

PONT SERVEIS

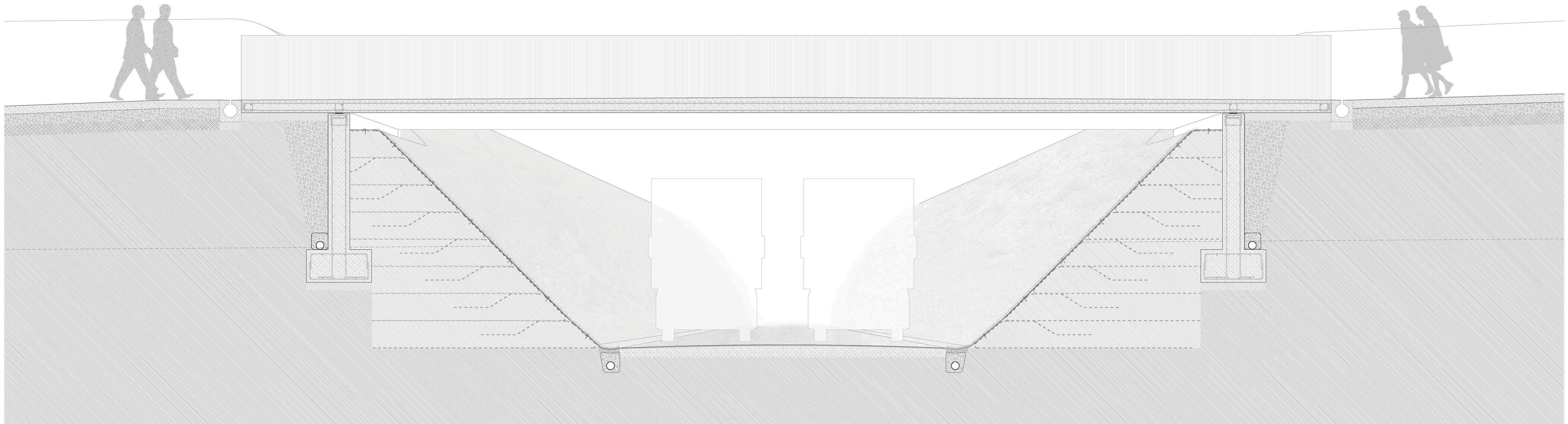
Secció constructiva

El pont és l'element que comunica el nou accés a l'Hospital i l'estació dels Ferrocarrils Catalans donant continuïtat entre els diferents camins.

Treballa com una gran biga contínua de formigó armat construïda in situ. Té una secció en U de 3,6 metres d'ample, 1,42 metres d'alt i 16,5 metres de llargada entre els dos punts de recolzament.

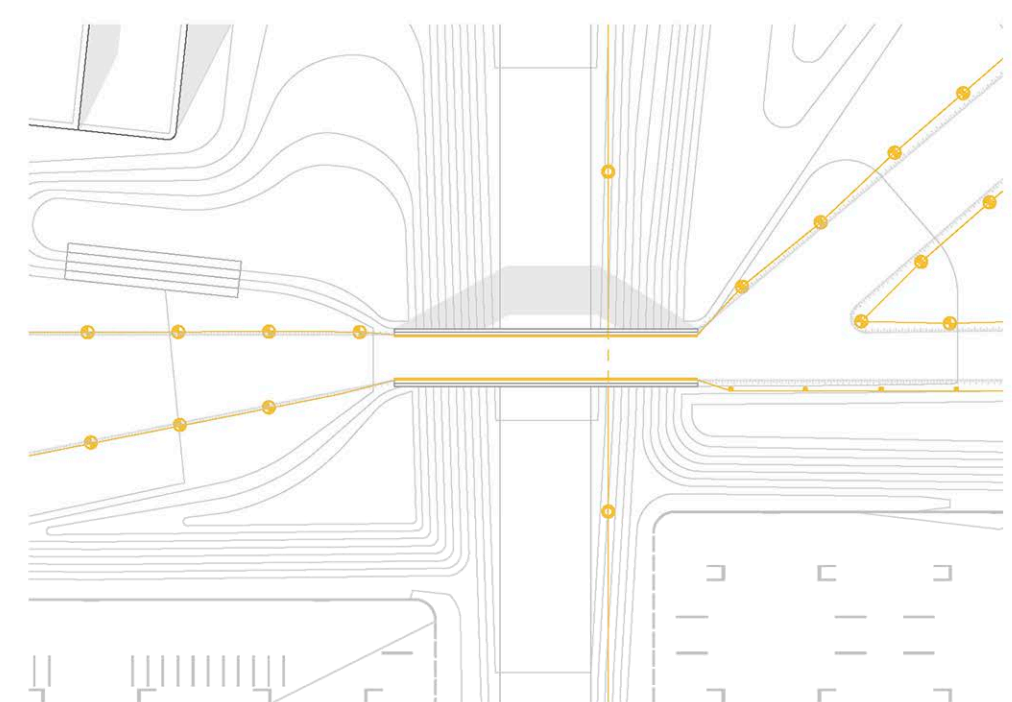
Les baranes són les realment encarregades d'aguantar totes càrregues tant permanents com sobrecàrregues al qual està sotmès el pont.

La part interior de la barana, que és la que toca amb el peatí, vol semblar a les línies inclinades que formen els talusos, tot inclinant-se respecte l'eix vertical.



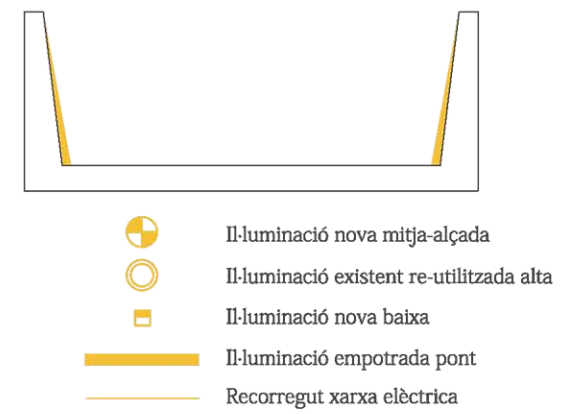
Secció constructiva pont serveis E 1:35

1. Sistema d'il·luminació E 1:500

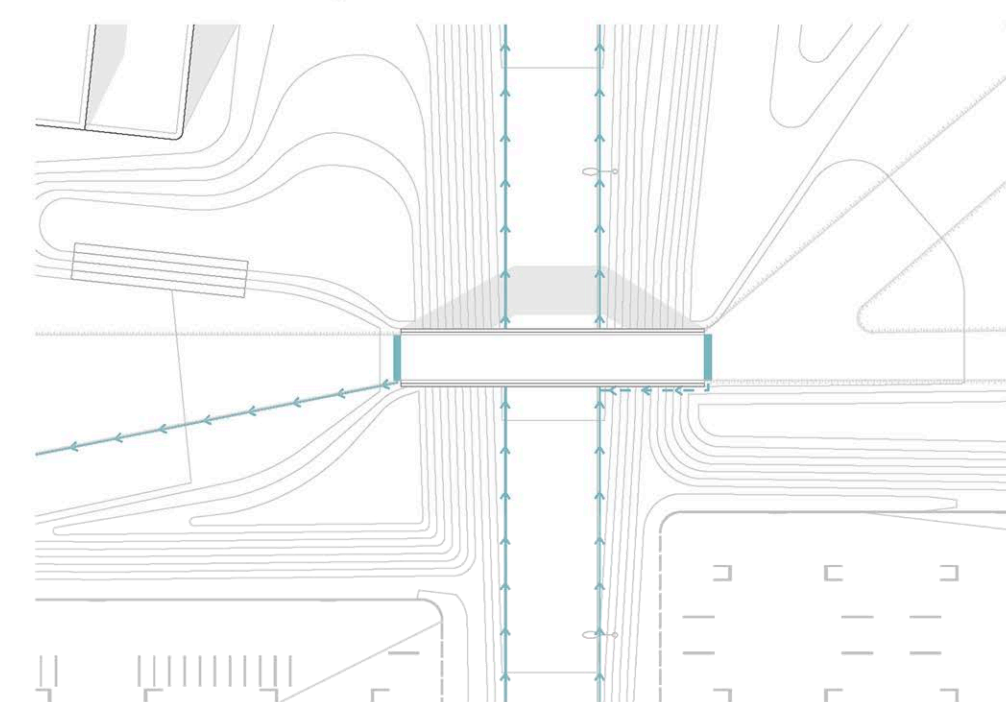


La il·luminació del pont és un element que il·lumina les baranes inclinades amb una tira de llums led empotrada al paviment, per tal d'emfatitzar els límits i alhora per ser un element de guia pel peatí de forma indirecta.

El traçat d'aquesta il·luminació s'acopla al traçat existent de la xarxa elèctrica de l'hospital.

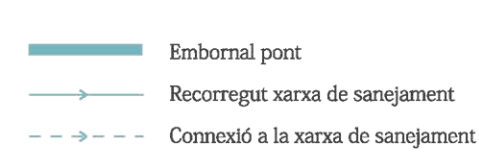


2. Sistema d'evacuació de l'aigua E 1:500

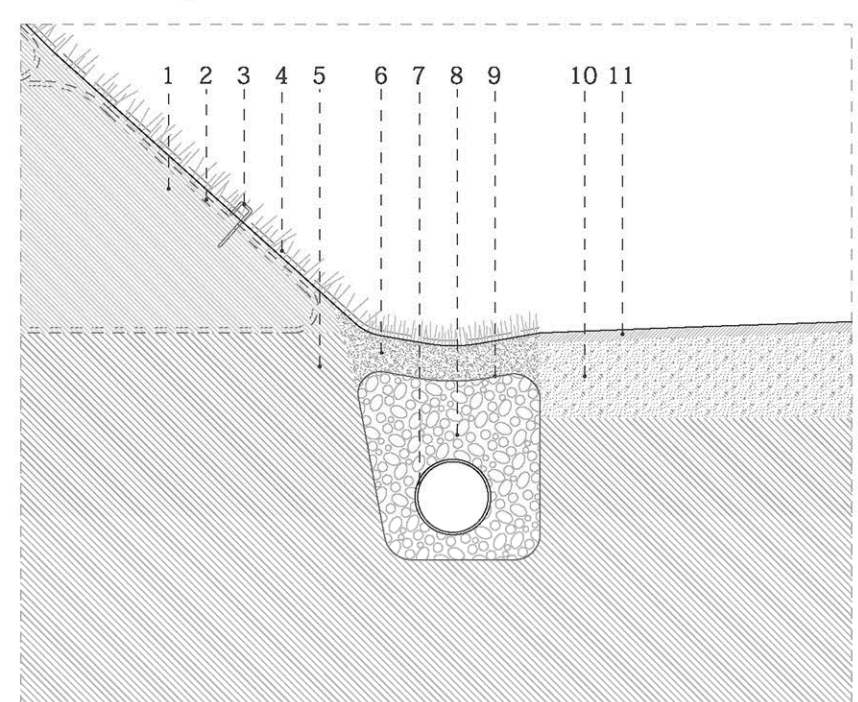


L'evacuació de l'aigua del pont es fa gràcies a la pendent que té aquest cap als costats. El pendent condueix l'aigua cap als extrems on hi ha un embornal que fa de talla corrent i evita que l'aigua vagi cap als camins. Aquí la recull i la condueix cap als canals més propers, per tal d'infiltrar-se.

Per a l'evacuació de l'aigua del camí inferior al pont, es proposa un sistema de canals drenants amb un tub de drenatge que condueix l'aigua cap a la xarxa actual de sanejament de l'hospital. Hi ha dos canals situats a costat i costat del vial.

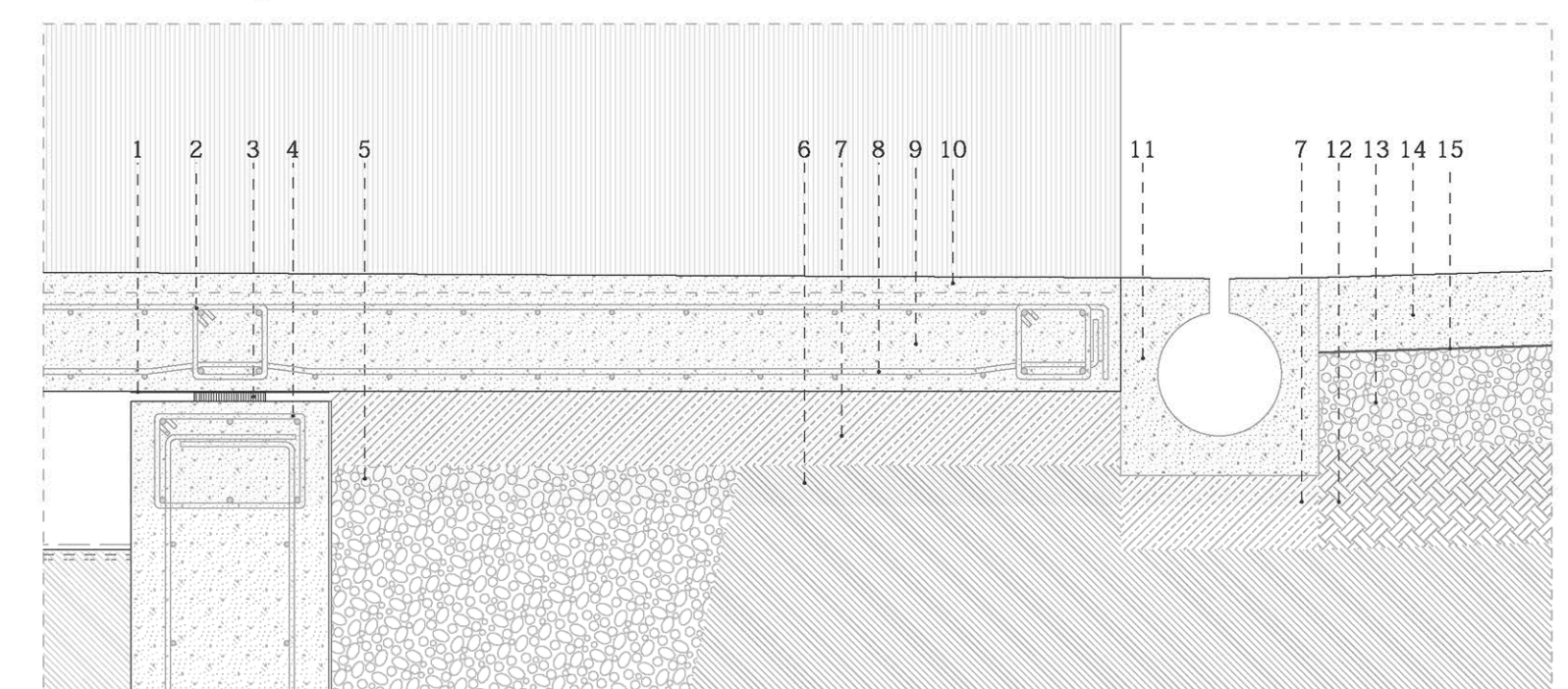


A. Detall drenatge vial E 1:15



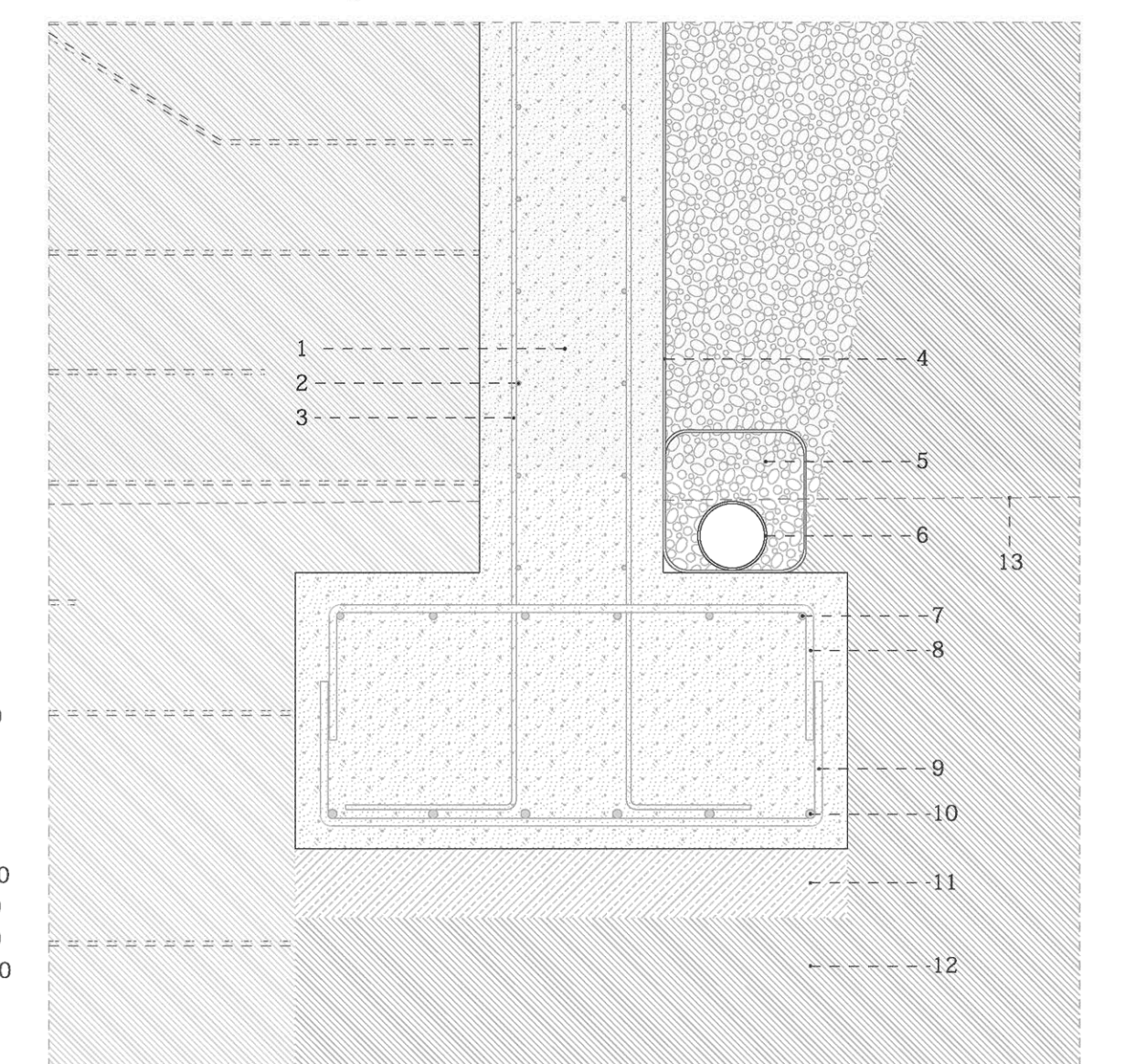
- 1 Terreny afegit compactat
- 2 Geomalla per l'estabilització del talús
- 3 Grapa de subjecció per la malla de fibra de coco
- 4 Malla de fibra de coco
- 5 Terreny existent
- 6 Sorra
- 7 Tub de drenatge ø150mm
- 8 Graves
- 9 Làmina geotextil
- 10 Formigó 15cm
- 11 Acabat superficial asfàltic

B. Detall recolzament pont E 1:15



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 Planxa metàl·lica per encofrat | 9 Forjat de formigó 20cm |
| 2 Cercol de lligat ø12 | 10 Recrescut de morter 4cm |
| 3 Recolzament de neoprè 2cm | 11 Embornal de drenatge |
| 4 Cercol de lligat mur ø12 | 12 Terreny compactat |
| 5 Graves de drenatge | 13 Graves |
| 6 Terreny existent | 14 Paviment de formigó 15cm |
| 7 Formigó de neteja 15cm | 15 Làmina geotextil |
| 8 Armat pont ø10 | |

C. Detall de la fonamentació del pont E 1:15



- 1 Mur de formigó
- 2 Armat horitzontal ø10 c/20
- 3 Armat vertical ø12 c/20
- 4 Làmina impermeable
- 5 Graves de drenatge
- 6 Tub de drenatge ø150mm
- 7 Armat longitudinal ø16 c/20
- 8 Armat transversal ø16 c/20
- 9 Armat longitudinal ø20 c/20
- 10 Armat longitudinal ø20 c/20
- 11 Formigó de neteja 15cm
- 12 Terreny existent
- 13 Línia terreny existent