

# ENCAIX MUNICIPAL

PLANTA ESCALA 1:10.000 (font ICC)

El territori en el que ens trobem és un territori fragmentat, dividit i desconnectat. Les infraestructures de mobilitat han ocupat i transformat el paisatge, i en conseqüència, en resulten situacions de barrera, difícilment franquejables, que obstaculitzen continuïtats urbanes, les accessibilitats als municipis o la permeabilitat amb altres parts del territori.

És precisament l'objectiu d'aquest projecte, convertir aquests elements disconexos i de barrera, per incorporar-los com a element de projecte, i revertir la funció que tenen. Ens trobem doncs en un procés de "cost" del pasatge urbà per tal de restablir continuïtats perdudes per refer la xarxa d'itineraris per les persones, treballant a diferents escales, que van de de l'activació de barris determinats, l'articulació dels municipis i fins als grans recorreguts metropolitans que vertebrin el territori.

## EVOLUCIÓ HISTÒRICA

ESQUEMES ESCALA 1:30.000

Les primeres imatges de Barberà són al 1946, i l'actual avinguda de la Generalitat ja està construïda ja que es preveu la col·locació de l'estació de ferrocarril ja en la seva posició. A partir d'aquí el carrer prendrà importància degut a les successives edificacions que s'hi aniran construint, i per l'ús de connector de l'eix.

També es pot apreciar la presència de la massa boscosa relacionada amb el torrent de can Gorgos, actualment soterrat i que antigament generava una successió d'espais naturals que ara s'han perdut.

1946

1956

1995

MArç 17-18 | ETSAV

tutor: Roger Tudó

Miquel Arias + Guillem Canudas

01

## MOBILITAT

PLANTES ESCALA 1:30.000 (font ajuntament Barberà)

### VIANANTS

Actualment només hi ha un tram de 500m peatonalitzat. Es la plaça de l'ajuntament i la plaça de l'auditori. Si observem aquests dos indrets a l'estudi de mobilitat de l'ajuntament observem que és on hi ha més afluència de gent. També agafa protagonisme l'eix comercial de Barberà; l'avinguda general Moragues, i l'avinguda de la Generalitat que comunica Barberà amb l'estació. Tot i així, és un carrer pensat pel cotxe i el vianant queda molt desatès, i tot i així és un dels carrers més freqüentats.

Trams peatonalitzats existents i futurs.

Intensitats i fluxes.

### BICICLETES

Comparant els carrils bici actuals, i els futurs, amb la afluència de bicicletes, s'observa que hi ha una completa discordança entre els dos. El centre és la zona més freqüentada, i l'eix més freqüentat per les bicicletes és precisament l'avinguda de la Generalitat. Tot i així es preveu la construcció de carrils bici a la zona de l'est. La via transversal més usada per els vehicles.

Carrils bici existents i futurs.

Intensitats i fluxes.

### VEHICLES

La mobilitat de cotxes per dins de Barberà, és de nord a sud. L'informe de mobilitat de Barberà cataloga els diferents carrers de Barberà en: Xarxa de 1r nivell, de 2n nivell i estableix que la major part del municipi és zona 30. En aquest estudi s'aprecia com l'avinguda de la Generalitat no és considerada com un eix de comunicació important a nivell de xarxa viària.

Qualificació viària de 1r i 2n nivell.

Intensitats i fluxes.