

CONCLUSIONS

Objectiu i estratègies

OBJECTIU

Per afrontar la problemàtica de l'excés d'aparcament a l'entorn de l'Hospital General, es planteja un objectiu principal d'integrar el nou aparcament dins de la trama urbana peatonal i rodada, per tal que no es creïn buits en el territori. Per poder-ho dur a terme es redueixen les places d'aparcament actuals agafant de referència la normativa vigent.

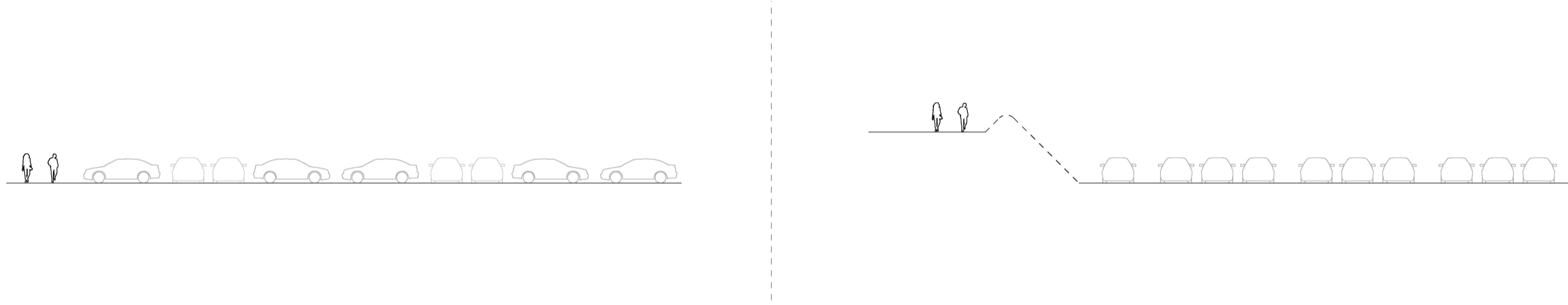
ESTRATÈGIES

Aquest objectiu principal es planteja amb sis estratègies a dos nivells, la re-naturalització de l'espai i la re-organització de la ciutat.

RE-NATURALITZACIÓ

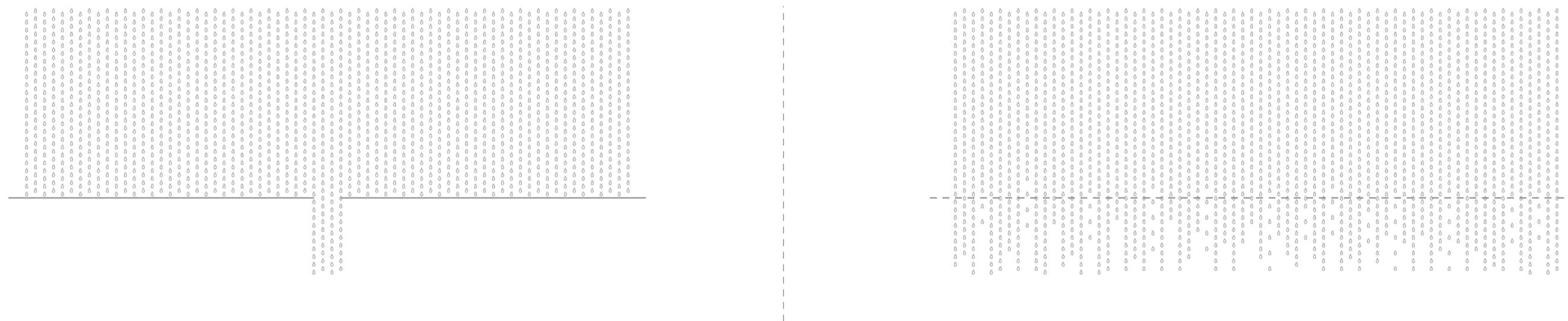
TOPOGRAFIA

Aprofitant la topografia actual, es fa una modificació topogràfica mantenint els aparcaments a la cota de carrer i elevat la cota del peatí a una cota superior que correspon a la cota de parc, d'aquesta manera s'aconsegueix separar els dos ambients, el rodat i el peatonal. Els passos peatonals són sempre en pendent i en alguns punts es resol, a més a més, amb escales.



AIGUA

Eliminar tots els paviments no drenants en els aparcaments i als aparcaments nous utilitzar paviments drenants per tal de ser el màxim de respectuosos amb el medi ambient i retornar el màxim d'aigua als aqüífers. D'aquesta manera l'aparcament queda més integrat en l'ambient natural de parc.



VEGETACIÓ

Per tal de minimitzar l'impacte de l'aparcament, els arbres s'utilitzen com a elements que fraccionen l'espai en els diferents carrils i places. Consisteix en una malla d'arbres que també s'extén cap a l'exterior dels aparcaments difuminant els seus límits. Aquesta malla té unes dimensions grans per tal que quan no hi hagin cotxes es puguin realitzar diferents activitats.



RE-ORGANITZACIÓ

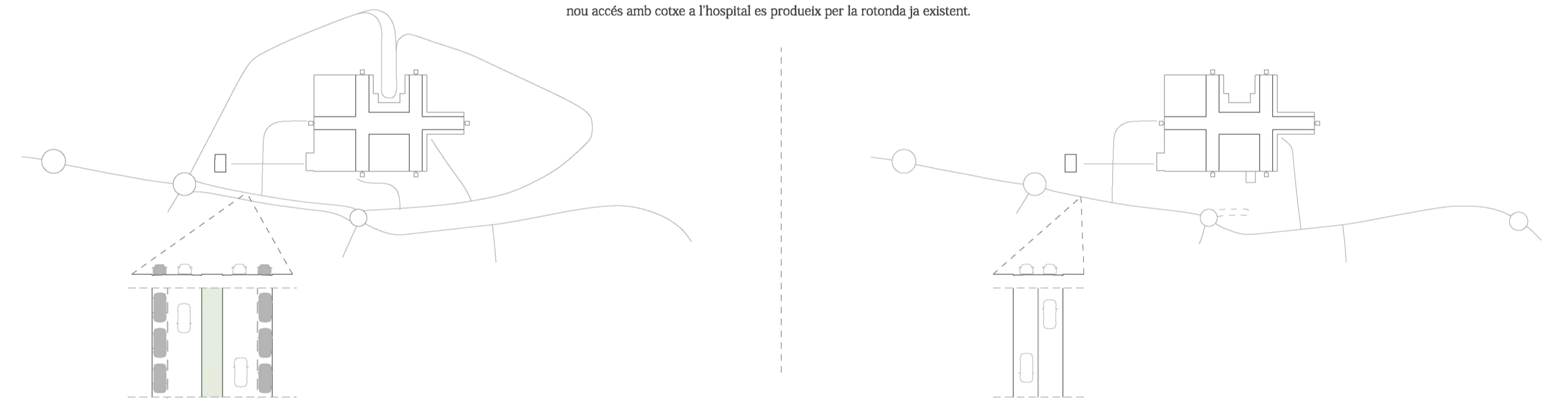
RECORREGUTS

Actualment, les grans superfícies d'aparcament suposen una barrera pel peatí fent que aquest hagi de recórrer camins més llargs. Per això es proposa mantenir alguns dels recorreguts peatonals actuals i ampliar-los, separant-los dels recorreguts rodats dels vehicles.



RECIRCULACIÓ

Tenint en compte els actuals accessos de l'hospital a les diferents cotes i la circulació en anella al seu voltant, el projecte proposa una optimització de l'espai del cotxe, concentrant la circulació al vial inferior, d'on ja es connecten tots els accessos de l'Hospital. Amb aquesta actuació es concentra la circulació en un sol vial d'anada i tornada sense aparcament en tota la seva totalitat. Es manté l'accés a Urgències i es modifica el de serveis. El nou accés amb cotxe a l'hospital es produeix per la rotonda ja existent.



MOBILITAT

Per tal de millorar l'accessibilitat en aquest punt a nivell de transport públic, es proposa prolongar les línies L11 de Sant Cugat i la L2 de Rubí fins a la nova parada de l'Hospital.

A nivell de transport privat, es proposa convertir les actuals zones blanques gratuïtes d'aparcament en zones verdes d'ús preferent pels veïns de Mirasol. El nou aparcament es proposa amb el sistema de gestió de zona blava amb horaris d'estacionament amplis.

