

X

SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN URBANISMO

1918-2018 Centenario de la Reforma Universitaria



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH



UNC
Universidad
Nacional
de Córdoba

DUOT
Departament
d'Urbanisme i
Ordenació del
Territori



FAUD
Facultad de Arquitectura,
Urbanismo y Diseño



Barcelona Córdoba

X SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN URBANISMO

**Barcelona | Córdoba
Junio 2018**

Actas

Universitat Politècnica de Catalunya

Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori

Barcelona, 14 y 15 de junio de 2018

Universidad Nacional de Córdoba

Facultad de Arquitectura

Córdoba, 28 y 29 de junio de 2018

EDICIÓN DE LAS ACTAS

Joaquín Sabaté, Melisa Pesoa, Mónica Martínez, Javier Rocamonde, Paula Orduña,
Nadia Barba

Universitat Politècnica de Catalunya / Universidad Nacional de Córdoba

Barcelona/Córdoba, 11 de junio de 2018

Depósito legal: 15.590-2013

Edición impresa: ISSN 2339-6598

CD-ROM: ISSN 2385-7714

COMITÉ ORGANIZADOR BARCELONA-CÓRDOBA

Barcelona

Inés Aquilué
Pedro José Bento
Román Caracciolo
Stefano Cortellaro
Mariana Debat
Pablo Elinbaum
Joan Florit
Susana Inostroza
Ma. Fernanda León
Joan Moreno
Andrea Ordóñez
Paula Orduña
Cynthia Pérez
Melisa Pesoa
Javier Rocamonde
Joaquín Sabaté
Catalina Salvà

Córdoba

Cecilia Marengo
Silvina Mocci
Edgardo Venturini
Fernando Díaz Terreno
Juan Pablo Scarabello
Mónica Martínez
Nadia Barba

INSTITUCIONES ORGANIZADORAS

Universitat Politècnica de Catalunya, Programa de Máster y Doctorado en Urbanismo, Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio.

Universidad Nacional de Córdoba, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño, Secretaría de Investigación, Escuela de Graduados, Doctorado en Arquitectura.

COMITÉ CIENTÍFICO

Adriana Collado
Alejandra Novello
Carlos Lucca
Carolina Peralta
Cecilia Marengo
Celina Caporossi
Cristian Terreno
Diego Omar
Doris Tarchopoulos
Edgardo Venturini
Eleonora Leicht
Fernando Aliata
Fernando Diaz Terreno
Hugo Peschiutta
Joan Florit
Joan Moreno
Joaquín Sabaté
Pablo Elinbaum
Pedro José Bento
Stefano Cortellaro
Susana Inostroza
Inés Aquilué Junyent
Melisa Pessoa
Mariana Debat
Andrea Ordóñez
Catalina Salvá
María Fernanda León
Paula Orduña
Román Caracciolo
Cynthia Pérez
Ángel Martín
Antonio Font
Carles Llop
Francesc Peremiquel
Isabel Castiñeira
Jordi Franquesa
Miquel Corominas
Miquel Martí
Carles Crosas
Ronald Serrano
Alfonso Álvarez Mora
Rafael Reinoso
Pablo Ley
Joaquín Peralta
Jorge Galarraga
Leonel Perez
Lidia Samar
Lorena Vecslir
Luciana Buffalo
Marcelo Corti
Marcelo Ferreira
Maria Del Carmen Franchello

Maria Laura Bertuzzi
Mariana Bettolli
Martin Fusco
Mercedes Medina
Monica Ferrari
Monica Martinez
Monica Sanchez
Nadia Barba
Noemi Goytia
Pablo Elinbaum
Boris Acosta
Beatriz García
Macià Blázquez Salom
Pedro Alcocer
Mercedes Medina
Vicente Mirallave
Lorena Vecslir
Luis Moya
Camilo Salazar
Eleonora Leicht
Marcela Soto
Isabel Cristina Arteaga
Jesús Manuel González Pérez
Luis Manoel Gazzaneo
Romina Cannà
Ana Esteban Maluenda
Ana Paula Montes
Rebeca Medina
Silvina Mocci
Teresita Alvarez
Teresita Nuñez
Victor Límpias
Gloria Aponte
Ayrton Bueno
Gustavo Andrade Neto
Juan José Ospina Tascón
Luis Miguel Valenzuela Montes
Andrés Eduardo Satizábal
Roberto Goycoolea Prado
José Fariña
Arturo Calderón
Renata Priore
Viviana Colautti

ÍNDICE

Presentación	13
Sede Barcelona	
EL PAPEL DE LA GRAN PROPIEDAD MILITAR EN EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CIUDAD ITALIANA. El caso particular del barrio Flaminio-Guido Reni.	15
Federico Camerin	
NUEVOS MECANISMOS DE INTERVENCION EN LA CIUDAD EXISTENTE	16
La recualificación a través del decrecimiento. Objetivo: una ciudad resiliente a través de un urbanismo circular	
Gorka Cubes San Salvador del Valle	
O PAPEL DA MOBILIDADE URBANA NOS SUPERPLANOS. O Plano Urbanístico Básico de São Paulo (1968) e o Plano Doxiadis para o Estado da Guanabara (1965)	17
Maurício Feijó Cruz	
EL RIO MAGDALENA EN EL CRECIMIENTO HISTORICO DE HONDA (COLOMBIA). Un caso atípico de morfología urbana en América latina	18
Juan José Ospina-Tascón	
LA VALORACIÓN PATRIMONIAL DEL PAISAJE CULTURAL CAFETERO DEL TOLIMA, COLOMBIA. RETOS Y ESTRATEGIAS PARA SU CONSERVACIÓN Y APROPIACIÓN.	19
César Augusto Velandia Silva	
EL EMPLEO CONCEPTO GENTRIFICACIÓN EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO. Un análisis comparativo de estudios recientes para discutir su pertinencia 2008-2018.	20
Ivonne Guadalupe Garza Rodríguez	
LOS ESTUDIOS DE SOCIOLOGÍA URBANA EN AMÉRICA LATINA, UN ESTADO DEL ARTE. LA SITUACIÓN EN ARGENTINA 1957-1976	21
Verónica Paiva	
CIUDADES DENTRO DE LA CIUDAD: Futurismos del pasado en dos proyectos de vivienda de Rogelio Salmona y Germán Samper	22
William García Ramírez	
A PRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO NA REDUÇÃO JESUÍTICA SÃO MIGUEL ARCANJO E SEUS REFLEXOS NO PROCESSO DE URBANIZAÇÃO DE SÃO MIGUEL DAS MISSÕES (RS-BR)	23
Erick M. Maciel + Fernanda Rodrigues	
VLT: CONSTRUINDO UM NOVO SIGNIFICADO PARA A ÁREA CENTRAL DO RIO DE JANEIRO	24
Flávio Tavares Brasileiro	
ATLIXCO CIUDAD CON PERFILES COLONIALES. La homogeneidad de la época Colonial.	25
Francisco Ruiz Herrera + Pedro Martínez Bret	

ANÁLISE ESPACIAL DOS TECIDOS PRODUZIDOS PELO PROGRAMA MINHA CASA MINHA VIDA. O caso da Região Metropolitana de Natal/Brasil	26
Tamms Maria da Conceição Morais Campos	
ÁREAS METROPOLITANAS DE BELÉM E BRASÍLIA. Novos recortes para análise	27
Ricardo Batista Bitencourt + Ramon Fortunato Gomes	
LA FRAGMENTACIÓN DE BOGOTÁ. Cómo las comunidades marginadas son cada vez más marginadas.	28
Jorge Andrés Naranjo León	
TERRITÓRIOS DE EXCEÇÃO: REDES DE INFRAESTRUTURA NA CIDADE DE SÃO PAULO	29
Katia Bomfim Pestana	
UNA COMPANY TOWN CASI EXTINTA DE LA ERA INDUSTRIAL EN EL TRIUNFO BAJA CALIFORNIA SUR: Trazados urbanos y vestigios en El Triunfo y San Antonio 1866	30
Enrique Esteban Gómez Cavazos	
EL URBANISMO CONTINGENTE EN LAS OBRAS PÚBLICAS Y EL GOBIERNO URBANO. Barranquilla en las décadas de 1950 y 1960	31
Óscar Iván Salazar Arenas	
PROCESOS INTERCULTURALES DE APROPIACIÓN DEL ESPACIO. Dos mercados étnicos en el espacio público de Buenos Aires	32
Guadalupe Ciocoletto	
APROXIMACIONES AL PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA EN CIUDADES INTERMEDIAS. El caso del municipio de Río Grande en el período 2005-2015	33
Nadia Belén Finck	
VETORES DE EXPANSÃO URBANA EM ARACAJU-SE, BRASIL	34
Produção (entrelaçada) de cidade pelo Estado e mercado imobiliário	
Sarah França	
SOCIAL EXCLUSION THROUGH MASS TRANSIT SYSTEMS: A comprehensive assessment of São Luís' buses-network	35
Diogo Pereira Pires Ferreira + Rômulo Orrico Dante Filho + Valentina Tridello	
CIUDAD LIBERADA. Aproximación antropológica a la tensión entre lo público y lo privado: Puerto Norte, Rosario	36
Marianela Casado	
ORIGEN Y DESARROLLO MORFOLÓGICO DE LA FREGUEZIA SANTA IFIGÊNIA EN SÃO PAULO	37
Pablo Coquillat Mora	
PORTOS COMO ÂNCORA DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL DAS PEQUENAS E MÉDIAS CIDADES PORTUÁRIAS COM CANAIS: Porto e cidade de Aveiro	38
Lídia Maria Moreira Matias	
LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE LIMA. La capacidad ambiental de la movilidad desde la forma de la ciudad	39
Zulema Conto Quispe	

INTERVENÇÕES TÁTICAS CICLOVIÁRIAS. A utilização da bicicleta como modal de transporte na cidade de João Pessoa	40
Mirna Sousa Linhares	
LAS FORMAS DE LA COOPERACIÓN. Introducción a una metodología de análisis de los procesos cooperativos en la construcción del paisaje	41
Javier Rocamonde Lourido	
EL ESPACIO PÚBLICO COMO EJE DE LA SEGURIDAD. Transformaciones urbanas y políticas públicas	42
Carla Miranda Chiguindo	
GESTIÓN URBANA Y REGULARIZACIÓN DEL HÁBITAT POPULAR EN LA PLATA, ARGENTINA. Contradicciones de las políticas con efectos territoriales	43
Mariana Relli Ugartamendía	
CIDADES CAMINHÁVEIS: AS INFLUÊNCIAS DO ESPAÇO URBANO NA CAMINHABILIDADE	44
Jéssica Gomes de Lucena	
LA PLAZA NUEVA y su CASA CONCEJIL, DONOSTIA-SAN SEBASTIAN 1715-1722. Creación de una pieza urbana modélica	45
José Javier Pi Chevrot	
IMÁGENES DEL PENSAMIENTO URBANO. Diagramas que configuran nuestro espacio	46
Pablo Arráez Monllor	
Regiões Morfológicas: uma leitura bidimensional do Plano da ÁREA CENTRAL DA cidade de Florianópolis/SC/Brasil	47
Anicoli Romanini + Adriana Marques Rossetto	
PLANEAMIENTO REGIONAL INDUSTRIAL Y CULTURAL EUROPEO. Comparativa de políticas territoriales en la región del Ruhr y Barcelona	48
Kyra Romero Branchadell	
DUPLA PERIFERIA. Repensando os horizontes disciplinares da relação entre arquitetura e urbanismo	49
Mariana Wilderom	
Semiótica narrativa del espacio público urbano: plazas y recorridos	50
Abiel Treviño Aldape + Ramón Ramírez Ibarra	
LAS LOCALIDADES INTERMEDIAS Y LOS SISTEMAS URBANOS-REGIONALES EN ARGENTINA	51
Mariana Schweitzer + Santiago Petrocelli + Marisa Scardino	
CIUDAD SUSTENTABLE Y ACCESO AL TRANSPORTE PÚBLICO. El caso de una ciudad intermedia argentina	52
Ana Laura Castañeda Nordmann	
SUSTENTABILIDAD DEL CRECIMIENTO SUBURBANO. Construcción De Un Índice De Habitabilidad Para El Espacio Público	53
Ana María Compagnoni	
APROPIACIÓN DEL ESPACIO URBANO EN ATLIXCO, PUEBLA. Muestra de los intangibles a través de sus manifestaciones simbólicas	54
Aurelia Flores Rodríguez + Eduardo Tototzintle Huitle	

Sede Córdoba

EL PAISAJE DE LA CUENCA LECHERA CENTRAL ARGENTINA. Construcción metodológica de la Investigación	56
César Torres	
ENCRUCIJADAS SERRANAS, FORMA URBANA Y SOPORTE NATURAL. El impacto ambiental de la ciudad extendida. Río Ceballos	57
Cecilia Becerra	
O PARQUE COMO ESPAÇO EXCLUDENTE E AS FRONTEIRAS INVISÍVEIS: CASO DO ECO PARQUE	58
Samantha Busnello	
IDEAS-VERSIONES-GENERACIONES	59
A propósito del Plan Montevideo	
Eleonora Leicht Arocena	
“ME DIERON ACÁ, ME ROMPIERON ALLÁ”. Políticas de relocalización de la población empobrecida en el barrio Coronel Dorrego, Santa Fe	60
Emilia Mosso	
REFLEXOS DA DESCONCENTRAÇÃO PRODUTIVA BRASILEIRA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO: Estudos preliminares dos impactos da PSA Peugeot-Citroën no Município de Porto Real.	61
Daniel Delfino Souza	
LAS NUEVAS CENTRALIDADES URBANAS EN MONTERÍA, COLOMBIA	62
Jhon Pinedo López + Carmen Lora Ochoa + Blanca Cecilia Acevedo	
A DIMENSÃO URBANÍSTICA DE GRANDES PROJETOS URBANOS: análise da Operação Urbana Consorciada Linha Verde, Curitiba, Brasil	63
Letícia Nerone Gadens	
EL TERRITORIO DEL SANEAMIENTO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES. Técnica, política y capital en la conformación espacial de la ciudad (1871-1941).	64
Luis Babbo	
HACIA LA RECONQUISTA DEL RÍO: POLÍTICAS, APROPIACIONES Y USOS EN LA RIVERDA SUR DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE ROSARIO (SIGLO XXI).	65
Cecilia Inés Galimberti	
ANÁLISIS DEL PROGRAMA DE URBANIZACIÓN “MI TIERRA, MI CASA” EN LA CIUDAD DE ROSARIO	66
Cintia Ariana Barenboim	
EL PAISAJE Y LA FORMA DE EXPANSIÓN EN LA CIUDAD DE LA PLATA. Lineamientos y estrategias para la planificación del crecimiento urbano	67
Karina Jensen + Mariana Birche	
EL ROL DEL ESPACIO PÚBLICO EN LOS GRANDES PROYECTOS URBANOS ESTATALES. Comparativa de casos en Ecuador, Colombia y Argentina	68
Anabella Roitman	

ACUPUNTURA URBANA: O Caso do Planejamento Estratégico de Barcelona/Es	69
Ana Luisa de Andrade	
OFF THE GRID. LA FRAGMENTACIÓN COMO ESTRATEGIA EN TERRITORIOS DE TRANSICIÓN	70
Giovany Albarracin Vélez	
LA PRODUCCIÓN DEL ESPACIO URBANO Y LA INSTITUCIONALIZACIÓN DE PRÁCTICAS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADAS. Convenios urbanísticos en la ciudad de Córdoba: ¿Hacia la corporativización de la producción del suelo urbano?	71
Natalí Peresini	
PROPUESTA DE DISEÑO: EJE DE INTERCONEXIÓN Y REVITALIZACIÓN ENTRE PARQUES. Parque Santander y el Parque Centenario en el Centro de Bucaramanga, Colombia	72
Natalia Andrea Cadena Casadiego	
MOBILIDADE URBANA: Uma análise a partir do Transporte Coletivo Urbano na cidade de São Miguel do Oeste – SC	73
Leandra Daiprai	
ANÁLISIS MORFOLÓGICO DEL TEJIDO URBANO FUNDACIONAL DE MEXICALI: hacia una planeación conjunta	74
Alejandro José Peimbert Duarte + Berenice Vizcarra	
REVISITA AL PLAN REGULADOR PARA MONTEVIDEO DE 1930. Invenciones y redes en torno al advenimiento del urbanismo científico en Uruguay	75
Lucio de Souza	
EVALUACIÓN AMBIENTAL DE URBANIZACIONES TURÍSTICAS. Paisaje Protegido Laguna de Rocha y su área adyacente (sector oeste)	76
Javier Prieto	
A CIDADE E A SUSTENTABILIDADE: investigação dos critérios e uma cidade verde e sustentável	77
Leticia Barroso	
MANAUS, UMA METRÓPOLE NA FLORESTA? A PAISAGEM ENQUANTO CATEGORIA DE ANÁLISE DA DISPERSÃO URBANA	78
Taís Furtado Pontes	
TRANSFORMACIONES TERRITORIALES EN LA INTERFASE URBANO-RURAL DE CORDOBA. La producción frutihortícola del Cinturón Verde de la ciudad de Córdoba, como servicios ecosistémicos	79
Natacha Gordillo	
TURISMO Y PAISAJE. Estrategias desde el proyecto de paisaje para el desarrollo turístico de la región costera del Gran La Plata	80
Rosario A. Román	
ORIGEN Y REVALORIZACIÓN DE LOS PUEBLOS DEL ARROZ EN LA CUENCA BAJA DEL CEBOLLATI	81
Susana Martínez Benia	
FRAGMENTOS RIBEREÑOS AL MARGEN DE LA CIUDAD. Propuestas metodológicas para el Estudio de procesos socio-espaciales en el territorio periférico y ribereño de la ciudad de Corrientes, Argentina.	82
María Florencia Rus	

SOSTENIBILIDAD DE DISTINTAS FORMAS DE CRECIMIENTO EN CIUDADES EMERGENTES SUDAMERICANAS. Experiencia colaborativa para la medición comparativa de indicadores aplicados al hábitat urbano local	83
Mónica Adriana Giglio + Elquin Puentes + Werther Holzer	
METODOLOGÍAS DE INVESTIGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA EN PROCESOS DE MEJORA DEL HÁBITAT. Construcción de la Casa de la comunidad de Casas Viejas, Tafí del Valle	84
Pablo Dorado + Guillermo Rolón + Paula Boldrini	
MÁS VIVIENDAS, MENOS CIUDAD. Las transformaciones recientes en el corredor norte del AMBA.	85
Viviana Colella + Victoria Castillo	
TERRITÓRIO EM TRANSFORMAÇÃO. Estudo da transformação urbana do Balneário Mar Grosso, Laguna – SC.	86
Eduardo N. Giovanni + Emiliane B. Souza + Matheus P. Jasper	
LA INDUSTRIA DE LA CARNE COMO PAISAJE. El lugar de los mataderos y mercados de hacienda en la ciudad	87
Nadia Jacob	
RUPTURA E INTEGRAÇÃO: O CASO DA INTERVENÇÃO DO PASEO DE LA BRECHA NO CASCO FUNDACIONAL DE COLÔNIA DO SACRAMENTO, URUGUAI	88
Maria Inés Travieso Rios + Luiz Eduardo Fontoura Teixeira	
DESIERTO, GANADO Y PICADAS PETROLERAS. Construcción de una región de investigación para Añelo	89
Mijal Orihuela	
ASENTAMIENTOS INFORMALES, INUNDACIONES Y VULNERABILIDAD FÍSICO-ESPACIAL DE LA VIVIENDA Y EL ENTORNO INMEDIATO. Caso de estudio Arroyo La Esmeralda en el Distrito de Barranquilla, Colombia.	90
Myrna Inés Arévalo Carmona	
O ESTATUTO DA METRÓPOLE E A NOVA ESTRUTURA INSTITUCIONAL DAS REGIÕES METROPOLITANAS NO BRASIL	91
João Telmo de Oliveira Filho + Carla Portal Vasconcellos	
CAMPUS UNIVERSITÁRIO E ESPAÇO URBANO. Integração socioespacial em metrópole e cidades médias no sul do Brasil	92
Amanda Carolina Santos Motta + Cristina de Araújo Lima + Tales Cardeal da Costa Cunha	
IDENTIDAD TERRITORIAL. Paisaje periurbano productivo como “marca territorial”	93
María Celeste Peralta Flores + Graciela Verónica Mantovani	
LEGISLAÇÃO, SUSTENTABILIDADE E MORFOLOGIA URBANA: O CASO DE PASSO FUNDO, RS, BRASIL	94
Adriana Gelpi + Rosa Maria Locatelli Kalil + João Henrique Cenci	
A CONSTRUÇÃO DO INDICADOR DE DENSIDADE, VERTICALIDADE E SUSTENTABILIDADE (IDVS) PARA CONDOMÍNIOS. Estudo de caso no município de Campo Grande/MS	95
L. A. Torres + L. C. B. Almeida + A. M. V. Arruda	
MÁS ALLÁ DE LA CASA: Una mirada sobre el habitar desde las movilidades cotidianas	96
Jael Bengualid	

EXPANSÃO INTRAURBANA COMO ALTERNATIVA. Estudo dos territórios de projeto urbano no Arco Tietê, São Paulo	97
Marlon Rubio Longo	
A CONSTRUÇÃO DA CENTRALIDADE URBANA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ-SC	98
Alessandra Devitte + Carlos Alberto Barbosa de Souza + Lucas Mincaroni Neto Radatz	
INCONGRUÊNCIAS ENTRE MORADIA E MOBILIDADE. Conjuntos de habitação popular e o sistema BRT em CURITIBA	99
Cristina de Araújo Lima + Madianita Nunes da Silva + Ana Gabriela Texeira	
LA IDENTIDAD PAMPEANA. Transformaciones campo-ciudad del territorio agropecuario de La Pampa- Argentina	100
Mónica Martínez	
LAS ¿NUEVAS FORMAS? DE LOS ASENTAMIENTOS INFORMALES. Formas y actores en la construcción de los barrios en el borde urbano del Área Metropolitana de Buenos Aires.	101
Lucas Jordán Dombroski	
PRODUÇÃO E REPRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO NA REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA: Dispersão Urbana e o Vetor de Expansão à Sudeste	102
Lorena Cavalcante Brito + Celene Cunha Monteiro Antunes Barreira + Erika Cristine Kneib	
PRODUCCIÓN SOCIAL DEL HÁBITAT Y ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO. Un enfoque etnográfico del proceso de territorialización en el asentamiento La Carbonilla	103
María Belén Garibotti	
HABITAÇÃO E PERIFERIA: O PROGRAMA MINHA CASA MINHA VIDA	104
Rosa Maria Locatelli Kalil + Adriana Gelpi + Jaqueline Becker Fengler	
EXPANSIÓN URBANA EN CIUDADES INTERMEDIAS DE CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO BAJO. EL CASO DE BAHÍA BLANCA, ARGENTINA.	105
Guillermina Urriza	
LABORATORIO DE CENTRALIDADES URBANAS. Centralidades y derecho a la ciudad en el Oeste de Montevideo	106
Leonardo Gómez + Eleonora Leicht + Estefanía Mannise + Amancay Matos + Carlos Musso + Andrés Quintans + Carola Rabellino + Natalie Sobot	
MAPEAMENTO DA CRIMINALIDADE EM LAGUNA/SC. Relações entre a ocorrência de crimes e a configuração espacial	107
Michelle Souza Benedet + Maeve Camargo Waltrick + Julia Kaiper	
MOBILIDADE COMO CATEGORIA DE ANÁLISE DE PROJETOS URBANÍSTICOS	108
Alessandro Moreno Muzi	
TERRITÓRIO, IDENTIDADE E POLÍTICA NO PLANEJAMENTO URBANO-METROPOLITANO. Os Lugares de Urbanidade Metropolitana no contexto da Região Metropolitana de Belo Horizonte- Brasil	109
María Florencia Sosa	
RECREACIÓN, ESPACIO PÚBLICO Y CONFLICITO. Las caravanas festivas de los fanáticos de cumbia de la Ciudad de Corrientes (Argentina)	110
Ezequiel Ledesma	

IMAGINABILIDADE DA CIDADE. A percepção de Pinhalzinho/SC segundo seus moradores.	111
Guilherme Salvini	
OLIVERIO GIRONDO EN EL PAISAJE CULTURAL DE LOS MONTES DEL TORDILLO. Estudio de las analogías existentes entre el paisaje en la poesía de Girondo y de su poesía en la fisiografía del lugar.	112
Marina A. Casali Urrutia + Verónica G. Meo Laos	
LA ESTRUCTURA URBANA EN LOS PROCESOS DE METROPOLIZACIÓN. Incidencia de las producciones habitacionales formales en la RMC en el período 2001-2017.	113
María Julia Schiavoni	
ESTRATEGIAS PARA LA COHABITACIÓN A PARTIR DE LOS ESPACIOS COMUNES. Articulaciones proyectuales a través del análisis de casos en Rosario, Argentina	114
Víctor Franco López	
POLÍTICAS DE ACCESIBILIDAD FÍSICA A LAS CIUDADES UNIVERSITARIAS LATINOAMERICANAS - UNA REVISIÓN CRÍTICA	115
Andrés Borthagaray + Thomas Massin	
PROVOCA/ACCIONES URBANAS. Tácticas ascendentes y creativas en el Centro Histórico de Córdoba, Argentina	116
José Ignacio Stang	
ESPACIOS PÚBLICOS ¿BIENES DE CONSUMO? Relaciones conceptuales entre tecnologías digitales e imaginarios urbanos	117
P. Sebastián Cortez Oviedo	
LA VIVIENDA EN LA CIUDAD REFORMADA. Los debates en el Primer Congreso Argentino de la Habitación (1920)	118
María Guillermina Zanzottera	
¿DEL EJIDO AL PERIURBANO? Dos casos de reconfiguración de periferias en ciudades intermedias uruguayas	119
Leonardo Altmann Macchio	
EXPERIÊNCIAS DE MICROURBANISMO: novos olhares sobre a gestão do solo urbano	120
Tiago de Mattos Chafik Hindi + Tomás Antonio Moreira	
EL POTENCIAL DE LOS PAISAJES CULTURALES COMO FACTOR DE DESARROLLO REGIONAL SUSTENTABLE	121
Edgardo José Venturini	
FORMA URBANA Y VIVIENDA COLECTIVA: UNA APROXIMACIÓN A LA EVALUACIÓN DE DENSIDAD	122
M. Cecilia Marengo	

Presentación

El Centenario de la Reforma Universitaria

Tenemos el agrado de presentar las ponencias presentadas a la décima edición del Seminario Internacional de Investigación en Urbanismo, realizado en Junio de 2018 y en dos sedes paralelas, Barcelona (España) y Córdoba (Argentina). El evento ha sido organizado por la Universitat Politècnica de Catalunya y la Universidad Nacional de Córdoba.

El seminario tiene como objetivo facilitar una instancia de reflexión compartida sobre las investigaciones en el campo del urbanismo y generar un intercambio entre investigadores sobre los fenómenos de la urbanización y la transformación urbana y territorial en distintos países iberoamericanos. Se propone analizar las características de los procesos de transformación del territorio y los factores que los explican, en relación con las estrategias de planificación, proyecto y renovación sostenible destinadas a ciudades y regiones. Se pretende integrar diferentes escalas y perspectivas de análisis, propias del planeamiento y la gestión urbana, metropolitana y regional, del diseño urbano y arquitectónico; de la geografía y la sociología urbanas, que habitualmente se examinan aisladamente en distintos foros.

En el marco de este encuentro, y en conmemoración del primer centenario de la Reforma Universitaria iniciada en Córdoba –movimiento estudiantil que sienta las bases del actual sistema universitario argentino– se cree propicia la ocasión para reflexionar además sobre la relación entre ciudad y universidad, sobre ciudades universitarias, sobre la contribución desde la Universidad Nacional de Córdoba y del resto de las universidades latinoamericanas al urbanismo de nuestras ciudades.

SEDE BARCELONA

EL PAPEL DE LA GRAN PROPIEDAD MILITAR EN EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CIUDAD ITALIANA. El caso particular del barrio Flaminio-Guido Reni

Federico Camerin

Instituto Universitario de Urbanística de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura, UVA
Valladolid (España)

Director de la tesis en curso: Catedrático y Profesor Emérito Alfonso Álvarez Mora
federico.camerin@uva.es

RESUMEN

La investigación aborda el análisis del proceso de construcción de la ciudad italiana durante el del último tercio del siglo XX y principios de XXI, a partir de las grandes propiedades procedentes de las instalaciones militares desmanteladas

El trabajo analiza la gran propiedad militar en el contexto urbano, su condición de “capital fijo en suelo”, del que se requieren nuevas rentabilidades, tanto económicas como sociales. Es, en este sentido, cómo se prestará especial atención a la relación entre “gran propiedad militar”, “agentes inmobiliarios” y “capital financiero”. Parece evidente que, a partir del fenómeno de abandono que protagonizan, se produce una relación estrecha entre propiedad, financiación y promotores inmobiliarios. La propiedad, que antes tenía una destinación de uso, deja de tenerlo cuando este uso entra en posesión de un promotor inmobiliario, de una entidad financiera, del especulador habitual, en una palabra, del “gran capital”, que se encarga de la realización de nuevas actuaciones urbanas.

Palabras clave: gran propiedad militar, materialización-producción, desmantelamiento-vaciamiento, regeneración urbana

ABSTRACT

The research deals with the analysis of the Italian city construction process of the three last decades of the 20th century and the beginning of the 21st century starting from the great properties coming from dismantled military installations.

This work analyzes military great property in urban context, its condition of “soil capital”, from which new economic and social returns are required. It is, in this sense, how special attention will be paid to the relationship between “great military property”, “real estate agents” and “financial capital”. It seems evident that, based on the military abandonment phenomenon, it exists a close relationship between property, financing and real estate developers. The property, with a previous use, when it ceases, comes into the possession of a real estate developer, a financial institution, the usual speculator, in a word, the “great capital”, is responsible for the realization of new urban actions

Key words: military great property, materialization-production, dismantling-emptying, urban regeneration

**NUEVOS MECANISMOS DE INTERVENCION EN LA CIUDAD
EXISTENTE**
**La recualificación a través del decrecimiento. Objetivo: una ciudad
resiliente a través de un urbanismo circular**

Gorka Cubes San Salvador del Valle.

ETSAM/UPM. Escuela Superior de Arquitectura de Madrid. Universidad Politécnica de Madrid.
Programa de Doctorado en Sostenibilidad y Regeneración Urbana.

Director de Tesis: Jose Miguel Fernández Güell

gorkacubes@me.com

RESUMEN

El modelo expansivo imperante, no funciona cuando se enfrenta a la regeneración urbana. Mientras la ciudad siga creciendo, se limita la oportunidad para que la ciudad pueda iniciar el proceso de regeneración de una forma endógena. Es necesario un cambio sistémico. El presente artículo reflexiona sobre un nuevo modelo, que no sólo limita el crecimiento, sino que sugiere un decrecimiento programado, como método para catalizar los procesos de regeneración urbana. El decrecimiento como fenómeno en sí mismo resiliente, que de acuerdo con el paradigma de la economía circular, pueda entender el desperdicio como alimento de un nuevo proceso paralelo. Si basura es comida, el decrecimiento genera valor. Este nuevo enfoque de uso del suelo es el primer paso hacia el urbanismo circular, nuevo concepto acuñado en el presente artículo, entendido como el cierre del ciclo de vida en el uso del suelo.

Palabras clave: Decrecimiento, Resiliencia, De la cuna a la cuna, Regeneración urbana.

ABSTRACT

The current expansive model does not work when faces with urban regeneration. As long as the city continues to grow, the opportunity so that the city can initiate the process of urban regeneration in an endogenous way is limited. A systemic shift is necessary. This article reflects on a new model, which not only limits growth, but also suggests a programmed decrease, as a method to catalyze the processes of urban regeneration. Degrowth as a resilient phenomenon itself, which, according to the circular economy paradigm, can understand waste as food for a new parallel process. If garbage is food, degrowth generates value. This new approach to land use is the first step towards circular urbanism, a new concept presented in this article, understood as the closure of the life cycle in land use.

Key words: Degrowth, Resilience, Cradle to Cradle, Urban regeneration.

O PAPEL DA MOBILIDADE URBANA NOS SUPERPLANOS O Plano Urbanístico Básico de São Paulo (1968) e o Plano Doxiadis para o Estado da Guanabara (1965)

Maurício Feijó Cruz

Universidade de São Paulo – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo

Orientador: Professora Doutora Regina Maria Prosperi Meyer

mauriciofeijo@usp.br

RESUMO

O presente trabalho tem como objetivo verificar o papel atribuído ao planejamento da mobilidade urbana no conjunto de proposições do Plano Urbanístico Básico do Município de São Paulo - PUB, de 1968, à luz da abordagem técnica integrada que caracterizou os chamados *Superplanos* realizados no Brasil nos anos 1960. Para tal, de acordo com a metodologia de historiografia cultural, são abordadas as práticas e representações relacionadas aos instrumentos de planejamento urbano utilizados tanto pelo PUB quanto pelo Plano Doxiadis para o Estado da Guanabara, de 1965, elaborado segundo os mesmos princípios de planejamento totalizante. O cruzamento desses documentos permite, de um lado, a verificação de pontos em comum e especificidades que caracterizam os princípios de planejamento difundidos no período, de modo a subsidiar reflexões sobre a abordagem da mobilidade urbana naquela etapa do processo de planejamento urbano no país e seus desdobramentos na prática atual da disciplina.

Palavras-chave: Planejamento Territorial Urbano; Mobilidade Urbana; Plano Urbanístico Básico do Município de São Paulo; Plano Doxiadis.

ABSTRACT

This paper aims to verify the role attributed to urban mobility planning in the set of proposals of the São Paulo Basic Urban Plan – PUB (1968), in light of the integrated technical approach that characterized the so-called *Super plans* carried out in Brazil in the years 1960. To do so, according to the methodology of cultural historiography, this paper analyses the practices and representations related to the urban planning instruments used by both PUB and the Doxiadis Plan for the State of Guanabara (1965), elaborated according to the principles of totalizing planning. The cross-checking of these documents allows, on the one hand, the verification of common points and specificities that characterize the planning principles disseminated in the period, in order to subsidize reflections on the approach of urban mobility in that stage of the urban planning process in the country and its developments in the discipline's current practice.

Key-words: Urban Territorial Planning; Urban mobility; São Paulo Basic Urban Plan; Doxiadis Plan.

EL RIO MAGDALENA EN EL CRECIMIENTO HISTORICO DE HONDA (COLOMBIA)

Un caso atípico de morfología urbana en América latina

Juan José Ospina-Tascón

Universidad del Tolima (Colombia)

jospina@ut.edu.co

RESUMEN

El municipio de Honda (Tolima - Colombia) se sitúa en la convergencia del río Grande de la Magdalena, Gualí y la quebrada Seca. Su localización geográfica constituye un nodo estructurante clave para el desarrollo regional en el contexto histórico colombiano. Honda desde su conformación se ha configurado de manera atípica a las demás ciudades latinoamericanas trazadas con la impronta del damero. El objetivo del estudio es reconocer la relevancia del río Grande de la Magdalena, sus afluentes y las condiciones geomorfológicas del lugar como elementos relevantes en su transformación urbana relacionada de manera estrecha con el entorno. Se indagan fuentes primarias, de archivo histórico, literatura y planimetría referente a procesos de poblamiento y colonización, que luego se contrasta con cartografía actual y fotografías satelitales que permiten aportar material gráfico y teórico nuevo que amplía la explicación de la actividad fluvial en el contexto histórico de Honda y su repercusión nacional.

Palabras clave: Honda, Río Magdalena, Centro histórico, Conservación.

ABSTRACT

The municipality of Honda (Tolima - Colombia) is located at the convergence of the Grande de la Magdalena River, Gualí and the Seca Stream. Its geographical location constitutes a key structuring node for regional development in the Colombian historical context. Since its formation, Honda has been configured in an atypical way to the other Latin American cities traced with the imprint of the checkerboard. The objective of the study is to recognize the relevance of the Grande de la Magdalena River, its tributaries and the geomorphological conditions of the place as relevant elements in its urban transformation closely related to the environment. Primary sources, historical archive, literature and planimetry referring to settlement and colonization processes are investigated, which is then contrasted with current cartography and satellite photographs that provide new graphic and theoretical material that expands the explanation of fluvial activity in the historical context of Honda and its national repercussion.

Key words: Honda, Magdalena River, Historic Center, Conservation.

LA VALORACIÓN PATRIMONIAL DEL PAISAJE CULTURAL CAFETERO DEL TOLIMA, COLOMBIA. RETOS Y ESTRATEGIAS PARA SU CONSERVACIÓN Y APROPIACIÓN.

César Augusto Velandia Silva

Universidad de Ibagué, Facultad de Humanidades, Artes y Ciencias Sociales. Programa de Arquitectura.

cesar.velandia@unibague.edu.co

RESUMEN

El proyecto de investigación "Paisaje Cultural Cafetero del Tolima", pretende identificar el paisaje cultural como bien de interés cultural de esta región en Colombia. Se propone el desarrollo de una puesta en valor de los atributos del paisaje y de sus enlaces naturaleza-cultura. Primero, debido a su pertinencia para el conocimiento y la apropiación de la cultura regional y segundo, debido a que la investigación científica aplicada a una región de alta calidad productiva agrícola a nivel nacional, es desconocida.

Lo anterior permitirá formular estrategias en atención a las implicaciones del paisaje ante el ordenamiento territorial, la variabilidad climática, la sostenibilidad ambiental, la gestión del riesgo, las actividades turísticas y el relevo generacional de jóvenes que ya no quieren ser caficultores. Asimismo, el paisaje cultural se muestra, como el escenario idóneo para acoger los procesos de cohesión y reconstrucción del tejido social de las comunidades en el marco de la Paz.

Palabras clave: paisaje cultural, arqueogeografía, patrimonio.

ABSTRACT

The research project "Coffee Cultural Landscape of Tolima", aims to identify the cultural landscape as a cultural asset in the Tolima region, Colombia. It proposes the development of an appraisal project about the attributes of the landscape and its culture-nature linkages. First, because it is relevant to the knowledge and appropriation of the regional culture of Tolima, and second, because scientific research applied to a region of high productive agricultural quality at the national level, is unknown.

This will enable the formulation of strategies attending implications for land use, climate change, environmental sustainability and risk management, also tourism activities and generational change of thousands of youngsters who no longer want be coffee growers. Likewise, the cultural landscape is shown, as the ideal setting to embrace the processes of cohesion and reconstruction of the social linkages of the communities within the framework of Peace.

Key words: cultural landscape, heritage, culture-nature linkages.

**EL EMPLEO CONCEPTO GENTRIFICACIÓN EN EL CENTRO HISTÓRICO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
Un análisis comparativo de estudios recientes para discutir su pertinencia
2008-2018.**

Ivonne Guadalupe Garza Rodríguez
Universidad Nacional Autónoma de México UNAM
Director de tesis: Dr. Raúl Salas Espíndola
ivonnegpe.garza@gmail.com

RESUMEN

Desde la aplicación de políticas de corte neoliberal que procuran el mejoramiento de la Imagen Urbana del Centro Histórico de la Ciudad de México, en el 2000, se ha incrementado el número de publicaciones locales que afirman la presencia de gentrificación en la zona, a pesar de que el empleo del concepto ha sido debatido globalmente por su ambigüedad y falta de rigor académico.

Al encontrar falencias en estas publicaciones y contradicciones con la realidad observada se analiza el origen de las inconsistencias de las publicaciones locales, se cuestiona la pertinencia de su empleo en este contexto. Así mismo se explican las probables causas de su adopción y difusión.

Palabras clave: gentrificación, + pertinencia, + Centro Histórico de Ciudad de México

ABSTRACT

Since the application of neoliberal policies that seek to improve the Urban Image of the Historic Center of Mexico City, in 2000, the number of local publications that affirm the presence of gentrification in the area has increased, despite that the use of the concept has been debated globally due to its ambiguity and lack of academic rigor.

When finding shortcomings in these publications and contradictions with the observed reality, the origin of the inconsistencies of the local publications is analyzed, the applicability of their use in this context is questioned. Likewise, the probable causes of their adoption and diffusion are explained.

Keywords: gentrification, + applicability, + Historical Center of Mexico City

LOS ESTUDIOS DE SOCIOLOGÍA URBANA EN AMÉRICA LATINA, UN ESTADO DEL ARTE. LA SITUACIÓN EN ARGENTINA. 1957-1976

Dra Verónica Paiva

Cátedra "Sociología Urbana"- CIHAM, Facultad de Arquitectura, Universidad de Buenos Aires
vtpaiva@gmail.com

RESUMEN

El artículo aborda el surgimiento de la sociología urbana en Argentina entre 1957 y 1976. Se estudian los centros relacionados con los estudios urbanos, los profesionales que estuvieron a cargo de la materia sociología urbana y el perfil teórico con que impartieron la disciplina. En la medida de lo posible, se sitúan las instituciones y las corrientes teóricas con el respectivo escenario teórico, social y político del país. El período comprende los años 1957 a 1976, es decir, desde el nacimiento formal de la carrera de Sociología a partir de la labor de Gino Germani y el golpe de estado de 1976 y su influencia en el cierre de varias instituciones relacionados con los estudios urbanos. Fue realizado con entrevistas en profundidad, memorias institucionales y lectura de textos clave de ese período con metodología acorde al tratamiento de ese tipo de fuentes, como el análisis de entrevistas y de contenido.

Palabras clave: Sociología Urbana- Estudios Urbanos en Argentina - Sociología Argentina

ABSTRACT

The article deals with the emergence of urban sociology in Argentina between 1957 and 1976. Studies related to urban studies, professionals who were in charge of urban sociology and the theoretical profile with which they taught the discipline are studied. As far as possible, institutions and theoretical currents are placed with the respective theoretical, social and political scenario of the country. The period covers the profile of the studies carried out between 1957 and 1976, that is, from the formal birth of the Sociology career from the work of Gino Germani and the 1976 coup d'état and its influence on the closure of several institutions related to urban studies. It was carried out with in-depth interviews, institutional memories and reading of key texts of that period with methodology according to the treatment of that type of sources, such as the analysis of interviews and content.

CIUDADES DENTRO DE LA CIUDAD: Futurismos del pasado en dos proyectos de vivienda de Rogelio Salmona y Germán Samper.

William García Ramírez

Pontificia Universidad Javeriana – Bogotá

william.garcia@javeriana.edu.co

RESUMEN

El tema de este artículo es la historia de dos “ciudades dentro de la ciudad” proyectadas por Rogelio Salmona y Germán Samper respectivamente, un balance historiográfico del sentido e importancia en el tiempo, de dos modos de concebir y proyectar la nueva ciudad de finales del siglo XX en Colombia. Tratándose de un balance comparativo, la hipótesis de investigación se sustenta en que estos dos proyectos de vivienda (Ciudadela Colsubsidio y Nueva Santa Fe de Bogotá), expresan dos modos de retomar la historia, como insumo para la proyectación de nuevos sectores de ciudad. El punto de partida se fundamenta en el entendimiento comparativo de dos modos de asumir la experiencia historiográfica de un viaje en común por Europa, como parte de las premisas que dieron lugar a unos modelos de ciudad, donde la incorporación del pasado como presencia viva, es uno de los principales *leitmotiv* utilizados por Salmona y Samper. **Palabras clave:** Ciudades dentro de la ciudad, urbanismo, arquitectura latinoamericana, Colombia

ABSTRACT

The theme of this paper is about the history of the two “Cities inside the city”, designed by Rogelio Salmona and Germán Samper respectively. An historiographical balance of the sense and importance in the time, of two ways of conceiving and projecting the new city of ends of the 20th century in Colombia. Treating itself about a comparative balance sheet, the hypothesis of investigation is sustained in that these two projects (Ciudadela Colsubsidio and Nueva Santa Fe of Bogotá), express two manners of taking again the history, as input for the proyectación of new sectors of city. The point of view of this paper is based on the comparative understanding of two manners of assuming the historiographical experience of a trip jointly for Europe as part of the premises that gave place to a few models of city, where the incorporation of the past as alive presence, is one of the principal *leitmotiv* used by Salmona and Samper.

Key words: Cities inside the city, urbanism, latinoamerican architecture, Colombia

A PRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO NA REDUÇÃO JESUÍTICA SÃO MIGUEL ARCANJO E SEUS REFLEXOS NO PROCESSO DE URBANIZAÇÃO DE SÃO MIGUEL DAS MISSÕES (RS-BR)

Erick M. Maciel

Universidade Federal de Santa Catarina/Universidade de Aveiro – Doutorado em Arquitetura e Urbanismo

Fernanda Rodrigues

Universidade de Aveiro

Diretora da investigação: Margarita Baretto

Colaboradores: Humberto Varum e Aníbal Costa

erickmaciel@ua.pt

RESUMO

As Missões Jesuíticas possuem relevante papel no processo de ocupação e de urbanização da região noroeste do Estado do Rio Grande do Sul (RS), Brasil (BR). Busca-se verificar as consequências da produção do espaço na Redução Jesuítica de São Miguel Arcanjo (século XXII e XVIII) no processo de urbanização da atual cidade de São Miguel das Missões (RS-BR). A investigação consiste na análise de material bibliográfico e documental sobre o plano urbano de São Miguel Arcanjo e da concepção da organização urbana de São Miguel das Missões, bem como em entrevistas realizadas com agentes públicos. Como conclusão, evidenciou-se que o modelo de produção do espaço estimulou a segregação espacial dos índios guaranis, a concentração de renda nos grandes produtores rurais, o aumento da desigualdade social e o plano urbano da Redução influenciou a forma da cidade de São Miguel das Missões.

Palavras-chave: Missões Guarani; Arquitetura e Urbanismo; Planejamento Urbano; Produção do Espaço Urbano.

ABSTRACT

The Jesuit Missions have a relevant role in the occupation and urbanization process of the northwestern region of the State of Rio Grande do Sul (RS), Brazil (BR). It seeks to verify the consequences of the production of space in the Jesuit Reduction of São Miguel Arcanjo (XXII and XVIII century) in the process of urbanization of the present city of São Miguel (RS-BR). The investigation consists of the analysis of bibliographical and documentary material about the urban plan of São Miguel Arcanjo and of the conception of the urban organization of São Miguel, as well as in interviews with public agents. As a conclusion, it was evidenced that the space production model stimulated the spatial segregation of the Guarani Indians, the concentration of income in the large rural producers, the increase of social inequality and Reduccion urban plan influenced the shape of the city of São Miguel das Missões.

Keywords: Guarani Missions; Architecture and Urbanism; Urban planning; Production of Urban Space.

VLT: CONSTRUINDO UM NOVO SIGNIFICADO PARA A ÁREA CENTRAL DO RIO DE JANEIRO

Flávio Tavares Brasileiro

Universidade Federal de Pernambuco

Orientador: Zeca Brandão

flaviotavares.cidade@gmail.com

RESUMO

Esta pesquisa aborda o retorno do bonde moderno (VLT) à cidade contemporânea. Discutimos esse movimento de retorno a partir de um processo de valorização deste veículo como vitrine dos processos de transformação urbana nas cidades, que se iniciaram no continente europeu e se espalharam por várias cidades pelo mundo, o que terminou por alçar o VLT à condição de ícone dos processos de renovação urbana. À luz da experiência de reinserção destes veículos nos centros das cidades francesas, que se deu a partir de uma metodologia muito própria, bem como a experiência barcelonesa nos anos de 1990, com todo um contexto de requalificação dos espaços públicos e retomada do valor da urbanidade, usamos como tela de discussão neste artigo as bases teóricas que sustentam a pesquisa de mestrado que investiga o papel dos trilhos na construção de uma nova imagem urbana na cidade do Rio de Janeiro, Brasil.

Palavras-chave: VLT, renovação urbana, marketing urbano, imagem urbana

ABSTRACT

This research accesses the recurrence of light rail vehicles (LRV) in contemporary cities. This recurrence movement is discussed through a process of valuing this vehicle as a showcase of urban transformations in the cities, which have began in the European Continent and spread through several cities around the world, ending up with the elevation of the LRV to the status of a urban renewal processes icon. In the light of the reintegration experience of this vehicles in the centers of French cities, which was based on a very particular methodology, as well as the experience of Barcelona in the 90's, with a whole context of public spaces requalification and resumption of urbanity value, we have used as a background in this article the theoretical bases that support the masters research which investigates the role of rails in the construction of a new urban image in the city of Rio de Janeiro, Brazil.

Keywords: LRV, urban renewal, urban marketing, urban image

ATLIXCO CIUDAD CON PERFILES COLONIALES. La homogeneidad de la época Colonial.

Francisco Ruiz Herrera + Pedro Martínez Bret

Benemérita Universidad Autónoma de Puebla.

Director de la Tesis en curso o de la investigación: Bertha Lourdes Morales Tovar
parqorh@outlook.com

RESUMEN

Atlixco es una ciudad culturalmente rica que ha trascendido desde su creación en el S.XVI hasta nuestros días, por el gran patrimonio tangible e intangible conservando sus inmuebles que muestran su desarrollo en el tiempo. Destaca por tener traza reticular como las principales ciudades de la antigua Nueva España, y a pesar de la modernidad sigue guardando las visuales de aquella época en que era conocida como Antigua Villa de Carrión, lo que hace es importante reconocer, difundir y conservar este patrimonio urbano, pues debido a la pérdida de valor que sufre por los pobladores y visitantes se ve arremetido día a día con acciones que no son las más adecuadas para su conservación, por ello es necesario realizar un registro de las condiciones visuales urbanas actuales para crear normativas que salven sus maravillosas perspectivas así como aplicar los conocimientos que apoyen la conservación de este sitio.

Palabras Clave: Patrimonio, Perfiles, Arquitectura, Crecimiento.

ABSTRACT

Atlixco is a culturally rich city that has gone through its creation in the sixteenth century to present day, while preserving its buildings that show development over time, noted for having reticular traces like those of the main cities of the old New Spain, and, despite modernity, it keeps the visuals of the time when it was known as "Antigua Villa de Carrión", so, it is important to recognize, disseminate, and preserve the urban heritage that is presented on the site, but due to the lack of knowledge of residents and visitors it is threatened day by day with actions that are not the most appropriate for conservation; therefore, a record of the current urban visual conditions should be taken in order to create regulations that save the wonderful perspectives and to know how to preserve this site.

Key Words: Heritage, Profiles, Architecture, Growth.

ANÁLISE ESPACIAL DOS TECIDOS PRODUZIDOS PELO PROGRAMA MINHA CASA MINHA VIDA O caso da Região Metropolitana de Natal/Brasil

Tamms Maria da Conceição Morais Campos

Universidade Federal Rural do Semi-Árido

Diretora de da Tese: Angela Lucia Ferreira

tamms.morais@ufersa.edu.br

RESUMO

Observando o espaço urbano da RMN - Região Metropolitana de Natal/Brasil, constatou-se que algo diferente se instaura em seus tecidos urbanos, conduzindo a dinâmicos processos socioespaciais, que modificaram as tramas do seu território e delinearão desigualdades socioespaciais. Estes fatos nos levam a questionar: como a urbanização promovida pela dinâmica imobiliária residencial se materializa na (re) configuração da RMN? Quais formas e fenômenos territoriais se evidenciam neste processo de ocupação do solo metropolitano? De que maneira a intensidade da produção habitacional via Programa Minha Casa Minha Vida (PMCMV) se insere no redesenho da atual estrutura física da RMN? Buscar entender a lógica ocupacional e o processo de fragmentação do tecido urbano e desigualdade socioespacial por meio da produção recente de moradias na RMN é o objetivo deste artigo. O entendimento de toda esta conjuntura é explicado por meio do processo que aqui denominou-se "Urbanização Imobiliária Residencial".

Palavras chaves: Desigualdades socioespaciais, Programa Minha Casa Minha Vida, Urbanização Imobiliária Residencial

ABSTRACT

By observing the urban space of the RMN - Metropolitan Region of Natal/Brazil, we noticed that something different was established in its urban fabrics that led to dynamic social-spatial processes, modifying the plots in its territory and outlining the socio-spatial inequalities. These facts lead us to question how the urbanization process, promoted by residential real estate dynamics, materializes in the (re)configuration of the RMN. What ways and territorial phenomena are evident in this metropolitan soil occupation? How does the intensity of housing production through the Minha Casa Minha Vida Program (PMCMV) fit into the current structure redesign of the RMN? To understand the occupational logic and the process of fragmentation of the urban fabric and socio-spatial inequality through the recent production of dwellings in RMN is the main goal of this article. The understanding of this entire conjuncture is explained through the process that is named here "Urbanização Imobiliária Residencial".

Key words: Socio-spatial inequalities, Minha Casa Minha Vida Program, Urbanização Imobiliária Residencial

ÁREAS METROPOLITANAS DE BELÉM E BRASÍLIA Novos recortes para análise

Ricardo Batista Bitencourt

Universidade de Brasília e Universidade Paulista
Doutorando orientado por Romulo José da Costa Ribeiro
ricardobbitencourt@gmail.com

Ramon Fortunato Gomes

Universidade de Brasília
Doutorando orientado por Romulo José da Costa Ribeiro
ramon.fortunato.gomes@gmail.com

RESUMO

No cenário globalizado das cidades contemporâneas, das trinta e cinco áreas metropolitanas brasileiras, grande parte definidas sob a égide da Constituição Federal de 1988, emergem dois tipos de metrópoles: as funcionais e as formais, cujos arranjos institucionais, incipientes e oportunos, dificultam a gestão de uma realidade em desenvolvimento. Entre elas, a Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal (RIDE DF) e a Região Metropolitana de Belém (RM Belém).

O pressuposto de que o conhecimento dos reais perímetros (metrópole funcional), para além daqueles definidos em lei (metrópole formal), contribui para a melhoria da aplicação de recursos e para o desenvolvimento urbano brasileiro, guia este artigo, interligado a um trabalho investigativo maior concentrado na morfologia urbana, visando identificar, por meio de critérios (população, densidade, dispersão, crescimento populacional, distâncias e tempos de viagem) seus perímetros metropolitanos funcionais.

Palavras chave Brasil, metropolização, dispersão, densidade.

ABSTRACT

In the globalized scenario of contemporary cities, there is two types of metropolis in Brazil, defined under principles of the Federal Constitution of 1988: functionals and formals, whose incipient and timely institutional arrangements make the management of a developing reality. Among them, the Integrated Development Region of the Federal District (RIDE DF) and the Metropolitan Region of Belém (RM Belém). The assumption that the knowledge of the real perimeters (functional metropolis), besides those that the law defines (formal metropolis), contributes to the improvement of the application of resources and to Brazilian urban development, guides this article, linked to a larger research work concentrated in the urban morphology, aiming to identify, through criteria (population, density, dispersion, population growth, distances and travel times) the functional metropolitan perimeters of the two featured metropolis.

Key words: Brazil, metropolization, dispersion, density.

LA FRAGMENTACIÓN DE BOGOTÁ

Cómo las comunidades marginadas son cada vez más marginadas.

Jorge Andrés Naranjo León

Politécnico de Turín

Profesor: Arq. Giuseppe Cinà

j.andres.nl91@gmail.com

RESUMEN

Este documento se basa en la hipótesis de que la ciudad posee una división estructural, esta la fragmenta en dos pedazos. La parte oriental que contiene; gracias a una tradición histórica y a factores políticos y socio-económicos; la gran mayoría de equipamientos, las centralidades y zonas de actividad económica intensiva, los servicios y la infraestructura. La parte occidental al contrario, se convierte en una zona aislada, con una predominancia residencial con grandes carencias a nivel de infraestructura de servicios, de movilidad y equipamientos.

Se realiza un acercamiento a la problemática a través de la movilidad, y como esta esta estrechamente ligada con la desigualdad social presente en muchas ciudades latinoamericanas. Ante esto se proponen estrategias generales, que se consideran, podrían generar una revitalizar zonas de periferia.

Palabras clave: Periferia, Movilidad, Espacio público, Desigualdad social

ABSTRACT

The document is based on the hypothesis that the city is divided into two portions. An east section that due to a historical relevance and economical and political background holds most of the infrastructure, services and economically relevant zones whereas the west remains a mainly residential area with an immense need of facilities and transportation modes.

The issue is approached focusing in mobility and how it is closely linked with other issues such as social inequality; a matter highly visible in South American cities.

Then, general planning strategies are proposed from a standpoint where is believed, could help reshape peripheries into more active and dynamic areas.

Key words: Periphery, Mobility, Public space, Social inequality

TERRITÓRIOS DE EXCEÇÃO: REDES DE INFRAESTRUTURA NA CIDADE DE SÃO PAULO

Katia Bomfim Pestana

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo

Orientadora: Regina Maria Prospero Meyer

kpestanda@usp.br

RESUMO

O setor de infraestrutura de serviços no Brasil e, especificamente na cidade de São Paulo, tem sua história marcada pela ocupação de territórios de exceção no tecido urbano da cidade. As redes de serviços encontram grande capilaridade na malha urbana onde estão inseridas e hoje, com o brutal crescimento da mancha urbana, suas faixas funcionais atravessam bairros densamente povoados deixando vazios significativos, principalmente quando comparados às escassas áreas livres existentes nesses locais.

A instalação dessas redes, levando-se em conta somente seus aspectos funcionais e de segurança, gera uma sequência de espaços residuais que muitas vezes acabam por aumentar os riscos, já que não estão inseridas no contexto urbano onde estão instaladas. A faixa *non aedificandi* de um oleoduto e uma linha de alta tensão é tratada de maneira exemplar, como uma das diversas redes de infraestrutura instaladas na malha urbana da cidade de São Paulo.

Palavras-chave: Infraestrutura urbana; Metrópole de São Paulo; oleodutos; linhas de alta tensão.

ABSTRACT

The service infrastructure sector in Brazil, and specifically in the city of São Paulo, has its history marked by the occupation of territories of exception in the urban fabric of the city. The service networks find great capillarity in the urban network where they are inserted and today, with the brutal growth of the urban spot, its functional bands cross densely populated neighborhoods leaving significant voids, especially when compared to the scarce free areas in these places.

The establishment of these infrastructural networks, taking into account only their functional and safety aspects, generate a sequence of residual space which often contributes to increased risk factors since they are not inserted within the urban context of their locations. The range of a pipeline and a high voltage line is treated in an exemplary manner, as one the city of São Paulo's various infrastructural networks within its urban grid.

Key words: Urban network infrastructure; São Paulo Metropolitan area; pipelines; power transmission line.

UNA COMPANY TOWN CASI EXTINTA DE LA ERA INDUSTRIAL EN EL TRIUNFO BAJA CALIFORNIA SUR: Trazados urbanos y vestigios en El Triunfo y San Antonio 1866

Enrique Esteban Gómez Cavazos

Universitat Politècnica de Catalunya

Directores: Joaquín Sabaté Bel y Melisa Pesoa Marcilla

eecavazos@hotmail.com

RESUMEN

Las concesiones de explotación minera en la península de Baja California desde la segunda mitad del siglo XIX, se pueden considerar herramientas que impulsan el desarrollo de las regiones del Norte de México. Obedecen a la intención del gobierno mexicano de poblar y estructurar esa larga península, tan alejada del centro del país. El capital extranjero, en este caso inglés y norteamericano, es una pieza clave para implementar un centro minero moderno de gran importancia en la costa del Pacífico, que llega a consolidar un núcleo urbano productivo para la extracción, procesamiento y exportación de minerales como oro y plata, localizados en el extremo sur de la península.

Este texto analiza el origen y florecimiento de estas poblaciones y los proyectos de las compañías extranjeras, su estado actual y su legado. Se intenta valorar hasta que punto se consolida su traza y ver con qué elementos de importancia cuenta este territorio, defendiendo la hipótesis de que contiene suficientes recursos para valorizar su identidad industrial.

Palabras clave: concesión territorial, vestigios industriales, company town

ABSTRACT

The mining exploitation concessions in the peninsula of Baja California since the second half of the nineteenth century, can be considered tools to improve the development of northern regions of Mexico. They follow the intention of the Mexican government to populate and structure this long peninsula far from the center of the country. Foreign capital, in this case English and North American, are the key to implement a modern mining center of great importance in the Pacific coast, which comes to consolidate a productive urban core for the extraction, processing and export of minerals such as gold and silver, located in the southern of the peninsula.

This text analyses the origins and the flowering of these populations and the projects of the foreign companies, their current status and their legacy. We try to evaluate how they consolidate a historic occupation and to see with what elements of importance this territory counts, defending the hypothesis that it contains enough industrial resources to highlight its industrial identity.

Keywords: territorial concession, industrial remains, company town

EL URBANISMO CONTINGENTE EN LAS OBRAS PÚBLICAS Y EL GOBIERNO URBANO Barranquilla en las décadas de 1950 y 1960

Óscar Iván Salazar Arenas

Departamento de Sociología

Universidad Nacional de Colombia, Sede Bogotá

oisalazara@unal.edu.co

RESUMEN

Este artículo elabora una discusión sobre el *urbanismo contingente*, como parte de las prácticas del gobierno urbano centrado en las vías de las ciudades (calles, avenidas, andenes) y otras obras públicas (alcantarillado y canales de aguas lluvias). Se presenta además como herramienta conceptual para describir y comprender la manera como se produjo el espacio urbano en una de las ciudades colombianas más importantes en el siglo XX. Se utilizan casos concretos de reformas urbanas en Barranquilla, la segunda ciudad más grande del país y el puerto más importante a inicios de la década de 1950. Como conclusión del análisis se señalan cinco características del urbanismo contingente en torno a: su relación con el urbanismo planificado o académico; su relación con los procesos de modernización; su alcance temporal y espacial; la dimensión estética y formal; y el papel de lo técnico y lo político.

Palabras clave: Urbanismo contingente, Barranquilla, historia urbana, infraestructura

ABSTRACT

This paper makes a discussion about the *contingent urbanism*, as part of governing urban practices focused on the operation over the roads of the city (streets, avenues, sidewalks, etc.) and other public works (sewage system and rain gutters). It is also presented as a conceptual tool for describing and understanding how the urban space was produced in one of the most important Colombian cities in the 20th Century. The paper focuses on specific cases of urban reforms in Barranquilla, which was the second biggest city of the country and the most important harbor at the beginning of 1950's. As a conclusion of the analysis, 5 characteristics of the contingent urbanism are presented, toward the following aspects: it's relation to the planned or academic urbanism; it's relation to the modernization processes; it's temporal and spatial scope; it's aesthetic and formal dimension; and the role of technics and politics.

Key words: Contingent urbanism, Barranquilla, urban history, infrastructure

PROCESOS INTERCULTURALES DE APROPIACIÓN DEL ESPACIO Dos mercados étnicos en el espacio público de Buenos Aires

Guadalupe Ciocoletto

Universidad de Buenos Aires – Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Director de la tesis: Dr. Arq. Fernando Luis Martínez Nespral

ciocoletto.g@gmail.com

RESUMEN

En la ciudad de Buenos Aires la inmigración se ha demostrado como un fenómeno continuo y amplio. Éste ha tenido distintos efectos en el espacio urbano y en los modos de relacionarse de las poblaciones locales y extranjeras con los espacios públicos.

Para esta investigación el *espacio público* será entendido como el espacio democrático donde cada habitante debiera poder ejercer su identidad, con sus propios deseos e imaginarios; y a su vez como el espacio orgánico que crece y se desarrolla junto con las necesidades y aspiraciones de la comunidad en su conjunto. Se estudiarán dos espacios de comercio étnico bien diferenciados: el mercado Andino, en un área degradada del sur la ciudad y el Barrio Chino, atractivo turístico en el Norte de la misma. Se indagará cómo las distintas colectividades se han apropiado de los espacios disponibles y cómo la Ciudad ha dado una respuesta desde la planificación.

Palabras clave: Buenos Aires, interculturalidad, espacio público

ABSTRACT

In the city of Buenos Aires, immigration has proved to be a continuous and widespread phenomenon. It has had different effects in the urban space and in the ways in which local and foreign populations connect to public spaces.

For this research the *public space* will be understood as the democratic space where each inhabitant should be able to exercise his identity, with his own desires and imaginary; and at the same time as the organic space that grows and develops together with the needs and aspirations of the community as a whole. Two well-differentiated ethnic market spaces will be studied: the Andean market, in a degraded area of the south of the city, and the Chinatown, a tourist attraction in the North of it. It will be studied how these different collectivities have appropriated the available spaces and how the City has responded from Urban planning decisions.

Key words: Buenos Aires, interculturalism, public space

APROXIMACIONES AL PROCESO DE EXPANSIÓN URBANA EN CIUDADES INTERMEDIAS El caso del municipio de Río Grande en el período 2005-2015

Nadia Belén Finck

Instituto de Cultura, Sociedad y Estado (ICSE), Universidad Nacional de Tierra del Fuego (UNTDF), Onas 450, 9410, Ushuaia, Argentina - Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET)

Director de la tesis en curso: María Cristina Cravino
fincknadia@gmail.com - nfinck@untdf.edu.ar

RESUMEN

La participación de las ciudades intermedias en el sistema urbano argentino es muy relevante, tanto en términos cuantitativos como cualitativos. Estas han evidenciado un crecimiento demográfico y espacial en las últimas décadas tendencialmente con baja densidad. La relevancia empírica de las ciudades intermedias en Argentina sin embargo, no se ve reflejada en el campo de estudios urbanos, aunque recientemente y a partir de la expansión del sistema científico, han comenzado a emerger diferentes estudios de casos. En este sentido, a partir del análisis de -la Ciudad de Río Grande, en la Patagonia Argentina, en el periodo 2005-2015-, nos proponemos abordar los procesos recientes de transformación urbana, los actores intervinientes allí y en particular la localización y calidad urbana diferenciada que emergió como resultante. Es decir, nos interesa comprender la producción de ciudad que conlleva procesos de distribución desigual de los bienes urbanos socialmente valorados.

Palabras clave: Ciudades Intermedias. Crecimiento urbano. Estado municipal

ABSTRACT

In the Argentinian urban system, the Intermediate Cities are relevant both quantitatively and qualitatively. In fact, these cities have grown according to a process of expansion with low density. Although, there is no evidence of the existence any relevant social studies addressing the urban issue and focusing into Intermediate Cities, cases studies have progressively rise. In this way, it is the aim of this paper to approach the recent process of urban transformation of the city of Río Grande in the Argentinian Patagonia between 2005 and 2015, and the its participants as well as to analyze the city production that brings about unequal distribution processes of socially valued urban properties.

Key words: Intermediate cities. Urban development. Local government

VETORES DE EXPANSÃO URBANA EM ARACAJU-SE, BRASIL **Produção (entrelaçada) de cidade pelo Estado e mercado imobiliário**

Sarah Lúcia Alves França

Departamento de Arquitetura e Urbanismo/Universidade Federal de Sergipe, Brasil
sarahfranca@ig.com.br

RESUMO

Esta pesquisa tem como objetivo analisar a produção habitacional oriunda atuação do mercado imobiliário e do Estado e apontar os vetores de expansão urbana em Aracaju-SE, Brasil, entre 2000 a 2014. A capital de Sergipe apresentou dinamismo na produção do espaço a partir da atuação do mercado, de forma mais intensa, a partir da promulgação do Plano Diretor, em 2000, mediante apoio do Estado, através de legislações permissivas, ampliação da infraestrutura viária e incentivo ao crédito imobiliário. Verificou-se um expressivo aumento do número de empreendimentos imobiliários, resultando no adensamento de bairros urbanizados e valorizados, e, por outro lado, a expansão fragmentada e periférica em áreas sem infraestrutura. Para o desenvolvimento deste, foi realizado levantamento bibliográfico, coleta de dados nos órgãos públicos, organizados sob a forma de tabelas e cartografias, que permitiu quantificar e espacializar a dinâmica urbana em Aracaju.

Palavras-chave: Produção Habitacional; Mercado Imobiliário; Estado; Vetores de Expansão Urbana.

ABSTRACT

This research aims to analyze the housing production from the real estate market and the State and to point out the vectors of urban expansion in Aracaju-SE, Brazil, between 2000 and 2014. The capital of Sergipe presented dynamism in the production of space from the performance of the market, more intensely, after the promulgation of the Master Plan in 2000, through State support, through permissive legislation, expansion of road infrastructure and encouragement of real estate credit. There was a significant increase in the number of real estate developments, resulting in the densification of urbanized and valued neighborhoods, and, on the other hand, the fragmented and peripheral expansion in areas without infrastructure. For the development of this, a bibliographic survey was carried out, data collection in public agencies, organized in the form of tables and cartographies, which allowed quantify and spatialize the urban dynamics in Aracaju.

Keywords: Housing Production; Real estate market; State; Vectors of Urban Expansion.

SOCIAL EXCLUSION THROUGH MASS TRANSIT SYSTEMS: A comprehensive assessment of São Luís' buses-network

Diogo Pereira Pires Ferreira^{1 2 3}

Rômulo Orrico Dante Filho³

Valentina Tridello^{1 4}

1 IUAV University of Venice, Venice, Italy

2 Fundação de Amparo a Pesquisa e Desenvolvimento do Estado do Maranhão – FAPEMA, São Luís, Maranhão

3 Federal University of Rio de Janeiro UFRJ COPPE, Rio de Janeiro, Brazil,
romulo@pet.coppe.ufrj.br

4 Technische Universiteit Delft, TUDelft

Thesis diretor: Paola Viganó Thesis co-director: Rômulo Orrico Dante Filho
diogopiresferreira@gmail.com

ABSTRACT

This paper summarizes Mass Transit Systems (MTS) networks datasets, highlighting the lack of contribution on promoting access to opportunities and city-assets for the most vulnerable segments of the population. As case study São Luís, the city-capital of Maranhão holding the lowest average income in Brazil. Although social inequity issues seem ubiquitous in numerous Brazilian cities, this study reveals evidence of complications on social and spatial segregation being supported by a not reliable MTS service. It also produces an expensive and inefficient system, opening room for informal transports. Lack of subsidies constrains the system to provide a limited service to 'On-Peak' hours destinations, rising time-dependent users, and inhibiting the right to the city. A framework developed on system's behavior analyze both 'On-Peak'/'Off-Peak' periods identified deficiencies hidden behind MTS network's capillarity, resulting in evidence of social exclusion and spatial injustice promoted by long headways, which does not ease access equally the city.

Key words: Public transportation, social exclusion, network, peak hours

CIUDAD LIBERADA

Aproximación antropológica a la tensión entre lo público y lo privado: Puerto Norte, Rosario

Marianela Casado

Universidad Nacional de Rosario, Argentina

Tutor de la Investigación: Cristina Bloj

marianelacasado11@gmail.com

RESUMEN

El siguiente trabajo presenta una investigación antropológica acerca del proyecto urbano público-privado Puerto Norte en la ciudad de Rosario, Argentina. Dicho proyecto ha generado un fuerte contraste y segregación socio-espacial con su entorno barrial. Por un lado, se encuentra el nuevo proyecto de renovación urbana Puerto Norte característico por sus edificios de alta gama y por su espacio público construido sobre la costa del río Paraná, el cual es poco utilizado y se encuentra destinado y relacionado principalmente con usos asociados a los edificios de vivienda y comercios ubicado en el mismo proyecto. Por otro lado, se encuentra a pocos metros de Puerto Norte, un tradicional barrio obrero y un conjunto de asentamientos irregulares que conviven con estas nuevas formas urbanísticas privadas y excluyentes, funcionales a la especulación financiera e inmobiliaria.

El trabajo propone reflexionar y problematizar acerca del proceso de privatización que se desarrolla en el espacio donde se ubica el proyecto urbano.

Palabras claves: ciudad, barrio, espacio público y privatización

ABSTRACT

The aim of this paper is to show an anthropologic research of the urban public-private Puerto Norte Schedule in Rosario city, Argentina. This schedule has caused a strong contrast and segregation in this neighbourhood. On one hand, Puerto Norte redevelopment has brought high skyscrapers with technology and a public space to be used by the dwellers or people related to these properties. On the other hand, in an area that it is not very far away from Puerto Norte there is a traditional working class neighbourhood and a group of shanty areas that coexist with these new private exclusive urban zones that are functional for the financial and estate agency speculations.

The paper proposes to reflect and problematize about the privatization process that develops in the space where the urban projet is located.

Key words: city, neighbourhood, public spaces and privatization

ORIGEN Y DESARROLLO MORFOLÓGICO DE LA FREGUEZIA SANTA IFIGÊNIA EN SÃO PAULO

Pablo Coquillat Mora

Universitat Politècnica de València

Director de la tesis: Enrique J. Giménez Baldrés

pablocomo@gmail.com

RESUMEN

Este artículo muestra la morfogénesis y desarrollo del barrio de Santa Ifigênia, en São Paulo (Brasil), y lo vincula a la formación de funciones urbanas. Pretendemos constatar la correlación encontrada entre la especialización funcional de áreas urbanas y las transformaciones sufridas por la morfología del barrio. Para ello, se han utilizado las cartografías históricas disponibles de la ciudad de São Paulo que se remontan a 1765 y terminan en nuestros días, con el último Mapeamento Digital da Cidade, de 2004. Las observaciones indican que existe una relación consistente entre la estabilidad topográfica y morfológica de un área y la consolidación de actividades comerciales minoristas en ella.

Palabras clave: morfogénesis, desarrollo morfológico, especialización comercial, Santa Ifigênia

ABSTRACT

This article shows the morphogenesis and development of the District of Santa Ifigênia, in São Paulo (Brazil), and links it to the formation of urban functions. We intend to verify the correlation found between the functional specialisation of urban areas and the morphological transformations of the neighborhood. We have used historical maps of the city of São Paulo that dates back to 1765 and end up in our days, with the latest Digital Mapping of the City, from 2004. The observations indicate that there is a consistent relationship between topography and morphological stability of an urban tissue and the establishment of retail activities on it.

Key words: morphogenesis, morphological development, retail specialisation, Santa Ifigênia

PORTOS COMO ÂNCORA DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL DAS PEQUENAS E MÉDIAS CIDADES PORTUÁRIAS COM CANAIS: PORTO E CIDADE DE AVEIRO.

Lídia Maria Moreira Matias

Faculdade de Ciências Sociais e Humanas – FCSH, Universidade Nova de Lisboa - UNL,
Portugal

Diretor da investigação: Professor Doutor João Figueira de Sousa
lidia.matias.1@gmail.com

RESUMO

O *objetivo principal* desta investigação é avaliar o papel dos portos como âncora de desenvolvimento territorial das pequenas e médias cidades europeias com canais aquáticos, enquanto elementos centrais de organização espacial e funcional urbana.

O caso de estudo “*O Porto e a Cidade de Aveiro*” é analisado nas diferentes escalas territoriais e temporais tendo por base uma análise de *benchmarking* que incidiu sobre as pequenas e médias cidades de Gent, Bruges, Mechelen, Veneza, Huelva e os respetivos portos circundantes, considerando a dimensão populacional entre 20.000 e 500.000 habitantes, segundo o relatório *Europa 2000+* (CE, 1995).

Para cumprir o objetivo principal, a investigação pretende estruturar uma *matriz de critérios de análise* como principal ferramenta de análise de dados quantitativos e qualitativos. Assim, a investigação passará por diversos métodos nomeadamente a compilação de material gráfico e bibliográfico, análise dos mesmos na escala local e regional e posteriormente a interpretação das realidades territoriais expressadas na matriz de critérios de análise e na cartografia.

Palavras chave: cidades portuárias, cidades médias, porto de Aveiro, cidade de Aveiro.

ABSTRACT

The main purpose of this research is to assess the role of harbours as anchors for territory development of small and medium sized European cities with water canals, as central elements for spatial and functional urban organisation.

The study case “*Harbour and City of Aveiro*” is analysed on various territory and time scales based on a benchmarking analysis that having as examples of study of the small and medium sized cities of Gent, Bruges, Mechelen, Venice, Huelva and their respective surrounding harbours, considering a population ranging between 20.000 and 500.000 inhabitants, according to the report *Europe 2000+* (CE, 1995).

So as to accomplish this purpose, the research intends to structure a matrix for analysis criteria as the main quantitative and qualitative analysis tool. Thus the research shall rely on various methods, namely a compilation of graphic and bibliographic material, and corresponding analysis on a local and regional scale and later interpretation of territorial realities expressed on the matrix of criteria analysis and cartography.

Key words: port cities, medium cities, harbour of Aveiro, Aveiro city.

LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE LIMA

La capacidad ambiental de la movilidad desde la forma de la ciudad

Zulema Conto Quispe

Universitat Politècnica de València

Fernando Gaja i Díaz; Rocío Cacho Cruz

zuconqui@doctor.upv.es

RESUMEN

Desde este artículo se abordan las diferencias significativas entre movilidad urbana motorizada y el medio ambiente en el que se desarrolla. El objetivo de la investigación es establecer para el área metropolitana de Lima; si la actual forma de la ciudad, desde los factores que determinan la movilidad, se asocian con costes ambientales y sociales específicos; y si estos repercuten en el desborde su capacidad ambiental. El diseño metodológico es de carácter exploratorio y descriptivo, a partir del marco teórico que explica el comportamiento de la movilidad en el área de estudio apoyada en una fuente de datos cualitativos y cualitativos secundarios.

Palabras clave: movilidad urbana, forma de la ciudad, capacidad ambiental.

ABSTRACT

A partir de este artículo se abordan las diferencias entre la movilidad urbana motorizada y el entorno en el que se desarrolla. El objetivo de la investigación es establecer para el área metropolitana de Lima; si la forma real de la ciudad, a partir de los factores que determinan la movilidad, está asociada a costes ambientales y sociales específicos; y si estos tienen un impacto en su capacidad ambiental. El diseño metodológico es exploratorio y descriptivo, del marco teórico que explica el comportamiento de la movilidad en el área de estudio respaldada por una fuente de datos secundarios cualitativos y cualitativos.

Key words: urban mobility, city form, environmental capacity.

INTERVENÇÕES TÁTICAS CICLOVIÁRIAS

A utilização da bicicleta como modal de transporte na cidade de João Pessoa

Mirna Sousa Linhares

Universidade Federal da Paraíba – UFPB
Orientadora Amélia de Farias Panet Barros
mirna_linhares@hotmail.com

RESUMO

No Brasil, um dos principais elementos a influenciar a estrutura das cidades é o modelo de mobilidade centrado no transporte motorizado individual. Como forma de embate aos paradigmas urbanos contemporâneos, práticas urbanas criativas que chegam a partir de iniciativas populares (bottom-up) para abordar problemas do cotidiano são uma crescente tendência mundial, e tem grande potencial de transformação dos espaços públicos. O trabalho teve como objetivo principal propor o uso do urbanismo tático como ferramenta participativa no planejamento cicloviário. A concepção da metodologia teve como princípio a análise do Plano Cicloviário de João Pessoa através de um processo metodológico colaborativo, o qual deu suporte para escolha e aplicação das intervenções. A pesquisa revelou que a inserção do urbanismo tático como ferramenta formal no planejamento urbano pode fomentar um novo olhar sobre as estratégias de planejamento e, conseqüentemente, impulsionar um processo verdadeiramente participativo na produção do espaço urbano.

Palavras chave: Urbanismo tático, planejamento urbano, processo participativo, planejamento cicloviário.

ABSTRACT

In Brazil, one of the main elements that influence the structure of cities is the mobility model focused on individual motorized transportation. As a form of clash with contemporary urban paradigms, creative urban practices that come from popular initiatives (bottom-up) to tackle everyday problems are a growing world trend, and have great potential for transforming public spaces. The main objective of this work was to propose the use of tactical urbanism as a participatory tool in bicycle planning. The conception of the methodology was based on the analysis of the João Pessoa Cycle Plan through a collaborative methodological process, which supported the choice and application of the interventions. The research revealed that the insertion of tactical urbanism as a formal tool in urban planning can promote a new look at planning strategies and, consequently, foster a truly participatory process in the production of urban space.

Key words: Tactical urbanism, urban planning, participatory process, cycle planning.

LAS FORMAS DE LA COOPERACIÓN

Introducción a una metodología de análisis de los procesos cooperativos en la construcción del paisaje

Javier Rocamonde Lourido

Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona (Universidad Politécnica de Catalunya)

Director de la tesis en curso: Joaquín Sabaté

Co-Directora de la tesis en curso: Melisa Pesoa

rocamondelourido@gmail.com

RESUMEN

Existen tantos paisajes como miradas sensibles al territorio. Esta investigación se aproxima al paisaje desde la perspectiva de la gobernanza y de los agentes que lo construyen. En este artículo se introduce una metodología de análisis que pretende establecer vínculos entre los procesos cooperativos, con los que algunas comunidades se adaptan al medio físico y social que habitan, y las formas del paisaje que resultan de ellos. En él confluyen dos líneas de trabajo: una deductiva, que plantea una serie de hipótesis teóricas generales; y otra inductiva, que pretende verificarlas desde lo particular. Para testar y afinar la metodología de trabajo, en esta ocasión se aplica a dos arquitecturas con un papel muy relevante en el relato de la industria textil vinculada al río Llobregat: la casa solariega Teixidor-Bassacs y la Torre del Amo de la colonia Viladomiu Nou.

Palabras Clave: morfología, tipología, cooperación, gobernanza, paisajes culturales

ABSTRACT

There are as many landscapes as sensitive approaches to the territory. This research looks to the landscape from the perspective of governance and stakeholders. This article is an introduction to an analysis methodology that seeks to establish links between cooperative processes and landscape forms. Two work lines converge in the article: one deductive, which raises a series of general theoretical hypotheses; and another inductive, which tries to verify them looking to the specific. To nuance this method it is tested with two architectures with a relevant role in the story of the textile industry in the Llobregat River: the Teixidor-Bassacs house and the Viladomiu Nou owner's house.

Key words: morphology, typology, cooperation, governance, cultural landscapes

EL ESPACIO PÚBLICO COMO EJE DE LA SEGURIDAD Transformaciones urbanas y políticas públicas

Carla Miranda Chiguindo

Universidad Autónoma del Estado de México, Facultad de Planeación Urbana y Regional

Director: Juan José Gutiérrez Chaparro

carla_chiguindo@hotmail.com

RESUMEN

Debido a la reciente crisis de violencia en México, se han planteado diferentes rutas para enfrentar dicha problemática. Una de las estrategias más recurridas localmente es la creación o recuperación de espacios públicos en barrios con altos índices delictivos. Sin embargo, la inseguridad no solo no disminuye, sino que los indicadores apuntan a un repunte de la violencia. El artículo plantea el caso Barrios Tradicionales, en Toluca, México. La metodología se basa en el análisis de tres dimensiones: diseño urbano; función comunitaria y social; y análisis territorial. A partir de ello, se reconoce que sí hay efectos de las intervenciones, pero son parciales y temporales; que los criterios políticos determinan, más que los urbanísticos, el éxito o fracaso de una política pública; y que no se considera a la población en la toma de decisiones, por lo que es indispensable replantear las políticas públicas de seguridad y urbanas.

Palabras clave: espacio público, seguridad ciudadana, intervenciones urbanas, políticas públicas

ABSTRACT

Due to the recent crisis of violence in Mexico, different policies have been proposed to confront this problem. One of the strategies most used locally is the creation or recovery of public spaces in neighborhoods with high crime rates. However, insecurity not only does not decrease, but the indicators point to a rebound in violence. The article presents the Barrios Tradicionales case, in Toluca, Mexico. The methodology is based on the analysis of three dimensions: urban design; community and social function; and territorial analysis. From this, it is recognized that there are some effects improving security, of the interventions, but those are partial and temporal; that political criteria determines, more than urban planning, the success or failure of a public policy; and, finally, people is not considered in decision making, which decreases the possibility of achieving true improvements. So, it is essential to rethink public and urban security policies.

Key words: public space, citizen security, interventions, public policies.

GESTIÓN URBANA Y REGULARIZACIÓN DEL HÁBITAT POPULAR EN LA PLATA, ARGENTINA. Contradicciones de las políticas con efectos territoriales

Mariana Relli Ugartamendía

CIG IdIHCS FaHCE UNLP CONICET - Argentina

Directora: Beatriz Cuenya - Codirectora: Patricia Pintos

mrelli@fahce.unlp.edu.ar

RESUMEN

Frente al crecimiento y densificación del hábitat popular urbano en la provincia de Buenos Aires, Argentina, se han implementado iniciativas gubernamentales de regularización para radicar a la población allí donde esté asentada, regularizar la tenencia de los inmuebles y facilitar el acceso a la propiedad. Desde hace tres décadas se utilizan distintos instrumentos para atender las dimensiones dominial y urbanística de la irregularidad. En esta ponencia se analiza el tratamiento dado a la irregularidad en el municipio de La Plata (capital de la provincia de Buenos Aires) y su (no)diálogo con la política urbana. La consolidación de *dos ventanillas* desde donde la gestión pública encara el ordenamiento territorial -la de la ciudad formal y la de la ciudad informal- ha cristalizado en un andamiaje institucional que refuerza el tratamiento *ex post* de la irregularidad, sin atender sus causas.

Palabras clave: hábitat popular - irregularidad - regularización - política urbana

ABSTRACT

In the face of the growth and the infill of the urban popular environment in the Buenos Aires province, Argentina, governmental initiatives of regularization have been implemented in order to abide the population where there is settled down, to regularize the building possession, and to make easier the property access. Since three decades, different resources have been used to deal with the territory and urban dimensions of the irregularity. In this presentation, the irregularity treatment at the city of La Plata (capital of the Buenos Aires province) and its (non-)dialog with the urban politics are analyzed. The consolidation of *two windows* from where the public administration face the territorial legal system -both formal and informal cities- has taken shape in an institutional framework that strengthens the *ex post* treatment of the irregularity, without caring for its causes.

Key words: popular settlements - irregularity - regularization - urban policy

CIDADES CAMINHÁVEIS: AS INFLUÊNCIAS DO ESPAÇO URBANO NA CAMINHABILIDADE

Jéssica Gomes de Lucena

Universidade Federal de Pernambuco

Orientador: Zeca Brandão

jessicagLucena@gmail.com

RESUMO

O automóvel particular, anteriormente tido como símbolo da mobilidade é hoje visto como vilão da mobilidade. Ao buscar soluções para a crise da mobilidade é pertinente incentivar os modais ativos e o transporte público. Para avançar na mudança de paradigma, partindo da cidade carrocrata em direção à cidade caminhável, é oportuno estudar os fatores que interferem nos deslocamentos pedonais. Esta pesquisa compreende como objetivo geral identificar as relações de influência do espaço urbano nos deslocamentos pedonais, e faz parte de projeto de mestrado, de mesmo título e tema, em estado inicial. As variáveis utilizadas para investigar as influências na caminhabilidade foram definidas a partir da revisão bibliográfica. O estudo realizado no bairro da Torre, na cidade de João Pessoa – PB, contará com a participação de pedestres, além da avaliação técnica. Ao final, a hipótese, de que os espaços de transição entre o público e o privado possuem maior influência nos deslocamentos pedonais que a própria estrutura viária, será refutada ou confirmada.

Palavras chave: Caminhabilidade, desenho urbano, pedestres, mobilidade urbana.

ABSTRACT

The private car, formerly seen as a symbol of mobility, is now seen as a mobility villain. When pursuing solutions to the mobility crisis it is important to foster active modes and public transport. To advance in the paradigm shift, starting from a car-dependent city to a walkable city, it is opportune to study the factors that impair in the pedestrian displacements. This research' general objective is to identify the influential relations between urban space and the pedestrian displacements, and it is part of an master project, with the same title and theme, in an initial stage . The variables used to investigate influences on walkability were defined based on the literature review. The study area is the neighborhood of the Tower, in the city of João Pessoa - PB Besides a technical evaluation, the study will have the participation of pedestrians. In the end, the hypothesis that the spaces of transition between public-private are the variables of urban space that most influence pedestrians' displacements will be refuted or confirmed.

Key words: walkability, urban design, pedestrian, urban mobility.

**LA PLAZA NUEVA y su CASA CONCEJIL
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN 1715-1722
Creación de una pieza urbana modélica**

José Javier PI CHEVROT

ENSAPLV – C.O.A.V.N

Director de Tesis: Ángel Martín Ramos

arkitektura@pichevrot.es

RESUMEN

Aquí se presenta una investigación sobre la creación, entre 1715 y 1722, de la Plaza Nueva de Donostia –San Sebastián, mediante el vaciado de un espacio central en su tejido urbano “intra-muros”. La Plaza con su Ayuntamiento y las casas que la circunvalan, se edificó siguiendo el diseño del arquitecto ingeniero, natural de Pavía, Hércules Torelli. Admirada y tomada como ejemplo por toda la provincia de Gipuzkoa, tendrá una gestión enteramente pública. Destruída y reconstruida, tras el asalto inglés de 1813, mantendrá su planta y volumen, conociéndose hoy como Plaza de la Constitución.

Palabras clave: Plaza Nueva, Casa Concejil, Donostia-San Sebastián, Hércules Torelli

ABSTRACT

We present in this work our research about the creation, between 1715 and 1722, of the New Square of Donostia - San Sebastián, by emptying a central space in the urban fabric "intra-walls". The square, with its City Hall and the surrounding houses, was built according to the design of the engineer architect, Hercules Torelli, from Pavia, Italy. Admired and taken as a model throughout the province of Gipuzkoa, it will have an entirely public management. Destroyed and rebuilt after the English assault of 1813, it will keep its plan and volume, being known today as the Constitution Square.

Keywords: New Square, Town Hall, Donostia-San Sebastián, Hércules Torelli

IMÁGENES DEL PENSAMIENTO URBANO **Diagramas que configuran nuestro espacio**

Pablo Arráez Monllor

Universidad de Sevilla. Escuela Técnica Superior de Arquitectura / I.U.A.C.C.

Director de la tesis: Antonio Barrionuevo Ferrer Tutor: Victoriano Sainz Gutiérrez

pabarrmon@alum.us.es

RESUMEN.

El presente artículo aborda el problema de la conceptualización y expresión gráfica de *lo urbano*, poniendo el foco en los diagramas en tanto que procesos mentales que posibilitan la formación de estructura.

En ese sentido, los diagramas son aquí analizados como el elemento común a nuestras *imágenes del pensamiento* y a los esquemas dinámicos que trazamos para configurar el espacio urbano.

Palabras clave: *Lo urbano*, pensamiento, diagramas, forma.

ABSTRACT.

This article is about the problem of the conceptualization and graphic expression of *the urban*. We focus on the diagrams as mental processes that make possible the formation of structure.

In that sense, diagrams are analyzed as the common element to our *images of thought*, and the dynamic schemes that we draw to configure the urban space.

Key words: *The urban*, thought, diagrams, shape.

REGIÕES MORFOLÓGICAS: UMA LEITURA BIDIMENSIONAL DO PLANO DA ÁREA CENTRAL DA CIDADE DE FLORIANÓPOLIS/SC/BRASIL

Anicoli Romanini + Adriana Marques Rossetto

Universidade Federal de Santa Catarina

anicoliromanini@yahoo.com.br / amarquesrossetto@gmail.com

RESUMO

Os processos de transformações do território estão diretamente relacionados ao estabelecimento do traçado das cidades. Assim, estudos da morfologia urbana promovem a leitura das cidades por meio das suas características físicas e espaciais, juntamente com a indicação dos atores e dos processos responsáveis por esse processo. Dessa forma, as regiões morfológicas representam diferentes áreas da cidade, que possuem, em determinado momento, características físicas relacionadas à forma (tipo de plano, de tecido edificado), que as distinguem das demais áreas envolventes. Logo, busca-se com este trabalho, apresentar as regiões morfológicas identificadas na estrutura urbana da área central de Florianópolis, cidade localizada ao Sul do Brasil, no Estado de Santa Catarina. A leitura bidimensional do plano da cidade, baseada em metodologia proposta por Conzen, seu processo evolutivo, possibilitou a identificação de regiões morfológicas, a partir dos seus elementos originais e sua evolução, durante diferentes períodos temporais.

Palavras-chave: Produção do espaço urbano, Morfologia urbana, Regiões morfológicas.

ABSTRACT

The processes of transformation of the territory are directly related to the establishment of the layout of the cities. Thus, studies of urban morphology promote the reading of cities through their physical and spatial characteristics, together with the indication of the actors and the processes responsible for this process. In this way, the morphological regions represent different areas of the city, which possess, at a given moment, physical characteristics related to the form (type of plan, of fabric built), which distinguish them from the surrounding areas. Therefore, the aim of this work is to present the morphological regions identified in the urban structure of Florianópolis, a city located in southern Brazil, in the State of Santa Catarina. From the two - dimensional reading of the city plan, defined by Conzen, the evolutionary process was interpreted, which allowed the identification of the morphological regions, from their original elements and their evolution, during different time periods.

Key words: Urban space production, Urban morphology, Morphological regions.

**PLANEAMIENTO REGIONAL INDUSTRIAL Y CULTURAL EUROPEO
COMPARATIVA DE POLÍTICAS TERRITORIALES EN LA REGIÓN DEL RUHR Y
BARCELONA**

Kyra Romero Branchadell

Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Barcelona (ETSAB). Universidad Politécnica de Barcelona (UPC)

Directores: Joaquín Sabaté y Melisa Pesoa

kyra.rb@outlook.com

RESUMEN

Las regiones industriales europeas propiciaron en su origen el desarrollo de mecanismos de gestión territorial y continúan innovando en este ámbito con una nueva perspectiva de regeneración cultural. Estas estrategias tienen un interés singular por impulsar el desarrollo de amplios territorios con un claro objetivo descentralizador y poliédrico. Para analizar la evolución de estas tendencias en Europa se comparan dos casos de estudio paradigmáticos: la región del Ruhr y la provincia de Barcelona. Este artículo no pone su foco en grandes ciudades, sino en las sinergias entre ciudades intermedias y los mecanismos de relación entre ellas formando dos regiones europeas de alto interés desde el punto de vista industrial, cultural y natural. Por tanto, el objetivo es poner en valor las redes culturales que crean un nuevo nivel de conexión, para junto a las redes naturales y de infraestructuras, consolidar tejidos urbanos y territoriales atractivos, dinámicos y cohesionados.

Palabras clave: Patrimonio Industrial, Redes Culturales, Planeamiento territorial, Descentralización.

ABSTRACT

European industrial regions fostered the development of new territorial planning tools and they keep innovating in this field with cultural regeneration policies. These strategies have a special interest because they promote the development of vast territories with a clear decentralizing and polycentric objectives. In order to analyse the evolution of this trends in Europe, we compare two paradigmatic study cases: the Ruhr region and the province of Barcelona. This article focuses not in big cities, but in medium ones and the synergies that they build between each other. The mechanisms that regulate these connections in both cases are highly important from different perspectives: industrial, cultural and natural. Therefore, the objective of this study is to emphasise the value of cultural networks that add a new level of complexity. Together with the natural and the infrastructure networks, they create attractive, dynamic and cohesive urban and territorial tissues.

Key words: Industrial Heritage, Cultural Networks, Territorial Planning, Decentralization.

DUPLA PERIFERIA

Repensando os horizontes disciplinares da relação entre arquitetura e urbanismo

Mariana Wilderom

Universidade de São Paulo – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo

Orientação: Luiz Recamán

mariana.wilderom@usp.br

RESUMO

A realidade socioespacial latino-americana impõe grandes desafios à disciplina da Arquitetura e Urbanismo (A&U), demandando a renovação do pensamento sobre o processo de urbanização que, apesar de planetário, denota problemáticas particulares nessa porção do globo, na *periferia do capitalismo*. A sobreposição dessa condição periférica global e local – a dupla periferia – que resulta na segregação socioespacial na cidade, submetida também aos imperativos de uma ordem econômica mundial desigual, é examinada neste artigo devido ao seu potencial problematizador, que permite um amplo debate disciplinar. Essa discussão se baseia nas questões metodológicas da pesquisa de doutorado em desenvolvimento, intitulada *Arquitetura para cidades da América Latina: distâncias e aproximações entre São Paulo e Medellín*. Na tese o tema da *periferia* é tratado como um paradigma espacial, sendo analisado por meio de noções *lefebvrianas* sobre a produção do espaço. O objetivo é refletir sobre os potenciais de renovação da disciplina ao ampliar sua compreensão sobre as relações entre forma urbana e forma social. **Palavras chave:** Arquitetura e Urbanismo, São Paulo, Medellín, Henri-Lefebvre.

ABSTRACT

The Latin American socio-spatial reality poses major challenges to the discipline of Architecture and Urbanism (A&U), demanding a renewal of thought about the process of urbanization that, despite being planetary, denotes particular problems in this part of the globe, on the periphery of capitalism. The overlapping of this global and local peripheral condition - the double periphery - that results in socio-spatial segregation in the city, also submitted to the imperatives of an unequal world economic order, is examined in this article due to its problematizing potential, which allows a wide disciplinary debate. This discussion is based on the methodological issues of the doctoral research in development, titled *Architecture for cities of Latin America: distances and approximations between São Paulo and Medellín*. In the thesis the theme of the periphery is treated like a spatial paradigm, being analyzed by means of Lefebvrian notions on the production of the space. The objective is to reflect on the renewal potentials of the discipline by broadening its understanding of the relationship between urban form and social form.

Keywords: Architecture and Urbanism, São Paulo, Medellín, Henri-Lefebvre

SEMIÓTICA NARRATIVA DEL ESPACIO PÚBLICO URBANO: PLAZAS Y RECORRIDOS

Abiel Treviño Aldape + Ramón Ramírez Ibarra

Facultad de Arquitectura, Universidad Autónoma de Nuevo León

Director de tesis: Ramón Ramírez Ibarra

dolmen_arq@hotmail.com

rramib44@gmail.com

RESUMEN

Este trabajo analiza un espacio público, partiendo de estrategias semióticas y narrativas que permitan reconocer las formas y expresiones significativas del usuario en su interacción con equipamientos urbanos.

Para Eco, la semiótica “Estudia todos los procesos culturales como procesos de comunicación”; además, para Jencks, la arquitectura está llena de significaciones que incluyen los órdenes de denotación/connotación: Denotación implica cómo se utiliza un objeto/espacio (Literalidad), y la Connotación conceptúa la imagen (Valor simbólico).

Mapeamos los recorridos de los actantes observados *in situ* durante una hora; dibujando posteriormente las actividades diferenciales, así como un registro de lo visualizado, categorizándolos como: Recorridos a pie –en tránsito y 2 o más personas –; Recorridos en bicicleta y en motocicleta; Paseando mascotas; Utilización del espacio por hombres y por mujeres.

Analizando esta taxonomía mediante “Denotación y Connotación”, obtenemos “semas” (unidades de significado que poseen las palabras), obteniendo pistas claras del uso del espacio público.

Palabras clave: Espacio público, semiótica, denotación, connotación, actantes.

ABSTRACT

This work analyzes a public space, starting from semiotic and narrative strategies that allow recognizing the significant forms and expressions of the user in their interaction with urban equipment.

For Eco, the semiotics “Studies all the cultural processes as communication processes”; besides, for Jencks, architecture is full of significations that include the orders of denotation/connotation: Denotation implies how an object/space is used (Literalness), and Connotation conceptualizes the image (Symbolic value).

We mapped the routes of the actants observed *in situ* for an hour; drawing later the differential activities, as well as a register of what was seen, categorizing them as: Pedestrian routes –in transit and 2 or more people –; Bicycle and motorcycle routes; Walking pets; Usage of the space by men and by women.

Analyzing this taxonomy with “Denotation and Connotation”, we get “semas” (units of significance that words have), obtaining clear hints of the use of public space.

Key words: Public space, semiotics, denotation, connotation, actants.

LAS LOCALIDADES INTERMEDIAS Y LOS SISTEMAS URBANOS-REGIONALES EN ARGENTINA

Mariana Schweitzer + Santiago Petrocelli + Marisa Scardino

Universidad de Buenos Aires. FADU-CIHaM

Directora: Mariana Schweitzer

marianaschweitzer@conicet.gov.ar

RESUMEN

El análisis de un sistema regional permite evaluar el funcionamiento de las relaciones entre asentamientos en clave de su oferta de servicios y equipamientos para la población y para el desarrollo de las actividades productivas. Las localidades intermedias, por la función que desempeñan en su entorno, son centros de interacción social, económica y cultural; ofrecen empleos, servicios e infraestructura colectiva a la población urbana y rural, y su rol es determinante en áreas alejadas de los grandes centros urbanos. El presente trabajo retoma el debate de las localidades intermedias, sus funciones y dinámicas, con el fin de generar aportes para la toma de decisiones en materia de ordenamiento del territorio para lograr mayor equidad territorial. El abordaje metodológico es multidimensional y multiescalar, articulando técnicas cuantitativas y espaciales en base al análisis cartográfico y estadístico. Se consideran dos casos de estudio: Pergamino y Ushuaia, en Argentina.

Palabras clave: territorio; sistema regional-urbano; ciudades intermedias

ABSTRACT

The analysis of a regional system allows to evaluate the functioning of the relations between cities in terms of their offer of services and equipment for the population and for the development of productive activities. The intermediate localities, by the function that they perform in their environment, are centers of social, economic and cultural interaction; they offer jobs, services and collective infrastructure to the urban and rural population, and their role is decisive in areas far from the large urban centers. The present work takes up the conversation of the intermediate localities, their functions and dynamics, with the purpose of generating contributions for the decision making about territorial ordering to achieve a better territorial equity. The methodological approach is multidimensional and multiscalar, articulating quantitative and spatial techniques based on cartographic and statistical analysis. Two cases of study are considered: Pergamino and Ushuaia, both in Argentina.

Key words: territory; regional-urban system; intermediate citizens

CIUDAD SUSTENTABLE Y ACCESO AL TRANSPORTE PÚBLICO El caso de una ciudad intermedia argentina

Ana Laura Castañeda Nordmann

Universidad o Institución a la que pertenece: Centro de Estudios del Territorio y el Hábitat Popular (CETyHaP), Facultad de Arquitectura y Urbanismo (FAU), Universidad Nacional de Tucumán (UNT)

Director de la investigación: Claudia Fernanda Gómez López
anuchicn@hotmail.com

RESUMEN

Los patrones latinoamericanos de movilidad no han traspasado los modelos instaurados en la modernidad, ya que si bien el estudio sobre ésta temática cada vez es mayor, las políticas públicas actuales no logran un cambio de matriz energética, lo que conlleva a un costo ambiental muy alto e insustentabilidad urbana. Asimismo la dotación de áreas verdes públicas no se relaciona a los mayores requerimientos de disminución de CO₂, es por ello que el trabajo tiene como finalidad identificar en el Área Metropolitana de Tucumán la emisión de CO₂ del transporte público en relación a la presencia de actividad fotosintética que permita contrarrestar niveles altos de CO₂ emitidos por el uso diario del transporte. Se utiliza una metodología en SIG para la obtención de áreas críticas que permitan generar propuestas de intervención. Los resultados alcanzados evidencian la importancia de incorporar medidas desde las políticas públicas para aumentar las condiciones de habitabilidad.

Palabras clave: Posmodernidad, sustentabilidad, movilidad pública urbana

ABSTRACT

The Latin American patterns of mobility have not transcended the models established in modernity, because although the study on this topic is growing, current public policies do not achieve a change in the energy matrix, which leads to a very high environmental cost and urban unsustainability. Likewise, the endowment of public green areas is not related to the greater requirements of CO₂ reduction, that is why the work has the purpose of identifying in the Metropolitan Area of Tucumán the emission of CO₂ from public transport in relation to the presence of photosynthetic activity that allows to counteract high levels of CO₂ emitted by the daily use of transport. A GIS methodology is used to obtain critical areas that allow generating intervention proposals. The results achieved demonstrate the importance of incorporating measures from public policies to increase living conditions.

Key words: Postmodernity, sustainability, urban public mobility

SUSTENTABILIDAD DEL CRECIMIENTO SUBURBANO

Construcción De Un Índice De Habitabilidad Para El Espacio Público

Ana María Compagnoni

Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo. Universidad de Buenos Aires

Director de Tesis: Silvia de Schiller

anacompa03@yahoo.com.ar

RESUMEN

Este trabajo presenta los avances del proyecto de tesis doctoral cuyo principal problema a resolver es la habitabilidad en los espacios públicos del Área Metropolitana de Buenos Aires, caracterizada por un crecimiento suburbano fragmentado y disperso, con densificaciones focalizadas que afectan la calidad de estos espacios. En la búsqueda del equilibrio entre la compactidad y la dispersión, el objetivo es proporcionar herramientas para evaluar y guiar la interacción entre las variables del entorno urbano y la habitabilidad del espacio público. La hipótesis plantea la necesidad de integrar variables de forma, materialidad y funcionalidad en un índice que guíe el crecimiento equilibrado de la ciudad en relación con condiciones ambientales específicas. La metodología identifica, evalúa y compara espacios públicos en diferentes tipologías de crecimiento urbano, probando el índice desarrollado. Permite la observación y calificación de la habitabilidad en ciudades existentes y en condiciones de crecimiento potencial, contribuyendo con las futuras regulaciones de planificación.

Palabras clave: Índice de Habitabilidad, Espacio Público, Crecimiento Urbano Sustentable

ABSTRACT

This paper presents the advances of PhD Thesis Project, whose main problem to solve is the habitability in the Buenos Aires Metropolitan Area public spaces, characterized by a fragmented and dispersed suburban growth with focused densifications that affect the quality of these spaces. In the search for a balance between Compactness and Dispersion, the aim is to provide tools to assess and guide the interaction between the urban environment variables and the public space habitability. The hypothesis raises the need to integrate variables of Form, Materiality and Functionality in an index that guides the balanced growth of the city in relation to specific environmental conditions. The methodology identifies, evaluates and compares Public Spaces in different urban growth typologies, testing the developed index. It allows the observation and qualification of habitability in existing cities and potential growth conditions, contributing to future planning regulations.

Key words: Habitability Index, Public Space, Sustainable Urban Growth

APROPIACIÓN DEL ESPACIO URBANO EN ATLIXCO, PUEBLA. Muestra de los intangibles a través de sus manifestaciones simbólicas

Aurelia Flores Rodríguez + Eduardo Tototzintle Huitle

Benemérita Universidad Autónoma de Puebla

Directora: Leticia Villalobos Sampayo

aure.flores.arq@gmail.com

RESUMEN

Al realizar un estudio actual sobre el patrimonio de la ciudad de Atlixco, el presente trabajo mostrará la trascendencia que existe del patrimonio intangible de la región a raíz de la forma de apropiación de los lugares por medio de las personas que dejan huella en ellos. Estas formas de apropiación generan cambios a través de manifestaciones sociales, como fiestas patronales, y permiten otorgar un mayor valor de reconocimiento, en el que las transformaciones se analizan más allá del aspecto social, es decir, en un aspecto urbano como parte del contexto que rige y complementa el ambiente natural de los inmuebles históricos. Así es como además de conocer las costumbres y tradiciones se difunde su estudio por medio del vínculo entre los espacios que ocupan para desarrollarse y los cambios que generan al entorno, impactando no solo el paisaje urbano-arquitectónico sino la memoria individual y colectiva de la ciudad.

Palabras Clave: Patrimonio Intangible, Apropiación, Espacio Urbano-Arquitectónico

ABSTRACT

When carrying out a current study on the heritage of the city of Atlixco, the present work will show the transcendence that exists of the intangible heritage of the region as a result of the way of appropriation of the places by means of the people who leave their mark on them. These forms of appropriation generate changes through social manifestations, such as patronal festivities, and allow the granting of a greater recognition value, in which transformations are analyzed beyond the social aspect, that is, in an urban aspect as part of the context governs and complements the natural environment of historic buildings. This is how in addition to knowing the customs and traditions, their study is disseminated through the link between the spaces they occupy to develop and the changes they generate in the environment, impacting not only the urban-architectural landscape but the individual and collective memory of the city.

Key Words: Heritage, Appropriation, Urban Space, Intangible

SEDE CÓRDOBA

EL PAISAJE DE LA CUENCA LECHERA CENTRAL ARGENTINA Construcción metodológica de la Investigación

César Torres

INVIHAB-CEUR-CONICET

Directora: Dra. Arq. Isabel Martínez de San Vicente

ct_86@hotmail.com

RESUMEN

Se reconoce un marco global complejo y de alta competitividad económica con gran influencia en los paradigmas de ordenamiento territorial y de gestión del paisaje, en el cual la identidad regional es cuestionada frente a la reestructuración productiva mundial en marcha. La Cuenca Lechera Central Argentina, tanto por sus características intrínsecas como por una suma de elementos naturales y antrópicos contenidos, requeriría de una clara estrategia territorial desde un abordaje multiescalar ajustado a su propia realidad. A su vez, la tarea de repensar el territorio y el paisaje de la cuenca no implicaría sólo un barrido de varias escalas: para poder reflexionar sobre una alternativa de desarrollo económico, cultural, regional y sustentable se torna imperioso abrazar la construcción de un enfoque propio que rescate también diversos aportes teóricos y metodológicos, con el claro objeto de articular de forma creativa sus saberes y experiencias en un planteo integrador.

Palabras clave: Ordenamiento Territorial - Paisaje - Regiones productivas

ABSTRACT

A complex global setting of high economic competitiveness is recognized, with great influence on the paradigms of territorial planning and landscape management, and in which regional identity is questioned in front of the ongoing worldwide productive restructuring. The Argentinian Central Dairy Basin, as much for its intrinsic features as for the amount of natural and anthropic elements it contains, would require a clear territorial strategy from a multi-scale approach which matches its own reality. In turn, the task of re-thinking the territory and the landscape of the basin would not only imply scanning through several scales: in order to reflect on an alternative of economic, cultural, regional and sustainable development it becomes imperative to embrace the construction of a self-approach that also rescues diverse theoretical and methodological contributions, with the clear purpose of creatively assembling their knowledge and experiences into an integrating outline.

Keywords: Territorial Planning - Landscape - Productive regions

ENCRUCIJADAS SERRANAS, FORMA URBANA Y SOPORTE NATURAL **El impacto ambiental de la ciudad extendida. Río Ceballos**

Cecilia Becerra

Universidad Nacional de Córdoba, Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño
Director: Dr. Fernando Díaz Terreno / Codirector: Mgtr. Cristian Terreno
paraceciliabecerra@hotmail.com

RESUMEN

El proceso de metropolización en Córdoba ha motivado procesos de transformación territorial en los centros urbanos de Sierras Chicas y en particular en la localidad de Río Ceballos. Como resultado de las migraciones internas desde la capital, la localidad de estudio presenta un constante incremento de la tasa de crecimiento intercensal (2,5%).

Estos procesos -caracterizados por el crecimiento urbano en extensión con baja densidad habitacional- han determinado modos de ocupación del territorio con elevada presión en el soporte natural. Se manifiesta un deterioro de las cualidades paisajísticas y pérdidas de recursos y servicios ambientales.

En este contexto la investigación se propone reconocer el impacto ambiental de los modos de ocupación actuales. A partir de la definición de indicadores de impacto y la elaboración de cartografías que integran formas urbanas y soporte natural -vegetación, suelo, hidrografía, topografía, etc.- es posible interpretar y valorar las transformaciones en el territorio serrano.

Palabras clave: metropolización, extensión urbana, impacto ambiental

ABSTRACT

The metropolization process in Córdoba has motivated territorial transformations in small cities of Sierras Chicas and, in particular, the town of Río Ceballos. As result of the internal migrations from the Capital this town shows a constant increase of the intercensal growth rate (2.5%).

These transformations -characterized by urban growth in extension with low housing density- have determined occupation modes of the territory with high pressure on the natural support. There is a deterioration of the landscape qualities and loss of environmental resources.

In this context, the research aims to recognize the environmental impact of current occupation modes. It is possible to interpret and value the transformations in the mountain territory working with the definition of impact indicators and the elaboration of cartographies that integrate urban forms and natural support -vegetation, soil, hydrography, topography, etc.

Keywords: metropolitanization, urban extension, environmental impact

O PARQUE COMO ESPAÇO EXCLUDENTE E AS FRONTEIRAS INVISÍVEIS: CASO DO ECO PARQUE

Samantha Busnello

Universidade Federal do Paraná

arqsamanthabusnello@gmail.com

RESUMO

Há apropriações do espaço público que, tornam-se parte integrante da vida da própria cidade reproduzindo as relações sociais nela vivida, inclusive a exclusão social. Nesse contexto a análise desse trabalho se concreta no espaço urbano como agente excludente, especificamente observando os conflitos internos entre os usuários um parque urbano. A escolha do parque é baseada na diversidade de agentes que apropriam se do espaço, reproduzindo a diversidade social encontrada na metrópole e com ela seus conflitos. Conclui ao observar um determinado espaço público que as interações entre grupos sociais problematiza a determinação do espaço. Desta forma as barreiras invisíveis são traçadas pelos conflitos criados entre pontos de encontro entre as apropriações por diferentes grupos sociais e os deslocamentos sucessivos.

Palavras-chave: espaço público, parque urbano, conflitos sociais.

ABSTRACT

There is welcome as part of the life of the city itself reproducing as social relations in it, including social exclusion. In this context the analysis of the work is concrete in the urban space as excluding agent, specifically observing the internal conflicts between the users an urban park. A choice of the park and a diversion of agents that define the space, reproducing a social diversity found in the metropolis and with its conflicts. Conclude the attention and determine the public space as the interactions between social groups problematize the determination of space. In this way as invisible barriers are traced by conflicts created between points of encounter between the different social parts and the successive displacements.

Keywords: public space, urban park, social conflicts.

IDEAS-VERSIONES-GENERACIONES A propósito del Plan Montevideo

Eleonora Leicht Arocena

Investigadora en el Instituto de Teoría de la Arquitectura y Urbanismo, FADU, UDELAR.

Directoras: Alicia Novick / Adriana Barreiro

eleonora.leicht@fadu.edu.uy

RESUMEN

El artículo presenta algunos aspectos de la tesis doctoral en curso titulada Planes y proyectos territoriales en Montevideo, 1985 en adelante. Este ensayo referirá especialmente a tres capítulos pertenecientes al proyecto de tesis: El marco conceptual del POT -IDEAS-, su complejo proceso de elaboración -VERSIONES-, y la planificación derivada a la luz de la LOT -GENERACIONES. El corpus de la investigación hace *pivot* en el Plan de Ordenamiento Territorial de 1998, que consideramos en Uruguay un instrumento fundante de nuestra cultura planificadora contemporánea. Muchas de las fuentes de información son de acceso público, no obstante, hay bases documentales inéditas disponibles, como las versiones anteriores a la finalmente aprobada, rotuladas como el Anteproyecto de 1996 y el Proyecto de 1997 que permiten restituir el zigzagueante proceso de elaboración del POT.

Palabras clave: Planes urbanos, historia de la planificación urbana, Montevideo

ABSTRACT

The article presents some aspects of the doctoral thesis in progress entitled Plans and territorial projects in Montevideo, 1985 onwards. This essay will refer especially to three chapters belonging to the thesis project: The conceptual framework of the POT -IDEAS-, its complex process of elaboration -VERSIONS-, and the derived planning in light of the LOT -GENERATIONS. The corpus of research makes pivot in the Plan Montevideo of 1998, which we consider in Uruguay a founding instrument of our contemporary planning culture. Several sources of information have public access, however, there are unpublished documentary bases available, such as the versions prior to the finally approved, labeled as the *Anteproyecto* of 1996 and the *Proyecto* of 1997 that allow to restore the zigzagging process of elaboration of the POT.

Keywords: Urban plans, history of urban planning, Montevideo

**“ME DIERON ACÁ, ME ROMPIERON ALLÁ”
Políticas de relocalización de la población empobrecida
en el barrio Coronel Dorrego, Santa Fe**

Emilia Mosso

Universidad o Institución a la que pertenece: IIDUTyV/FAUD/UNMdP-CONICET

Directora: Dra. Arq. Ana Núñez - IIDUTyV/FAUD/UNMdP

emiliamosso@gmail.com

RESUMEN

El objetivo de esta investigación es analizar las condiciones socio-habitacionales de las familias relocalizadas por los Programas Urbanos Integrales en el barrio Coronel Dorrego en la última década en la ciudad de Santa Fe. Preguntándonos ¿Cómo inciden las viviendas mínimas otorgadas por estos programas en el mejoramiento de las condiciones de vida de las familias relocalizadas? Para ello, a partir del análisis de las condiciones socio-habitacionales preexistentes a los procesos de relocalización, y las variaciones realizadas luego del traslado, investigamos la incidencia de la entrega de las viviendas en las condiciones de vida de las familias. Considerando que, mientras se generan ciertas mejorías en estas condiciones, se reproducen o perpetúan las condiciones estructurales de empobrecimiento de la población. En este marco, nos apoyamos en herramientas de tipo cuali-cuantitativo y en diversos instrumentos (análisis de documentos, entrevistas, trabajo de campo) y estrategias de abordaje (exploratoria y analítica).

Palabras clave: Empobrecimiento - políticas urbanas – condiciones de vida

ABSTRACT

The objective of this research is to analyze the socio-residential conditions of the families relocated by the Comprehensive Urban Programs in the Coronel Dorrego neighborhood in the last decade in the city Santa Fe. Asking us, How do the minimal housing granted by these programs affect the improvement of the life conditions of the relocated families? For this, from the analysis of the pre-existing socio-housing conditions to the relocation processes, and the changes made after the transfer, we investigated the incidence of the delivery of the houses in the life conditions of the families. Considering that, in parallel with certain improvements under these conditions, the structural conditions of impoverishment of the population are reproduced or perpetuated. In this framework, we rely on qualitative-quantitative tools and various instruments (document analysis, interviews, field work) and strategies (exploratory and analytical).

Key words: Impoverishment - urban policies - life conditions

REFLEXOS DA DESCONCENTRAÇÃO PRODUTIVA BRASILEIRA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO: Estudos preliminares dos impactos da PSA Peugeot-Citroën no Município de Porto Real

Daniel Delfino Souza

Universidade Federal Rural do Rio de Janeiro

Cezar Augusto Miranda Guedes

danieldelfi@gmail.com

RESUMO

O presente artigo tem por objetivo analisar os reflexos do fenômeno de desconcentração produtiva nacional no estado do Rio de Janeiro, em especial a inter-relação da economia e as transformações no município de Porto Real. Para o período 1930-2005, é apresentado um panorama das dinâmicas dos processos de concentração e desconcentração e de que modo eles afetaram a distribuição geográfica da indústria automobilística no Brasil, bem como os impactos nos principais indicadores socioeconômicos de Porto Real com a chegada da PSA Peugeot-Citroën ao município, focando-se a análise no período de 2000-2016. Ao se apontarem as principais mudanças observadas na estrutura econômica e territorial municipal, destacam-se: o crescimento populacional acelerado, a queda dos investimentos públicos, a dependência de transferências de recursos e, principalmente, a defasagem dos salários. Para isso, o trabalho se apoiou em pesquisas bibliográficas e nos bancos de dados de órgãos responsáveis pelo levantamento e gerenciamento de dados estatísticos sociais, econômicos e financeiros.

Palavras-chave: Desconcentração produtiva, PSA Peugeot-Citroën, Porto Real

ABSTRACT

The objective of this article is to analyze the effects of the phenomenon of national productive deconcentration in the state of Rio de Janeiro, especially the interrelation of the economy and the transformations in the municipality of Porto Real. For the period 1930-2005, an overview of the dynamics of concentration and deconcentration processes is presented and how they affected the geographical distribution of the automobile industry in Brazil, as well as the impacts on the main socioeconomic indicators of Porto Real with the arrival of PSA Peugeot- Citroën to the municipality, concentrating the analysis in the period from 2000 to 2016. Pointing out the main changes observed in the municipal economic and territorial structure, the following stand out: accelerated population growth, falling public investments, dependence on transfers of resources and, mainly, the wages gap. For this, the work was based on bibliographical research and on the databases of organs responsible for the collection and management of social, economic and financial statistical data.

Key words: Decontamination of production, PSA Peugeot-Citroën, Porto Real

LAS NUEVAS CENTRALIDADES URBANAS EN MONTERÍA, COLOMBIA

Jhon Pinedo López, Universidad Cooperativa de Colombia

Carmen Lora Ochoa, Universidad Cooperativa de Colombia

Blanca Cecilia Acevedo, Estudiante de Administración de Empresas, UCC, Montería

jhon.pinedol@campusucc.edu.co, carmen.lora@campusucc.edu.co

RESUMEN

El punto de partida de esta investigación es el surgimiento de nuevas centralidades urbanas en la ciudad de Montería, que permitieron la desconcentración de algunas funciones y la descentralización de actividades económicas, las cuales eran ofertadas exclusivamente desde el centro tradicional. El objetivo central es determinar su impacto socioeconómico y sus efectos sobre los usos del suelo y morfología urbana de la ciudad. La hipótesis central es que el centro tradicional perdió la supremacía sobre la oferta de servicios de alimentación, financieros y recreación, ante las nuevas centralidades urbanas. El trabajo concluye que las nuevas centralidades son una alternativa de empleo importante, en esta ciudad, brindan mayor seguridad que el centro, e impactan significativamente la morfología urbana.

Palabras claves: centralidades urbanas – impacto socioeconómico – equipamientos urbanos.

ABSTRACT

The starting point of this research is the emergence of new urban centralities in the city of Montería, which allowed the deconcentration of some functions and the decentralization of economic activities, which were offered exclusively from the traditional center. The main objective is to determine its socioeconomic impact and its effects on the urban land uses and morphology of the city. The central hypothesis is that the traditional center lost the supremacy over the supply of food, financial and recreation services, before the new urban centralities. The work concludes that the new centralities are an important employment alternative, in this city, they provide greater security than the center, and significantly impact the urban morphology.

Key words: urban centralities - socioeconomic impact - urban facilities.

A DIMENSÃO URBANÍSTICA DE GRANDES PROJETOS URBANOS: análise da Operação Urbana Consorciada Linha Verde, Curitiba, Brasil

Letícia Nerone Gadens

Professora e pesquisadora da Universidade Federal do Paraná (UFPR)

leticia_gadens@yahoo.com.br

RESUMO

A pesquisa apoia-se na discussão de grandes projetos urbanos (GPUs) e de operações urbanas consorciadas (OUCs), instrumento frequentemente utilizado para viabilização de GPUs no cenário brasileiro. Esta pesquisa tem por objetivo verificar as consequências morfológicas da implementação do GPU Linha Verde, que consiste na reconversão funcional da antiga rodovia BR 166 em nova via urbana. Esta abordagem justifica-se tendo em vista que há poucas avaliações dos resultados obtidos a partir da dimensão urbanística de GPUs. Os procedimentos metodológicos consistem em pesquisa bibliográfica e interpretação documental, de modo a verificar determinados elementos constituintes da forma urbana, associados a padrões de maior sustentabilidade socioambiental e, portanto, maior eficácia na gestão do solo. Os resultados evidenciam um processo de transformação ainda incipiente e denotam a necessidade de aprofundamento na compreensão da dimensão morfológica do projeto. Além disso, indicam que a utilização do GPU, como catalizador para alterar as realidades preexistentes, ainda permanece débil.

Palavras-chave: Grandes projetos urbanos; Operação urbana consorciada; Gestão do solo urbano.

ABSTRACT

The research is based on the discussion of large urban projects (GPUs) and consoriated urban operations (OUCs), an urban tool often used to make GPUs feasible in the Brazilian scenario. This research aims to verify the morphological consequences of the GPU Linha Verde implementation, which consists in the functional reconversion of the old BR 166 highway into a new urban road. This approach is justified considering that there are few evaluations of the results obtained from the urbanistic dimension of GPUs. The methodological procedures consist of bibliographical research and documentary interpretation, in order to verify certain constituent elements of the urban form, associated to higher social and environmental sustainability standards and, therefore, greater effectiveness in urban land management. The results show a process of transformation still incipient and denote the need to deepen the understanding of the morphological dimension of the project. In addition, they indicate that the use of the GPU, as a catalyst to change the preexisting realities, still remains weak.

Keywords: Large urban projects; Consortiated urban operation; Urban land management.

EL TERRITORIO DEL SANEAMIENTO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES. Técnica, política y capital en la conformación espacial de la ciudad (1871-1941).

Luis Babbo

Doctorado en Estudios Urbanos. Universidad Nacional de General Sarmiento

Director: Dr. Arq. Horacio Caride Bartrons

luis.babbo@gmail.com

RESUMEN

Desde el origen del urbanismo moderno, las redes de saneamiento han sido un factor relevante en el funcionamiento de la ciudad y más recientemente su pervivencia, motivo de infraestructuras cada vez más complejas, las cuales han propiciado transformaciones territoriales y alterado la escala de la ciudad. En este proceso, saneamiento y ciudad vieron conformar el Área Metropolitana de Buenos Aires como una de las grandes metrópolis mundiales con más de 10 millones de habitantes, permitiendo a su vez urbanizar el territorio más allá de los límites de la ciudad. Este trabajo interpelará la evolución del sistema de saneamiento junto al crecimiento de la ciudad, a través de los planes de saneamiento contextualizados con los planes de urbanismo, las relaciones entre actores, las lógicas y problemáticas presentes en la construcción del territorio; buscando caracterizar el rol que han jugado las redes de este servicio en la configuración espacial de la ciudad.

Palabras clave: saneamiento, redes, conformación espacial e historia del Área Metropolitana de Buenos Aires.

ABSTRACT

Ever since the origin of modern urbanism sanitary sewers have been a key factor in the city's management, and more recently, its survival the motive of more complex infrastructures, which have generated territorial transformations allowing the city's change of scale. All throughout this process, Sewerage and City saw the constitution of Buenos Aires's Metropolitan Area as a large metropolis with more than 10 million inhabitants, making at the same time possible the urbanization of the territory beyond the city's limits. This work will question the sewage system's evolution along with the city's development through sanitation schemes compared in context with urbanism plans, the relationships between actors, logics and problem areas present in the construction of the territory; seeking to characterize the role played by the netting of this service in the city's spatial forming process.

Keywords: sanitary sewers, networks, spatial conformation and history of Metropolitan Area of Buenos Aires

HACIA LA RECONQUISTA DEL RÍO: POLÍTICAS, APROPIACIONES Y USOS EN LA RIVERDA SUR DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE ROSARIO (SIGLO XXI).

Cecilia Inés Galimberti

CONICET-CURDIUR, FAPyD, UNR

cecilia.galimberti@conicet.gov.ar

RESUMEN

Los *waterfronts* o frentes de agua se repositionan en la actualidad como espacios de oportunidad, debates e intereses diversos en numerosas ciudades y áreas metropolitanas en todo el mundo. El presente trabajo toma como estudio la Región Metropolitana de Rosario (RMR) y se focaliza en interpretar las transformaciones producidas entre las décadas 1990 y 2010 en su ribera sur. A través de la elaboración de cartografías de las localidades pertenecientes al corredor sur de la RMR se identifican los cambios en los usos del suelo registrados entre 1992 y 2017. Asimismo, se reflexiona críticamente sobre dichos cambios en relación con las políticas de planeamiento urbano-territorial, tanto desde la escala local como desde la mirada integrada de todo el frente fluvial. Se contribuye, de este modo, al debate de las transformaciones contemporáneas de los *waterfronts* latinoamericanos como también al rol del planeamiento metropolitano en torno a dichos procesos.

Palabras clave: frentes de agua – Región Metropolitana de Rosario – ordenamiento urbano-territorial – planeamiento metropolitano

ABSTRACT

The waterfronts are now repositioned as spaces of opportunity, debates and diverse interests in many cities and metropolitan areas around the world. The present work takes as case study the Metropolitan Region of Rosario (RMR) and focuses on interpreting the transformations produced between the 1990s and 2010 on its southern bank. Through the elaboration of cartographies of the towns belonging to the southern corridor of the RMR is comparatively analysed changes in the land uses produced between 1992 and 2017. Likewise, these changes are critically reflected in relation to urban planning policies. territorial, both from the local scale and from the integrated metropolitan view of the entire fluvial front. It contributes, in this way, to the debate of the contemporary transformations of Latin American waterfronts as well as to the role of metropolitan planning around these processes.

Key words: Waterfronts – Metropolitan Region of Rosario – land-use plan – metropolitan planning

ANÁLISIS DEL PROGRAMA DE URBANIZACIÓN “MI TIERRA, MI CASA” EN LA CIUDAD DE ROSARIO

Cintia Ariana Barenboim

CURDIUR (CONICET), Facultad de Arquitectura (UAI) e Ingeniería Civil (UNR)

E-mail: arq.barenboim@gmail.com

RESUMEN

Durante las últimas décadas las condiciones para acceder a una vivienda en las ciudades argentinas han sido difíciles. El precio de los terrenos e inmuebles es cada vez mayor principalmente por la demanda extra de vivienda que lejos de tener un fin social tuvo un fin financiero, como inversión y/o resguardo de capital.

En este contexto, el desafío del Gobierno Provincial fue elaborar el Programa “Mi Tierra, Mi Casa”, promoviendo el acceso al suelo urbanizado para los sectores sociales medios y medio-bajos que no poseen lote propio o vivienda, a precios inferiores del mercado inmobiliario.

En primer lugar se describe concisamente el Programa (objetivos, beneficiarios, línea de crédito y articulación con otros programas); luego se identifica el alcance en la ciudad de su origen Rosario (ubicación, cantidad de lotes, prototipos, inserción en el tejido urbano) y por último, se evalúa los cambios realizados en el programa y las acciones ejecutadas.

Palabras claves: financiamiento público, clase media – baja, acceso a suelo urbanizado, vivienda propia.

ABSTRACT

During the last decades the conditions to access a home in Argentine cities have been difficult. The price of land and real estate is increasing, mainly due to the extra demand for housing that, far from having a social purpose, had a financial purpose, such as investment and / or capital protection.

In this context, the challenge of the Provincial Government was to develop the "My Land, My House" Program, promoting access to urbanized land for medium and low-middle social sectors that do not own their own lot or housing, at lower prices of the real estate market .

First, the Program is briefly described (objectives, beneficiaries, line of credit and articulation with other programs); then the scope in the city of its Rosario origin is identified (location, number of lots, prototypes, insertion in the urban fabric) and finally, the changes made to the program and the actions carried out are evaluated.

Key words: public financing, middle class - low, access to urbanized land, own housing.

EL PAISAJE Y LA FORMA DE EXPANSIÓN EN LA CIUDAD DE LA PLATA **Lineamientos y estrategias para la planificación del crecimiento urbano**

Karina Jensen + Mariana Birche

Universidad Nacional de La Plata

Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido - CONICET

Director: Leandro Varela

E-mail: karinajensen_22@hotmail.com

RESUMEN

La Plata es una ciudad planificada ex novo con un sistema de espacios verdes que materializaba las teorías higienistas del siglo XIX. Su trazado es racionalista, con diagonales y plazas cada seis cuadras logrando un equilibrio entre el espacio construido y el espacio público. Con los años la ciudad se expandió hacia terrenos productivos evidenciando una baja calidad urbana y paisajística que en adición a la falta de planificación y la carencia de espacios verdes genera un contraste con la situación dentro del casco urbano. La investigación pretende verificar que el crecimiento actual conformaría un entorno urbano fragmentado, tendiendo a la pérdida de la calidad paisajística. Se propone en una primera instancia identificar las características de la expansión urbana mediante un relevamiento exhaustivo del tejido que permita comprender las lógicas de expansión y las formas que configuran el paisaje. En una segunda instancia, se proponen lineamientos y estrategias de intervención.

Palabras clave: paisaje - expansión -planeamiento -ciudad

ABSTRACT

La Plata is a city planned ex novo with a system of green spaces that materialized the hygienist theories of the nineteenth century. Its layout is rationalist, with diagonals and squares every six blocks achieving a balance between the built space and the public space. Over the years the city expanded into productive land evidencing a low urban and landscape quality that in addition to the lack of planning and the lack of green spaces generates a contrast with the situation within the planned urban area. The research aims to verify that the current growth would form a fragmented urban environment, tending to the loss of landscape quality. In the first instance, it is proposed to identify the characteristics of urban expansion by means of an exhaustive survey of the fabric that allows understanding the expansion logics and the shapes that make up the landscape. In a second instance, guidelines and intervention strategies are proposed.

Key words: landscape - sprawl - planning -city

EL ROL DEL ESPACIO PÚBLICO EN LOS GRANDES PROYECTOS URBANOS ESTATALES. Comparativa de casos en Ecuador, Colombia y Argentina

Anabella Roitman

Colaboradores. Arq. Cecilia Santiago, Andres Vecchio

Programa Urbanismo y Ciudad + Instituto de Espacialidad Humana + Gestión Urbana Contemporánea GUC - Cátedra Szajnberg. Universidad de Buenos Aires, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo - FADU

anbellaroitman@gmail.com

RESUMEN

Esta ponencia se propone realizar una comparativa entre casos de intervenciones estatales recientes vinculadas a la generación de Nuevo Espacio Público en las ciudades de Guayaquil, Medellín y Buenos Aires, y analizar los modelos de gestión propuestos, los actores involucrados, y los impactos generados. Las ciudades seleccionadas poseen como patrón común la existencia de grandes inequidades socio-habitacionales dentro de sus jurisdicciones, a la vez que se encuentran activas en la implementación de variados instrumentos urbanísticos, y la ejecución de intervenciones urbanas de gran escala con eje en el Espacio Público.

A partir de los casos elegidos, se apunta a analizar el carácter de cada intervención en clave socio - ambiental, tomando el Espacio Público como indicador principal del análisis, que abordará tanto el carácter asignado a su propia concepción, como su impacto en cada subsector en relación a las metas de "integración socio-urbana" planteadas.

Palabras clave: Espacio Público - Urbanismo - Latinoamérica - políticas públicas

ABSTRACT

It is proposed to make a comparison between cases of recent interventions related to the generation of New Public Space in the cities of Guayaquil, Medellín and Buenos Aires, and analyze the proposed management models, the stakeholders involved, and the urban impacts generated. The selected cities present, as their common pattern, the existence of large socio-residential inequalities within their jurisdictions, while they are active in the implementation of various instruments and large-scale urban interventions associated with the Public Space.

Based on the selected cases, the aim is to analyze the nature of each intervention in a socio-environmental key, taking the Public Space as the main indicator of the analysis, which will address both the character assigned to its own conception, and their impact in each subsector in relation to the goals of "socio-urban integration" proposed.

Key words: Public Space - Urbanism - Latin America - public policies

ACUPUNTURA URBANA: O Caso do Planejamento Estratégico de Barcelona/Es

Ana Luisa de Andrade

Centro Universitário FAG

Orientação: Andressa Carolina Ruschel

analudeandrade@hotmail.com

RESUMO

Fundamentado sobre um dos mais emblemáticos planejamentos urbanos que a cidade de Barcelona/ES sofreu, o trabalho aborda como tema o plano para os Jogos Olímpicos de 1992, juntamente com o termo acupuntura urbana. Assim o objetivo geral se dá pelo anseio de compreender a relação que tal plano teve sobre a cidade, possibilitando a proposição de um caso de acupuntura urbana. Deste modo, o problema que instigou a pesquisa foi: De que forma o planejamento estratégico da cidade de Barcelona/ES pode ser considerado como um pleno exercício de caso de acupuntura urbana? Com isso, se pressupõem que a cidade, diante desse plano, insinua um caso de acupuntura urbana. As metodologias utilizadas foram a dialética, o estudo de caso, a revisão bibliográfica e o método de quadros. Assim, chegando ao arremate que o planejamento estudado pode ser considerado como um caso de acupuntura urbana, visto suas revitalizações e ações pontuais.

Palavras chave: Jogos Olímpicos, Barcelona, Acupuntura urbana.

ABSTRAT

Based on one of the most emblematic urban plans that the city of Barcelona/ES has suffered, the paper approaches as the theme the plan for the 1992 Olympic Games, along with the term urban acupuncture. Thus the general objective is given by the desire to understand the relation that such plan had on the city, making possible the proposition of a case of urban acupuncture. Thus, the problem that instigated the research was: In what way can the strategic planning of the city of Barcelona / ES be considered as a full exercise in the case of urban acupuncture? With this, it is assumed that the city, before this plan, insinuates a case of urban acupuncture. The methodology used was the dialectic, the case study, the bibliographic review and the framework method. Thus, arriving at the completion that the planning studied can be considered as a case of urban acupuncture, since its revitalizations and punctual actions.

Keywords: Olympic Games, Barcelona, Urban Acupuncture.

OFF THE GRID LA FRAGMENTACIÓN COMO ESTRATEGIA EN TERRITORIOS DE TRANSICIÓN

Giovany Albarracin Vélez

Universidad Politécnica de Catalunya

Director: Julian Galindo, Carles Crosas

galbarracin@ucacue.edu.ec

RESUMEN

El acelerado crecimiento urbano en América Latina es un fenómeno que, aunque asumido de manera general, requiere consideración del contexto y de alcance local; la cumbre mundial HABITAT III establece en sus Issue Papers que, dada la tendencia global de crecimiento de las áreas urbanas, estas tenderán a capitalizar de forma desigual la mayoría de recursos y ello puede tener efectos adversos en el acceso universal a los mismos. Esto hace pensar que el modelo de planificación centralizado, posicionado desde el ámbito académico y político, que apuesta por un crecimiento compacto en el que se insiste en la dicotomía entre campo y ciudad, es un modelo en crisis. Por lo tanto, es necesario replantearse conceptos como límite urbano y pensar en un cambio de paradigma que de paso a una nueva visión de planificación territorial más equitativa y respetuosa con el medio ambiente, capaz de garantizar el acceso de la población a los recursos básicos en entornos urbanos. Por tal motivo, este trabajo ubica su objeto de estudio en el borde entre campo y ciudad y lo conceptualiza como un tercer espacio, con características ecotonales, lugar de conflicto y de oportunidad, y explora escenarios autosuficientes desconectados de la red basados en la producción descentralizada y el consumo de los recursos in situ. La hipótesis de trabajo es que la experimentación de un sistema de producción y tratamiento de aguas fuera de red, desconectado, fragmentado, puede ser la estrategia más adecuada para fortalecer el carácter productivo de un sistema de espacios abiertos agrícolas, fomentando economías periurbanas y fortaleciendo el papel de estas áreas en el entorno urbano. Esta investigación desarrolla su discurso en base a tres imágenes simbólicas: Transición, Tercer espacio y Fragmentación, cada una de estas tres imágenes se discute a partir de algunos "objetos urbanísticos" concretos correspondientes a experiencias importantes de proyecto y planificación en el contexto global. La primera imagen evidencia la difícil transición de la ciudad de Cuenca, de un modelo de planificación racional comprensivo a otro cuyos contornos aún no están claros; la segunda fase intenta conceptualizar este espacio de transición a través de un tercer espacio caracterizado por la ambigüedad de usos y actividades, difuso, que no cumple funciones ni propiamente urbanas ni propiamente rurales, e intenta mediante un análisis multi-escalar y con énfasis en la construcción hidroespacial evidenciar sus caracteres y problemas, para finalmente en una tercera fase mediante una exploración proyectual reconocer pautas, criterios y estrategias que permita cuestionar el planeamiento habitual y presenta nuevos caminos para entender e intervenir en estos procesos de transformación. Los resultados más importantes giran en torno a la definición de un sistema de infraestructuración hidráulico innovador, adecuado a los caracteres fragmentados del periurbano de Cuenca, que por un lado permite fortalecer la producción de alimentos a escala local, y por otro, el tratamiento de aguas mediante un proceso de fitoremediación, permite devolver las aguas limpias a los ríos y a la vez estos pueden funcionar como espacios públicos.

LA PRODUCCIÓN DEL ESPACIO URBANO Y LA INSTITUCIONALIZACIÓN DE PRÁCTICAS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADAS. Convenios urbanísticos en la ciudad de Córdoba: ¿Hacia la corporativización de la producción del suelo urbano?

Natalí Peresini

Institución de pertenencia: CONICET-CEVE – Doctorado en Estudios urbanos-UNGS

Director: Dr. Luis Baer

natperesini@gmail.com

RESUMEN

Como manifestación del proceso de urbanización contemporáneo, han surgido en Latinoamérica novedosas formas de producción del espacio urbano, que implican también nuevas relaciones entre la gestión y los agentes que lo producen. La creciente utilización de instrumentos de gestión urbana presenta signos de cambios estructurales en la gestión pública que merecen ser estudiados, nos enfocaremos particularmente en los Acuerdos Público Privados.

Esta ponencia expondrá avances del trabajo doctoral que tiene como objetivo estudiar la institucionalización de prácticas de asociación horizontal entre gobiernos locales y desarrollistas inmobiliarios, tomando por caso la ciudad de Córdoba tras la implementación de los “convenios urbanísticos” (2012); la presentación se centrará en el análisis de los marcos regulatorios y su relación con las dinámicas de desarrollo urbano, prestando especial atención al último período para reconocer la incidencia que tienen los APP en el proceso de urbanización y su relación con la última generación de emprendimientos inmobiliarios.

Palabras clave: Producción del espacio -Instrumentos de gestión urbana - APP -

ABSTRACT

As a manifestation of the contemporary urbanization process, new forms of urban space production have emerged in Latin America, which also imply new relationships between urban management and the agents that produce it. The growing use of urban management instruments presents signs of structural changes in public management that deserve to be studied, we will focus particularly on Public Private Partnership.

This paper will present advances in doctoral work that aims to study the institutionalization of horizontal association practices between local governments and real estate developers, taking the case of the Córdoba city after the implementation of the "convenios urbanísticos" (2012); this presentation will focus on the analysis of the regulatory frameworks and their relationship with the dynamics of urban development, paying attention to the last period by studying the impact that PPPs have on the urbanization process and its relationship with the latest generation of real estate development.

Key words: Production of space -instruments of urban management - Public Private Partnership

PROPUESTA DE DISEÑO: EJE DE INTERCONEXIÓN Y REVITALIZACIÓN ENTRE PARQUES. Parque Santander y el Parque Centenario en el Centro de Bucaramanga, Colombia

Natalia Andrea Cadena Casadiego

Universidad Santo Tomas, Seccional Bucaramanga

Directora: PhD. Diana Carolina Sevilla Torres

nataliacadena@hotmail.com

RESUMEN

La intervención urbana propuesta entre el parque Santander y el parque Centenario ubicado en el Eje de la carrera 19 entre calles 31 y 36 del Centro de Bucaramanga, busca la creación de una red que interconecte y revitalice el espacio público, además de permitir el reconocimiento de un patrimonio edilicio existente dentro de los límites establecidos en el proyecto, bajo el referente teórico de Jan Gehl.

El proyecto enlaza una visión retrospectiva del lugar con una propuesta actual, que pretende responder a las transformaciones que ha experimentado dicho sector históricamente y que son reconocidas por estudiosos de la ciudad, como lo son su expansión no planificada y las actividades que lo convierten en un foco administrativo y comercial, que al mismo tiempo deterioran el espacio público.

Palabras Clave: Sector Centro, Intervención Urbana, Interconexión y Revitalización.

ABSTRACT

The proposed urban intervention between Parque Santander and Parque Centenario located on the axis of the 19th street between streets 31 and 36 of the Bucaramanga downtown, seeks the creation of a network that interconnects and revitalizes the public space, as well as allowing the recognition of an existing building heritage within the limits established in the project, under the theoretical reference of Jan Gehl.

The project links a retrospective view of the place with a current proposal, which aims to respond to the transformations that the sector has experienced historically and which are recognized by scholars of the city, such as its unplanned expansion and the activities that make it an administrative and commercial focus, which at the same time deteriorate the public space.

Key Words: Downtown, Urban Intervention, Interconnection and Revitalization.

MOBILIDADE URBANA: Uma análise a partir do Transporte Coletivo Urbano na cidade de São Miguel do Oeste – SC

Leandra Daiprai

UTFPR (Universidade Tecnológica Federal do Paraná)

leandradaiprai@hotmail.com

RESUMO

A mobilidade urbana diz respeito à forma como os deslocamentos de pessoas e cargas acontecem na malha urbana. O objetivo do trabalho é analisa-la através do transporte coletivo urbano na cidade de São Miguel do Oeste – SC. Este transporte tem como função permitir o deslocamento de um número maior de usuários em um único veículo, otimizando o deslocamento e reduzindo o grande número de automóveis que circulam na cidade. Para tal, elaborou-se um questionário do tipo *survey*, aplicado em uma amostra de 100 pessoas, usuárias do transporte coletivo. Conclui-se que o este tipo de transporte é utilizado principalmente por jovens mulheres e o principal motivo do deslocamento acontece para fins de estudo. Ele não atende a malha urbana em sua totalidade, sendo necessário repensar na infraestrutura do sistema e em políticas públicas que incentivem o uso, como uma alternativa positiva à mobilidade urbana do município. **Palavras-chave:** Mobilidade urbana. Transporte coletivo. São Miguel do Oeste.

ABSTRACT

Urban mobility concerns about how the displacements of people and cargo take place in the urban mesh. The intention of the study is to analyze urban mobility through collective transportation, in the city of São Miguel do Oeste - SC. This type of transportation has the purpose to allow a great number of users in a single vehicle, optimizing displacement and reducing a large number of automobiles that circulate through the city. For this understanding, a questionnaire of the type survey was elaborated and applied in a sample of a hundred people, all users of the collective transportation of the city. It is concluded that transportation is mainly used by young women, and for studying purposes. It does not serve the urban mesh in its entirety, and it is necessary to rethink the system's infrastructure and public policies that encourage its use as a positive alternative to the urban mobility of the municipality.

Keywords: Urban mobility. Collective transportation. São Miguel do Oeste.

ANÁLISIS MORFOLÓGICO DEL TEJIDO URBANO FUNDACIONAL DE MEXICALI: hacia una planeación conjunta

Alejandro José Peimbert Duarte + Berenice Vizcarra

Universidad Autónoma de Baja California

E-mails: alejandro.peimbert@uabc.edu.mx, luz.vizcarra@uabc.edu.mx

RESUMEN

Mexicali cuenta con tres zonas interconectadas, limítrofes con la línea fronteriza entre México y EUA. Aun con diferencias notables, estas comparten ciertas características y problemáticas urbanas; en conjunto, constituyen un umbral urbano potencial y demandan un trabajo de recuperación simultáneo. Se trata de la zona del Río Nuevo, el barrio de Pueblo Nuevo y el Centro Histórico.

El objetivo es analizar las condiciones morfológicas que exigen que este tejido urbano fundacional sea abordado por la planeación a partir de una estrategia rigurosamente integral, evitando su análisis como zonas aisladas y entendiéndolo como un transecto urbano.

La metodología se inscribe en un cruce disciplinario entre sociología urbana, estudios culturales e historia urbana. Así, el análisis morfológico que se plantea incluye el estudio del paisaje a través de sus elementos culturales, sus funciones urbanas y su transformación histórica.

Palabras clave: frontera, centro urbano, morfología urbana

ABSTRACT

Mexicali has three interconnected zones, adjoining the border between Mexico and the United States. Although different from each other, they share certain characteristics and urban problems; together, they constitute a potential urban threshold and demand a simultaneous recovery work. They are the area of the New River, the neighborhood of Pueblo Nuevo and the Old Town.

The aim of the work is to analyze the morphological conditions that demand that this pioneer urban fabric be addressed by planning based on a rigorously integrated strategy, avoiding its analysis as isolated areas and understanding it as an urban transect.

The methodology is part of a disciplinary intersection between urban sociology, cultural studies and urban history. Thus, the morphological analysis that is proposed includes the study of the landscape through its cultural elements, its urban functions and its historical transformation.

Keywords: border, downtown, urban morphology

REVISITA AL PLAN REGULADOR PARA MONTEVIDEO DE 1930 **Inventos y redes en torno al advenimiento del urbanismo científico en Uruguay**

Lucio de Souza

Universidad de la República - Facultad de Arquitectura

E-mail: desouzalucio@gmail.com

RESUMEN

El Plan Regulador de Montevideo de 1930 ha sido repetidamente considerado en la historiografía uruguaya sobre la base de dos afirmaciones: como una propuesta fallida en el sentido de no haberse llevado a la práctica y como adscrito a la corriente de los CIAM. Si bien discutir la primera requiere de un cambio de mirada, la segunda es obviamente problemática por una cuestión de datación. La posibilidad de acceder a fuentes primarias con material nunca antes utilizado permite estudiar estos aspectos y plantear argumentaciones nuevas, que echan por tierra ambos asertos. Este artículo constituye un resumen de una investigación que tomó por foco el Plan Regulador aunque derivó en las redes que Mauricio Cravotto tejó durante sus años de formación y sus primeras décadas de trabajo profesional y académico en Urbanismo.

Palabras clave: Urbanismo científico, Cravotto, Plan Regulador, Montevideo

ABSTRACT

The Montevideo Regulatory Plan of 1930 has been repeatedly considered in Uruguayan historiography on the basis of two statements: as a failed proposal in the sense of not having been put into practice and as ascribed to the current of CIAM. While discussing the first requires a change of look, the second is obviously problematic as a matter of dating. The possibility of accessing primary sources with material never before used allows to study these aspects and to propose new arguments, which overturn both statements. This article is a summary of an investigation that focused on the Regulatory Plan although it derived in the networks that Mauricio Cravotto weaved during his formative years and his first decades of professional and academic work in Urbanism.

Key words: Scientific urbanism, Cravotto, Regulatory Plan, Montevideo

EVALUACIÓN AMBIENTAL DE URBANIZACIONES TURÍSTICAS. Paisaje Protegido Laguna de Rocha y su área adyacente (sector oeste)

Javier Prieto

Directora: Dra. Lorena Rodríguez Gallego

Maestría en Ciencias Ambientales / Facultad de Ciencias / UdelaR

javierprietovillella@gmail.com

RESUMEN

En la costa atlántica uruguaya el turismo internacional es motor de crecimiento económico, pero al mismo tiempo impone lógicas externas modificando sociedad y territorio con nuevos modelos urbano-turísticos. A pesar que el ordenamiento territorial refiere al paradigma contemporáneo de planificación estratégica, participativa y sustentable, la realidad no siempre lo demuestra.

Este trabajo identifica un caso caracterizado por tensiones extremas entre planificación del desarrollo urbano-turístico y conservación de biodiversidad en áreas protegidas.

El objetivo fue desarrollar una metodología capaz de identificar lugares preferenciales de implantación y modelos urbano-turísticos, para evaluar su aptitud ambiental pretendiendo minimizar impactos en el paisaje y sistema natural, promoviendo el desarrollo social y económico. Se concretó adaptando procedimientos de SIG, evaluación ambiental y teoría de la decisión, posibilita integrar especialistas, actores, variables del territorio, dimensiones del desarrollo y reglamentaciones. Por presentar datos y procesos explícitos, viabiliza acuerdos y decisiones de consenso, sustituyendo elecciones intuitivas por justificadas.

Palabras clave: Sustentabilidad ambiental, Desarrollo urbano-turístico, Conservación de biodiversidad, Análisis de aptitud

ABSTRACT

In the Uruguayan Atlantic coast, international tourism is the engine of economic growth, but at the same time it imposes external logics that modify society and territory with new urban-tourist models. Nowadays, planning refers to the contemporary paradigm of paradigm of strategic planning, participation and sustainability, but this is not always done in this way.

This work identifies a case characterized by extreme tensions between urban-tourism development planning and the conservation of biodiversity in protected areas.

The objective was to develop a methodology able of identifying preferential places of implementation and urban-tourist models. In this way, assess their environmental suitability; minimize impacts on the landscape and the natural system and promoting social and economic development.

It was finalized by adapting GIS procedures, environmental assessment and decision theory, in order to integrate specialists, actors, territorial variables, development and regulations. By presetting explicit data and processes, it allows consensus agreements and decisions, replacing intuitive options with justifications.

Keywords: Environmental sustainability, Urban-tourist development, Conservation of biodiversity, suitability analysis

A CIDADE E A SUSTENTABILIDADE: investigação dos critérios e uma cidade verde e sustentável

Leticia Barroso

Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo da Universidade Federal Fluminense (UFF)
leticiabarroso@gmail.com

RESUMO

O presente trabalho tem, como fio condutor, o tema sustentabilidade. Para tanto, visando investigar o conceito de sustentabilidade, elegemos o município de Sorocaba, cidade situada no interior do Estado de São Paulo, premiada em diversas categorias e que foi considerada uma das melhores cidades do Brasil. A hipótese inicial é que a elevação da cidade à categoria de cidade sustentável não expressa o que a população local entende por sustentabilidade. Buscamos identificar os indicadores e/ou temas que contribuíram para essas premiações e o seu reflexo na cidade e, de forma complementar, a percepção dos moradores a respeito dos assuntos abordados e seus posicionamentos sobre o que é uma cidade sustentável. O trabalho concluído apresenta resultados que confirmam a hipótese inicial, revelando, ainda, outros aspectos que merecem ser incorporados para se aferir uma cidade sustentável. Apresenta, ainda, diretrizes que devem guiar o planejamento ambiental com vistas à sustentabilidade.

Palavras chaves – sustentabilidade, indicadores, cidade, qualidade de vida.

ABSTRACT

The aim was to investigate what the public understands by the concept 'sustainability'. With this in mind, Sorocaba, a town located in the interior of São Paulo State, was chosen for the purpose. The town has received several awards in various categories, even reaching the point of being considered one of the most sustainable in Brazil. The initial hypothesis is that reaching this category does not necessarily express residents' perception of what this means. Focus was on identifying indicators or themes that have contributed to these awards, as well as their impact on the town, and as a complementary measure, on residents' perceptions of the topics dealt with and their positions on what they consider a sustainable town to be. Finally results confirmed the initial hypothesis, besides revealing further concepts that deserve to be incorporated, as aids in gauging what really is a sustainable town. Furthermore, other guidelines are presented, which could be useful for conducting environmental planning with a view to sustainability.

Key-words – sustainability, indicators, town, quality of life.

MANAUS, UMA METRÓPOLE NA FLORESTA? A PAISAGEM ENQUANTO CATEGORIA DE ANÁLISE DA DISPERSÃO URBANA

Taís Furtado Pontes

Universidade de Brasília, UnB

Diretor: Rômulo Ribeiro (rjcribeiro@gmail.com)

taisfurtado@gmail.com

RESUMO

Neste trabalho são apresentados os resultados preliminares da pesquisa sobre a análise da dispersão urbana induzida por infraestruturas viárias no caso da Região Metropolitana de Manaus, capital do Amazonas, Brasil. A paisagem é proposta enquanto categoria analítica capaz de nortear novas oportunidades de intervenção urbana considerando a complexidade dos territórios periféricos difusos engendrados por infraestruturas viárias. A pesquisa busca assim, identificar critérios para leitura da paisagem metropolitana de Manaus de modo a fornecer subsídios para a interpretação do território em contribuição à instrumentalização do desenho urbano e planejamento local, entendendo o território enquanto um produto social; um projeto a serviço de uma estratégia de poder (Lefebvre, 1972); e enquanto forma, que pode ser analisada por meio de metodologias emprestadas da Morfologia Urbana e dos estudos geográficos sobre a paisagem. A investigação culminou em novos questionamentos quanto à lógica adotada pelo Estado na provisão de infraestruturas.

Palavras-chave: infraestrutura, paisagem, dispersão urbana, região metropolitana de Manaus

ABSTRACT

This paper presents the preliminary results of the research on the urban dispersion analysis induced by the implantation of road infrastructure in the Metropolitan Region of Manaus, capital of Amazonas, Brazil. The landscape is proposed as an analytical category capable of guiding new opportunities for urban intervention considering the complexity of the diffuse peripheral territories engendered by road infrastructures. The research aims to identify criteria for reading the metropolitan landscape of Manaus in order to provide subsidies for the interpretation of the territory in contribution to the instrumentalization of urban design and local planning, understanding the territory as a social product; a project at the service of a power strategy (Lefebvre, 1972); and as a form, which can be analyzed through borrowed methodologies of Urban Morphology and geographical studies on the landscape. The investigation culminated in new questions about the logic adopted by the State in the provision of infrastructures.

Keywords: infrastructures, urban morphology, landscape, Metropolitan Region of Manaus.

TRANSFORMACIONES TERRITORIALES EN LA INTERFASE URBANO-RURAL DE CORDOBA. La producción frutihortícola del Cinturón Verde de la ciudad de Córdoba, como servicios ecosistémicos

Natacha Gordillo

DOCTA – FAUD - UNC

Directora: Prof. Dra. Arq. Beatriz Giobellina / Co-Directora: Prof. Dra. Arq. Mónica Martínez

natachagordillo@gmail.com

RESUMEN

El 54% de la población mundial vive en las ciudades (Hábitat de Naciones Unidas, 2008) y en Argentina lo hace el 92% (INDEC 2010). Este proceso de urbanización se manifiesta con crecimiento en la periferia sin infraestructuras y servicios deficientes que, en sus formas extralimitadas de expansión horizontal, destruyen áreas de importancia estratégica para la sustentabilidad de los territorios. En la ciudad de Córdoba se combina el avance de dos fuerzas: la frontera urbana y los cultivos extensivos que se aproximan a la ciudad, lo que provoca la disminución del área de producción frutihortícola en el antiguo “cinturón verde” y la pérdida de biodiversidad y calidad ambiental del periurbano.

El objetivo de esta investigación es poner en valor los servicios y funciones ecosistémicas estratégicos para la ciudad de los llamados cinturones verdes, focalizando en su capacidad de provisión de alimentos de proximidad a Córdoba, así como de espacio con otras funciones que mejoran la calidad ambiental urbana. La finalidad es aportar a estrategias de planificación urbana, como los parques agrarios o bordes periurbanos multifuncionales, que preserven esos servicios ecosistémicos vitales para la ciudad.

Palabras claves: alimentación de las ciudades, interfase urbano-rural, cinturón verde, frutihortícola, servicio ecosistémico.

ABSTRACT

54% of population of the world lives in urban areas (UN-Habitat, 2008) and in Argentina 92% (INDEC 2010). This process of sprawl of urbanization manifests in the periphery without infrastructures and deficient services. This situation destroy areas of strategic importance for the sustainability of the territories.

In the city of Córdoba there is the sprawl of periphery and the extensive crops, both reduce the area of intensive crops, called green belt and loss of biodiversity and environmental quality of periurban area.

The object of the present paper is put value to the ecosystems services or function to the city, we also called green belt, the focus is in the capacity of proximity food production of Córdoba, and another functions tha improve urban enviromental quality.

The goal is to produce urban planification estrategic to preser the ecosystem services esencial to the city.

Keywords: feeding of cities, urban-rural interface, green belt, frutihoticola, ecosystem service.

TURISMO Y PAISAJE

Estrategias desde el proyecto de paisaje para el desarrollo turístico de la región costera del Gran La Plata

Rosario A. Román

Instituto de Investigaciones y Políticas del Ambiente Construido. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Nacional de La Plata. La Plata, Argentina.

roman.aylen@gmail.com.ar

RESUMEN

El paisaje es un campo de estudio amplio, complejo y pluridisciplinar, de suma importancia cuando se trata de pensar en el futuro de la planificación y ordenación territorial, y en el desarrollo de espacios y destinos turísticos. El presente artículo, tiene como objetivo la formulación de estrategias de acción para la puesta en valor y apropiación de los recursos naturales y culturales de los paisajes fluviales, en pos de aportar al desarrollo productivo y turístico de la región Costera del Gran La Plata (Municipios de Berisso y Ensenada, Buenos Aires, Argentina). En una primera parte del trabajo se aborda el marco teórico en relación con el paisaje fluvial y el turismo. Posteriormente se desarrolla la fase empírica, que profundiza en la puesta en valor del paisaje en el caso de estudio. Finalmente se reflexiona acerca de las posibilidades de implementar este tipo de estrategias dentro del escenario actual.

Palabras clave: paisaje fluvial, turismo, proyecto de paisaje, región Costera del Gran La Plata.

ABSTRACT

The landscape is a broad, complex and multidisciplinary field of study, of great importance when it comes to think about the future of planning and territorial planning, and the development of spaces and tourist destinations. The objective of this article is to formulate action strategies for the valorization and appropriation of the natural and cultural resources of fluvial landscapes, in order to contribute to the productive and tourist development of the Coastal region of Gran La Plata (Municipalities of Berisso and Ensenada, Buenos Aires, Argentina). In a first part of the work, the theoretical framework is approached in relation to the fluvial landscape and tourism. Later, the empirical phase is developed, which deepens in the value of the landscape in the case of study. Finally, we reflect on the possibilities of implementing this type of strategy within the current scenario.

Key words: fluvial landscape, tourism, landscape project, Coastal region of Gran La Plata.

ORIGEN Y REVALORIZACIÓN DE LOS PUEBLOS DEL ARROZ EN LA CUENCA BAJA DEL CEBOLLATI

Susana Martínez Benia

Universidad de la República, Uruguay

Director: Dr. Arq. Mercedes Medina, Co-Director: Dr. Arq. Joaquín Sabaté Bel
smartinezbenia@gmail.com

RESUMEN

La cuenca del Cebollatí, al este del Uruguay, forma parte de la cuenca binacional de la Laguna Merim que comparten Uruguay y Brasil. Es un territorio, con fuertes valores ambientales cuya estructuración está caracterizada por la geografía. Un territorio despoblado hasta que se instalan sociedades agropecuarias privadas que desencadenan procesos de ocupación que cambian la matriz productiva, social y económica del área.

La investigación, con el propósito de generar conocimiento para utilizar los recursos culturales, se centra en la sistematización de la estructura territorial producto del cultivo del arroz que genera formas de ocupación y estrategias de uso que forjaron un nuevo espacio con identidad física, económica y cultural propia.

Culmina con reflexiones propensas a mejorar la calidad de vida de los ambientes rurales de los pueblos del arroz vinculando el patrimonio cultural con las redes de espacios naturales y desafíos relacionados con el ámbito público y privado.

Palabras clave: pueblos del arroz, Cuenca del Cebollatí, paisaje cultural

ABSTRACT

The Cebollatí basin, east of Uruguay, is part of the Merim Lagoon basin shared between Uruguay and Brazil. It is a territory, with strong environmental values whose structuring is characterized by geography. A depopulated territory until private agricultural societies are established that unleash occupation processes that change the productive, social and economic matrix of the area.

The research, with the purpose of generating knowledge to use cultural resources, focuses on the systematization of the territorial structure resulting from the cultivation of rice that generates forms of occupation and use strategies that formed a new space with physical, economic and cultural identity own.

It culminates with reflections prone to improve the quality of life of the rural environments of the rice villages by linking the cultural heritage with the networks of natural spaces and challenges related to the public and private sphere.

Keywords: rice villages, Cebollatí Basin, cultural landscape

FRAGMENTOS RIBEREÑOS AL MARGEN DE LA CIUDAD. Propuestas metodológicas para el Estudio de procesos socio-espaciales en el territorio periférico y ribereño de la ciudad de Corrientes, Argentina.

María Florencia Rus

Instituto de Investigación y Desarrollo en Vivienda (IIDVi). Universidad Nacional del Nordeste. Becaria Doctoral UNNE-CONICET.

Directora: Laura Alcalá

maflorenciarus12@gmail.com

RESUMEN

Las franjas urbanas ribereñas de la ciudad de Corrientes, Argentina, son territorios de gran heterogeneidad en su configuración y con una marcada desigualdad en las condiciones urbano-ambientales y sociales; constituyéndose como espacios periféricos y marginales de la ciudad. Son a su vez puntos dicotómicos de amenazas y oportunidades, por las constantes crecidas del río que expone a sectores vulnerables, por sus condiciones paisajísticas interesantes al mercado inmobiliario, por el funcionamiento del río como un recurso de producción o de subsistencia. Se convierten en ámbitos de disputa, pasibles a procesos de territorialización y desterritorialización frente a esferas de actores en desigualdad de posibilidades y competencias. El objetivo de esta investigación es contribuir al conocimiento sobre las dinámicas de producción de suelo y los procesos socioespaciales de estos territorios *al margen* de la ciudad y *al frente* del río. El trabajo expone los planteamientos metodológicos iniciales y avances preliminares conceptuales, contextuales y de casos análogos de estudio.

Palabras clave: Ribera, Periferia, Fragmentación urbana.

ABSTRACT

The riverside areas of the city of Corrientes, Argentina, are territories of great heterogeneity in their configuration and with marked inequality in the urban-environmental and social conditions; constituted in many cases as peripheral and marginal spaces in the city. They are dichotomous spaces of threats and opportunities, because of the river flooding, their landscape interesting conditions to the housing market, the functioning of the river as a resource of production, of subsistence. They turn into areas of dispute, sensitive to processes of territorialization and deterritorialization opposite to actors' spheres into inequality of possibilities and powers. The aim of this investigation is to contribute to the knowledge on the dynamics of urban production, and the socio-spatial processes of these complex territories. The work exposes the initial methodological approaches, the preliminary advances of concepts, data of context and analogous cases of study.

Key words: Riverside, Periphery, Urban Fragmentation.

SOSTENIBILIDAD DE DISTINTAS FORMAS DE CRECIMIENTO EN CIUDADES EMERGENTES SUDAMERICANAS. Experiencia colaborativa para la medición comparativa de indicadores aplicados al hábitat urbano local

Mónica Adriana Giglio + Elquin Puentes + Werther Holzer

Universidad de Buenos Aires, Universidad Antonio Nariño, Univ. Federal Fluminense

Directora: Dra. Arq. Mónica Adriana Giglio.

documentosgiglio@yahoo.com.ar

RESUMEN

En los últimos veinte años, el crecimiento de la huella urbana en América Latina, evidencia una relación insostenible entre la extensión de la mancha urbana y el crecimiento poblacional, observándose un mayor consumo de suelo por habitante. Frecuentemente, suelos aptos para cultivo son ocupados por urbanizaciones de lujo con baja densidad y alta segregación social. También se ocupan zonas de riesgo ambiental con urbanizaciones marginales y los sectores medios, construyen sus viviendas en parcelas sin suficientes servicios. La investigación plantea una propuesta colaborativa entre investigadores de Colombia, Brasil y Argentina para procesar y divulgar los resultados entre los agentes decisores del proceso de planificación. Para lograr este objetivo, se propone aplicar los indicadores de sostenibilidad urbana propuestos por la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, evaluando comparativamente las distintas formas de crecimiento urbano que se desarrollan en el contexto de latinoamericano y proponer una adaptación de los mismos a la realidad regional.

Palabras clave: Crecimiento, Sostenibilidad, Hábitat.

ABSTRACT

The expansion of the urban footprint in Latin America over the past 20 years reveals an untenable relationship between urban sprawl and population growth, with an increase in land use per capita. Tracts of arable land often are occupied by low-density, highly socially segregated luxury developments. Environmental risk zones also contain marginal housing, and middle-income homes are built on sites without adequate infrastructure.

The proposed study involves a collaboration between researchers from Colombia, Brazil and Argentina to process the results and share them with decision-makers in the planning process.

To achieve this objective, the researchers plan to use the urban sustainability indicators put forth by the Urban Ecology Agency of Barcelona to perform a comparative evaluation of different forms of urban growth taking place in Latin America, and propose ways to adapt them to the realities of the region.

Key words: Growth - Sustainability - Habitat

METODOLOGÍAS DE INVESTIGACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA EN PROCESOS DE MEJORA DEL HÁBITAT Construcción de la Casa de la comunidad de Casas Viejas, Tafí del Valle

Pablo Dorado + Guillermo Rolón + Paula Boldrini

Facultad de Arquitectura y Urbanismo – Universidad Nacional de Tucumán / CONICET

E-mail: pabloradodtca@gmail.com, guillerolon02@gmail.com, paula_boldrini@hotmail.com

RESUMEN

El desarrollo de procesos de carácter participativo en el campo del hábitat se presenta como garantía para tomar medidas destinadas a la construcción sostenible del territorio. En este sentido, los procesos de generación de conocimiento en instancias de interacción con la comunidad no sólo se fortalecen, permiten comprender asimismo el modo en que se desarrollan las actividades productivas y sociales necesarias para la subsistencia y centrales en la configuración de identidades. El presente trabajo avanza en el estudio de una metodología de investigación sobre cuestiones de participación comunitaria mediante el seguimiento y conceptualización del proceso de diseño y ejecución de la Casa de la Comunidad en la Comunidad Indígena de Casas Viejas (Tafí del Valle, Tucumán). Esta actividad se da en el marco de procesos más amplios que enlazan desde aspectos territoriales e identitarios hasta tecnológicos.

Palabras clave: Hábitat – Trabajo – Tecnología – Participación

ABSTRACT

The development of participatory processes in the field of habitat is presented as a guarantee to take actions aimed at the sustainable construction of the territory. In this sense, knowledge generation processes in instances of interaction with the community are not only strengthened, they also allow us to understand the way in which the productive and social activities necessary for subsistence are developed and central in the configuration of identities. The present work advances in the study of a research methodology on questions of community participation through the follow-up and conceptualization of the process of design and execution of the Community House in the Indigenous Community of Casas Viejas (Tafí del Valle, Tucumán). This activity takes place within the framework of broader processes that link from territorial and identity to technological aspect.

Key words: Habitat - Work - Technology – Participation

MÁS VIVIENDAS, MENOS CIUDAD. Las transformaciones recientes en el corredor norte del AMBA.

Viviana Colella + Victoria Castillo

Universidad Nacional de General Sarmiento

Directores: Alicia Novick, Joaquín Sabaté

vcolella@ungs.edu.ar / vic_sole@hotmail.com

RESUMEN

En las últimas tres décadas, la ribera norte del AMBA ha cambiado por completo. Estos tejidos suburbanos, de usos mixtos, residenciales, recreativos y logísticos, se fueron homogeneizando morfológica, social y funcionalmente, con la llegada de emprendimientos inmobiliarios destinados a los sectores de mayor poder adquisitivo. En este marco, este trabajo se cuestiona acerca de las características espaciales de estos cambios y la calidad del espacio urbano resultante, en tanto escenario de las experiencias cotidianas de los habitantes. Para esto, se analizan dos áreas que han sido fuertemente impactadas por estos cambios en los municipios de Tigre y Vicente López.

Palabras clave: Transformaciones territoriales – Tejidos suburbanos – Fachadas urbanas – Desarrollos residenciales

ABSTRACT

In the last three decades, the north coast of the AMBA has completely changed. These suburban fabrics with mixed land uses such as residential, recreational and logistics, were morphologically, socially and functionally homogenized, with the arrival of real estate developments destined to greater purchasing power sectors. In this framework, this paper inquiries about the spatial characteristics of these changes and the quality of the resulting urban space as a scenario for daily experiences of the inhabitants. For this, two areas that have been strongly affected by these changes are analyzed in Tigre and Vicente López municipalities.

Keywords: Territorial transformations - Suburban fabrics - Urban facades - Residential developments

TERRITÓRIO EM TRANSFORMAÇÃO
Estudo da transformação urbana do Balneário Mar Grosso, Laguna
– SC.

Eduardo N. Giovanni + Emiliane B. Souza + Matheus P. Jasper

UFSC/CTC/PósARQ – UDESC/DAU

Orientador de tese: Almir Francisco Reis

dugiovanni@hotmail.com

RESUMO

O presente trabalho visa apreender a transformação do território costeiro do Balneário Mar Grosso em Laguna - SC, ao sul do Brasil. É o lugar do município onde a exploração do turismo acontece de maneira mais intensa, visto que é um dos principais destinos de turismo de massa da região centro-sul do Estado de Santa Catarina. Devido a natureza turística do Balneário, seus espaços públicos estão sujeitos ao fenômeno da sazonalidade. O balneário tem se desenvolvido a partir de diferentes processos de crescimento urbano que, por sua vez, resultam em diferentes espaços públicos e com formas de apropriação distintas por parte dos usuários destes espaços. Este trabalho tem como objetivo compreender quais são os processos de crescimento urbano identificados na formação do Balneário Mar Grosso e como estes espaços têm sido apropriados por seus usuários, através de uma leitura espaço-temporal e também das apropriações verificadas pelos usuários em observações de campo.

Palabras clave: processos de crescimento urbano; espaços públicos; turismo

ABSTRACT

The present work aims to grasp the meaning of the transformation of the coastal territory of the *Balneário Mar Grosso* in Laguna - SC, south of Brazil. It is the place of the municipality where the exploration of the tourism happens in a more intense way, since it is one of the main destinations of mass tourism of the center-south region of the State of Santa Catarina. Due to the tourist nature of the *Balneário* (beach complex), its public spaces are subject to the phenomenon of the seasonality. The beach complex has developed from different processes of urban growth that, in turn, result in different public spaces and with different forms of appropriation by the users of these spaces. This work aims to understand the processes of urban growth identified in the formation of the *Balneário Mar Grosso* and how these spaces have been appropriated by its users, through a space-time reading and also the appropriations verified by the users in field observations.

Key words: urban growth processes; public spaces; tourism

LA INDUSTRIA DE LA CARNE COMO PAISAJE. El lugar de los mataderos y mercados de hacienda en la ciudad

Nadia Jacob

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) - Centro Universitario Rosario de Investigaciones Urbanas y Regionales (CURDIUR). FAPyD, Universidad Nacional de Rosario, Argentina.

Directora: Dra. Arq. Isabel Martínez de San Vicente
arquitectura.nadia.jacob@gmail.com

RESUMEN

El presente trabajo se propone avanzar en el estudio del paisaje ganadero haciendo foco en el lugar del mismo en la escala urbana. Partimos del supuesto de que la industria de la carne tuvo un rol fundamental en los procesos de transformación de las ciudades. Tal es así, que los establecimientos ganaderos pasaron de tener en sus orígenes un lugar marginal en la ciudad, a convertirse en importantes generadores de urbanidad e imaginarios culturales. En orden de confirmar estas presunciones, por un lado, revisamos la construcción conceptual de la industria como paisaje y como proyecto en la disciplina urbanística. Mientras que por otro lado, analizamos el proceso de configuración material y simbólica del paisaje ganadero urbano a partir de un análisis comparativo de un caso de estudio local, los mataderos y mercados de hacienda de la ciudad de Rosario (Santa Fe, Argentina) con un referente emblemático, La Villette (París, Francia).

Palabras clave: paisaje industrial – ganadería – escala urbana - proyecto

ABSTRACT

The present work proposes to advance in the study of the livestock landscape focusing on the place of it on the urban scale. We assume that the meat industry played a fundamental role in the process of transforming cities. This is so that the cattle establishments went from having in its origins a marginal place in the city, to become important generators of urbanity and cultural imaginary. In order to confirm these assumptions, on the one hand, we review the conceptual construction of the industry as a landscape and as a project in urbanism. While on the other hand, we analyze the process of material and symbolic configuration of the urban livestock landscape from a comparative analysis of a local case study, slaughterhouses and meet markets of the city of Rosario (Santa Fe, Argentina), with an emblematic reference case, La Villette (Paris, France).

Key words: industrial landscape – cattle raising – urban scale– project

RUPTURA E INTEGRAÇÃO: O CASO DA INTERVENÇÃO DO PASEO DE LA BRECHA NO CASCO FUNDACIONAL DE COLÔNIA DO SACRAMENTO, URUGUAI

Maria Inés Travieso Rios + Luiz Eduardo Fontoura Teixeira

Universidade Federal de Santa Catarina

Director: Margarita Nilda Barretto Angeli, Phd

mariainesrios.cult@gmail.com

RESUMO

Aborda o estudo de caso do Casco Fundacional de Colônia do Sacramento enfocando as transformações territoriais e de significado urbano, no contexto da chancela da UNESCO como Patrimônio da Humanidade. Cidade-documento, Colônia demonstra sua importância como território estratégico no controle do continente sul americano nos séculos XVII e XVIII. De cidadela portuguesa, depois Barrio Sur e chegando ao atual Bairro Histórico, teve alterações de valor e percepção urbanas no decorrer do tempo. Como recorte do estudo é problematizado o projeto Paseo de La Brecha e sua interferência no contexto patrimonial. Na escala urbana provoca uma ruptura na estrutura fundiária tradicional conectando duas ruas. Na escala do objeto propõe uma arquitetura contemporânea, em tensão com a paisagem patrimonial. Através de pesquisa bibliográfica e iconográfica, depoimentos de técnicos e demais atores, se estuda o impacto na vida cotidiana e no turismo cultural das mudanças provocadas no território delimitado pela antiga muralha.

Palavras-chave: Patrimônio da Humanidade, turismo cultural, intervenção urbana, Colônia do Sacramento.

ABSTRACT

It addresses the case study of the Founding Hull of Colonia del Sacramento focusing on territorial transformations and urban meaning, in the context of UNESCO's seal as a World Heritage Site. City-document, Colonia demonstrates its importance as strategic territory in the control of the South American continent in the XVII and XVIII centuries. From Portuguese citadel, then Barrio Sur and arriving at the current Historic District, had changes of urban value and perception over time. As a study cut, the Paseo de La Brecha project and its interference in the patrimonial context are problematized. In the urban scale it causes a rupture in the traditional land structure connecting two streets. In the scale of the object proposes a contemporary architecture, in tension with the patrimonial landscape. Through bibliographical and iconographic research, testimonies of technicians and other actors, one studies the impact on daily life and cultural tourism of the changes provoked in the territory delimited by the old wall.

Key words: World Heritage Site, cultural tourism, urban intervention, Colonia del Sacramento.

DESIERTO, GANADO Y PICADAS PETROLERAS

Construcción de una región de investigación para Añelo

Mijal Orihuela

Becaria doctoral IPECHS-CONICET, docente investigador UFLO Sede Alto Valle, doctorando PPEU UNGS.

Director CONICET: Dr. Joaquín Perren; Co-director CONICET: Dr. Arq. Guillermo Tella.
mijal.orihuela@gmail.com

RESUMEN

La explotación de hidrocarburos no convencionales en las áreas Loma Campana y Loma La Lata – Sierra Barrosa, produjo, a partir del 2011, modificaciones en los actores interesados e intervinientes en las mismas. En este contexto, presumimos que la escasa incidencia demográfica y económica de las áreas afectadas han favorecido la invisibilización de dichos territorios y su población.

Por ello, proponemos aplicar la metodología de los Paisajes Culturales para describir este territorio. A tal fin, el objetivo de la presente ponencia consiste en construir una primera región de investigación, propuesta a partir de las características del ambiente físico (ecosistema, geomorfología, hidrografía, clima y recursos naturales) y sociodemográficas actuales.

En términos metodológicos, para cumplimentar el objetivo de este artículo, se realizará un relevamiento bibliográfico de la producción académica vinculada a dicho medio natural y de datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Personas.

Palabras clave: Añelo – medio biofísico – paisaje – recursos naturales

ABSTRACT

The exploitation of unconventional hydrocarbons in the areas of Loma Campana and Loma La Lata - Sierra Barrosa, since 2011, has resulted in changes on the area's social matrix. In this context, we presume that the low demographic and economic incidence of the affected areas have favored the invisibility of said territories and their population.

Therefore, we propose to apply the methodology of Cultural Landscapes to describe this territory. To this end, the purpose of this paper is to build a first research region, proposed based on the characteristics of the physical environment (ecosystem, geomorphology, hydrography, climate and natural resources) and current socio-demographic.

In methodological terms, to complete the objective of this article, a bibliographic survey of the academic production linked to this natural environment and data from the National Population, Household and People Census will be made.

Key words: Añelo – biophysical environment – landscape – natural resources

ASENTAMIENTOS INFORMALES, INUNDACIONES Y VULNERABILIDAD FÍSICO-ESPACIAL DE LA VIVIENDA Y EL ENTORNO INMEDIATO

Caso de estudio Arroyo La Esmeralda en el Distrito de Barranquilla, Colombia.

Myrna Inés Arévalo Carmona

Universidad en la que se desarrolla la investigación: Universidad de Chile

Director: Ricardo Tapia Zarricueta

myrnaarevalo@mail.uniatlantico.edu.co

RESUMEN

En este artículo se presenta un enfoque metodológico para identificar variables de análisis de la vulnerabilidad, desde la dimensión físico espacial, y permitir una mejor comprensión del estado en el sector Suroccidental del Distrito de Barranquilla, como un aporte a la metodología incorporada para el Plan de Ordenamiento Territorial. Muchas de las características propias del lugar que configuran condiciones físicas y aportan a la vulnerabilidad social no fueron incluidas en esta, por lo tanto, se conoce menos acerca de su comportamiento en un sector no homogéneo de origen informal. A partir de la operacionalización del concepto de vulnerabilidad se identifican variables y características de la vivienda y el entorno inmediato que inducen a una descripción desde la micro escala, vinculadas con las prácticas de habitar y la forma de apropiación inherentes del lugar.

Palabras Clave: Vulnerabilidad Físico-espacial, inundaciones, Barranquilla y asentamientos informales.

ABSTRACT

This article presents a methodological approach to identify variables of vulnerability analysis, from the spatial-physical dimension, and to allow a better understanding of the state in the Southwestern sector of the Barranquilla District, as a contribution to the incorporated methodology for the POT (Zoning Plan). Many of the characteristics of the place that physical-spatial conditions and contribute to social vulnerability were not included in this, therefore, less is known about their behavior in a non-homogeneous sector of informal origin. The operationalization of the vulnerability concept identifies variables and housing characteristics and the environment provided that induce a description from the micro-scale, linked to the practices of living and the form of appropriation Inherent in the place.

Key words: physical-spatial vulnerability, floods, Barranquilla and informal settlements.

O ESTATUTO DA METRÓPOLE E A NOVA ESTRUTURA INSTITUCIONAL DAS REGIÕES METROPOLITANAS NO BRASIL

João Telmo de Oliveira Filho + Carla Portal Vasconcellos

Universidade Federal de Santa Maria – UFSM – Brasil; Universidade de Passo Fundo – UPF – Brasil.

Orientado pelo professor doutor Oberon Mello – UFRGS

joaotelmofilho@gmail.com

RESUMO

Este artigo tem como objetivo apresentar e discutir os instrumentos jurídicos, políticos e administrativos do sistema de gestão metropolitana no Brasil e as alterações propostas pelo Estatuto da Cidade – Lei Federal 10.257/01 e, mais recentemente, pelo do Estatuto da Metrópole – Lei Federal 13.089/15, com a introdução de instrumentos de gestão democrática participativa. Propõe analisar os fundamentos da estrutura institucional metropolitana brasileira e seus distintos arranjos e as principais normas urbanas relativas à gestão metropolitana, com vistas a contribuir para ampliar a discussão sobre a evolução dos sistemas e dos modelos de planejamento e de gestão urbanos metropolitanos. O Estatuto da Metrópole busca atualizar o tema da gestão metropolitana, propondo a gestão compartilhada entre Estados e municípios através de Plano de Desenvolvimento Integrado, aprovado por lei estadual. Como estudo de caso, a pesquisa busca avaliar o processo de elaboração do Plano Integrado Metropolitano da Região Metropolitana de Porto Alegre.

Palavras-chave: Planejamento Urbano. Região Metropolitana. Estatuto da Cidade. Estatuto da Metrópole.

ABSTRACT

This article aims to present and discuss the legal, political and administrative instruments of the metropolitan management system in Brazil and the legislative changes proposed by the Estatuto da Cidade, Lei Federal 10.257/01 and, more recently, by the Estatuto da Metrópole, Lei Federal 13.089 /15, with the introduction of participative democratic management instruments. This paper proposes to analyze the foundations of the Brazilian metropolitan institutional structure and its different arrangements and the main urban norms related to the metropolitan management, to contribute to broaden the discussion about the evolution of metropolitan urban planning and management models. The Estatuto da Metrópole seeks to update the theme of metropolitan management, proposing shared management among states and municipalities through an Integrated Development Plan, approved by a state law. As a case study, the research seeks to evaluate the process of elaboration of the Plano Integrado Metropolitano da Região Metropolitana de Porto Alegre.

Keywords: Urban Planning. Metropolitan Region. Statute of the City. Statute of the Metropolis

CAMPUS UNIVERSITÁRIO E ESPAÇO URBANO

Integração socioespacial em metrópole e cidades médias no sul do Brasil

Amanda Carolina Santos Motta + Cristina de Araújo Lima + Tales Cardeal da Costa Cunha

Universidade Federal do Paraná
cristinadearaujolina@gmail.com

RESUMO

A Universidade repercute sobre a sociedade não somente em termos educacionais. Os seus campi funcionam como equipamentos públicos impactando significativamente o tecido urbano no qual se inserem. Porém verifica-se que os campi universitários costumam operar como municipalidades autônomas. O presente artigo pressupõe que um planejamento integrado entre Universidade e Administração Local é benéfica para ambos uma vez que a ação da Universidade extrapola seus limites físicos. O objetivo é refletir sobre os efeitos da implantação de campi em área urbana e debater diretrizes relacionadas. A abordagem metodológica é hipotética-dedutiva com referencial teórico, estudos de casos e geoprocessamento de dados, resultando em diretrizes projetuais na escala de desenho urbano. Os resultados apontam ser vantajosa a integração entre campus e ambiente urbano com a aplicação de critérios de Urbanismo sustentável.

Palavras-chave: Espaço urbano, campus universitário, integração espacial.

ABSTRACT

The University has repercussions on society not only in educational terms. Their campuses function as public facilities, significantly impacting the urban fabric in which they operate. However, university campuses often operate as autonomous municipalities. The present article presupposes that an integrated planning between University and Local Administration is beneficial for both since the action of the University extrapolates its physical limits. The objective is to reflect on the effects of the implementation of campuses in urban areas and discuss related guidelines. The methodological approach is hypothetical-deductive with theoretical referential, case studies and data geoprocessing, resulting in design guidelines in the urban design scale. The results indicate that the integration between campus and urban environment is viable with the application of criteria of sustainable Urbanism.

Keywords: Urban space, university campus, spatial integration.

IDENTIDAD TERRITORIAL

Paisaje periurbano productivo como “marca territorial”

María Celeste Peralta Flores + Graciela Verónica Mantovani

Universidad o Institución a la que pertenece: UNL – Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo

Directora: Graciela Verónica Mantovani

mcperaltaflores@yahoo.com.ar; gm_arq@hotmail.com

RESUMEN

La ciudad contemporánea concibe al espacio periurbano como territorio de borde entre el mundo urbano y rural, donde la incorporación real o potencial de nuevas tierras a la ciudad lo convierten en un campo de batalla. El rescate de la identidad territorial de áreas hortícolas y agrícolas como ambientes sensibles, tanto como la valorización del nuevo paisaje emergente para la planificación, parecen aportar claves a su protección, que involucran la modificación de lógicas proyectuales y normativas.

El trabajo que se presenta analiza los espacios en transformación y la vocación del territorio en la expansión metropolitana norte de la ciudad de Santa Fe, Argentina, sitio que fue antropizado prescindiendo históricamente de las condicionantes del soporte natural. Sin embargo, el periurbano que nos convoca, es un fragmento que tiene la particularidad de haber mantenido en gran medida los usos productivos y residenciales preservando recursos naturales, pero conviviendo en tensión con las vulnerabilidades hídricas.

Palabras claves: paisaje + identidad + territorio + alternativa

ABSTRACT

The contemporary city conceives the peri-urban space as the border territory between the urban and rural world, where the real or potential incorporation of new lands into the city makes it a battlefield. The rescue of the territorial identity of horticultural and agricultural areas as sensitive environments, as well as the valorization of the new emergent landscape for planning, seem to provide keys to their protection, which involve the modification of project and normative logics.

The work that is presented analyzes the spaces in transformation and the vocation of the territory in the northern metropolitan expansion of the city of Santa Fe, Argentina, a place that was anthropized, historically dispensing with the conditions of natural support. However, the peri-urban that brings us together is a fragment that has the particularity of having maintained to a large extent productive and residential uses preserving natural resources, but coexisting in tension with water vulnerabilities.

Key Words: landscape + identity + territory + alternative

LEGISLAÇÃO, SUSTENTABILIDADE E MORFOLOGIA URBANA: O CASO DE PASSO FUNDO, RS, BRASIL

Adriana Gelpi + Rosa Maria Locatelli Kalil + João Henrique Cenci

Universidade de Passo Fundo

agelpi@upf.br, kalil@upf.br, 141903@upf.br

RESUMEN

A revisão dos Planos Diretores Municipais sob as diretrizes do Estatuto da Cidade tem qualificado a urbanização dos municípios brasileiros. A legislação é reconhecida por tentativas de inovação na produção do território e na democratização dos espaços da cidade. Este trabalho objetiva pesquisar a revisão do Plano Diretor do Município de Passo Fundo/RS e pontuando a nova legislação, identificar aspectos de sustentabilidade incorporados à carta e sua materialização no espaço urbano. Como metodologia analisa, compara e registra transformações na legislação municipal, na cartografia e na paisagem urbana. Conclui abordando que a implementação da legislação sobre o território, contribui para municípios e espaços urbanos mais democráticos e sustentáveis.

Palabras clave: plano diretor, estatuto da cidade, morfologia urbana, sustentabilidade

ABSTRACT

A review of the Master Plans under the guidelines of the City Statute has qualified the urbanization in Brazilian towns. Legislation is recognized by attempts of innovation in the production of the territory and in the democratization of spaces in the city. Therefore, the objective of this work is to research the review of the Master Plan of Passo Fundo/RS and, featuring the new legislation, identifying aspects of sustainability incorporated into the letter and its materialization. As methodology, it analyzes, compares and records changes in the legislation, cartography and urban landscape. It concludes approaching that the legislation implementation upon the territory contributes to more democratic and sustainable urban spaces and towns.

Key-words: master plan, city statute, urban morphology, sustainability

A CONSTRUÇÃO DO INDICADOR DE DENSIDADE, VERTICALIDADE E SUSTENTABILIDADE (IDVS) PARA CONDOMÍNIOS **Estudo de caso no município de Campo Grande/MS**

L. A. Torres + L. C. B. Almeida + A. M. V. Arruda

Universidade: Universidade Federal do Mato Grosso do Sul, Universidade Federal de Santa Catarina

arqltorres@gmail.com, laiscarolinealmeida@gmail.com, angelomv@uol.com.br.

RESUMO

O trabalho apresenta o estudo para a construção do Indicador de Densidade, Verticalidade e Sustentabilidade Urbana (IDVS) para condomínios verticais no município de Campo Grande, no estado do Mato Grosso do Sul, Brasil. Desenvolvido com a finalidade de encontrar um indicador ideal de moradia com qualidade no espaço público e privado dos condomínios. Foram desenvolvidas pesquisas dentro dos aspectos de densidade, verticalidade e sustentabilidade estabelecendo parâmetros indicados por profissionais da área (arquitetos urbanistas, professores, pesquisadores e construtores) que estabeleceram pesos distintos entre os itens levantados. As variáveis escolhidas se dividem em 10 itens para “fora do condomínio” e 10 para “dentro do condomínio”.

Palavras-chave: Indicador. Densidade. Verticalidade. Sustentabilidade.

ABSTRACT

The study presents the study for the construction of the Density, Verticality and Urban Sustainability Indicator (IDVS) for vertical condominiums in the municipality of Campo Grande, in the state of Mato Grosso do Sul, Brazil. Developed with the purpose of finding an ideal indicator of housing with quality in the public space and private condominiums. Researches were developed within the density, verticality and sustainability aspects, establishing parameters indicated by area professionals (urban planners, teachers, researchers and builders) who established different weights among the items surveyed. The variables chosen are divided into 10 items for "outside the condominium" and 10 for "inside the condominium".

Key words: Indicator. Density. Verticality. Sustainability.

MÁS ALLÁ DE LA CASA

Una mirada sobre el habitar desde las movilidades cotidianas

Jael Bengualid

CEUR CONICET INVIHAB FAUD UNC

Directora: Dra. Arq. Cecilia Marengo

jael_bngld@icloud.com

RESUMEN

El objetivo de la ponencia es la incorporación de una perspectiva de movilidad a una investigación sobre el habitar en el contexto de barrios cerrados. Por su carácter cotidiano, la movilidad articula otros espacios y temporalidades que pasaban inadvertidos desde un análisis anclado en la vivienda. Así nace la pregunta ¿dónde y cómo se debe buscar el sentido de la experiencia del habitar? Las implicaciones de las movilidades buscan contribuir al debate teórico-metodológico sobre lo urbano, poniendo énfasis en la perspectiva de los actores abordándolos etnográficamente a través del análisis de un caso en la ciudad de Córdoba. Se tienen en cuenta tanto los discursos y el plano de las representaciones, como las prácticas de los habitantes. Se propone develar parte de la dimensión experiencial de la ciudad y reconstruir la perspectiva del habitante para reflexionar sobre cómo sus dimensiones espacio-temporales se imbrican y cobran significados a partir de las prácticas cotidianas.

Palabras clave: movilidad – vida cotidiana – habitar – abordaje etnográfico

ABSTRACT

This paper aims to the incorporation of a mobility perspective to an investigation about inhabiting in the context of gated communities. Because of its daily nature, mobility articulates other spaces and temporalities that went unnoticed from an analysis anchored in the home. This is how the question arises: where and how should we look for the meaning of the experience of inhabiting? The implications of the mobility seek to contribute to the theoretical-methodological debate on the urban sciences, putting emphasis on the actors' perspective, with an ethnographic approach through the analysis of one case in the city of Córdoba. It is proposed to unveil part of the experiential dimension of the city and reconstruct the perspective of the inhabitant to reflect on how its spatial and temporal dimensions overlap and take on meaning from everyday practices.

Key words: mobility – dwelling – daily life – ethnographic approach

EXPANSÃO INTRAURBANA COMO ALTERNATIVA

Estudo dos territórios de projeto urbano no Arco Tietê, São Paulo

Marlon Rubio Longo

Universidade de São Paulo – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo

Orientação: Prof. Dra. Regina Maria Proserpi Meyer

marlonrl@usp.br

RESUMO

Os problemas derivados da dispersão urbana tem levado uma série de planos e projetos públicos recentes a adotarem medidas que incentivam a intensificação dos usos e o aumento das densidades no espaço intraurbano, com recorrente menção ao conceito de cidade compacta. O artigo debate esse tema na Região Metropolitana de São Paulo, identificando territórios prioritários para intervenção junto aos trechos com boa oferta de infraestrutura de transporte e alto grau de ociosidade. Para tanto, foi realizado um levantamento de áreas passíveis de transformação e feitas simulações de densidade, demonstrando o potencial de crescimento ainda existente dentro da área urbanizada. O artigo recorta um tema específico de pesquisa mais ampla, que busca identificar o papel das redes de mobilidade na delimitação de territórios de interesse metropolitano, nos quais o fomento a projetos urbanos passa a ser uma ação estratégica para qualificação do meio urbano.

Palavras-chave: Projeto urbano, Urbanização dispersa, Cidade Compacta, São Paulo.

ABSTRACT

The urban sprawl issues have been contributed to several public plans and projects committed to measures that encourage the density increases and the maximization of uses in intra-urban land, with a recurrent mention of compact city concept. This paper discusses this subject in the São Paulo Metropolitan Area, in order to identify priority areas for urban development, being focused on regions with an strong supply of transportation infrastructure and a high level of obsolescence. Thus, not only have we selected some potential transformation sites, but also some density simulations were developed, demonstrating the current urban growth potential within the urbanized area. The study outlines a specific topic of a broader research that debates the role of mobility networks in the delimitation of territories of metropolitan interest, where the promotion of urban projects becomes a strategic action to qualify the urban environment.

Keywords: Urban project, Urban sprawl, Compact City, São Paulo.

A CONSTRUÇÃO DA CENTRALIDADE URBANA DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ-SC

Alessandra Devitte + Carlos Alberto Barbosa de Souza + Lucas Mincaroni Neto Radatz

Universidade do Vale do Itajaí - UNIVALI

adevitte@univali.br, cao@univali.br, radatz@edu.univali.br

RESUMO

Propõe-se neste artigo uma discussão acerca da formação da área central de Balneário Camboriú, em Santa Catarina. A pesquisa tem como objetivo identificar as articulações existentes, os elementos que contribuíram para sua construção e a influência desta centralidade na oferta de serviços e comércio na rede de cidades da Foz do rio Itajaí. Os resultados demonstram que a centralidade de Balneário Camboriú caracteriza-se pela velocidade de verticalização que a cidade possui, mesmo sendo um dos menores territórios do Estado. Seu processo de desenvolvimento sócio espacial, de construção de sua própria imagem, caracteriza-se sobretudo pela atuação de agentes sociais de variados grupos, os quais, por meio de suas estratégias, promovem o que pode-se denominar de desenvolvimento econômico e turístico local.

Palavras-chave: centralidade - Balneário Camboriú – verticalização

ABSTRACT

This article proposes a discussion about the formation of the central area of Balneário Camboriú, in Santa Catarina. The research aims to identify the existing articulations, the elements that contributed to its construction and the influence of this centrality in the service and commerce offer on the city network of Itajaí river mouth. The results demonstrate that the centrality of Balneário Camboriú is characterized by the speed of verticalization that the city possesses, even though it is one of the smallest territories in the State. Its process of socio-spatial development, of building its own image, is characterized mainly by the performance of social agents of various groups, which, through their strategies, promote what can commonly be termed, economic development and local tourism.

Key words: centrality - Balneário Camboriú - verticalization

INCONGRUÊNCIAS ENTRE MORADIA E MOBILIDADE Conjuntos de habitação popular e o sistema BRT em CURITIBA

Cristina de Araújo Lima + Madianita Nunes da Silva + Ana Gabriela Texeira

Universidade Federal do Paraná

cristinadearaujolima@gmail.com, madianita@gmail.com, anagabrielatexeira@gmail.com

RESUMO

O artigo analisa a desconexão entre localização de moradia popular e acessibilidade aos sistemas de mobilidade, focalizando o sistema BRT de transporte coletivo de Curitiba, para compreender as desigualdades socioespaciais. Questionam-se as condições de acesso ao sistema de transporte para os usuários que residem nos conjuntos habitacionais populares produzidos pela Companhia de Habitação Popular de Curitiba – COHAB CT. Os procedimentos metodológicos incluem revisão do marco teórico; definição de categorias de análise e recorte empírico; fase exploratória em campo e análises qualitativo-quantitativas dos resultados com uso de programas de desenho computadorizado, geoprocessamento e planilhas quantitativas, segundo método hipotético-dedutivo. Analisou-se características socioespaciais da distribuição dos conjuntos habitacionais entre 1965 e 2015 e a disponibilidade de infraestrutura relativa à mobilidade e condições sociais. As conclusões explicitam um quadro de exclusão relativa ao sistema de transporte, evidenciada pela distância às centralidades dos terminais, e por um conjunto de precariedades do espaço físico e socioambiental.

Palavras-chave: desigualdade socioespacial urbana; habitação popular; sistema de transporte coletivo.

ABSTRACT

The article focuses on disconnected conditions between popular housing location and accessibility to mobility systems, focusing on the BRT system of mass transit in Curitiba, in order to understand social and spatial inequalities. Accessibility to the transportation system is questioned for those living in housing complexes produced by the Popular Housing Company of Curitiba - COHAB CT. The methodological procedures include revision of the theoretical framework; definition of categories of analysis and empirical clipping; exploratory field work and qualitative-quantitative analysis about the results of computerized drawing programs using, geoprocessing and quantitative worksheets, according to the hypothetical-deductive method. It has been analyzed socio-spatial characteristics of the distribution of COHAB CT settlements between 1965 and 2015 and the availability of infrastructure related to mobility and social conditions. The conclusions point to an exclusion situation regarding the transportation system, showed by the distance to terminals centrality, and by a set of physical and socio-environmental precariousness of space.

Keywords: urban socio-spatial inequality; popular housing; public transportation system.

LA IDENTIDAD PAMPEANA

Transformaciones campo-ciudad del territorio agropecuario de La Pampa- Argentina

Mónica Martínez

Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño
monica.martínez@unc.edu.ar

RESUMEN

Este estudio analiza la evolución en el tiempo de las características principales de la identidad del territorio y los pueblos del espacio agropecuario –la faja Este que comprende 70.000 Km²- de la actual provincia de La Pampa, Argentina, a más de un siglo de su ocupación y urbanización inicial.

El período que va de 1879 a 1930, representa el momento de mayor transformación física de este territorio. Los cambios posteriores en los modos de producción, inciden modificando la estructura funcional, configuración y paisaje urbano territorial dominante. En este proceso, desde comienzos del siglo XX hasta la situación actual, persisten algunos rasgos y otros desaparecen.

Palabras claves: La Pampa, territorio, pueblos, identidad.

ABSTRACT

This study analyzes the evolution over time of the main characteristics of the identity of the territory and the peoples of the agricultural area -the eastern belt comprising 70,000 km²- of the current province of La Pampa, Argentina, more than a century of occupation and initial urbanization.

The period that goes from 1879 to 1930, represents the moment of greater physical transformation of this territory. Subsequent changes in production modes affect the functional structure, configuration and dominant territorial urban landscape. In this process, from the beginning of the 20th century to the present situation, some features persist and others disappear.

Keywords: La Pampa, territory, towns, identity

LAS ¿NUEVAS FORMAS? DE LOS ASENTAMIENTOS INFORMALES

Formas y actores en la construcción de los barrios en el borde urbano del Área Metropolitana de Buenos Aires.

Lucas Jordán Dombroski

Instituto del Conurbano, UNGS – Becario doctoral CONICET

Directora: Novick, Alicia

jordan.dombroski@gmail.com

RESUMEN

Los asentamientos, producto de tomas de tierra o loteos informales son un tema relevante en la bibliografía de América Latina, y han sido examinados en el Área Metropolitana de Buenos Aires desde sus orígenes en la década de 1980. Diversos estudios han tratado sobre el proceso de construcción de éstos en su preocupación por guardar cierta regularidad para asemejarse a los barrios "formales" y diferenciarse de las estigmatizadas villas. Si bien su descripción en términos de regulares constituye una idealización, en los últimos años se evidencia nuevos entramados de actores con particulares relaciones, que construyen el hábitat de forma diferente. Con el objeto de dar cuenta de las distintas formas con que los barrios se construyen, se propone examinarlos desde la ocupación inicial y a lo largo del proceso de construcción, entendiendo que su conocimiento resulta en una contribución importante para reflexionar sobre el diseño e implementación de políticas públicas.

Palabras clave: asentamientos informales, formas, actores, borde urbano.

ABSTRACT

Settlements, the result of land seizures or informal subdivisions, are a relevant topic in the bibliography of Latin American, and have been examined in Metropolitan Area of Buenos Aires since its origins in the 1980s. Several studies have dealt with the construction process of these in their concern to keep a certain regularity to resemble the "formal" neighborhoods and differentiate themselves from the stigmatized villas. Although its description in terms of regular constitutes an idealization, in recent years there is evidence of new networks of actors with particular relationships, who build the habitat in a different way. In order to account for the different ways in which neighborhoods are built, it is proposed to examine them from the initial occupation and throughout the construction process, understanding that their knowledge results in an important contribution to reflect on the design and implementation of policies public.

Key words: informal settlements, forms, network of actors, urban edge.

PRODUÇÃO E REPRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO NA REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA: Dispersão Urbana e o Vetor de Expansão à Sudeste

Lorena Cavalcante Brito + Celene Cunha Monteiro Antunes Barreira + Erika Cristine Kneib

Universidade Federal de Goiás (UFG), Instituto de Estudos Socioambientais (IESA), Programa de Pós-Graduação em Geografia (PPGeo)

Orientador: Celene Cunha Monteiro Antunes Barreira. Co-orientador: Erika Cristine Kneib
lorena@lorenacavalcante.com

RESUMO

Discute o processo de metropolização da cidade de Goiânia, sob o viés dos instrumentos de gestão, a partir de um estudo de caso aplicado ao Vetor de Expansão à Sudeste da Capital do Centro-Oeste brasileiro. São analisados os fatores que possibilitaram o encontro do vetor com o município vizinho em decorrência do processo de metropolização da cidade por conurbação e, simultaneamente, do processo de abandono das áreas centrais, por parte da elite. O recorte espaço-temporal estudado, do início da desestruturação do tecido urbano da Região Sudeste à década atual (2000-2020), é marcado por várias fases que, por vezes, exemplificam a própria história de expansão de Goiânia, permitindo o seu amplo e detalhado conhecimento. O que por sua vez possibilita a compreensão da dinâmica de ocupação dos condomínios fechados de alta renda na cidade de Goiânia em sua totalidade, bem como a sua atual tendência de dispersão urbana.

Palavras-chave: Região Metropolitana de Goiânia. Planejamento Urbano. Instrumentos de Gestão. Dispersão Urbana.

ABSTRACT

It discusses the process of metropolization of the city of Goiânia, under the bias of the management instruments, based on a case study applied to the Expansion Vector to the Southeast of the Brazilian Central-West Capital. We analyze the factors that allowed the meeting of the vector with the neighboring municipality as a result of the metropolitanization process of the city by conurbation and, simultaneously, the process of abandonment of the central areas by the elite. The studied space-time clash, from the beginning of the disintegration of the urban fabric of the Southeast Region to the present decade (2000-2020), is marked by several phases that sometimes exemplify Goiânia's own expansion history, allowing its wide and detailed knowledge. This, in turn, makes it possible to understand the dynamics of occupation of the closed condominiums of high income in the city of Goiânia in its totality, as well as its current tendency of urban dispersion.

Keywords: Metropolitan Region of Goiânia. Urban Planning. Management Instruments. Urban dispersion.

PRODUCCIÓN SOCIAL DEL HÁBITAT Y ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO. Un enfoque etnográfico del proceso de territorialización en el asentamiento La Carbonilla

María Belén Garibotti

Instituto de Ciencias Antropológicas, Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires

Directora: Dra. Ana Gretel Thomasz

mabelengaribotti@gmail.com

RESUMEN

Este trabajo se propone analizar los procesos de territorialización y de construcción de hábitat en el asentamiento informal La Carbonilla, ubicado en el barrio de La Paternal en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Se analizan, desde un enfoque etnográfico, las estrategias y prácticas cotidianas de cuidado y mantenimiento de los espacios públicos. Se observa que los actores políticos del barrio -delegados y comisión directiva- y otros habitantes apelan cotidianamente a dispositivos materiales y simbólicos destinados al cuidado de los espacios de uso común dando cuenta de su influencia territorial a partir de su red de relaciones.

Palabras clave: territorio, habitar, espacio público, etnografía.

ABSTRACT

The purpose of this work is to analyze the territorialization and habitat-building processes in the informal settlement La Carbonilla, located in the neighborhood of Paternal in the City of Buenos Aires. Daily strategies and practices of care and maintenance of public spaces are analyzed from an ethnographic perspective. It is observed that the political actors –delegates and board of directors- and other inhabitants, everyday appeal to material and symbolic devices for the care of the common use spaces, showing their territorial influence based on their network of relationships.

Key words: territory, inhabit, public space, ethnography.

HABITAÇÃO E PERIFERIA: O PROGRAMA MINHA CASA MINHA VIDA

Rosa Maria Locatelli Kalil + Adriana Gelpi + Jaqueline Becker Fengler

Universidade de Passo Fundo

kalil@upf.br, agelpi@upf.br, 141900@upf.br

RESUMEN

A política habitacional brasileira do Programa Minha Casa Minha Vida têm produzido significativo número conjuntos habitacionais de interesse social por todo Brasil. A maioria destes conjuntos tem se localizado em áreas de expansão urbana, como tecidos urbanos distantes do centro dos consolidados. O trabalho aborda estudo de caso em Passo Fundo (RS), em conjunto habitacional que associa investimentos públicos e privados, tendo como característica a diversidade de tipologias habitacionais, tecnologia construtiva racionalizada e a gradual oferta de equipamentos comunitários. A pesquisa trabalha métodos e conceitos de valoração integral das áreas habitacionais propostos por Montaner, Muxi e Falagan (2011). Como resultados, verifica-se que mesmo em empreendimentos habitacionais privados, as ferramentas de “habitar o presente”, que compreendem a habitação como parte integrante do urbano e contribuem para que a construção do território seja feita com qualidade e sustentabilidade.

Palabras clave: 1; plano diretor 2; estatuto da cidade, 3; morfologia urbana e sustentabilidade

ABSTRACT

The housing policy of the Minha Casa Minha Vida Program has produced significant number of low-income housing across Brazil. Their majority has been located in urban expansion areas as urban mesh, which are distant from the center of the consolidated ones. This work approaches a study case in the city of Passo Fundo (RS), in low-income housing that associates public and private investments, whose characteristic is the diversity of housing tipologies, innovative technology and the gradual offer of community equipments. This research works appreciation methods and concepts of housing areas proposed by Montaner, Muxi and Falagan (2011). As results, it is verified that even in private housing businesses, the tools of “inhabit the present”, that understand housing as integral part of the urban, contribute so that the construction of the territory is carried out with quality and sustainability.

Key-words: 1; master plan 2; city statute, 3; urban morphology and sustainability.

EXPANSIÓN URBANA EN CIUDADES INTERMEDIAS DE CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO BAJO. EL CASO DE BAHÍA BLANCA, ARGENTINA.

Guillermina Urriza

Departamento de Geografía y Turismo, Universidad Nacional del Sur

gurriza@uns.edu.ar

RESUMEN

En las últimas décadas se observan procesos de extensión de la superficie urbana de modo disperso y en baja densidad en la periferia de ciudades intermedias, que requieren ser explicados desde la particularidad de sus causas y formas de ocupación, así como también por los actores intervinientes y sus relaciones en el proceso de producción y transformación morfológica y funcional de este espacio. En este contexto, resulta llamativo el proceso de expansión de la superficie urbana construida en algunas ciudades donde el crecimiento demográfico es bajo. Se ha seleccionado el caso de Bahía Blanca (291 mil habitantes), importante centro de servicios y nodo regional del sudoeste de la Provincia de Buenos Aires. A pesar de registrar un incremento poblacional muy moderado, evidencia una notable expansión de la superficie urbanizada en la periferia como también una verticalización del área central. El presente trabajo comprende los primeros avances en la formulación del proyecto de tesis de doctorado en Estudios Urbanos de la Universidad Nacional del General Sarmiento.

Palabras clave: expansión urbana – dispersión – periferia – ciudad intermedia

ABSTRACT

In recent decades there have been processes of extension of the urban surface in a dispersed and low density manner in the periphery of intermediate cities, which need to be explained from the particularity of their causes and forms of occupation, as well as by the intervening actors and their relationships in the process of production and morphological and functional transformation of this space. In this context, the process of expansion in some cities where population growth is low is striking. It has been selected the case of Bahía Blanca (291 thousand inhabitants), an important service center and a regional node of the southwest of the Province of Buenos Aires. Despite registering a very moderate population increase, this city evidences a notable expansion of the urbanized area in the periphery as well as a verticalization of the central area. The present work includes the first advances in the formulation of the PhD thesis project in Urban Studies at the National University of General Sarmiento.

Key words: urban expansion - dispersion – periphery - intermediate city

LABORATORIO DE CENTRALIDADES URBANAS

Centralidades y derecho a la ciudad en el Oeste de Montevideo

Leonardo Gómez + Eleonora Leicht + Estefanía Mannise + Amancay Matos + Carlos Musso + Andrés Quintans + Carola Rabellino + Natalie Sobot

Instituto de Teoría de la Arquitectura, FADU, Universidad de la República

Directores: Eleonora Leicht/Leonardo Gómez

centralidadesurbanas@gmail.com

RESUMEN

Se expone la investigación en curso en el Instituto de Teoría de la Arquitectura y Urbanismo (ITU) de la Facultad de Arquitectura Diseño y Urbanismo de la Universidad de la República, llevado adelante por un equipo multidisciplinario ad-hoc de reciente creación. El eje de investigación son las centralidades urbanas, el que se enriquece a través de la enseñanza y la extensión en diversas modalidades. Asimismo se cruza con temas de tesis de posgrado de algunos de los integrantes del equipo.

El artículo se ordena de acuerdo a los siguientes ítems: Los avances respecto al concepto de Centralidades, al lugar que ocupan en el Plan de Ordenamiento, el problema de investigación, el estudio de caso en el Municipio A y al abordaje metodológico a través del Laboratorio de Centralidades Urbanas. Se cierra con algunas conclusiones preliminares.

Palabras clave: centralidades, Municipio A de Montevideo, ciudad compacta, laboratorio

ABSTRACT

The current research takes place at the Institute of Architecture and Urbanism (ITU) of the School of Architecture Design and Urbanism of the University of the Republic, carried out by a newly created ad-hoc multidisciplinary team. The axis of investigation is the urban centralities, which is enriched through the education and the extension in diverse modalities. It also intersects with thesis topics of some of the members of the team.

The article is ordered according to the following items: Advances regarding the concept of Centralities, the place they occupy in the Plan Montevideo, the research problem, the case study in Municipality A and the methodological approach through the Laboratory of Urban Centralities. It closes with some preliminary conclusions.

Keywords: centralities, Municipality A of Montevideo, compact city, laboratory

MAPEAMENTO DA CRIMINALIDADE EM LAGUNA/SC

Relações entre a ocorrência de crimes e a configuração espacial

Michelle Souza Benedet + Maeve Camargo Waltrick + Julia Kaiper

UDESC/UNISUL/USP, UDESC, UDESC

arq.michelle@gmail.com, maevewaltrick@hotmail.com, julia_kaiper@hotmail.com

RESUMO

A prevenção da criminalidade pode propiciar bairros e cidades mais seguros absorvendo conceitos de vitalidade urbana e pelas relações com a urbanidade. A motivação desta investigação surgiu para refletir e definir os conceitos sobre como a configuração espacial pode afetar os níveis de segurança naqueles lugares que acolhem a vida comunitária de seus habitantes. Como recorte de estudo, apresenta-se a área urbana do município de Laguna que apresenta aproximadamente 44.000 habitantes (IBGE, 2016), no Sul de Santa Catarina, buscando verificar as relações de sintaxe espacial com a segurança dos espaços. Neste trabalho será apresentada uma breve revisão bibliográfica, a metodologia e o estudo de caso realizado com base na Teoria da Sintaxe Espacial e dados coletados na Polícia Militar de Santa Catarina.

Palavras-chave: configuração espacial, criminalidade, sintaxe espacial.

ABSTRACT

Crime prevention can provide safer neighborhoods and cities by absorbing concepts of urban vitality and relationships with urbanity. The motivation of this investigation has arisen to reflect and to define the concepts on how the spatial configuration can affect the levels of security in those places that welcome the community life of its inhabitants. As a study clipping, the urban area of the city of Laguna, which presents approximately 44,000 inhabitants (IBGE, 2016), is presented in the South of Santa Catarina, seeking to verify spatial syntax relationships with space security. This paper will present a brief bibliographic review, methodology and case study based on the Spatial Syntax Theory and data collected at the Military Police of Santa Catarina.

Palavras-chave: spatial configuration, criminality, spatial syntax

MOBILIDADE COMO CATEGORIA DE ANÁLISE DE PROJETOS URBANÍSTICOS

Alessandro Moreno Muzi

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo (FAU-USP)

Orientador: Prof. Dr. Luiz Recaman

alessandro.muzi@gmail.com

RESUMO:

Este artigo apresenta parte da pesquisa de doutorado em andamento chamada “Urbanidade em movimento. Análise crítica de projetos urbanísticos relacionados a sistemas de mobilidade em São Paulo.” O objetivo principal desta pesquisa é discutir o Sistema de Transporte Público da Região Metropolitana de São Paulo sob o ponto de vista de suas limitações, derivadas de sua concepção funcional, setorial e parcelar. A hipótese trabalhada é que a *mobilidade urbana* é componente fundamental de *urbanidade* na cidade contemporânea e neste artigo procuro delinear caminhos que permitam articular ambas as noções. Proponho articular, em um eixo, *mobilidade*, *deslocamento* e *movimento* e em outro, a estrutura física das redes de mobilidade, o espaço urbano e sua estruturação local e metropolitana. A articulação dos dois eixos não se apresenta como elementos estanques, pois se influenciam mutuamente na constituição de uma mediação do movimento do usuário, constituindo uma experiência sensível da cidade. Essa experiência sensível que é umas das dimensões de urbanidade na cidade contemporânea e que procuro delinear neste artigo, abrindo frentes para a pesquisa, definidas nas considerações finais deste artigo.

Palavras-chave: movimento, mobilidade, projeto urbano, espaço urbano

ABSTRACT:

This article presents part of the current doctoral research called "Urbanity on the move. Critical analysis of the mobility system projects." The main objective of this research is to discuss the Public Transport System of the Metropolitan Region of São Paulo under the point of view of its limitations, derived from its functional approach. The hypothesis worked out is that urban mobility is a fundamental component of urbanity in the contemporary city. In this article I try to outline ways to articulate both notions. I propose to articulate, in one axis, mobility, displacement and movement and in another, the physical structure of mobility networks, urban space and its local and metropolitan structuring. The articulation of the two axes influence each other in the constitution of a mediation of the user's movement, constituting a sensitive experience of the city. This sensitive experience is one of the dimensions of urbanity in the contemporary city that I try to outline in this article, opening fronts for research, presented in the conclusions of this article.

Keywords: movement, mobility, urban design, urban space

TERRITÓRIO, IDENTIDADE E POLÍTICA NO PLANEJAMENTO URBANO-METROPOLITANO. Os Lugares de Urbanidade Metropolitana no contexto da Região Metropolitana de Belo Horizonte- Brasil

María Florencia Sosa

Mestranda NPGAU-UFMG

Orientadora: Dra. Jupira Gomes de Mendonça

arq.florenciasosa@gmail.com

RESUMO

Este trabalho discute os efeitos da implantação dos “Lugares de Urbanidade Metropolitana – LUMEs”, um programa de políticas públicas proposto no Plano Diretor de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Três experiências pilotos dos LUMEs foram analisadas como casos de estudo. A importância do programa radica em que visa promover e qualificar a ação cidadã no processo de planejamento. Explora-se a hipótese de que estes espaços contribuem na formação da identidade metropolitana, colaborando para uma estrutura de governança mais cooperativa. Os resultados indicam que os LUMEs apresentam-se como potencializador da formação de identidades locais; entretanto, constituem-se primeiramente como espaços que promovem uma participação social mais engajada quando ligados às tomadas de decisão vinculadas aos lugares do cotidiano. Apresentam-se limitações com relação ao interesse em ir além das demandas iniciais e ao envolvimento com outros processos que levem à politização e aproximação com o sistema político-administrativo.

Palavras Chave: Identidade metropolitana. Planejamento metropolitano. Governança metropolitana.

ABSTRACT

This paper discusses the effects of the implementation of the "Places of Metropolitan Urbanity - LUMEs", a public policy program proposed in the "Integrated Development Plan for the Belo Horizonte Metropolitan Region". Three pilot experiences of LUMEs were analyzed as case studies. The importance of the program is that it aims to promote and qualify citizen action in the planning process. The hypothesis explored is that these spaces contribute to the formation of the metropolitan identity, collaborating for a more cooperative governance structure. The results indicate that the LUMEs are the driving force of the formation of local identities; however, they are primarily spaces that promote a more engaged social participation when linked in decision-making related to to everyday life spaces. Limitations are presented in relation to interests that go beyond the initial demands and to involvement with other processes that lead to the politicization and approximation with the political-administrative system.

Key words: Metropolitan identity. Metropolitan planning. Metropolitan governance.

RECREACIÓN, ESPACIO PÚBLICO Y CONFLICTO. Las caravanas festivas de los fanáticos de cumbia de la Ciudad de Corrientes (Argentina)

Ezequiel Ledesma

Arquitecto FAU-UNNE. Becario Doctoral CONICET del Instituto de Investigación y Desarrollo en Vivienda IIDVi- FAU UNNE Resistencia, Argentina. Alumno del Posgrado en Antropología Social PPAS-UNaM Posadas, Argentina.

Directora: Dra. Arq. Laura Alcalá.

ledes.arq@hotmail.com

RESUMEN

Los seguidores en la Ciudad de Corrientes (Argentina) se presentan como un fenómeno conflictivo de más de 15 años de existencia, que se caracteriza por el desplazamiento masivo de cientos de jóvenes fanáticos por las periferias de la ciudad, mientras siguen a grupos de cumbia locales. Este trabajo presenta dos partes: una primera que busca explicar y contextualizar el caso y el tema en estudio a partir de exponer algunos aspectos sobre el fenómeno que se consideran fundamentales; y una segunda parte que expone una primera propuesta de pre-proyecto de tesis.

Palabras claves: espacio público- Ciudad de Corrientes – seguidores de cumbia

ABSTRAC

In the Corrientes city (Argentina) *los seguidores* are a conflictive phenomenon of more than 15 years of existence, which is characterized by the massive transit of hundreds of younger fans through the peripheries of the city, to follow local cumbia groups. This paper presents 2 parts: the first explain and contextualize the case and the subject, starting from exposing some aspects about the phenomenon that is considered raised; the second one exposes a first proposal of thesis pre-project.

Key words: public space – Corrientes City- *seguidores de cumbia*

IMAGINABILIDADE DA CIDADE

A percepção de Pinhalzinho/SC segundo seus moradores.

Guilherme Salvini

Tutor: Eduardo Nogueira Giovanni
Universidade do Estado de Santa Catarina – UDESC
gui_salvini@hotmail.com

RESUMO

As cidades brasileiras que surgiram depois dos anos 1930 assumem características comuns entre si, período no qual o modernismo brasileiro se manifestou, resultando na menor prioridade ao espaço público. Pinhalzinho/SC foi uma delas. Embora seja considerada de pequeno porte, sua população aumentou 33% em 10 anos e engloba, num raio de 12 km, outros 11 municípios de pequeno porte comercialmente dependentes. Tendo em vista esse cenário o estudo então partiu da premissa da necessidade da análise individual do local, haja vista que essas mudanças ocorrem com muita velocidade, reproduzindo espaços tendo o automóvel como escala. O objetivo dessa pesquisa foi levantar as percepções dos moradores do município de Pinhalzinho sobre o local em que vivem. Para isso o método utilizado foi o da imaginabilidade da cidade (LYNCH, 1997). Os resultados confirmam a ausência de identidade da cidade devido ao crescimento não planejado.

Palavras chaves: imaginabilidade da cidade/ Pinhalzinho

ABSTRACT

The Brazilian cities that emerged after the 1930s assume common characteristics, a period in which Brazilian modernism manifested itself, resulting in the lowest priority of the public space. Pinhalzinho / SC was one of them. However it is considered small, the population increased by 33% in 10 years and encompasses, within a radius of 12 km, another 11 small municipalities commercially dependent. Considering this scenario, the study started from the premise of the necessity of the individual analysis, since these changes occur with great speed, reproducing spaces having the car as a scale. The objective of this research was raise the perception of the inhabitants of the municipality of Pinhalzinho on the place where they live. Therefore, the method used was the city's imageability (LYNCH, 1997). The results confirm the city's lack of identity due to unplanned growth.

Key words: city's imageability/ Pinhalzinho

OLIVERIO GIRONDO EN EL PAISAJE CULTURAL DE LOS MONTES DEL TORDILLO. Estudio de las analogías existentes entre el paisaje en la poesía de Girondo y de su poesía en la fisiografía del lugar.

Marina A. Casali Urrutia + Verónica G. Meo Laos

Fundación Ortega y Gasset de Argentina

Directora: Marta Campomar

gestionculturalfoga@ortegaygasset.com.ar

RESUMEN

El siguiente trabajo tiene por objeto indagar en las analogías existentes entre el paisaje de los Montes del Tordillo y la obra poética de Oliverio Girondo. Nuestro abordaje se realiza desde dos perspectivas en simultáneo: las huellas del paisaje en sus poemas y, de manera análoga, las huellas de aquéllos en la fisiografía de los montes.

La hipótesis de partida es que, aun cuando no lo puntualice en ninguno de sus poemas, el poeta argentino conoció en profundidad el paisaje de los Montes del Tordillo de modo que su vínculo con él se asocia a lo que, la geografía humanista denomina topofilia, es decir, el sentimiento de apego, de apropiación del espacio que liga a las personas a los lugares con los que se sienten identificados. Yi Fu Tuan considera que el paisaje trasciende lo personal para devenir en símbolos y, en este sentido, postulamos que es posible rastrear esos lazos en la obra de Oliverio Girondo. Al tiempo que es posible observarlos en el paisaje de los montes del Tordillo.

Este trabajo de indagación bibliográfica se inscribe en un proyecto de investigación cualitativa de mayor envergadura que, desde la perspectiva fenomenológica y a través del método etnográfico y de entrevistas en profundidad así como caminatas perceptuales y vivenciales, indaga en las percepciones, subjetividades y horizontes de representaciones de los habitantes y de qué manera éstos coexisten con las huellas de los que lo habitaron y transitaron por el lugar en el pasado conformando un palimpsesto de resonancias de historias y relatos que configuran el paisaje cultural de los Montes del Tordillo.

Palabras clave: paisaje cultural, toponimia, huellas, Oliverio Girondo.

ABSTRACT

The following work aims to investigate the analogies between the landscape of the Montes del Tordillo and the poetic work of Oliverio Girondo. Our approach is carried out from the perspectives simultaneously: the traces of the landscape in his poems and, analogously, the traces of the bodies in the physiography of the montes.

The starting hypothesis is that, even though he does not specify it in any of his poems, the Argentine poet knew in depth the landscape of the Montes del Tordillo so that his link with it is associated with what human geography calls topophilia, that is, the feeling of attachment, of appropriation of space that links people to the places with which they feel identified. Yi Fu Tuan considers that the landscape transcends the personal to become symbols and, in this sense, we postulate that it is possible to trace those links in the work of Oliverio Girondo. While it is possible to observe them in the landscape of the montes of Tordillo.

This work of bibliographic research is part of a larger qualitative research project that, from the phenomenological perspective and through the ethnographic method and in-depth interviews as well as perceptual and experiential walks, investigates the perceptions, subjectivities and horizons of representations of the inhabitants and how they coexist with the traces of those who inhabited it and passed through the place in the past, forming a palimpsest of resonances of stories and stories that make up the cultural landscape of the Montes del Tordillo.

Keywords: cultural landscape, place names, topophilia, footprints

LA ESTRUCTURA URBANA EN LOS PROCESOS DE METROPOLIZACIÓN. Incidencia de las producciones habitacionales formales en la RMC en el período 2001-2017.

María Julia Schiavoni

Universidad Nacional de Córdoba. Facultad de Arquitectura Urbanismo y Diseño.

Director: Dra. Arq. Mónica Martínez

arq.juliaschiavoni@gmail.com

RESUMEN

Esta presentación es un primer avance del proyecto de tesis doctoral de beca interna doctoral CONICET-CEUR dirigido por la Dra. Mónica Martínez y codirigido de la Dra. Cecilia Marengo, en el cual se aborda el tema-problema que presenta la estructura urbana en los procesos de metropolización, a partir de comprender la incidencia de la producción habitacional formal en centros urbanos pertenecientes a la Región Metropolitana de Córdoba (en adelante RMC) en el periodo 2001-2017.

En el contexto del subdesarrollo, se observa que las producciones habitacionales formales que se localizan en los centros urbanos que forman parte de una región metropolitana, lo hacen con una fuerte dependencia del centro polarizador, produciendo esto una distorsión en el sistema urbano, que incide en la estructura territorial, y complejiza las posibilidades de ordenamiento de la infraestructura, la vialidad y los servicios.

Se propone como objetivo central de investigación, comprender como inciden las urbanizaciones y el crecimiento de los centros urbanos en la estructura urbana y territorial de un sistema metropolitano.

Palabras Claves: Estructura urbana, producción habitacional, Región Metropolitana, Sierras Chicas.

ABSTRACT

This presentation is a first step of the doctoral thesis project of the internal doctoral scholarship CONICET-CEUR directed by Dr. Mónica Martínez and co-directed by Dr. Cecilia Marengo, in which the theme-problem is the urban structure in the metropolization processes, starting from understanding the incidence of formal housing production in urban centers of the Metropolitan Region of Córdoba (hereinafter RMC) in the period 2001-2017.

In the context of underdevelopment, it is recognized that the formal housing production that are located in urban centers in a metropolitan region, have a strong dependence on the polarizing center, producing a distortion in the urban system, which affects the territorial structure, and complicates the possibilities of ordering infrastructure, roads and services.

It is proposed as a central research objective, to understand how urbanizations and the growth of urban centers affect the urban and territorial structure of a metropolitan system.

Key Words: Urban structure, housing production, Metropolitan Region, Sierras Chicas.

ESTRATEGIAS PARA LA COHABITACIÓN A PARTIR DE LOS ESPACIOS COMUNES. Articulaciones proyectuales a través del análisis de casos en Rosario, Argentina

Víctor Franco López

Universidad de Buenos Aires

Director: Fernando Néstor Murillo / Co-Directora: Lorena Vecslir

victorfrancolopez@gmail.com

RESUMEN

Entendiendo a las ciudades como partes interrelacionadas de un territorio con el que debemos operar, el objetivo general del presente trabajo sería proponer pautas de adecuación y densificación a partir de la ciudad existente que, partiendo del análisis y reinterpretación del tejido urbano-habitacional de algunos casos de estudio en Rosario, puedan proyectar escenarios alternativos a los del Estado y el mercado. Así, a partir del paradigma de lo común y lo relacional, se plantea realizar algunas propuestas posibles de diseño y planificación del desarrollo urbano en torno a los lineamientos que marca la Nueva Agenda Urbana consensuada en el acuerdo de Quito en Hábitat III en 2016. Se abordarán algunos aspectos, tales como el derecho a la ciudad, la auto-organización comunitaria, las redes municipales, la alianza público-ONG-comunitario o la densificación de centros, siempre intentando conciliar la cuestión del desarrollo sustentable tanto en términos sociales, como económicos, culturales y ambientales.

Palabras clave: Nueva Agenda Urbana – procomún – cohabitación – espacios comunes

ABSTRACT

Understanding cities as interrelated parts of a territory with which we must operate, the general objective of this work would be to propose patterns of adaptation and densification from the existing city that can project alternative scenarios to those of the State and the market, starting from the analysis and reinterpretation of the urban-housing fabric from some examples in Rosario. Thus, from the paradigm of the common and the relational, it's proposed to make some possible proposals for the design and planning of urban development around the guidelines established by the New Urban Agenda agreed in the Quito agreement in Habitat III in 2016. Some aspects will be addressed, such as the right to the city, the community self-organization, the local networks, the public-NGO-community alliance or the densification of centers, always trying to reconcile the issue of sustainable development in social, economic, cultural and environmental terms.

Key words: New Urban Agenda – commons – cohabitation – common spaces

POLÍTICAS DE ACCESIBILIDAD FÍSICA A LAS CIUDADES UNIVERSITARIAS LATINOAMERICANAS - UNA REVISIÓN CRÍTICA

Andrés Borthagaray

Fundación Furban Instituto para la Ciudad en Movimiento. Profesor en posgrados en la Universidad de Buenos Aires (FADU), la Universidad Nacional de Córdoba (FAUD) y la Universidad Politécnica de Cataluña (DUT)

Thomas Massin

Fundación Furban e Instituto Superior de Urbanismo (FADU-UBA)
aborthagaray@gmail.com, tommassin@gmail.com

RESUMEN

El movimiento reformista significó un cambio en la forma de concebir el rol de la universidad en la sociedad, un espíritu crítico necesario para el desarrollo científico y un movimiento de cambio asociado a una ciudad. Esta idea de movimiento tiene una base intelectual y social, pero se propone analizar aquí la forma en que la movilidad física contribuye a esos objetivos y qué puede aportar el conocimiento a su desarrollo. Para eso estudiamos cuatro casos de ciudades universitarias en Río de Janeiro, Caracas y Buenos Aires. Resulta paradójico que los lugares de desarrollo y transmisión del conocimiento queden atrasados con respecto a las prácticas que deberían guiar un cambio de paradigma por razones de prevención del cambio climático, congestión, inseguridad vial, medio ambiente y salud. Por el contrario, interrogar las prácticas, movilizar a la comunidad universitaria y servirse de su capacidad y conocimiento debería ser un punto de referencia para un cambio en toda la sociedad urbana.

Palabras clave: acceso, movilidad, ciudad, universidad.

ABSTRACT

A new world of understanding about the way the role of universities are drivers of change, a critical approach in order to develop a true scientific contribution and change associated to a city were key components of the Reform. This idea of movement has clearly an intellectual and social base, but it is proposed to assess here a more literal analysis of its physical roots of mobility and the way knowledge and values are associated to higher education's development. For that we studied the situation of four campus in Rio de Janeiro, Caracas and Buenos Aires. It's paradoxical that places aimed at developing and transmitting development could remain at the rear in terms of practices that should guide a shift in terms of climate change, congestion, road safety, environment and health. In order to change that, it is proposed to question existing practices, mobilize communities and stimulate its capacity and knowledge as a reference for a wider change in urban societies.

Keywords: Access, mobility, city, University.

PROVOCA/ACCIONES URBANAS

Tácticas ascendentes y creativas en el Centro Histórico de Córdoba, Argentina

José Ignacio Stang

Institución de pertenencia: CIECS (CONICET y UNC)

Director: Dr. Horacio Gnemmi Bohogú

jocestang@conicet.gov.ar

RESUMEN

Se explora y analiza la irrupción y despliegue de ciertas acciones artísticas creativas en y con el espacio urbano público del Centro Histórico de la ciudad de Córdoba, Argentina en la actualidad. Desarrolladas por agentes sociales pertenecientes al ámbito de las economías creativas, las prácticas indagadas constituyen un conjunto de acciones que conllevan un carácter efímero y transitorio y que permiten, además, la posibilidad de realizar una lectura integrada respecto de las inestabilidades en la ciudad contemporánea.

Lo que se presenta, conforma la síntesis de una investigación doctoral finalizada, por lo que solo se expone la descripción, fundamentación y justificación de la elección del tema-problema junto a un resumen de tres casos analizados que buscan corroborar la teoría emergente expuesta sobre un escenario específico.

Palabras claves: espacio urbano público, creatividad, acciones efímeras, tácticas ascendentes

ABSTRACT

It explores and analyzes the irruption and deployment a kind of creative artistic actions in and with the urban public space of the Historic Center of the city of Cordoba, Argentina at present. Developed by social agents belonging to the field of creative economies, the practices investigated constitute a set of actions that entail a transitory and ephemeral character and that allow, in addition, the possibility of carrying out an integrated reading respect to the instabilities in contemporary city.

What is presented forms the synthesis of a finished doctoral research, so only the description, foundation and justification of the choice of the problem-topic is exposed, along with a summary of three analyzed cases that seek to corroborate the emerging theory exposed in a specific setting.

Key words: urban public space, creativity, ephemeral actions, bottom-up tactics

ESPACIOS PÚBLICOS ¿BIENES DE CONSUMO? **Relaciones conceptuales entre tecnologías digitales e imaginarios urbanos**

P. Sebastián Cortez Oviedo
INVIHAB-CEUR CONICET / FAUD-UNC
Directora: Prof. Ana Falú
pcortezoviedo@gmail.com

RESUMEN

El trabajo presenta una discusión teórica acerca de los principales procesos y dinámicas del orden digital referidos al hábitat de lo urbano, en particular aquellos relacionados a los espacios públicos, a partir del desarrollo de un análisis crítico de las posibles relaciones entre tecnologías digitales –entendidas desde las narrativas transmedia– e imaginarios urbanos. Estas relaciones se abordan desde la caracterización de los dispositivos Tecno-Culturales TIC como intermediarios en las experiencias estéticas de lo urbano, particularmente en el acceso, usos y apropiaciones de lo público. Estos lugares, como resultado de múltiples procesos simbólicos-culturales habrían modificado su valor de uso por un valor de cambio, cuyos imaginarios comunicados estarían convirtiendo estos espacios en mercancía de una creciente sociedad de consumo. En tal sentido y partir de este ensayo, se pretende promover un debate transdisciplinar en el campo del urbanismo acerca de los aspectos culturales de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, particularmente aquel referido a (re)pensar las categorías de análisis que atraviesan este paradigma.

Palabras clave: Espacios públicos – Imaginarios urbanos – Orden digital

ABSTRACT

This piece of research presents a discussion on the main processes and dynamics of the digital order referred to the urban habitat, in particular those related to public spaces, from the development of a critical analysis to the possible relationships between digital technologies – understood from the transmedia storytelling– and urban imaginaries. These relationships are addressed from the characterization of ICT Techno-Cultural Dispositive as intermediaries in the aesthetic experiences of the urban spaces, particularly in the access, uses and appropriations of the public spaces. These places, as result of multiple symbolic-cultural processes, would have modified their use value for a value of change, whose imaginary communicated would be turning these spaces into merchandise of a growing consumer society. In this sense and from this paper, it is intended to promote a transdisciplinary debate in the field of urbanism about the cultural aspects of the Information and Knowledge Society, particularly that referred to (re) think the categories of analysis that cross this paradigm.

Keywords: Public Spaces - Urban Imaginaries- digital order

LA VIVIENDA EN LA CIUDAD REFORMADA

Los debates en el Primer Congreso Argentino de la Habitación (1920)

María Guillermina Zanzottera

Instituto de Arte Americano e Investigaciones Estéticas Mario J. Buschiazzo, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo, Universidad de Buenos Aires (IAA- FADU-UBA)

Directora: Alicia Novick

guillezanzo@gmail.com

RESUMEN

Para este trabajo nos centraremos en analizar, desde una perspectiva histórica, las Actas del Primer Congreso Argentino de la Habitación. El examen de los debates que se promovieron en ese evento de alcance nacional, realizado en Buenos Aires entre el 5 y el 13 de septiembre de 1920, dan cuenta de los temas que, sobre vivienda y ciudad, se estaban constituyendo como problema y nos permiten observar el pasaje de las intervenciones aisladas a un proyecto reformador de la ciudad en su conjunto. En ese sentido, nuestra hipótesis se vincula a que el análisis de esa fuente particular nos permite iluminar los modos de pensar la reforma de la vivienda y la ciudad en el año 20, posibilitándonos observar las “nuevas” representaciones sobre la que se cimentarán las intervenciones y discusiones que configurarán los debates de los años siguientes.

Palabras clave: Museo Social Argentino, Congreso Argentino de la Habitación, vivienda, reforma urbana

ABSTRACT

For this work we will focus on analyzing, from a historical perspective, the Proceedings of the Primer Congreso Argentino de la Habitación. The discussion of the debates that were promoted in that event of national scope, made in Buenos Aires between September 5 and 13, 1920, give an account of the issues that, on housing and city, were constituting a problem and allow us to observe the passage of the isolated interventions to a reforming project of the city as a whole. In this sense, our hypothesis is linked to the fact that the analysis of that particular source allows us to illuminate the ways of thinking the reform of housing and the city in the year 20, making it possible to observe the "new" representations on which will be based the intervention and discussions that will shape the debates of the following years.

Keywords: Museo Social Argentino, Congreso Argentino de la Habitación, housing, urban reform

¿DEL EJIDO AL PERIURBANO? Dos casos de reconfiguración de periferias en ciudades intermedias uruguayas

Leonardo Altmann Macchio

Instituto de Teoría de la Arquitectura y Urbanismo- ITU- FADU- UDELAR Uruguay.
Maestría en Estudios Urbanos- Universidad Nacional de General Sarmiento. Argentina.
leonardoaltmann@gmail.com

RESUMEN

En Uruguay, país tempranamente urbano y macrocefálico, de lento crecimiento demográfico en el largo plazo, las ciudades intermedias incrementaron, en las últimas décadas, su protagonismo en la estructura territorial nacional. Aunque el concepto de periurbano suele asociarse a las heterogeneidad de usos del suelo de la interfase urbano- rural de las áreas metropolitanas (Carter, Barsky, Hernandez Puig), en las periferias de muchas ciudades medias de Uruguay, se están dando una inédita convivencia -desarticulada y conflictiva- de usos de tipo logístico, agroindustriales, residenciales, productivos; así como procesos socio- territoriales con diferencias notorias a la configuración de la interfase urbano- rural del período de sustitución de importaciones (1930-1973) y la primera apertura neoliberal (1973-1990). Se pretende analizar esta reconfiguración de las periferias, desde el concepto de periurbano, al evidenciarse una reconversión de usos, deficiente cobertura infraestructural, expansión urbana sin correlato poblacional, y un rezagado marco planificador estatal y local.

Palabras clave: Periurbano, Ciudades intermedias, Ordenamiento Territorial.

ABSTRACT

In Uruguay, an early urban and macro-cephalic country, with a slow demographic growth in the long term, intermediate cities have increased their prominence in the national territorial structure in recent decades. Although the concept of peri-urban is often associated with the heterogeneity of land uses of the urban-rural interface of the metropolitan areas (Carter, Barsky, Hernandez Puig), in the peripheries of many medium-sized cities of Uruguay, an unprecedented coexistence is taking place - disjointed and conflictive- of logistic, agroindustrial, residential, productive uses; as well as socio-territorial processes with notable differences in the configuration of the urban-rural interface of the period of import substitution (1930-1973) and the first neoliberal opening (1973-1990). The aim is to analyze this reconfiguration of the peripheries, from the peri-urban concept, as evidenced by a reconversion of uses, deficient infrastructural coverage, urban expansion without population correlation, a lagging state and local planning framework.

Keywords: Peri-urban, Intermediate Cities, Territorial Organization.

EXPERIÊNCIAS DE MICROURBANISMO: novos olhares sobre a gestão do solo urbano

Tiago de Mattos Chafik Hindi + Tomás Antonio Moreira

Universidade de São Paulo

tiago.hindi@gmail.com, tomas_moreira@sc.usp.br

RESUMO

A crise generalizada de representatividade política é um fenômeno ligado a uma transformação estrutural na sociedade contemporânea. O “microubanismo” como política pública participativa vai além da consulta a população sobre suas realidades sociais e urbanas, e confere ao indivíduo o poder criativo de projeto. Por meio de seu potencial transformador, uma sociedade marginalizada e excluída pode se converter em uma democracia plena (participativa e inclusiva). O objetivo geral deste trabalho é discutir políticas públicas em habitação relacionadas a gestão do solo urbano participativa, comparando estudos de caso em Québec/CA e São Paulo/BR. Vislumbra-se uma relação entre os programas de fomento de cooperativas de habitação, a renda e a densidade demográfica em Montreal, enquanto que, na situação brasileira de urbanização recente, intensa e desorganizada, é possível identificar características semelhantes. As políticas públicas de ambos os casos estão inscritas em dinâmicas urbanas ditadas pela forte especulação, que impele coletividades à exclusão socioespacial.

Palavras chave: Participação, microubanismo, cooperativas habitacionais, políticas públicas.

ABSTRACT

The widespread crisis of political representativeness is a phenomenon linked to a structural transformation in contemporary society. “Microubanism” as a participatory public policy goes beyond consulting the population about its social and urban issues, and promotes the individual the creative power to design. Through its transforming potential, a marginalized and excluded collective may become a full democracy (participatory and inclusive). The general objective of this work is to discuss public housing policies related to participatory urban land management, comparing case studies in Québec / CA and São Paulo / BR. The relationship between housing development programs, income and population density in Montreal is noticeable, while in the Brazilian situation of recent intense and disorganized urbanization, similar characteristics are also apparent. The public policies of both cases are inscribed in urban dynamics dictated by strong speculation, which impels collectivities to social and spatial exclusion.

Keywords: Participation, Microubanism, housing cooperatives, urban policies.

EL POTENCIAL DE LOS PAISAJES CULTURALES COMO FACTOR DE DESARROLLO REGIONAL SUSTENTABLE

Edgardo José Venturini

Instituto del Ambiente Humano-Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño
Universidad Nacional de Córdoba
edgardo.venturini@gmail.com

RESUMEN

El tema de la presentación está centrado en los paisajes culturales y su potencial de sustentabilidad y resiliencia en la construcción de un hábitat sustentable. Se parte del concepto amplio de paisaje cultural como resultado de la acción del trabajo humano sobre la naturaleza en los procesos de construcción social de lugares resultado de las prácticas del habitar, en los cuales se sintetizan múltiples y contradictorios procesos e intereses vinculados con las transformaciones del espacio geográfico ambiental. En este sentido, se asume el territorio como un campo híbrido por la complejidad y diversidad de cuestiones que se asocian con el concepto. Aquí se introduce el enfoque de paisaje cultural que, partiendo de una construcción epistemológica híbrida, asocia las condiciones geográfico-ambientales con las prácticas de los actores sociales y los resultados de sus complejas y contradictorias actuaciones en el medio, evidenciando siempre "la marca de una finalidad, incluso de varias, dado que la movilidad humana ha sido grande, las sustituciones numerosas y los medios técnicos variados".

El trabajo se desarrolla a partir de relevamientos bibliográficos y de antecedentes locales, nacionales e internacionales, y su discusión, estudios de campo, para luego avanzar sobre la formulación de nuevas estrategias conceptuales y metodológicas. El caso en análisis es el área metropolitana de Córdoba y el área del antiguo Camino Real al Norte en la Provincia de Córdoba.

Palabras clave: paisaje cultural – sustentabilidad – ordenamiento territorial – hábitat sustentable – patrimonio

ABSTRACT

The paper is centered on cultural landscapes and their potential for sustainability and resilience in the construction of a sustainable habitat. It starts from the broad concept of cultural landscape as a result of the action of human work on nature in the processes of social construction of places resulting from the practices of inhabiting, in which multiple and contradictory processes and interests linked to the transformations of the environment are synthesized in environmental geographic space. The territory is assumed as a hybrid field due to the complexity and diversity of issues that are associated with the concept. Here we introduce the cultural landscape approach that, starting from a hybrid epistemological construction, associates geographical-environmental conditions with the practices of social actors and the results of their complex and contradictory actions in the environment, always demonstrating "the brand of a purpose, even of several, given that human mobility has been great, numerous substitutions and varied technical means".

The work is developed from bibliographic surveys and local, national and international background, and its discussion, field studies, to then advance on the formulation of new conceptual and methodological strategies. The case under analysis is the metropolitan area of Córdoba and the area of the old Camino Real to the North in the Province of Córdoba.

Key words: cultural landscape – sustainability – territorial organization – sustainable habitat – heritage

FORMA URBANA Y VIVIENDA COLECTIVA: UNA APROXIMACIÓN A LA EVALUACIÓN DE DENSIDAD

M. Cecilia Marengo

FAUD – UNC /CONICET

mcmarengo@unc.edu.ar

RESUMEN

El problema de investigación se fundamenta en la necesidad de reexaminar las formas de los tejidos residenciales, a la luz de las transformaciones derivadas de los procesos de crecimiento en las ciudades en las últimas décadas. El concepto de densidad, se presenta como una herramienta útil para proponer acciones de densificación, compactación o intensificación. Sin embargo, no es un concepto neutro, sino que fundamentalmente es relacional. Densidad y forma urbana se abordan como un binomio para analizar lo construido y reflexionar sobre las condiciones de alojamiento que permitan construir entornos urbanos vitales, con calidad residencial. La ponencia analiza conjuntos de vivienda colectiva con formas de ocupación más compactas y densas, incorporando un modelo de simulación para comparar diferentes alternativas de organización espacial disímiles en forma urbana y densidad. Atendiendo a la condición relacional del concepto, vinculamos Densidad con Calidad residencial, y aportamos conclusiones sobre criterios de densificación residencial.

Palabras Clave: Forma urbana – Vivienda colectiva- Evaluación- Densidad

ABSTRACT

The research problem is based on the need to reexamine the forms of the residential tissue, derived from the transformations on growth patterns that occurred in the cities in the last decades. The concept of density is presented as a useful tool to propose actions of densification, compaction or intensification. However, it is not a neutral concept, it is fundamentally relational. Density and urban form are approached as a binomial to analyze the urban form and reflect on housing conditions that allow achieving vital urban environments, with residential quality. The paper analyzes groups of collective housing interventions with more compact and dense forms of occupation, incorporating a simulation model to compare the different alternatives of spatial organization in terms of urban form and density. Given the relational condition of the concept, we linked Density with Residential Quality, and we conclude about residential densification criteria.

Keywords: Urban Form – Collective housing – Evaluation – Density