA

*La despavimentació i exavacions a fer en aquest tram generaran residus que es reutilitzaran per la elaboració del reomplert de la calçada per acabar tenint plataforma única. Aprofitant el moviment de terres generat, s'enterren dipòsits de graves també reutilitzades, per desimpermeabilitzar la secció d'eixample i contribuir en la infiltració al terreny, de l'aigua de pluja, i alhora permetre la renaturalització de la franja.*






*LLEGENDA CONSTRUCTIVA*

*01_ Terreny natural compactat (Línia d'esplanada).*
*02_ Llit de graves (e: 10cm).*
*03_ Capa bituminosa de regulació (e: 5cm).*
*04_ Capa bituminosa de rodatge (e: 5cm).*
*05_ Peça de vorada de formigó.*
*06_ Morera - Morus Alba.*
*07_ Embornal existent.*
*08_ Capa de formigó pobre.*
*09_ Paviment existent de peces de formigó.*
*10_ Peça d'escocell de formigó.*
*01_ Paviment de formigó, amb àrid reciclat. Acabat polit (e:15cm).*
*02_ Peça de vorada de formigó.*
*03_ Terra vegetal per a plantació.*
*04_ Làmina geotèxtil.*
*05_ Grava / runa reciclada de l'enderroc del carrer.*