

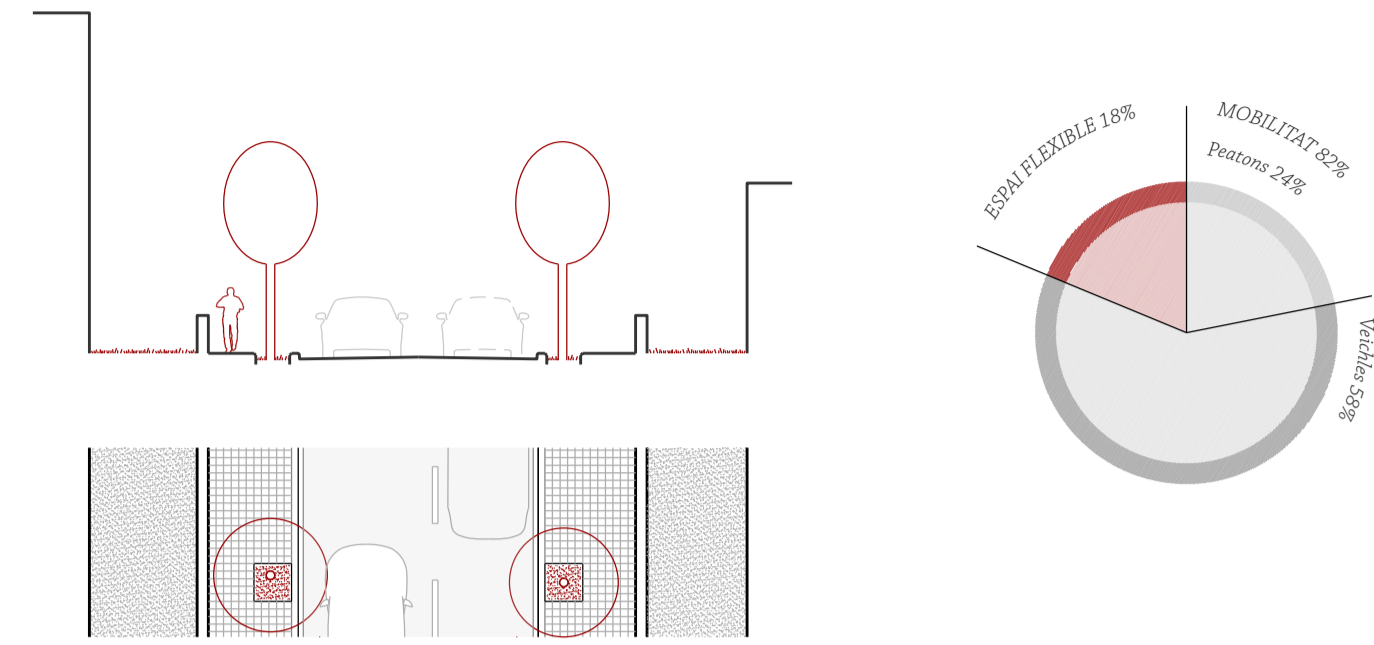
HABITATGES AÏLLATS

SECCIÓ DETALL ESCALA 1:30



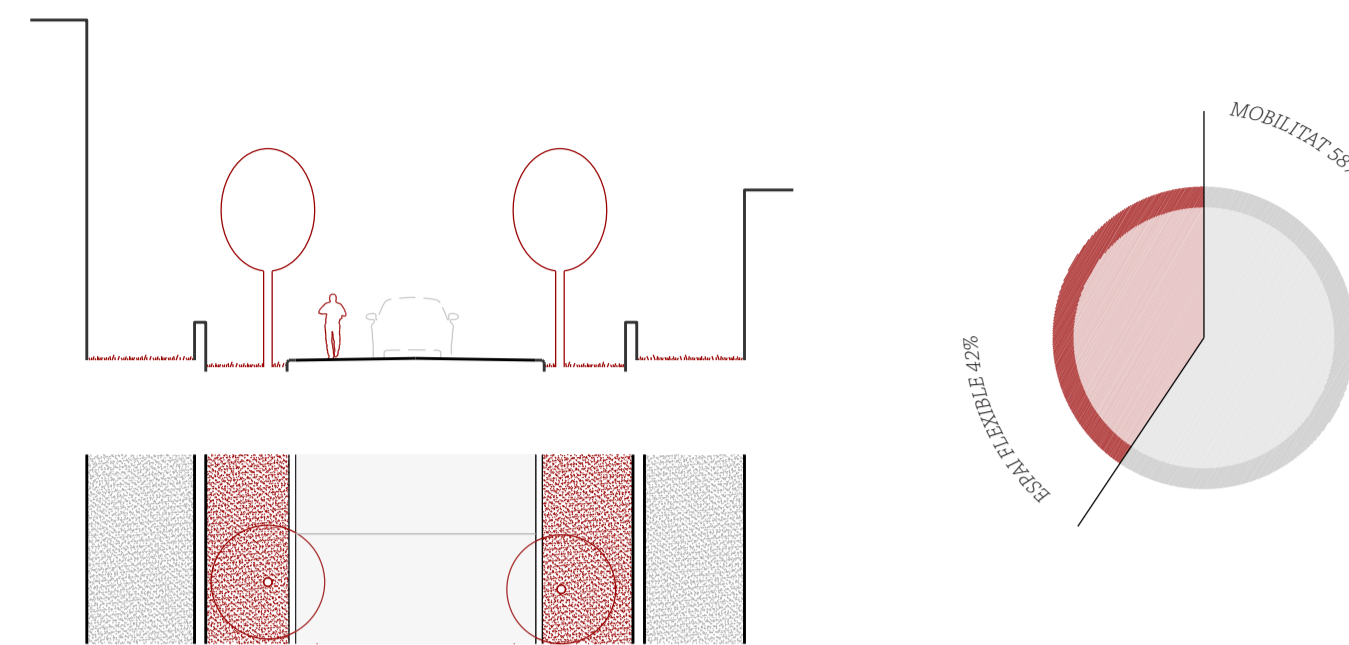
ESTAT ACTUAL

La secció actual de carrer presenta una calçada amb un carril de circulació, i un carril d'aparcament en fila. Les voreres dels vianants medeixen 2,20 metres. Si tenim en compte que és un carrer amb arbrat, l'amplada útil de les voreres es redueix a 1,40 metres. Si comparem la superfície dedicada al cotxe en relació al peatò, obtenim els següents resultats:



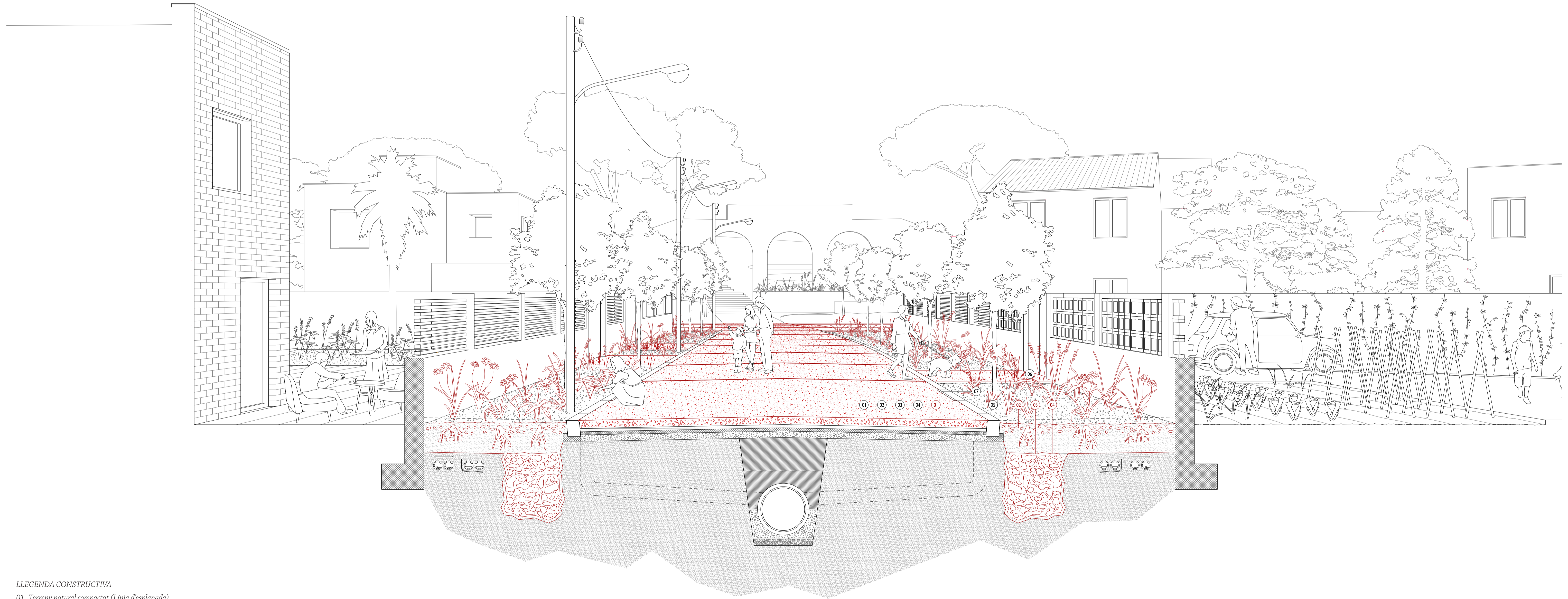
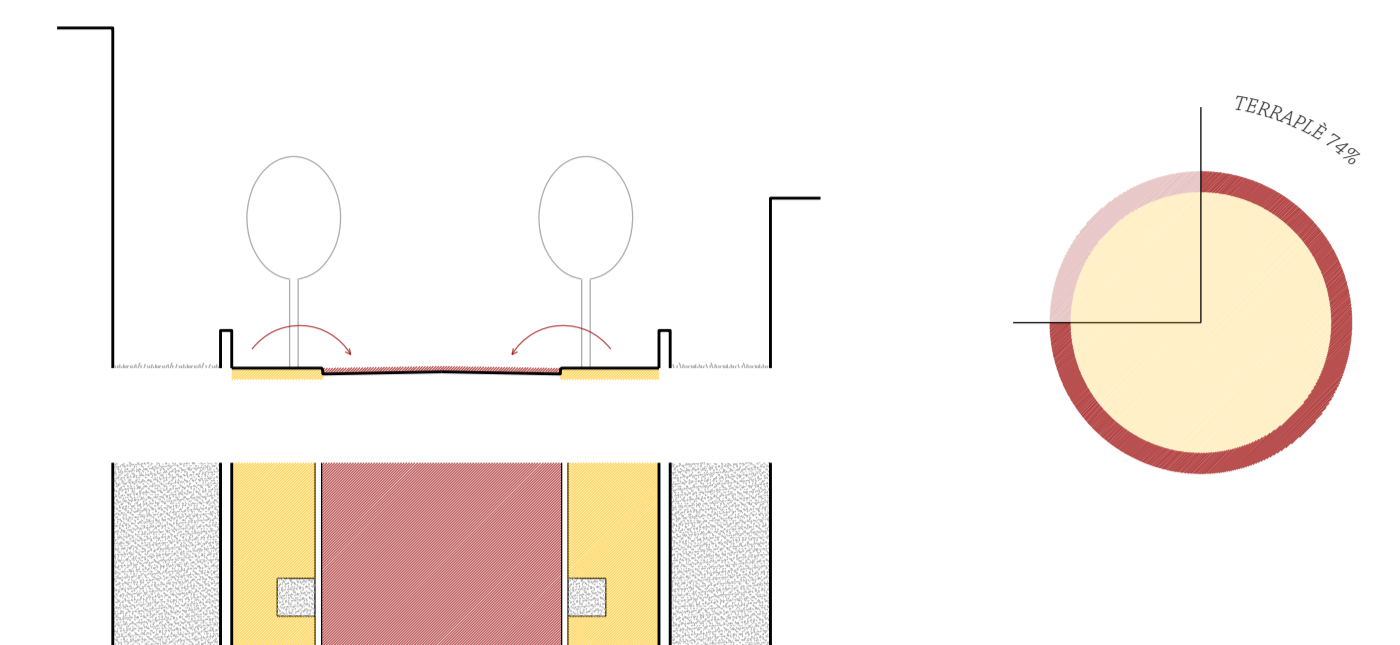
PROPOSTA

Per aquest tram de carrer se suprimeix el carril d'aparcament. Degut a la baixa afluència de vehicles i la poca importància a nivell urbà de la via, s'unifica l'ús del cotxe, del peatò i de la bicicleta, i tot circularà per el carril central. Serà un tram de baixa velocitat (10 km/h). Les antigues voreres, es despavimenten i seràn franges verdes que actuaran com element de drenatge, acumulació i infiltració, i donaran caràcter al carrer.



ESTRATÈGIA I LLEGENDA CONSTRUCTIVA

La despavimentació de les voreres generarà residus que seran reutilitzats pel reomplert de la calçada. Les antigues peces de vorada són les que determinen el nivell d'acabat i actuen també com a encofrat perdut. A més a més, amb la grava aconseguida, es formaran lligats de grava a les franges laterals com a sistemes d'acumulació i infiltració.



LLEGENDA CONSTRUCTIVA

- 01_Terreny natural compactat (Linia d'esplanada).
- 02_Llit de grava (e: 10cm).
- 03_Capa bituminosa de regulació (e: 5cm).
- 04_Capa bituminosa de rodatge (e: 5cm).
- 05_Peça de vorada de formigó.
- 06_Ligustrum japonica.
- 07_Embornal de fundició.
- 01_Paviment de formigó, amb àrid reciclat. Acabat polit.
- 02_Terra vegetal per a plantació.
- 03_Lamina geotèxtil.
- 04_Grava / runa reciclada de l'enderroc del carrer.

MArç 17-18 | ETSAV

tutor: Roger Tudó

Guillem Canudas