

TALLERS PARTICIPATIUS

Durant els tallers participatius organitzats dins del marc del Màster, s'observa que la gran quantitat de cotxes que accedeixen a l'Hospital General, juntament amb els de la UIC i a l'estació dels FGC, creen malestar i problemes entre els veïns.



- "Manca de transport públic"
- "Necessitat de més aparcament pels veïns, un aparcament protegit"
- "Si torno de treballar abans de les 20-21h no hi ha lloc per aparcar, està tot ocupat pel públic de l'hospital"
- "No fomentar l'ús del cotxe privat, quantes més carreteres i més places d'aparcament, més cotxes hi haurà"
- "En un futur m'agradaria que la presència del cotxe fos menys important i que hi hagués una freqüència de transport públic més elevada"
- "L'espai urbà del barri es veu sobreocupat pels aparcaments"
- "Hi ha un conflicte d'aparcament al barri"
- "El problema de l'aparcament s'ha agreujat des de que s'ha habilitat la zona d'aparcament gratuïta a la zona de Can Cabassa, especialment pels estudiants de la UIC"
- "El traçat del viari de l'Hospital és concebut com a disfuncional i que cal modificar-lo"



El resultat dels tallers demostra que l'espai de l'Hospital General i els seus entorns estan valorats negativament. Estan considerats com a insegurs durant la nit degut a la seva llarga extensió, per la inactivitat i la manca d'il·luminació. L'aparcament provisional es considera problemàtic ja que col·lapsa l'entrada i sortida de l'autopista, i també perquè hi ha un nombre molt elevat de cotxes que hi circula i que hi aparca.



NOTÍCIES

La problemàtica de l'aparcament no és nova, i des de l'associació de veïns ja fa temps que es reivindica per trobar una solució. Des del 2015 s'ha ampliat amb un aparcament provisional a un descampat pròxim a l'hospital, mentre es busca una solució definitiva.

Queixes al Consell de Barri de Mira-sol per la falta d'aparcament

La falta d'aparcament és una de les principals preocupacions que han expressat els veïns de Mira-sol durant el Consell de Barri celebrat aquest dijous i que ha aplegat una trentena de persones. Alguns dels assistents s'han queixat de la dificultat de **trobar aparcament a la zona propera a l'Hospital General**, l'estació dels Ferrocarrils de la Unió Internacional de Catalunya.

Des del consistori, el tinent d'alcalde d'Urbanisme, Pere Casapà, ha explicat que l'Ajuntament ha de treballar en "mesures que permetin **aparcar gratuïtament als veïns** i que la gent de fora tingui opcions de pàrquing de pagament". Casapà ha assegurat que per ara no hi ha cap previst per instal·lar zona blava ni verd a aquella zona de Mira-sol.

En conclusió, Casapà ha considerat que els veïns han de poder aparcar gratuïtament al costat de casa mentre que els visitants dels equipaments de la zona han de ser absorbits pels aparcaments que tinguin aquestes.

L'Ajuntament instal·larà les àrees d'estacionament verda i taronja aquest any

Promusa és l'empresa que s'encarregarà de la gestió de l'aparcament amb control horari regulat.

La zona blava de Josep Escrivà s'ha de retirar del desenvolupament a l'avinguda d'Enric Carles i del carrer de Sant Joan.

L'Ajuntament implementarà, durant aquest 2017, les zones d'estacionament verd i taronja. L'acció arriba després que ERC-MES exigís, aquest dijous, 19 d'abril, que l'equip de govern convocés amb els actors establerts al pla municipal relacionats amb l'estacionament al municipi.

Així doncs, tal com informava del Consistori, durant aquest 2017, Promusa que és l'empresa que gestiona l'aparcament amb control horari regulat, implementarà i estudiarà el model de servei d'aquestes dues àrees.

D'una banda, hi ha la **zona verda**, que es col·locarà al centre, a l'Exemple sud, a la zona de Torrellanca i a Can Cabassa. De l'altra, la **zona taronja** s'instal·larà al **Parc Empresarial de Can Sant Joan**, que inclou a més, la gestió de tres nous pàrquings: aparcament bascular de Can Sant Joan, aparcament avinguda Generalitat i aparcament carrer Sena.

A més, s'està estudiant la possibilitat d'ampliar la **zona blava** actual. Per altra banda, s'està estudiant la possibilitat de nous emplaçaments per poder posar pàrquings que recopren la mobilitat de determinades zones del municipi com per exemple el costat del CAP de Can Mates.

S'ampliarà provisionalment l'aparcament a Can Cabassa

L'Ajuntament habilitarà un descampat per evitar que els cotxes aparquin de qualsevol manera mentre es busca una solució definitiva. La proposta final es farà d'acord amb la voluntat dels veïns.

La falta d'aparcament a la zona de Can Cabassa de Mira-sol cada dia és més complicada. Aquesta zona de Mira-sol es caracteritza per tenir un espai residencial on hi habita l'Hospital General de Catalunya, la Facultat de Medicina i Odontologia de la Universitat Internacional de Catalunya i l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. **Tres serveis que generen un alt volum de persones que diàriament van i venen.** Moltes hi fan arribar el cotxe però també hi ha un gran nombre d'usuaris que es desplacen amb els seus vehicles privats. En moltes ocasions el nombre de cotxes que aparquen al voltant és molt superior als que la zona pot arribar absorbir de manera que gairebé cada dia es poden veure cotxes aparcats en zones prohibides, a les rotondes dels carrers i arribades o sobre les voreres.

La via de carrers que conformen Can Cabassa és un àmbit residencial amb edificis d'entre dues i quatre plantes on l'aparcament al carrer és gratuït, mentre que el pàrquing restringit als usuaris de l'Hospital és de pagament. Això fa que els estudiants o la gent que deixa el cotxe per després agafar el tren, busquen un lloc al carrer on deixar el cotxe.

Manca d'aparcament
Els veïns de Can Cabassa ja fa temps que han fet saber a l'Ajuntament que aquesta situació els causa problemes de mobilitat al barri i que en certes hores de dia els també tenen problemes per aparcar. En l'últim Consell de Barri de Mira-sol de la setmana passada es va tornar a plantejar la problemàtica i el seu president, Francesc Carol, va explicar que l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament està estudiant una solució per als problemes d'aparcament al voltant de l'Hospital General. El president de l'Associació de Veïns de Mas Jover, Josep Lluís Llobet, ha explicat que **hi ha cotxes a les cruïlles, als espais verds, etc.** El pàrquing que gestiona el mateix Hospital General és de dos tipus: de pagament. La tarifa és de 0,0465 €/min. És a dir, una hora val 2,8 € i la tarifa mínima és de dues hores, que si veies a 30,5 euros i que permet aparcar fins a 24 hores. Un preu que es consideren alt i que fan que molts usuaris prefereixen buscar aparcaments als voltants davant les moltes places que hi ha al aparcament que sempre s'obren.

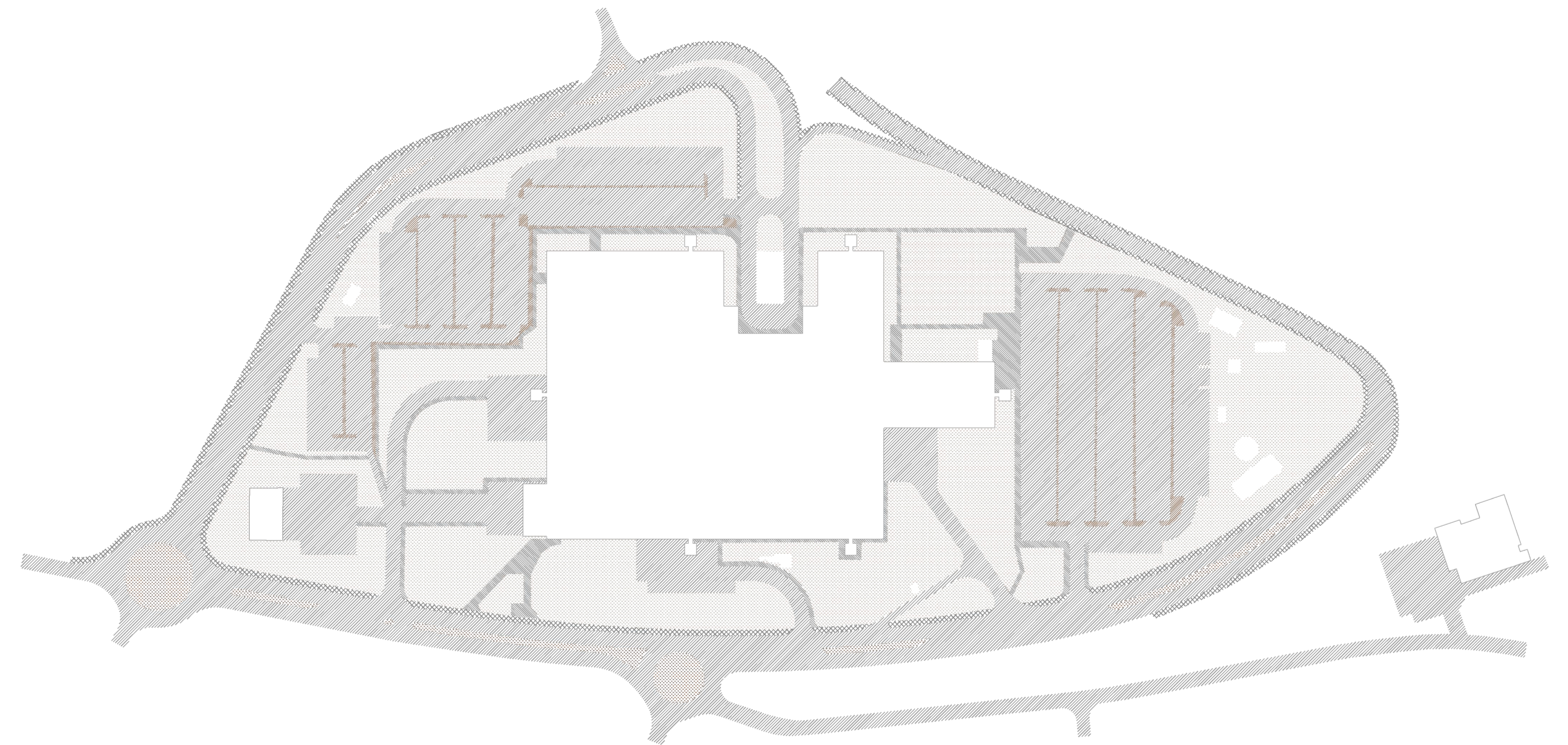
Pàrquing provisional
L'Àrea de Mobilitat s'ha compromès a buscar una solució per posar fi a aquests problemes de mobilitat i d'aparcament de la zona. Segons el tinent d'alcalde i regidor d'aquesta àrea, Josep Romero, l'alternativa passa per habilitar el descampat on ara els cotxes aparquen de manera desordenada en un "aparcament de zona provisional, mentre consensuem amb els veïns la millor solució". Romero explica que s'instal·larà senyals i s'adaptarà una entrada a la sortida per "ampliar la zona d'aparcament però evitar que els cotxes aparquin als parterres". Està previst que aquest espai estigui habilitat d'aquí a tres mesos.

La Zona Verda pot ser una opció
La zona que s'adaptarà per aparcar no serà la solució definitiva als problemes de mobilitat. Romero explica que mantindrà reunions amb els veïns per "opinar i veure les seves necessitats". També manifestarà que primerament es farà el concurs per la gestió de la zona blava i s'inclourà la possibilitat que el barri pugui tenir "zona verda d'aparcament però sempre que hi hagi un ampli consens dels veïns", puntualitza Romero.

Amb tot, el Pla Director d'Infraestructures (PDI), que l'Ajuntament de Transport Metropolità (ATM) va aprovar a finals de l'any passat, proposa construir set aparcaments de disseny a la regió metropolitana, un dels quals a l'entorn de l'estació d'Hospital General de Ferrocarrils, a més d'ampliar els aparcaments propers a les estacions de Valldeu i Mira-sol. L'objectiu dels aparcaments és facilitar la mobilitat a les zones properes a aquestes estacions i està previst que es facin abans del 2020 ja el pressupost ho permet.

SUPERFÍCIES DURES / SUPERFÍCIES TOVES

Si ens fixem en les qualitats dels paviments on estacionem aquests vehicles, són majoritàriament paviments durs i poc respectuosos amb el medi ambient, es tracta de paviments no drenants que no permeten el pas de l'aigua cap al propi terreny, sinó que tota l'aigua s'evacua tota a la xarxa de sanejament general de la ciutat.



- Paviment pas rodar**
 - Paviment impermeable
 - Vial de vehicles
- Enjardinat viari**
 - Paviment permeable
 - Manteniment amb sistema de reg
- Paviment pas peatonal**
 - Paviment impermeable
 - Vorera de vianants
- Mitgera vials**
 - Paviment permeable
 - Sense manteniment
 - Sense ús determinat
- Paviment vorera**
 - Paviment impermeable
 - Vorera de vianants
- Enjardinat hospital**
 - Paviment permeable
 - Manteniment amb sistema de reg
 - Sense ús determinat