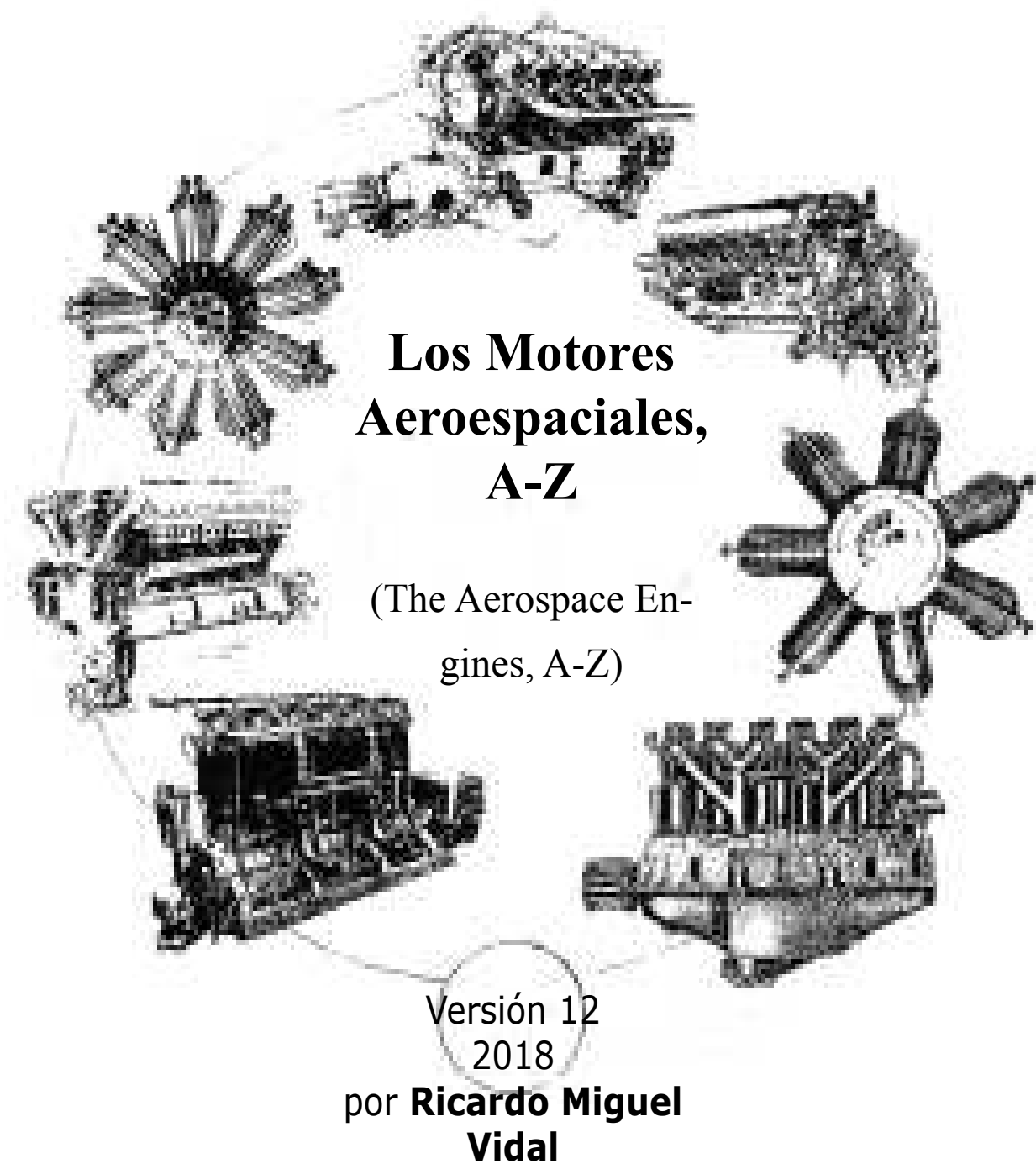


Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1
		Edición 2018-V12 = Rev. 01



* * *

-MOTOR: Máquina que transforma en movimiento la energía que recibe.
 (sea química, eléctrica, vapor...)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 2
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Presentación de la edición 2018-V12

(Incluye todas las anteriores versiones y sus Apéndices)

La edición 2003 era una publicación en partes que se archiva en Binders por el propio lector (2,3,4 anillas, etc), anchos o estrechos y del color que desease durante el acopio parcial de la edición. Se entregaba por grupos de hojas impresas a una cara (edición 2003), a incluir en los Binders (archivadores). Cada hoja era sustituible en el futuro si aparecía una nueva misma hoja ampliada o corregida. Este sistema de anillas admitía nuevas páginas con información adicional. Una hoja con adhesivos para portada y lomo identificaba cada volumen provisional. Las tapas definitivas fueron metálicas, y se entregaban con el 4º volumen. O con la publicación completa desde el año 2005 en adelante.

-Las Publicaciones -parcial y completa- están protegidas legalmente y mediante un sello de tinta especial color VERDE se identifican los originales. SOLO SE ATIENDE A LOS LECTORES QUE POSEEN LOS ORIGINALES.

La Edición 2003 estaba Limitada a menos de 60 ejemplares, posee el valor intrínseco de ser una versión original con sus 11 revisiones/ampliaciones. Iba acompañada por 36 miniaturas de motores metálicos a escala, muy dignos.

La edición 2006/ 8 tiene la impresión a doble cara y en papel de 80 gr. Tapas metálicas. Castellano. Versión económica, sin miniaturas de motores. Lo mismo la versión 2008-9 integrada, conocida como «Super», con 7 apéndices.

-Las ediciones de éste documento previstas para el año 2012 /13-v8 / etc, serán idénticas a la última Versión con sus Apéndices, Anexos y Suplementos. Versiones en castellano y se plantea otra futura en idioma inglés. Nuevo título «Los Motores Aeroespaciales, A-Z» y «The Aerospace Engines, A-Z» como subtítulo.

-Las Ediciones 2012-v7 y 2012/13-v8 tiene las ilustraciones de un 5% a un 20% mayores y está en construcción constante.

La 2014/15 V9 tiene 4650 paginas. La Versión 2016 V10 tiene añadido el 2017. La V12 es del 2018 con base del 2017, la V11.

Sponsorizado por L'AEROTECA. Derechos cedidos.

Título: El Motor de Aviación. De la A a la Z, (Copyright) y «The Aerospace Engines, A-Z», (Pend.).

Autor: Ricardo Miguel Vidal

Compaginación:

Volumen /Parte 1 - ISBN 84-89238-07-3 Reservado (2003)

Volumen /Parte 2 - ISBN 84-89238-08-1 Reservado (2003)

Volumen /Parte 3 - ISBN 84-89238-09-X Reservado (2003)

Volumen /Parte 4 - ISBN 84-89238-10-3 Reservado (2003)

Versión 5, Vols. 1 al 4 c / tap. met. (obra comp. 2003) -ISBN 84-89238-11-4 Reserv. (1ª Edic. castellano) con 11 Rev.

Versión 6 c/tap. met. (obra compl. 2006-8)-ISBN 978-84-89238-12-1 Reserv. (2ª Edic. castellano) con 7 Rev.

Versión 6 c/tap. met. (obra compl. 2008-9)-ISBN 978-84-612-7902-9 Definitivo (Edic. «Super», castellano)

Apéndices I al VII, F-4 y UFO's, con Anexos y Selecciones a la Versión. 6, Sel.al, Sel.fr, Sel.gen, Sel.in, Sel.it, Sel.na, Sel.ruur, extraídos de la Edición 2008/9. ISBN 978-84-612-7903-6. (Durante 2010-2011).

Versión 7 en papel, c/tap. met. (Edición 2012) (3ª Edic.-es). (Título: Los Motores Aeroespaciales, A-Z / The Aerospace Engines, A-Z). Incluye la V6 y todos los Apéndices del mismo, insertados. Versiones 7. 8 y 9 es para papel, e-book, CD, Pen-Drive y en Pdf (Completa en castellano). La Version 2014/15-V9 está incluida en la 2016-V10, que solo se sirve en CD. Tiene el ISBN 978-84-608-7523-9 y Depósito Legal B 9066-2016. Se actualiza durante el 2017 -con la entrada de fotos e ilustraciones en color-(V11-2017). La Version 12 (V-12) de 2018, esta en progreso.

Compaginación digital y Traducción al inglés por **Theodorus C. F. Henneman**. (Edición B, en progreso).

Fotografías: Voigtlander Vito C/ Zenith E / Olympus Pen/ Polaroid / SONY Digital Camera Mavica / Pentax Optio M30 / Pentax Optio E20 / Samsung ES-70 / Olympus SP-810UZ / Samsung WB1100F /

Impresión: Ricoh Aficio CL7200. Impreso en L'Aeroteca. Años 2003 / 7 / 8 y 9 / 10, 11, 12-v7, 12/13-v8. Las 14/15

Versión 9 y 2016 Versión 10, se sirven sólo en CD (Depósito Legal de la V 10: B 9066-2016). (+2017 y 2018 Prov.).

La Aeroteca / LLibreria Miguel-Creus C/. Montseny 22, 08012 - Barcelona, España. Tfno/Fax 34-93-2181739

Internet: www.aeroteca.com


E-mail: aeroteca@aeroteca.com

Blog del Autor <aerospaceengines.blogspot.com>

Pensamiento

-Las aeronaves son máquinas excepcionales, únicas capaces de carretear por tierra, moverse sobre el agua y elevarse por los cielos. Y hablar con tierra... y navegar con precisión por los aires. Un corazón late en todos éstos momentos:

Su Motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 3
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Ricardo Miguel Vidal

“About the author”

-Ricardo Miguel Vidal, nace en Barcelona en 1941 donde recibe formación administrativa y técnica hasta su ingreso en 1960 en el Ejército del Aire, único lugar en aquel momento dónde se podía iniciar la formación de Mecánico de Aviación. -Estos conocimientos los recibe sobre material de la época: Sabre F-86, T-33, He-111 (C.A.S.A), Me-109 (Hispano-Aviación), T-6, Ju-52, C-47, C-54, etc... y sus motores. Destinado al Ala 35 de Transporte, con los aviones T-4 (C-54) “Skymaster”, recorre parte del mundo hasta 1965, cuando pasa a la aviación civil, ejerciendo la profesión en Centros de Mantenimiento como Seravia -Centro Autorizado número 1 español-, en Fenwick Aviación y en varios Cessna Dealers (donde recibe más de 50 cursos, especializándose en éstos aviones, desde el modelo 150 hasta los Citation) ocupando en todas partes cargos de responsabilidad en mantenimiento.-Su gran afición a los motores hizo que desde el principio e la profesión acumulara información y datos de cuantos llegaban a su alcance, archivándolos y clasificándolos.

Fruto de ello es el gran repertorio resumido y titulado “El Motor de Aviación, de la A a la Z”, ahora: «Los Motores Aeroespaciales, A-Z» y con subtítulo (The Aerospace Engines, A.-Z) que tienes delante.

-Anteriormente, en los años 1966-68 y para la editorial CEAC, escribió los libros “Motores de aviación alternativos” y “Motores de turbina, reacción y especiales”, así como innumerables artículos técnicos en revistas especializadas.

-Profesionalmente fué reclamado para iniciar, organizar y obtener la licencia de siete Centros de Mantenimiento Autorizados por la DGAC, localizados en Sabadell, Barcelona, -Cuatro Vientos y Barajas. Finalmente en la década de los '90, pudo tener su propio Centro de Mantenimiento Autorizado número 119 por la DGAC, que en 1994 pasó a cumplir con la normativa europea, obteniendo el JAR-145 E-032 (hoy EASA) para “M-C Aviación en General SL” dando servicio a un innumerable tipo de aviones y clientes: hacia 1999 se mantenían 143 aviones con 17 empleados.



-Paralelamente, en 1986, inauguró la Librería Aeronáutica Miguel-Creus (www.aeroteca.com) llevada actualmente por familiares directos. Otra vertiente de ésta actividad es la Editorial del mismo nombre centrada en temas estrictamente aeronáuticos, incluidas láminas, libros, modelos, etc., con ánimo de cubrir carencias literarias de éste tipo.

-Finalmente, la concreción de un hobby íntimo de nuestro personaje es la apertura de una Relojería Aeronaval especializada en relojes para pilotos, aficionados, estudiantes, etc., de media y alta gama “La Chaux de Fonds et Le Locle” (www.aeroteca.com/chezlachaux).

-Toda ésta amalgama de actividades girando alrededor de la aviación sólo puede darse en determinadas personas, caso de RMV que acumula tanta hiperactividad al estar alimentada por una vocación extrema, a la cual agradecemos el trabajo que tenemos en nuestras manos. Ha recibido varios reconocimientos de carácter aeronáutico (ver pags. 5 y 6).

-Esta publicación puede considerarse como una TESIS final de la Carrera Profesional de Ricardo Miguel Vidal.

(J.M., M.M. y M.M. Creus)

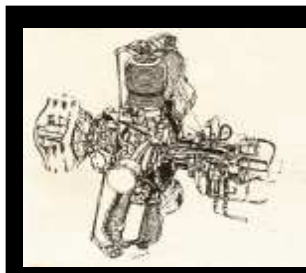
Ver Blogspot: <aerospaceengines.blogspot.com>

* * *

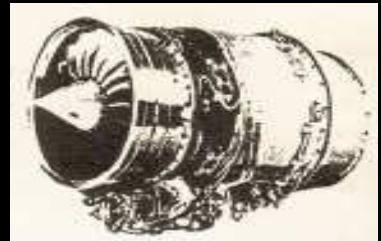
Aviso

-En éste trabajo aparecen una enorme cantidad de motores. De cada motor se dispone de más información que la aquí incluida. Y más fotografías de diferentes vistas, aparecidas en muchísimas publicaciones, folletos, manuales y libros. Añadirlo todo aquí haría que ésta publicación fuese impracticable.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 4
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01



LOS MOTORES AEROESPACIALES, A-Z (The Aerospace Engines, A-Z)



INTRODUCCION a la edición 2018-V12

Por RMV (Ricardo Miguel Vidal) de Of. Tec. de L´ Aeroteca

-Existen muchos libros dedicados a la técnica y funcionamiento del motor de aviación, en ellos casi siempre se añaden algunos capítulos de motores con sus descripciones y nos llevamos la impresión de que son los únicos que circulan por los aires.

-Más de 64 años (empezó circa 1953) rescatando información me han sorprendido con casi 5000 Marcas recopiladas y contrastadas.

-Todavía hay por incluir nombres dudosos y muchísimas fotografías sin identificar como las del capítulo UFO's.

-Todo empezó cuando al escoger profesión y estar ávido de conocimientos, en una visita a la Librería Castells de Barcelona adquirí el libro de motores de propulsión "a chorro" de Kalnin-Laborie, que releí constantemente: allí conocí a los "Nene", "Derwent", "Goblin", ATAR, Metrovick, etc.

-Hay Marcas con decenas de modelos cada una de ellas, otras con pocos modelos, incluso fabricantes individuales. También adaptaciones de motores de vehículos terrestres a aéreos y viceversa.

-Es curioso que a diferencia de otros ramos, muchos motores del inicio hasta el tercer cuarto de siglo pasado, se conocen más por un nombre propio que por su nomenclatura técnica y digo "Nombre" y no "Marca". Así vemos que por ejemplo, de Rolls-Royce se conocen a sus motores como Eagle, Peregrine, Merlin, Tyne, Dart, etc.

-A veces los grupos de motores de los Fabricantes reciben nombres de aves, ríos, felinos, dioses míticos, etnias, reptiles, etc.

-En ésta amplia relación se hace REFERENCIA sobre la EXISTENCIA de todos ellos, sin cansar con datos técnicos que de la mayoría poseemos. Se trata de no perder la MEMORIA de tanto trabajo efectuado por gente y empresas de nivel muy alto, como veremos.

-Aparecen por orden alfabético de Marcas, resumidas y en síntesis para no hacer ésta publicación impracticable y que no saliese nunca a la luz. Aún así, de un simple vistazo al INDICE, podemos intuir que el trabajo ha sido inmenso y que va a ser muy extenso.

-El formato no es el habitual de los libros y manuales conocidos: Es una publicación V I V A, diseñada con páginas sustituibles e identificadas y que admiten correcciones y añadidos, bien del Autor o de las siempre bien recibidas sugerencias y colaboraciones de los lectores para una mayor exactitud actual y futura del trabajo.

-Aparte de las nuevas apariciones de motores y/o datos, tenemos las fusiones y separaciones de Marcas, las "Joint Ventures" -ultimamente- o colaboraciones entre Marcas, a lo que hay que añadir la división de países como Rusia, Checoeslovaquia, etc. dando nuevos nombres y Marcas a los mismos motores conocidos.

-Por ejemplo, en el caso de Rusia, estábamos acostumbrados a conocer los motores por la Oficina de Diseño de donde procedían, es más, llevaban el nombre de su Jefe de Oficina de Diseño (OKB) como Kuznetsov, Tumanskii, Ivchenko, Mikulin, etc...

-Por cierto que no describirlos por su anterior y nueva referencia se prestaría a confusiones. Todavía más, utilizar el nombre completo de Aleksandr Aleksandrovich Mikulin ó el de Aleksandr Georgievich Ivchenko, complicaba más la cosa, así, como excepción en la primera página, aparecen con las iniciales de A.A. Mikulin y A.G. Ivchenko, remitiéndonos directamente a "Mikulin" e "Ivchenko", que es cómo aparecerán en lo sucesivo los casos parecidos de Lotarev, Shvetsov, Klimov, Soloviev, Lyulka, y un largo etc. de diseñadores increíbles.

-Sabemos que las Oficinas de Diseño (OKB) entregaban, por ejemplo en el caso de Samara actual, a una Manufactura (SKBM) la confección, desarrollo y pruebas de los motores. Finalmente pasa a la fabricación en las Organizacio

* * *

Aviso

-Lo mismo, si se incluyesen los datos técnicos de cada motor (carrera, diámetro, materiales, accesorios, etc). De interesar, remitirse a los fabricantes o a los "Data Sheets" de los "Certificados de Tipo" de la FAA, la JAA, LTA, RAI, EASA, CAA 's, o el Organismo Nacional que aprobó en su día el motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 5
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

nes de Producción (SMPO) en el mismo caso de Samara. Anteriormente lo hacían en las GAZ ó Fábricas de Aviación del Estado (GAZ # 19, GAZ # 5, etc.) La comercialización también va por otros cauces.

-Este reconocimiento a los autores de los motores ya no se dá hoy, pues las Marcas pasaron a denominarse de manera más abstracta Saturn, Salyut, Mars, etc..

-Se decide por tanto, ir mencionando el motor respecto a sus diferentes cambios de nombre. El lector podrá efectuar siempre la trazabilidad y una visión cruzada de las vicisitudes ocurridas.

-Cada página está numerada y con indicación de la Edición a la que pertenece, así como la Revisión última que ha sufrido. Cada grupo de páginas -como se servía provisionalmente la edición 2003- se insertaban en un Archivador ó Binder a gusto del lector. Unas pegantinas externas identificaban cada volumen.

-Posteriormente -a partir del 2005- ya se entregaron unas tapas metálicas, que incluían las cuatro partes en un sólo volumen, muy original por cierto.

-Esta publicación no pretende ser una edición de lujo, sinó un trabajo útil, ameno y muy informativo. El autor pide la colaboración de los lectores que conozcan nueva información, que una vez contrastada, podrá incluirse, con el correspondiente crédito. Así será un documento VIVO, una experiencia nueva, que se sepa.

-Hace alrededor de quince años ya aparecieron algunas páginas de éste documento en el catálogo de L´Aeroteca conocido como “La Gaceta de la Locomoción Aérea”, que despertó curiosidad en muchas personas y que siempre ha merecido mi interés de publicarlo entero.

-Otro detalle, es que a cada pié de página puede aparecer alguna nota aclaratoria, instrucciones, sugerencias o curiosidades sobre el tema que nos ocupe.

-Como es de rigor agradecer los permisos de utilización que durante estos años hemos ido solicitando a fin de poder insertar aquí la foto o dato. En los pies de página se anuncian libros (Para saber más) que contienen información de éste tipo. También se anuncian los diferentes museos (Para ver más) dónde hay motores en exhibición y para conocerlos mejor.

-Con la obtención de nuevas y mejores fotografías, en las sucesivas revisiones y ediciones se irán sustituyendo las del texto principal que lo requieran. Las que obtiene el

autor y las que nos remitan los lectores colaboradores.

-Muchos de los motores que aquí aparecen han sido «recortados» de fotografías de aviones completos.

-El índice de 2008/9 aparece también en www.aeroteca.com/productes/indexaz.pdf.

-Aparecerán las Revisiones o Apéndices como en la Edición 2003, 2006/8, 2008/9, 2012/13, 2014/15, 2016/2017) y 2018 dedicados a exponer los motores NO IDENTIFICADOS ó los llamados UFES, de los que se solicitan datos e información a fin de insertarlos en el texto principal. Otro Anexo, es un «juguete descriptivo» que relaciona los nombres de los motores con el posible motivo que los inspiró. Y naturalmente, la bibliografía utilizada.

Ricardo Miguel Vidal
a Marc i Lola

-RMV, es «Legacy Member» de la «Aircraft Engine Historical Society», (AEHS) en Alabama . Y también Ex - miembro de AMFI. USA.

-Miembro protector de la PAC, «Parc Aeronautic de Catalunya». Ex Assoc. Amigos de la Aeronáutica. Barcelona..

-Miembro del AAMA, «Asociación de Amigos del Museo del Aire». Cuatro Vientos, Madrid.

-Miembro del Amical Benevolente de la AAMS «L'Association des Amis du Musée SAFRAN» (Antes Snecma). Villaroche, Paris. «Membre-Bienfaiteur». Francia.

-Premio «Flyer 2003» a la «Mejor Trayectoria Profesional Aeronáutica». (Spain). Ver página 6.

-Cruz del Mérito Aeronáutico, distintivo blanco, por la trayectoria profesional y por la difusión de la cultura aeronáutica. Año 2007 (BOD nº4, p.271). Ver pág. 6.

-Miembro de ADAR, Asociación de Aviadores de la República. Zona Catalana-Nord-Balear. Barcelona.

-Miembro de la AEHA, Asociación de Estudios Históricos de la Automoción. (Antiguos Empleados de la Hispano-Suiza/ Pegaso). Barcelona.

-Miembro de la Asociación EAE «Escuela de Aprendices de la Elizalde» (luego Enmasa-ITP y ahora Rolls-Royce), Barcelona,

-Ver Blog: <aerospacengines.blogspot.com>

* * *

Aviso

-Una fuente inmejorable, sin menospreciar otras publicaciones, para la contrastación de datos técnicos idénticos a los oficiales, siempre han sido los “Jane’s All the World Aircraft’s” y “Jane’s Aero Engines”. Anuarios que aparecen con los motores del momento en el mercado, pero sólo los activos en el año de la publicación. Por cierto, los del último año se pueden adquirir en la librería Aeronáutica Miguel-Creus, L´Aeroteca.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 6
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

«L'Aeroteca -Llibreria Aeronàutica Miguel Creus»

**Ricardo Miguel
y
Lola Creus**

Confundador: **Marc Miguel Creus**

“Founders of the Best Aviation Bookstore
in
the World”. Year 1986.



CEO, PDG, Chairman:
Jordi Miguel Creus

Technical Director:
Marcel Miguel Creus
(The “Best Boy”)

Notas de la Editora

-El 14 de octubre del año 2003, dentro de los actos conmemorativos de los 100 años del vuelo del Flyer por los hermanos Wright (1903), se entregaron los premios «Flyer» durante la celebración de la «Nit de L'Aviació», en la Sala Marqués de Comillas de las Reales Atarazanas de Barcelona.



-El MH Jordi Pujol, President de la Generalitat de Catalunya hace la entrega del Premio «Flyer 2003» a:

D. Ricardo Miguel Vidal



-Entre los premios concedidos a Entidades, Instituciones, Compañías y Profesionales se entregó el de la “**Mejor Trayectoria Profesional Aeronáutica**”, al autor de ésta publicación.

-En el Boletín Oficial de la Defensa, número 4 del año 2007, página 271, se concede la Cruz del Mérito Aeronáutico, distintivo blanco, a D. Ricardo Miguel Vidal, por su trayectoria profesional de 49 años dedicados al Mantenimiento de Aeronaves y la divulgación de la Cultura Aeronáutica a través de L'Aeroteca, librería y editorial con la ayuda inestimable de su familia: Lola, Jordi y Marcel. Se menciona la presente publicación como “Obra Monumental”.



-El día 9 de febrero del 2007 se produce la entrega de dicha Cruz del Mérito Aeronáutico

D. Ricardo Miguel Vidal


en el Salón de Honor del Cuartel General del Aire.
La imposición la llevó a cabo el General Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire D. Francisco José García de la Vega y en presencia de las demás autoridades, de otros galardonados y familiares.



* * *

L'Aeroteca

-Nuevo domicilio: Llibreria Miguel-Creus SL. C/. Montseny 22 -08012- Barcelona. (Spain)
Telefono y Fax 34-93-2181739
www.aeroteca.com y e-mail: aeroteca@aeroteca.com

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 7
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Prólogo a la Edición 2018-V12 de ésta Publicación

(Por el Autor)

-Terminada la revisión 11 en el año 2005, se considera concluida la edición 2003 y luego la 2006-8. Sustituídas por ésta 2008-9 que incluye las ampliaciones que ya tenía la 2006/8 y la 2012/13. Esta nueva edición 2012/13-v8 aúna todo lo anterior. A principios del 2014 se inicia la versión V9 (2014/15V9). Iniciando el 2016 con la Versión 10. (+2017). Y la presente 2018. como Version 12.

-Recapitando sobre ésta publicación me he sorprendido de la cantidad de Marcas de motores que se han compilado, más de 4650, todo ello a lo largo de mi vida de estudiante y profesional. Ahora cuesta más encontrar nuevas marcas, aunque queda por explorar Internet, en el que he entrado poco y lo poco que he visto no alcanza a lo reunido en las visitas a archivos oficiales y personales, fábricas, bibliotecas, museos, publicaciones periódicas, etc. Hace años que la información que consigo sirve sólo para contrastar lo obtenido anteriormente. Poco nuevo aparece. Un ejemplo de Internet es que de la «Pratt & Whitney» aparecen una cuarta parte de los motores que tenemos aquí referenciados de dicha marca. Y hay mucha dispersión todavía de las otras marcas que menciona.

-Sorprendido también, porque junto a los países más importantes en aviación como Francia, Inglaterra, Alemania, Rusia, Estados Unidos y un tanto Italia, ha aparecido un pequeño país centroeuropeo como Checoslovaquia (ahora Chequia y Eslovaquia), que al ser un país industrial tuvo una gran producción motorística con CKD, CZ, ZB, CZL, Walter, Avia, Praga, Zlin, Danek, Kolben-Danek, ZVL, Breitfeld-Danek, Orion, PSLM, Motorlet, Motokov, Povaska, Tatra, Skoda, ParmaTechnik, PBS, Zbrojovka, Ompol, Verner, MTA, Motor Design... (verlos en el texto).

-Esta nueva edición, la 2016-V10 (+2017) lo es con el texto y las ampliaciones refundidas del 2003, 2006/8, 2008/9, 2012/13 y 2014/15, crecida con muchas marcas más y en castellano también. Se pretende una edición en Inglés y otra en e-book en un futuro. Continuará el sistema de poder añadir hojas, pues como se dice en la introducción se trata de una publicación «VIVA» que se vá actualizando continuamente, cosa imposible con una encuadernación definitiva. Quizá el encanto de la Edición 2003, es la «frescura» del texto principal semi improvisado al dictado y que tenía varias ampliaciones (11).

-Mencionando la «Introducción» (Pág. 4) de ésta edición, también podría llamarse «Prólogo», «Prefacio» o «Preludio». Lo que si está claro es que nunca habrá un «Epílogo» pues precisamente la propulsión de la aviación (y de la astronáutica) acaba de comenzar. Es pues un documento interminable: a la edición 2003 la llamamos la «15 centímetros» ó la «siete Kilos» por el grosor de su lomo y peso. A éste paso es posible que algún día esté en el Guinness pues está previsto que no pare de crecer. La edición 2014/15 V9 ha sido de 26 centímetros de lomo y 12'5 Kgs de peso. (Ahora en CD)

-Cada uno puede ir añadiendo hojas Din A-4 con la información que obtenga. Si además lo comunica al autor, redundará en beneficio de los demás a través del registro de poseedores de ésta publicación, que lo recibirán.

-Recientemente, la USAF ha abierto sus archivos de un amplio periodo que abarca desde poco antes de la WWI hasta el año 1952. Estos archivos se conocen como los «Sarah B.Clark» ya que ésta persona fué la que inició la ordenación de todos los papeles de lo que primero fué el Air Service, luego el Army Air Corps, posteriormente las Army Air Forces y finalmente la USAF. Dedicó 39 años a la clasificación y ordenación de todo el material referente a aviones, motores, equipos, correspondencia, concursos de adquisición, etc. Lo generado en McCook Field, Wright Field, Wright-Patterson AFB, etc. Cuando tomaron su relevo quedaron gratamente sorprendidos por el meticoloso trabajo efectuado.

-Hoy día el archivo está repartido por todo USA bajo el denominador común de «US National Archives II». Pronto se podrá consultar «in situ» y es de suponer que también se llegará -con el tiempo- a acceder «on-line». Ya existen localizadores como el del archivo 452.8 para los motores de aviación. Hay una infinidad de cajas repletas de historia inédita todavía. En ésta publicación se hará alguna mención como (452.8-2439). Por ejemplo, ésta caja contiene documentos originales de motores como los Allison de 1942, Jacobs, Leblond, Lambert, Lycoming, etc. En Moscú, se están reuniendo motores de aviación en una especie de Instituto del Motor de Aviación (CIAM = TsiAM), para beneficio de historiadores, estudiantes de mecánica e ingeniería y curiosos en general.

* * *

Museo Snecma (Hoy SAFRAN)

-Al sur-este de Paris, cerca de la A-6, en Villaroche concretamente junto a Melun-Cremayel, está el Museo de la más importante compañía motorística actual de Francia. Reúne motores desde la reunificación de esa industria justo después de la postguerra WWII.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 8
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

AGRADECIMIENTOS

-Aparte de los permisos obtenidos de fabricantes (Oficinas de Prensa) y publicaciones o utilización de información de catálogos, museos y bibliotecas, oficinas técnicas de empresas, archivos históricos, etc., hay una lista de colaboradores, amigos, aficionados, profesionales, estudiosos, etc, que nos han animado, influenciado, corregido o nos han proporcionado material en forma de datos y/o fotografías propias y ajenas, que nos han servido siempre para llegar a lo que significa ésta publicación: Mérito pues de otras muchas personas más.

-Lola Creus Cornellá, Marc Miguel Creus, Jordi Miguel Creus, Marcel Miguel Creus, Bruce Clonette, Lluís Espert, Carles Piña, Narcís Parera, Kimble McCutcheon-AEHS, Sor Cándida-HGA, Guy Leclercq-AAMS, R.A. Sanders, Bernard Champenoir-MAE, Julio Elizalde-FE, Enrique Sanmartí, Juan Abellán, Vda. Wifredo Ricart, Joe Gertler, Vda. J.J. Maluquer, M. Sanchez Damians, John Mays, Alberto Piera, Tomás Richart, Angel Pellicer, John Rogers, Doroteo Marcos, Josep Castellsaguer, John Russell, Angels Dalmases, Theodorus Henneman, Vladimir Sudakov, Agustin A. Lopez, Tom Befrtenshaw, Miguel de Castro, Félix Llaugé, Jorge Amengual, Salvador Rello, Pascual Bolufer, Jordi Vidal, Jordi Gil, Jack Mattingly, Sor Josefina-BAL, Luis Lago-ICC, Claude Moussez, Eusebi Casanellas-MNATEC, Luc Pelon, Sergio Sanchez, A. Mellado, Tim Wheat, Ugo Vicenzi, Richard Loftis, Vicente Montoya, Carlos Salazar, Miguel Elizalde-FE, Andre Marechal, Matias Abad, Jim Weir, Roy E. «Gene» Harper, Ramon Vall, Tomás Gallego, Simón Cooper, Cristobal Arroyo, Antonio Sanchez, Juan Sanchez, Jim Buckel, Tomás Sagués, John Mors, Santiago Rodriguez, Francisco Galera, Dick Merryll, Nuria Amador, Stanley Sonnenstein, Gregory Travis, Francisco Val-PAC, Andres Garcia, Eduard Farré, F. Bennett, Emile Escalé, Terry Burks, Jordi Ventura, Lee Hodyson, Alfonso Mir, Josep Montaña, Klaus Kunz, Richard Kamm, Gerard Laviec, J. Medialdea-TM, Montse Gracia, John Martin, Arcadi Dunjó, Antoni Vilella, Paul Morillón, Georges Dargelás-FA, Eusebi Armengol, Bryan Perkins, Francisco Capellan, Bryan Bell, Marcelino Lambies, E. Caballero, Peter Kam, Barry Hanes, Jordi Gómez, J.M. Reñé, Robert Haneman, Conrado Ratés, Manuel Echevarria, Salvador Madrid, Pierre Girard, Dennis Fadden, Tte. Germán Gonzalez-EA, Juan Carbó-EA, Raimunda Sanrama, Mark Buisson, M.J. Elizalde-FE, Bob Neal, José Rovira, C. Hayden Hamilton, Jordi Mateu, Gary y Janet Brossett-AEHS, Andreas Parsch (ap), L. Escursell, Mark Wade (mw), Vicente Portolés, M.R. Sanchez, Jacinto G. Barbero-AAMA, Joan Ferrandiz, Eugenia Fernandez, J.M. Merino, Oriol Lizandra, Angeles y Pepita Vidal, Amador Margalef, Kamila Milfaitová, Marta Soria, Robert Mawhinney, Anibal Garcia, Antonio Miguel Sr., Josep Uñó, Luis Alcolea, Kamil Milfait, Lyndon Jones, John Martin, Piotr Lopalewski-MPI, Maribel Cachero, Jim Boulton, Pedro Turina, Melissa Keiser-NASM, Lorenzo Casalino-Polito, G. Massé, Sanchez Renedo, Manuel Lage, Wolfgang Bredow, Guy-Louis Rideau, Francisco Mellado y José Mellado, José Andrada, Henry Wydler, Pere Torrens, D. Martinez, Frank Munger, A. Marechal-AAMS, P. Kotelnikov, John Delaney, Jean-Pierre Celton-AAT, J. Pallarés, Josep Baró-AEHA, Arcadi Solá, Igor Kuznetsov, Roberto Ors-EAE, J.A. Garcia, Lara Harrison, J.P. Rossignol, Josep Costa -EAE-, Ivan Kam, Fernando Montero, Josep Baró, J. Ferrero, A.G. Cascon, Patrick Vedron, Isabel D. Cantero, Michelle Moscatello, J.L. Pedraza, Alvaro Cebrian, Jean Pierre Livi, Juan Soler, Francis Ligier, Ricard Catalán, Alain Souchier, J.M. Sales, Michel Lozares, Daniel Marin (eu), Paul Sereix, Evzen Vsetecka, Talo Shi, Fred van der Horst (AEHS), Genís Hernandez (illa Banyols), A. Capella Elizalde F-E, Fernando Montero, Humberto Quiroz, Klaus Kunz, JR Kinney (NASM), J. Mateu, A. Oroz, Robert Ors, E. Pallares, Q. Sertorio, R. Vall, M. Santacana, M. Salim, Vicente Mansilla-Safran, A. Vilella, Daniel Declercq-Safran, I. Colomo, Jayne Rogers RR, J. Blasco CAA, M. Fernandez-Abadal, J. Andrés Berenguer, A. Gil, S. Claret, Alfonso Rosique, Jordi Ventura, Gines Hernandez, Salvador Mora, Cecilia Angot (Safran), Pierre Romefort (MAE), Gerard Lagny (Safran), Lluís Corominas, Pablo Nebreda, Carlos Alós Sr (I), Carlos Alós Jr. (II), J.Gros Aymerich, David Jackson, Marc Rozman, Gennady Sloutsky, Nigel Eastaway, Durand Gilles, Domingo Jaumandreu (FPAC), Pablo Nebreda, Oscar Ursino-Flugsport, Fernando Yubero-AAMA, Alain Pellerin-AALB, Rene Potet-AALB, Jean Jacques Clouzot.AALB, Valerie Barhan, Denis Parentean, Sebastien Savery, Jean Jacques Clouzeau,


-Especial reconocimiento al permiso de utilización de fotos del colaborador **Evzen Vsetecka (CZ)** (AEHS).

-Parte de éste espacio es mantenido intencionadamente en blanco para poder añadir nuevos colaboradores.

* * *

Museo de Le Bourget

-Posiblemente, el más importante, al menos en cuanto a motores: en su almacén **no mostrado** hay centenares de todos los tipos, aparte los expuestos en las salas. Y muy completos.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 9
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Sobre los Derechos de Autor

-Créditos: algunas ilustraciones tienen una llamada (PeT) de “**Permiso en Trámite**”. Algunas llevan iniciales indicando la procedencia cierta: (PeT-mw) de Mark Wade. Las letras «pm», de Popular Mechanics. Las «int» son de Interavia, etc. Muchas ilustraciones difíciles de conocer su procedencia han sido ya sustituidas. En las más antiguas han caducado sus derechos (60/70 años, según país).

-Las PeT aparecen “en negativo” y/o reducidas en tamaño: cuando se disponga de autorización pasarán “a positivo” y tamaño de 8 cm. habitual. No debemos **ocultar la existencia** de un motor por ello.

-Relación descriptiva de las iniciales:

- | | |
|--|---|
| - (PeT) = Origen dudoso y desconocido | - (PeT-fg) = Flight Global |
| - (PeT-mw) = Mark Wade | - (PeT-fm) = F. Munger |
| - (PeT-pm) = Popular Mechanics | - (PeT-ae) = Aero |
| - (PeT-ps) = Popular Science | - (PeT-sky) = Skyways |
| - (PeT-int) = Interavia (Desaparecida) | - (PeT-Saf) = Safran/Snecma/SEP (OK) |
| - (PeT-ap) = Andreas Parsch | - (PeT-fmr) = Flyingmachines.ru |
| - (PeT-ml) = Manuel Lage (OK) | - (PeT-er) = Eric engines |
| - (PeT-fl) = Flaps (Desaparecida) | - (PeT-ANC) = Amis Nemorin Causan |
| - (PeT-fk) = Flickr | - (PeT-BNF) = Biblioteca Nacional de Francia |
| - (PeT-pi) = Pima | - (PeT-MAE) = Musee Air et Espace |
| - (PeT-as) = Astronautix, (Mark Wade) | - (PeT-eu) = Eureka, Daniel Marin |
| - (PeT-dh) = Dietrich Haesler | - (PeT-ev) = Evzen Vsetecka (AEHS) (OK) |
| - (PeT-AE) = AEHS (OK) | - (PeT-pl) = Piotr Lopalewski (Kracovia) (OK) |
| - (PeT-LBC) = Lombardia Beni Culturali | - (PeT-dj) = David Jackson |
| - (PeT-PK) = P. Kotelnikov | - (PeT-gg) = Grace's Guide |
| - (PeT-MA) = MARS (14-18) | - (PeT-SL) = SLHADA (Fr) |
| - (PeT-EC) = ECPAD (Fr) | - (PeT-SP) = Samoloty Polski |
| - (PeT-AA) = Aviation Ancestry | - (PeT-om) = Old Machine (William Pierce) |
| - (PeT-Flug) = Flugspport 1909-1945 | |

-Cuando el trabajo se considere ESTABILIZADO -o casi- se solicitaran los permisos pendientes: pues antes pueden haber variaciones. Mientras, se reproducen las fotos e ilustraciones en “negativo”, de difícil interpretación pero dando fé de la existencia del motor.

-La gran mayoría de las ilustraciones son anteriores a las fechas límite de caducidad de los derechos, por lo que están libres. Por ejemplo las de PM y PS anteriores a 1956 están libres, precisamente la época más interesante.

* * *

El mecánico de Aviación



- Era el elemento clave en el posterior funcionamiento de un avión. Profesión de alto prestigio, hoy invadida por otros colectivos que efectúan intrusismo o simple parasitismo. El sólo se mantenía con su trabajo, hoy mantiene a otras varias personas.
- Lleva el clásico mono blanco. Y “En la paz como en la guerra”.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 10
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

CONFESION PERSONAL

-NO es posible hacer una gran Memoria de **todos** los motores de aviación sin utilizar información localizada en cualquier lugar y de muchas ilustraciones que se repiten infinidad de veces en otras tantas publicaciones. El trabajo ha sido **Descomunal, Monumental, Colosal: Homérico.**

-El autor hubiera deseado que otras personas de ambientes como la automoción, motociclismo, ferroviario, industrial o naval/marítimo hubiesen recopilado todos los motores que se utilizan en cada parte para que no se perdiera su Memoria. Por ello uno debe arriesgarse a utilizar la información que ha obtenido, dispuesto a cambiarla si alguien no entiende el fin didáctico de ésta publicación y desea obtener alguna utilidad.

-Hay más ilustraciones para sustituirlas. En los últimos tiempos, de Internet se ha procurado utilizar las que están «free», (free-commons, p.e.), o de Dominio Libre.

-De todas formas se piden permisos continuamente sin problemas. Las fábricas nos han enviado fotos y catálogos (Press Notes), en los Salones también nos han entregado mucho material, etc.

-Un altísimo porcentaje creemos que está debidamente utilizado. Muchas personas nos han enviado documentación y no es posible conocer la procedencia, aunque no parece dudosa. Cuando se produzca alguna reclamación se actuará en consecuencia siempre de **buena fé** por parte del Autor.



* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: PeT = En tanto se pida autorización y se reciba, la ilustración dudosa aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición. Debido a las características de éste trabajo no se puede omitir ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 11
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

(I) Instrucciones para esta Publicación

-Para **FACILITAR** la LOCALIZACIÓN DE LOS MOTORES DEL INDICE por Marcas y de su lugar en el TEXTO damos las siguientes referencias: (Metodo Alfanumérico).

-Se ha dividido todo el volumen en Partes para facilitar el manejo del conjunto, tanto de redacción como de lectura:

-Parte 1/12 -Parte 2/12 -Parte 3/12 -Parte 4/12 -Parte 5/12 -Parte 6/12 -Parte 7/12 -Parte 8/12 -Parte 9/12 -Parte 10/12 -Parte 11/12 -Parte 12/12 -Parte 13/12 -Parte 14/12 -Parte 15/12 -Parte 16/12 -Parte 17/12 -Parte 18-12 -Parte 19-12 -Parte 20-12 -Parte 21-12 -Parte 22-12	Paginas 1 a 300 Pag 301 a 600 Pag 601 a 900 Pag 901 a 1200 Pag 1201 a 1500 Pag 1501 a 1800 Pag 1801 a 2100 Pag 2101 a 2400 Pag 2401 a 2700 Pag 2701 a 3000 Pag 3001 a 3300 Pag 3301 a 3600 Pag 3601 a 3900 Pag 3901 a 4200 Pag 4201 a 4500 Pag 4501 a 4800 Pag 4801 a 5100 Pag 5101 a 5150 (5151-5400) Pag.5401 a 5700 Pag.5701 a 6000 (5701-5800) (5801-5920) (5921-6000) Pag.6001 a 6300 (6001-6100) (6101-6200) (6201-6246) (6247-6300) Pag.6301 a 6600	= Portada/ INTRO e INDICE de Marcas y modelos = A.A.M. Mikulin a Argus = Argus a Borzecki = Bosmans a Continental = Continental a Duramax = Duryea a Fuji-Imvac = Fuji-Imvac a Hall-Scott = Hall-Scott a Janowski = JAP a Levavasseur = Levavasseur a Mercedes / Mercedes Benz = Mercedes / Mercedes Benz a North Lucas = Northrop (Ventura) a Pratt and Whitney (P&W) = Pratt and Whitney (P&W) a Rocketdyne = Rocketdyne a Sebia = SEC Systems a Swiss UAV = SWO a Viking = Viking a ZMKB = ZMKB - Fin Texto Principal . Demo video Continental R-670 y = Anexo "0" ; Nuevos Hallazgos = Anexo "00" (Reservado para Nuevos Hallazgos) = (GRAND FINALE. 1) (+PP) Anexo I, About this publication y del Sponsor. + CV del Autor. Anexo II, "Cristianizacion" de motores Anexo III, Motores en el N-E = (GRAND FINALE. 2) (+PP) Anexo IV, "Para Leer más" Anexo V, "Para ver más" Anexo VI, Info del Blogspot. (Aerospaceengines) Anexo VII Motores no identificados: UFE's (Reservado para el Futuro)
---	---	--

NOTA: en las "Grand Finale" se utilizan "Highlights" de Pies de Pagina **(+PP)** para relleno.

* * *



Pesadilla

-Cuando a un mecánico de hidroavión se le cae una herramienta, el premio es un baño para recogerla.
(foto awm/au)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 12
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

BARCELONA

Ciudad del Motor




-El Palacio Nacional ó Capitolio de Barcelona y la Fuente Mágica con infinitas combinaciones de formas, color y música. Junto con los nueve focos actuales, antiaereos de la Guerra Civil 36-39, son un paisaje cotidiano desde la Expo de 1929. Se mantienen y modernizan para que cada fin de semana y festivos los habitantes y visitantes puedan disfrutar de ésta vista.

-La Barcelona industrial ha construido todo tipo de vehiculos y maquinaria. Destacan las fabricas de la **Hispano-Suiza** y **Elizalde**, de motores de aviación. Y de ingenieros como **Wifredo Ricart**, **Marc Birkigt**, **J. Medialdea**, etc.

(Algunas de las fotografías en color son de relleno para páginas reservadas que se iran ocupando a medida que los indices o el texto las necesiten)

Nota

-Esta publicación se ha compaginado de manera que las hojas pueden ser sustituidas por otras con información más amplia o corregida. También pueden añadirse hojas nuevas. Se trata pues de un documento Vivo y Abierto a futuras evoluciones.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 13
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Los motores Aeroespaciales, de la A a la Z

Indice Alfanumérico por las Marcas y sus Modelos

ADVERTENCIA: Los nombres con asterisco (*) son entradas nuevas.

A

A. G. Ivtchenko (ver Ivtchenko)

=====

Abadal

=====

.12 en Y

ABC

=====

.8 HP

.10 HP

.60 HP

.100 HP

.Dragonfly

.Gadfly

.Gnat

.Hornet

.Mosquito

.Scorpion

.Wasp

.8 en V

.170 HP y 12 cils.

.225 HP y 16 cils.

ABEC (Ver ABC)

=====

A. A. M. (ver Mikulin)

=====

Abeco

=====

.GEM

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 14
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Aberg

=====
 .Type Sklenar

Able Exp. Aircraft Eng.

=====
 ."2275"
 ."2500"
 .VW x 2 geared drive

ACAE (Ver Avic)

=====

Accurate Automatation Corp.

=====
 .AT-1500
 .AT-1700

ACE (Advanced Component Engineering)

=====
 .Higgs V-12, E-1000
 .Higgs V-4, E-300

ACE (American Cirrus Eng.)

=====
 .7 cils. (Jacobs LA-1)
 .Cirrus, Lic.
 .Hi-Drive

ACE (AC Eng. Corp) (ver Jacobs)

=====
 .LA-1

ACE (Keane) Aviation Eng. Corp.

=====
 .ACE Keane

ACE Propulsion System

=====
 .Satelite propulsion motor

Ackerman (info en el Nasm) (ver Akkerman)

=====

ACM (Drahos)

=====
 .Modif. Suzuki

Acmac (info en el Mae).(Y ver info en NASM)

=====

Acme (Advanced Core Military Engine)

=====
 .Pre EJ-200

ACT (Aircraft Cylinder and Turbine Co.)

=====
 .Super 600

Ad Astra Rocket (Franklin Chang)

=====
 .Vasimir (VX200)

Adams (UK)

=====
 .4 cilindros en linea, 140 HP
 .8 cilindros en V

Adams-Dorman

=====
 .60/80 HP

Adams Farwell

=====
 .KM-11
 .36 HP
 .50 HP
 .55 HP
 .63 HP
 .72 HP
 .280 HP


Adamson-Butler (dentro GEC)

=====
 .Patente de afterfans

ADC (Aircraft Disposal Co)

=====
 .Airdisco
 .Airdisco-Renault
 .Airsix
 .BR-2
 .Cirrus (British)

<aerospaceengines.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 15
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Nimbus
.Viper

Adept Airmotive

=====
.280-N
.300-R
.320-T

Ader, Clement

=====
.Eole, moteur vapor
.Avion, moteur vapor
.2 en V
.4 en V

Adler

=====
.50 CV
.8 en V
.6 inline

Admiralty Rotary

=====
.A.R.1

Adorjan & Dedics

=====
.2 en V

Advance

=====
.4 en V, 20/25 HP

Advanced Engine Design (AED)

=====
.K2-1000
.Spitfire, 1 cil., 2 cil., 3 cil. y 4 cil.
.110 HP (BMW conversion)
.220 LC
.440 LC
.530 (Kawasaki conversion)
.660 LC
.880 LC

Advanced Engine Technologies Inc.

=====

ADVENT

=====
.Programa USAF Lab.

ADW (ver Aero Design Work)

=====
.4 cilindros horizontales opuestos

AEADC (Aircraft Engine & Accesory Development Co.

=====
.Gryphon Mod.M, O-510
.Gryphon Mod.N, O-810

AEC

=====
. (Ver ACE)

AECC (Aero Engine Corp. of China)

=====
.Nuevos motores nativos

AEG

=====
. (Ver NAG)

Aegidius Elling

=====
.1ª turbina de gas

Aeolus Flugmotor (ver Rumpler)

=====

Aerien C.C.

=====
.20/25 CV
.30 CV

Aeritalia

=====
.Alfa

Aermacchi

=====
.MB-2

Aero

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 16
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

====

.(Ver AVIA)

Aero Adventure Inc.

=====

.GFL-2000

Aero Conversions Inc.

(AeroConversions)

=====

.Aero-Vee 2002

.Aero-Vee 2.1 VW

Aero Design Works (ver ADW)

=====

.4 cils. boxer Reducc, etc

Aero Development .(Ver Speer)

=====

Aero Engineering (ver Freenox y Fipsa)

=====

.Proyectos Freenox

Aero Engines Ltd.

=====

.4 cils. en V inverted

.6 cils. en V inverted

.4 cils. en linea inv ertidos

.Douglas boxer

.Sprite boxer

Aero Honda

=====

.BF-45A, 52 CV en J-6

Aero Industry Develop. Centre

=====

Aero Momentum (ver AeroMomentum)

=====

.AM-13

.AM-15

Aero Motion

=====

.0-100

.0-101

Aero Motor Co.

=====

.V8

Aero Motors Inc. (ver Beaver State Motor Co)

=====

.Aerobat 150 HP

Aero Pixi

=====

.153 cc, 2T

Aero Prag (AeroPrag)

=====

.AP-45

.KT-422

Aero Products

=====

.Aero Protec (Ver Aeroprotech)

.Scorpion

Aero Sled

=====

.Twin-flat, 20 HP

Aero Sport Int. Ltd.

=====

.Wade Aero (Wankel). Dos tipos.

Aero Sport Power

=====

.Up-rated Lyc. y Cont.

Aero Thrust Eng.

=====

Aero Turbines Ltd.

=====


.Turbina de vapor de 1938

Aero & Marine

=====

.50 HP



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 17
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Aerobat (ver Aero Motors Inc.)

=====

Aerodaimler (Oesterreichische Daimler Motores AG)

=====

.4 cils, en linea (en Polito)

Aerodyne

=====

.SR-71
 .SR-100
 .SR-110

Aerojet-General

=====

.1KS-23800
 .2KS-23800
 .2,5KS-560
 .1,9KS-18100
 .15KS-1000
 .14AS-1000
 .YLR-AJ-1
 .14AS-1000
 .12AS-250 Junior Jato
 .12AS-250B Junior Rocket
 .1AS-, 2KS-, 2'5KS-, 5AS-, 6'15AS-, 7KS-, 8AS-
 .1KS-2
 .1'9KS-18
 .2KS-11000
 .2'2KS-11000
 .2KS-33000
 .2'2KS-33000
 .2'5KS-18000
 .5AS-1
 .6'15KS-155A
 .7KS-6000 (T-27)
 .8AS-200
 .8AS-500
 .8AS-750
 .8AS-1000
 .SR-19
 .SR-73
 .SR-105
 .SR-115
 .SR-116
 .SR-119
 .F-1, -1A
 .J-2, -T-200K, -2B

.M-1
 .M-112
 .HG-3
 .LR-1-AJ-1
 .21AL2600
 .23KS11000
 .25AL-1000
 .LR-3
 .25AL-1000
 .25ALD-1000
 .25XALD-1000
 .30AL-1000
 .300LR-200
 .30KS8000 (Alcor)
 .38ALDW-1500
 .40ALD3000
 .40XAL-4000
 .45AL2600
 .45LR35000
 .500lbf Centrojet
 .YLR113-AJ-1 (AJD-51)
 .YLR45-AJ-1, -3
 .YLR63-AJ-3
 .XLR1-AJ1 (25L-1000)
 .XLR3-AJ1 (25XALD-1000)
 .X35-ALD-6000
 .XASR-1
 .XLR5-AJ-1 (40ALD-3000)
 .LR-5
 .X40-ALD-3000
 .X45ALD-4000 (XLR13-AJ-5)
 .XLR49-AJ1 (LR-49)
 .XLR51-AJ-1 (LR-51) .XLR53-AJ-1
 .XLR7-AJ-1 (XCALT-6000)
 .LR-7
 .XCAL-200 (300LR-200)
 .XCALR-200
 .XCALT-6000
 .XLR9-AJ-1 (X4-AL-1000)
 .LR-9
 .X4-AL-1000
 .X60-ALD-1300
 .X60-AL-1500
 .XCALR-2000A1
 .LR-13, -AJ-1, -3, -5, -13
 .XLR13-AJ1 (X60ALD-4000)
 .XLR13-AJ3 (X45ALD-4000)
 .XLR13-AJ5
 .XLR13-AJ7
 .X60-ALD-4000 (XLR13-AJ-7)
 .XLR-15-AJ-1 (XCNLT-1500)
 .XCNLT-1500

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 18
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

XCNLT-600
 .XCNLT-1000
 .XLR-16 (LR-16)
 .XLR16-AJ-1 (LR-16)
 .XLR20-AJ-2
 .LR-20-AJ2
 .XLR23-AJ-1 (X90ALT-60000)
 .LR-23
 .XLR24-AJ-2
 .X90-ALT-60000
 .LR-45, -AJ-1
 .LR-49
 .LR-51
 .LR-52 (LR-52-AJ-1) (AJ10-118)
 .LR-53
 .LR-56
 .LR-59 (LR-59-AJ-1) (45LR-35000)
 .LR-63
 .LR-66-AJ-2
 .LR-73 (LR-73-AJ-1)
 .LR-85-AJ-5
 .LR-87, Aluminize, LH-2, Plus, -11, -3, -5, -7, -9
 .LR-91, -11, -3, -5, -7, -9
 .LR-99
 .LR-113
 .Cobra, con P-W
 .AJ-2
 .AJ-21
 .AJ-23.127, -130, -131, -132, -133, -134, -135, -136,
 -137, -138, -139, -140, -141, -142, -143, -144, -145,
 -146, -147
 .AJ-24-1
 .AJ-445
 .AJ-26-62, -58, -60
 .AJ-260 1/3, -2, -X y X 1/3
 .AJ-6091, -92, -C,
 .AJ-62
 .AJ Senior
 .AJ-1200
 -AJ Nova
 .NK33-43
 .TBCC (Pyrojet)
 .LR-AJ-5
 .503NS-35
 .45AL-2600
 .AJ-10-101, -104, -118 y 118-D a -K
 .AJ-10-131, -133, -137, -138, -190, -196, -198, -243,
 -25, -27, -28, -33, -34, -40, -51,
 .AJ-11-6, -21,
 .YLR-45-AJ-1
 .LR-63-AJ-1
 .A1P-1 Polaris

.A1P-2 Polaris
 .A2P-1 Polaris
 .A3P-1 Polaris
 .Aerobee
 .Aerobee Jr.
 .Aerobee 100
 .Aerotojet (Galcit)
 .Airturborocket
 .SRB
 .Alcor, -1B,
 .Algol-1 (Senior)
 .Ares SSTO
 .Astrobee D, -F
 .Hustler APU
 .Hydac
 .Javelin 3
 .JIC
 .LH2 2000/3000
 .Sled Northrop
 .OME
 .Orion
 .Sea Dragon-1
 .Sea Dragon-2
 .Senior (Algol 1)
 .Sirocco
 .SICBM 2
 .Transtar
 .Truax
 .Viper-25
 .AR-1 (Aerojet-Ropcketdyne)

Aerojet (Canadian -Bristol Aerojet)

=====

Aerojet Liquid Rocket (ver Aerojet-Gen. y Rocketdyne)

=====

Aerojet Nuclear Syst. ANSC (ver Aerojet)

=====

Aerojet/PW (ver Aerojet-Gen.) (Aerojet-Rocketdyne)

=====


Aerojet Redmond

=====

.HIPAT, molores cohetes

Nota

-Esta publicación se ha compaginado de manera que las hojas pueden ser sustituidas por otras con información más amplia o corregida. También pueden añadirse hojas nuevas. Se trata pues de un documento Vivo y Abierto a futuras evoluciones.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 19
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.R-4D
 .R-42
 .R-40B
 .R-1E
 .MR-50, -S, -T
 .MR-80
 .MR-103, -C, -D, -G
 .MR-104, -AQ
 .MR-105
 .MR-106, -E
 .MR-107, -B, -C, -E
 .MR-111
 .MR-120
 .MR-502, -IEHT
 .MRM-103
 .MRM-106
 .MRM-122
 .EHT series 500. IMT-EHT,
 .MR-501, -B
 .MR-508
 .MR-509
 .MR-510
 .MR-512
 .PRS-101
 .BPT-600K
 .BPT-2000
 .BPT-4000
 .50KW, Hall
 .Esex Arcjet
 .LPH Arcjet
 .PRS-101

Aerojet - Rocketdyne

=====
 .A partir del 2013 reune los motores de NAA,
 Rocketdyne, Pratt & Whitney, Boeing, UTC, etc..
 .AR-1

Aerojet Rockwell (ver Aerojet/ Rocketdyne)

=====

Aerojet Solid Propulsion (ver Aerojet)

=====

Aerojet Tech. Systems

=====

.ATR, Air Turbo Ramjet
 .Scram Jets

Aeromarine Co.

=====

.D5-1 (pulsoreactor)

Aeromarine Plane y Motor Co

=====

.85/90 HP AQQ

."100 HP"

.AR-3, 3-40

.AR-5

.AL

.AL-24

.AR.7

.B-45, B-90

.D-12

.K-6

.L-6, L-6-D, L-6-G

.L-8

.RAD

.NAL

.S

.S-12

.T-6

.U-6-D

.U-8

.U-8-873

Aeromax

=====

.100 I-F-B

.100 L-D

AeroMomentum (ver Aero Momentum)

=====

.AM-13

.AM-15

Aeromotion. AMI

=====

Aeromotor (Detroit Aeron. Const. Co.)

=====

.4 cils., 30 HP

.6 cils., 75 HP

Aeronamic

=====

.ATS

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 20
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Aeronautical Engineering Co.
 =====
 .Radial 9 cils., 2T, 200 HP

Aeronautical Manfg. (Houston)
 =====

Aeronautical Products
 =====
 .Scorpion 100 HP

Aeronca
 =====

- .E-113A
- .E-113B
- .E-113C
- .E-113CB
- .E-113CBD
- .E-113CD
- .E-107
- .E-107A

Aeronca JAP
 =====
 .J-99 (E-113C)

Aeronco (Aeronautical Corp. of Great Britain Ltd.)
 =====
 .E-113C

Aeronutronics
 =====

Aeroplane
 =====
 .8 cils en V

AeroPower Products (ver MW Fly tambien)
 =====

AeroPrag (Aero Prag tambien)
 =====
 .AP-45
 .KT-422
 .TP-422

AeroPropulsion Alliance (ver EuroPropulsion Int'l)
 =====

AeroProtech
 =====
 .VW 2.3, conversion
 .VW 2.0, conversion

Aerosila (APU's y APP's)
 =====

- .GTPP-300
- .TA-4FE
- .12
- .12-6.0
- .14 (-031, -130, -130-35)
- .18-100 y -200
- .6 A/U
- .8 N/K

Aerospatiale (ver SEP tambien)
 =====

- .SRM P-80
- .Exocet, etc.
- .MSBS-501
- .MSBS-502
- .MSBS-503

Aerospatiale/Celerg
 =====


Aerospatiale/Daimler-Benz
 =====
 .Super-Exocet

Aerospike (Int'l)
 =====
 .RS-2200, Rocketdyne
 .etc

Aerosport (JLO)
 =====

Aerosport Rockwell
 =====
 .Aerosport-Rockwell LB-600

Aerosud-Marvol

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 21
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

=====

Aerostar

=====

- .M-14P
- .M-14V-26

Aerotech

=====

- .2 cils., 2T

Aerotech Rockets

=====

- .F-50
- .H-180-W
- .J-210-H, Hybrid

Aerotech (PL)

=====

- .BMW conversion
- .EA-81, Subaru conversion
- .Guzzi conversion
- .Suzuki conversion
- .VW conversion

Aerotechnik (Tatra)

=====

- .Hirth (Lic)
- .Mikron (Lic)
- .Tatra-100
- .Tatra-102
- .Tatra-714 (VW)
- .T-613

Aerotek (Canada)

=====

- .Half EA-82, Subaru conversion

Aerotek (USA)

=====

- .Mazda Rx-7, conversion

Aerotwin

=====

- .4 cils., 65 HP
- .AT-972, -T

AES (ReV-Air)

Aestus (Astrium)

=====

- .EPS-L10 (Friedrichshafen)
- .Aestus DASA/Rocketdyne (Lampoldshausen)

AETA (Ab. Enoch Thulin Aeroplan)

=====

- .Motores Thulin (ver)
- .Thulin A
- .Thulin D
- .Thulin E

AFCO

=====

- .Chevy mod. + Gear Drives

AFECO

=====

- .(Joint Venture franco-arabe)

Affordable turbine power

=====

- .Model 6.5

AFR Engines

=====

- .BMW conversion

Agilis

=====

- .TF-800
- .TF-1000
- .TF-1200
- .TF-1400
- .TF-1500
- .TJ-60 (MT-60)
- .TJ-75
- .TJ-80
- .TJ-400

AGO (Ver Gustav Otto y Otto)

=====

Agusta (Meccanica Verghera)

=====

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos obviar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 22
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.GA.40
 .GA.70 (-0, -V)
 .GA-140 (-V)

Ahrbecker Son & Hankers

=====

10 HP
 .20 HP
 .1 cil. vapor

AIC (Aviation Ind. China, ver CAREC y CATIC)

=====

Aichi

=====

.AC-1
 .Atsuta 21 / (AE1A)
 .Atsuta 31 (Lic. DB-601A)
 .Atsuta 32 /AE1P
 .Aichi Ha70 (acoplamiento de dos Atsuta 30)

AIDC (Taiwan)

=====

AIE (Notham Bailey)

=====

.Motores rotativos

Aiello

=====

.Varios turboreactores con base turbos de coches.

Air Horse (ver Von Bohren)

=====

Air Power Corp.

=====

.Motor de aire comprimido, radialo

Air Repair, Inc.

=====

.(Jacobs Lic.)
 ..L-4
 ..L-5
 ..L-6
 .(Jacobs-Page Lic.)
 ..R-755-S (-M, -SM)

Air Ryder

=====

.Subaru EA-81, conversion

Air Technical Arsenal

=====

.TSU-11
 .TR-30

Air Trikes (Engines Conversions)

=====

.GEO/Suzuki, Honda, BMW, Subaru

Aircat (Detroit Aircraft Eng. Corp)

=====

.Radial de 5 cilindros (Rickenbaker)

Aircooled Motors (Ver Franklin)

=====

Aircraft Engine Co. Inc. (Jacobs)

=====

Aircraft Engine Development Co.

=====

Aircraft Engine Services

=====

.AES-V300T

Aircraft Engine Specialists

=====

.Millenium, up-rated Lyc. y Cont.

Aircraft Engine & Accesory Develop.(Ver AEADC)

=====

.Gryphon Mod. M
 .Gryphon Mod. N

Aircraft Holding Corp.


=====

.Murray Ajax
 .Murray Atlas

Aircraft & Industrial Motors Co.

Curiosidades

-El nombre de la marca de motores Antoinette se atribuye a Antoinette Gastambide, hija de Jules Gastambide, que llevó adelante los trabajos de León Levavasseur, desde 1902 y hasta la construcción de su primer motor de aviación. Algo parecido ocurrió con Daimler, en Alemania, al poner el nombre de la hija de Emile Jellinek, llamada Mercedes a sus motores y vehículos. (ver Mercedes)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 23
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

Aircraft Industries Inc.

=====

.Motor Schubert 2T valveless, radial

Aircraft Propeller Co.

=====

Airculture

=====

.Guzzi conversion

.BMW conversion

Airdelta

=====

.Hiro

Airdisco (Ver Air Disposal Co. y ADC)

=====

AiResearch (Ver Garrett, Allied Signal y Honeywell)

=====

.GTC series (GTCP...)

.GTP series

.GTG series

.GTU series

.TPE 231

.TPE 331

.TFE 361

.TFE 731

.ATF-3

.ETJ-131

.ETJ-331

.TJE-341

.Series 600/700

.Starters JFS-100

Airex Engine Corp. (Beckman-Airex)

=====

.Rx2

.Rx10

AirLaunch

=====

.Lox/propane eng.

Airmotive Perito

=====

.280N

.300R

.320T

Airpower (ver Geschwender)

=====

Airship

=====

.A-Tech 100, Diesel

Airways Manufg. Co. (ver Tunison)

=====

AISA

=====

.Estatoreactores en rotores

Aixro (a veces Axiro erroneamente)

=====

.XR.20

.XR-40

.XR-50

Ajax

=====

.3 cils. radial rotativo

.5 cils. radial rotativo

.7 cils. radial-rotativo

.6 cils por union de dos radiales de 3 cils, 80 HP

AJS

=====

-Conversion del 2V

Akates Power (Achates)

=====

.Motor pistones opuestos

Akimoff

=====

.Motor cohete experimental

Akkerman

=====

.Model 235, 30 HP. Combustible especial

Ejercicio de Memoria (anti-.Alzheimer)

-He recibido una visita de mi sobrina "la pragmática" francesa Marielle, le dije que en 1958 su tío me enseñó la alineación del "Stade Reims" de futbol:

"Colonnawendingagrodsicajuncatsekalebrainfontaineleblondbensaipliantoniwalajkykopa"...y que recuerdo bien hoy.

-Cuando le canté la alineación me contestó: "Esto no sirve para NADA"

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 24
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Akron

=====
 .Funk E (E200-E4L)

Akron Funk (Ver anterior)

=====

Aksai

=====

Aladar

=====
 .Turbina vapor

Albatross (Albatross Code Detroit)

=====

.Radial 6 cils., 50 HP. Aire
 .Radial 6 cils., 100 HP. Agua

Albaviation

=====

.Aviodinamic H-300
 .Aviodinamic Hd270 (4 cils.)
 .Aviodinamic id. (6 cils.)

Albisser (Alvisser)

=====

Alcoa

=====

Aldasoro

=====

.Primer motor aéreo mexicano, 60 CV

Alessandro Mantovani

=====

.Citroën Visa, conversión

Alexander Aircraft (USA)

=====

.Radial 5 cils.

Alexander (UK)

=====

.4 cils. en línea

Alfa Romeo

=====

.24 CV
 .AR-TJ-140
 .AR-1100 (RA-100) (ver Wifredo Ricart)
 .AR-1101 (RA-101) “
 .AR-318
 .B, Pegasus (Lic.)
 .B, Mercurius (Lic.)
 .D-1 (serie Dux)
 .D-2 “
 .D-3 “
 .D-4 “
 .DH Gypsy (lic.)
 .RA-100 (AR-1100) (ver Wifredo Ricart)
 .RA-101 (AR-1101) “
 .RA-1000 (Lic.)
 .RA-1050 (Lic.)
 .6 CA
 .110-I, I-bis, I-ter
 .111 (4 cils. inv)
 .115-I, I-bis, I-ter
 .116-I
 .121
 .122 (12V, inv)
 .125
 .126 (RC35-126, lic. G-R/Bristol)
 .127
 .128
 .129
 .131 (9 cils radiales)
 .135

AlfaPrag (ver Alfa Prag)

=====

.TP-422 (Aero Prag KT-422)

Alfaro

=====

.”Baby” pequeño twin-flat
 .Axial de 4 cilindros

Alford

=====

Algol


=====

Alleghany Ballistics Lab.

Constestación a mi sobrina Marielle:

-”En Francia, el Arsenal Aeronáutico fabricó un modelo de motor de avión, el 24H de 4000/5000 CV. Una enorme potencia en la época y que era una GRAN SOLUCION para un problema

INEXISTENTE”.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 25
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.X-202B1
 .T-21
 .T-30
 .T-39
 .4DS-105000
 .4DW-105000
 .X-202-C3
 .X-216A2
 .X-248-A2
 .X-254
 .X-259
 .XRM-91
 .XSM-62
 .Antares, -IA, -II
 .Algol
 .Castor
 .Altair

Allen (UK)

=====
 .Gnome Omega (Lic.)
 .LeRhone 9C, 9J (Lic.)

Allen (USA)

=====
 .4 cils. 200 HP

Alliance Aircraft Co.

=====
 .7 cils. radial
 .Hess-Warrior

Alliance Hess (Ver Alliance A/C)

=====

Alliance Warrior (Ver Alliance A/C)

=====

Alliant Techsystems (ATK)

=====
 .GEM, -40, -46, -60
 .Orion-38, -50XL, -50S
 .SRMU

Allied Aircraft Co

=====

Allied Aviation Corp

=====

.Monsoon (lic. Regnier)

Allied Monsoon

=====

.Ver Allied Aviation

Allied Motor Ind. (ACE)

=====

Allied Signal

=====

.APU's series 30, 36, 85, 95, 131, 133, 165, 331, 660
 .AS-900 series
 .AS-907
 .AS-977
 .ATF-3
 .CTS-800
 .F-109
 .F-124-GA-101
 .RE-220
 .TFE-109
 .TFE-731
 .TFE-1042
 .TPE-331
 .TPF-351
 .TSCP-700
 .T-800

Alliot Verdon Roe (ver Avro)

=====

Allis Chalmers

=====

.J-36 (DH Goblin Lic.)

Allison

=====

.AE-1107
 .AE-3007 (GMA-3007)
 .ATE-109
 .CTP-800
 .GMA-200
 .GMA-500
 .GMA-1100
 .GMA-2100
 .GMA-3007
 .J-33
 .J-35
 .J-56

Nota Técnica

-Las potencias relatadas en ésta publicación, entregadas en el eje, son a veces en CV (Caballos de Vapor) ó en HP (Horse Power) de valores parecidos, con muy poca diferencia entre ellos. Se mantienen por respeto a los documentos de dónde se han extraído los datos. Cuando vienen expresadas en Kw, no hay problema.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 26
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .J-71
- .J-89
- .J-102
- .Miami-12
- .T-38
- .T-39
- .T-40 (500)
- .T-44
- .T-54
- .T-56
- .T-61
- .T-63 (250)
- .T-78
- .T-80
- .T-406 (AE-1107)
- .T-525
- .T-701 (501-M62)
- .T-703 (250)
- .T-800
- .TF-32
- .TF-41 (Spey Lic.)
- .U-173
- .U-250
- .X-250, -1, -2, -3, -D
- .XR-250
- .U-744
- .U-1240
- .V-1410 (VG-, IV-)
- .V-1650
- .V-1700
- .V-1710
- .V-3420
- .X-3420
- .X-4520
- .12C25
- .250
- .252
- .400 IG
- .500
- .501
- .503
- .504
- .545
- .578-DX
- .580

Allison Detroit Diesel (ver "Detroit Diesel Allison")

=====

Allison/RR (ver Allison)

=====

Allyn (info en Nasm)

=====

Almack-Austin

=====

.4 cils. conversion motore coche

Alman

=====

.Modif. base Citroen 703 cc

Almaty

=====

.4 cils. boxer

Almen

=====

- .A-1
- .A-2
- .A-3
- .A-3a
- .A-4

Alpha (ver Avro y Weaver and Morton)

=====

.4 cils., 35/40 HP

Alsace-Sabathé (info en Mae)

=====

.Ver Sabathé (tipo Alsace)

Alsthom

=====

.Hercules (Lic.)

Alta

=====

.2 cils., 47 HP

Alturair

Allison Advanced Development Co.

=====

Allison/BMW (ver Allison)

=====

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 27
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Tipo Wankel A-650-1, -2

Alturdyn (Alturdyne?)

=====

Alvaston

=====

.2 cils. twin-flat, 35 HP
 .20/25 HP
 .50 HP

Alvis (Alvis British Leyland)

=====

.Alcides
 .Alcides Major
 .Leonides
 .Leonides Major
 .Maeonides
 .Maeonides Major
 .Pelides
 .Pelides Major

Alvis Rover

=====

Alvisser (info en Nasm)

=====

AM (USA)

=====

AMA Exp. (info en Nasm)

=====

AMAX

=====

.EA-81, Subaru conversion

Ambrosini (ver SAI Ambrosini)

=====

.P-25
 .P-70

AMC

=====

America's Aircraft Engines

=====
 .Eagle IV-EX

American Aircraft Co.

=====

.Radial rotary, 1911
 .Radial S-5

American Airplane & Engine Co.

=====

American Auto Repairs (ver Draken)

=====

American Cirrus Eng Co

=====

.Cirrus-Hermes
 .Ensign
 .Hi-Drive
 .Mark I, II, III
 .Up-right

American Eagle Aircraft Co

=====

.Hudson Hawk

American Gyro

=====

.Gyro Duplex
 .Gyro Duplex K
 .Gyro L
 .Gyro Model K

American Helicopter

=====

.AJ-5-7
 .AJ-7.5.-1
 .AJ-8.5 (XPJ-49)
 .AJ-8.75
 .PJ-49 (AJ-8.5)
 .XAJ.9

American Interplanetary Society

=====

.Cohetes experimentales

American Machine Works

=====

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 28
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

American Motor & Aviation Corp.

=====

.35 HP

.DST-12, -12T

.DST-11H

American Motors Inc.

=====

AMROC

=====

.H-500

.H-1800

American Rocket Society (y AIS)

=====

.Cohetes experimentales ARS, AIS,

AMT

=====

American Smith (ver Smith, UK)

=====

.6 cils.

AMTEC

=====

.Baby Twin

.Buddy Twin

Ameritech Ind.

=====

.Eagle-Xtreem, 360, 360-plus

.Eagle-Xtreem, 540, 540-plus

Amual

=====

.MJ-5

.MJ-6

.MJ-7

Ames USA

=====

.TRS-18

.TRI-60

.Gevaudan 9

AMW (Cuyuna Eng)

=====

.3 cils. 90 HP

.540L, 2 cil. 70 HP

Ames UK

=====

.007

.047

AMW Eng. Co.

=====

Anatra

=====

.Anatra-Salmson

Amherst-Villiers (info en Nasm)

=====

AMI (Aero Motion)

=====

.AMI-Twin

Andermat

=====

.Hall-Scott V8 (modificado)

AML (info en Mae)

=====

Andover Motors Co.

=====

.APU, model 32

AMOCO (AC)

=====

Andre Brunet

=====

.Turbojet exp.

Ampac-ISP


=====

Andre Noel

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 29
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

- .Radial rotativo
- .Radial fijo

Andreau (info en Nasm)

=====

- ."differential stroke engine"

Angel Labs.

=====

- .MYT

Angeli Antares

=====

- .Antarés

Anglada Motors Corp. (info en el Nasm)

=====

Angle (G.D. Angle)

=====

- .Radial 5 cils. 100 HP

Anita

=====

- .Motor.hélice

Ansaldo

=====

- .4E-14
- .4E-15
- .4E-28
- .4E-29
- .4E-145
- .4E-150
- .4E-284
- .6A (SPA)

Ansaldo/San Giorgio

=====

Antares

=====

- .Motores electricos

Antoinette Levavasseur

=====

- .V8, 24 CV

- .V8, 45 CV
- .V8, 50 CV
- .V8, 55 CV
- .V8, 60 CV
- .V16, 40 CV
- .V16, 50 CV (x2 de 24 CV)
- .V16, 100 CV (x2 de 50 CV)
- .V20
- .V24, 150 CV (x3 de 50 CV)
- .2 cils, boxer

Anxionnaz

=====

- .Varios proyectos turbinas
- .Turbocompresores

Anzani

=====

- .1 cil. 3 CV
- .2 cils. boxer
- .2 cils. en V
- .3 cils. en abanico, 10-12 CV
- .3 cils. en abanico, 12-15 CV
- .3 cils. en abanico, 25-30 CV
- .3 cils, en abanico, 35-40 CV
- .3 cils. en Y, 30 CV
- .4 en V, 30-35 CV
- .4 en V, 60-70 CV
- .5 cils. radial, 45 CV
- .5 cils. radial, 60 CV
- .6 cils en abanico, (por aire y por agua)
- .6 cils. radial, 45 CV
- .6 cils. radial, 70 CV
- .7 cils, radial, 95 CV
- .10 cils. radial, 100 CV
- .14 cils. radial, 160 CV
- .20 cils. radial, 200 CV (por aire y por agua)

Anzani Italia

=====

- .2 cilindros boxer

Anzani/Brown Back

=====

- .Bi-cilindrico, twin-flat, 15/28 HP
- .3 cilindros
- .6 cilindros
- .10 cilindros

Anzani (British Luton) (ver British Luton-

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 30
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Anzani)

=====
 .Anzani, 35 HP, 2 en V, invertido

Anzani British (ver British-Anzani)

=====
 .2 cils. V, 35 HP
 6 cils. radial, 45 HP
 .6 cils. radial, 60 HP
 .10 cils. radial, 100 HP

Anzani/LeRhone (Lerhowe = error)

Anzani (Oficina Milano)

=====
 .2 cilindros boxer

AD-Aviadvigatel

=====
 .D-20P
 .D-25V
 .D-30
 .D-90A
 .D-100
 .PS-90A

AOI

=====
 .Larzac 04
 .PT-6

APA (ver Aero Propulsion Alliance)

Apache Motor Corp.

=====
 .Warrior, 200 HP
 .Chief, 300 HP

Apex Gas Turbine

=====
 .Quantum H-95

APIC

=====
 .APS-500
 .APS-1000

.APS-2000
 .APS-2100
 .APS-2300
 .APS-3000
 .APS-3200
 .APS-3400

APP/APU/Turbo-starters, etc. (Aux. Power Plants y Aux. Power Units, ver por marcas)

=====
 -APS...,AI...,TS....Microturbo...

APX

=====
 .Parca

Aquaero - Bush King

=====
 .Bush-King (VW conversion)
 .Gas 252 (Citroën conversion)

Aquila

=====
 .Salmson/Cantón Unné)

AR (info en Mae)

ARC (ver Atlantic Research Co)

=====
 .Arcon
 .Arcon booster
 .Marc-13A1
 .Marc-14A1, -B1
 .Marc-2B1
 .Marc-2C2
 .Marc-42A1
 .Marc-60A
 .Mk 30
 .SR-45
 .SR-49
 .SR-61


ARCA

=====
 .En "X-Prizes": motores Stabilo-1 y -1B
 .Executor 2
 .Executor modular 8 a 16 elementos

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 31
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Venator
 .Aistratos electric

ARDAG

=====
 .M-3

Ardem (ver Rollason)

=====
 .4C02 (VW)
 .Base VW 1200, 1300, 1500
 .Mk V, X y XI

Ardun

=====
 .V8

Arei

=====
 .A-170

Ares

=====

Argus (ver Rohr tambien)

=====
 .Argus 4 cils. in line, 40/50 CV
 .Type I, 70 CV
 .Type II, 100 CV
 .Type III, 110 CV
 .Type IV, 140/150 CV
 .Type V, 140 CV
 .Type VI, 210 CV
 .Type VII, 130 CV
 .Type VIII, 180 CV
 .As 6 (12 en V)
 .As 5 (24 cils.)
 .As 6a (12 en V, inv.)
 .As 8, 4 en linea, 95 CV
 .As 8R, 4 boxer, 150 CV
 .As 7, 9 radial 700 CV
 .As 10
 .As 12 (16H, 550 CV)
 .As 16 (4 boxer, 40 CV)
 .As 17, 225 CV/285 CV
 .As 401
 .As 402
 .As 410
 .As 411

.As 412 (cils en H)
 .As 413
 .As 014 (109-014)
 .AS 044 (109-044)
 .VSR 9a (Argus-Schmitt-Rohr)
 .ZF-104 (pequeños en el Nogler Helic.)
 .BMW 801 (en Berlin)

Argyll

=====
 -Burt-McCollum, 120 HP
 .V-12 (Burt-McCollum project)

Ariel

=====

Aries

=====
 -V8, (Hispano-Suiza Lic.)

Ariez

=====

ARL

=====
 .Microturbina UAV

Armadillo Aerospace

=====
 ."X-Prizes Program"
 .Pixel
 .Texel

Armengaud

=====
 .Turbina exp.

Armfield

=====
 .CM-4
 .CM-14

Armhor

=====

Armstrong Siddeley

=====
 .Adder

* * *

Nota Técnica

-Los conductos propulsivos, como los "Ram-Jets" -estatoreactores-, tienen una denominación técnica poco generalizada, como "Conductos Aero Termo Dinámicos", en inglés "Aero Thermo Dynamics Ducts" y coloquialmente "Athodyds".

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 32
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .ASP
- .ASX
- .Mamba (y Double-Mamba)
- .Mastiff
- .Boardhound
- .BT1, BT2, Thor (estatoreactor)
- .Cheetah
- .Civet
- .Cougar
- .Deerhound
- .Genet
- .Genet major
- .Hyena
- .Jaguar
- .Jaguar Major
- .Leopard
- .Lynx
- .Mongoose (y Double-Mongoose)
- .Ounce
- .Panther
- .Puma
- .Python
- .P-12
- .P-181
- .PR-23
- .Sapphire
- .Screamer
- .Serval
- .Snarler
- .Terrier
- .Tiger
- .Viper (S-L y L-L) (ver Tri-Viper)
- .Whippet
- .Wolfhound

Armstrong Whitworth

- =====
- .V-12

Army Air Service Eng. Div.

- =====
- .W-1
 - .W1a
 - .W-2

Arnaud & Marot

- =====
- .Radial rotativo

ARPA

- =====

.Motor Explos. Nucl. en el "Orión"

Arrol Johnston

- =====
- .BHP

Arrow

- =====
- .Ford V-8, conversion

Arrow Aircraft & Motor Co

- =====

Arrow SNC

- =====
- .AE-270-C
 - .AE-530-AC (-AE)
 - .AE-1070-AC
 - .GP-500
 - .GP-1000
 - .GP-1500-AC
 - .GT-250
 - .GT-500
 - .GT-654-V
 - .GT-1000

Arsenal

- =====
- .12H
 - .12H (2x en tandem)
 - .24H
 - .24H (2x en tandem)

Arthur (Chevrolet)

- =====
- .D-4
 - .D-6

Arthur Phillips


- =====
- Radial 7 cilindros (1908)

Asahina

- =====
- .9 cils, radial roptativo, 100 HP

ASE

- =====

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 33
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.MPE-750NA, 77 HP
 .MPE-750TC, 120 HP
 .MPE-850

ASFEC

=====
 .Jaguar V-12

Ash (ver Shvetsov)

=====

Ashmusen

=====
 .60 HP, 8 cils, boxer.
 .105 HP, 12 cils. boxer
 .25 HP, 4 cils. boxer. 0-150.
 .0-595

Aspin

=====
 .4 cils.boxer. Válvulas especiales

Astadyne

=====
 .AST-600
 .AST-950-1A

Astec

=====
 .Jaguar V-12

Aster (Francia)

=====
 .50 CV, 4 en linea (Desaxé)

Aster (UK)

=====
 .4 cils. en V, 12 HP

Astra

=====
 .2 versiones del Kirkham B (ver)

Astra Avioane Arad

=====

Astrium (Matra, luego EADS)

=====

.Viking series.Sud-contr. con DB del Aestus
 .Astris
 .Aestus, y Aestus II

Astrodyne

=====
 .4NS150
 .480NS50

Astropower

=====

Astrosystems

=====

Astrotech

=====
 .Oriole

ATAR (ver SNECMA)

=====
 .101-A, -B, -C, -D, -E, -F y -G
 .8 series
 .9-A, -B, -C y -K

ATECPower (Honeywell + P&W)

=====
 .HPW-3000

ATEF

=====
 .Oreste
 .Theodore

ATG

=====
 .A-Tech-100
 .A-Tech-600

ATK (Alliant Techsystems)

=====
 .Orion
 .Castor
 ."Scramjets", con otros

ATK (Space Systems)

=====
 .Qualification Motor 1

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 34
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

ATK Orbital

=====
 .Motores cohete sólidos para los Minotaur
 .Motor del Pegasus XL (HAPS) (hydrogen Aux. Propulsion System)

Atkins Rotary (conversions)

=====
 .12A (Rx7 Mazda)
 .13A (Rx7 Mazda)
 .20B (Rx8 Mazda)

Atkinson

=====
 .Motor 5 ciclos

Atlantic Diesel Corp.

=====
 .Driser

Atlantic Research Corp

=====
 ."boosters" de misiles (Redeye, Terrier, etc)
 .SR-45
 .SR-59
 .SR-61
 .KS-1290
 .KS-9620
 .M-115
 .BGM-109
 .Rocket-Ramjets
 .13K

Atlas (Sudafrica)

=====
 .Viper (lic)

ATP

=====
 .ATP-65

ATR

=====
 .Air-Turbo-Ramjets
 .VCE
 ."Scramjets"

Atrex

=====
 .Turbojet, hidrogeno

ATS

=====
 .Verin
 .Coralie

Attendu

=====
 .3 cils. in line

Atwood

=====
 .M-1
 .M-2
 .Twin six
 .12-180

Aubier Dunné

=====
 .Channel
 .Jaguar

Aubrey Lock & Azor Robbins

=====
 .4 cils, boxer

Augustine Automatic Rotary Eng.

=====
 .R-4-40

Auriol

=====
 .Radial rotativo

Austin Motor

=====
 .Sunbeam Arab (Lic.)
 .Raf 1a (Lic)
 .Curtiss 100 HP (Lic)
 .V-12
 .Rotativos (Misc)
 .Turbine 250


Austro Daimler

=====
 .

Curiosidades

-Algunos fabricantes identificaron cariñosamente a sus motores con nombres propios y solían añadirseles un número de la serie, de la variante o del desarrollo sobre el motor básico. Así vemos "Merlin X", "Merlin X V", etc.

(sigue)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 35
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .4 cils. 35/40 CV
- .4 cils. 65 CV (AD-4)
- .2 cils. boxer
- .2 cils. en V
- .6 cils. 90 CV
- .6 cils. 120 CV
- .6 cils. 160 CV
- .6 cils. 200/225 CV (AD-6)
- .D-35, 12V, 400 CV
- .DM-200, 6 cils.

Austro Engine GmbH

=====

- .E-4
- .E-8
- .AE50R
- .AE75R
- .AE-300 (E-4)
- .M-1 (Steyr conversion)

Auto-Aviation

=====

.Oldsmobile, motor de coche convertido

Auto Flight (NZ)

=====

.Conversiones Subaru y otros

Auto Machine Co.

=====

.50 HP

Auto PSRU's (ver Geared Drives)

=====

Automoto

=====

.Montaje de dos motores, 2T

Autoremont

=====

- .Austro-Daimler 225 (Lic.)
- .Hispano Suiza 180 (Lic.)
- .Hispano Suiza 300 (Lic.)
- .Renault 300 (Lic.)
- .Lorraine Dietrich 400 (Lic.)
- .LiS, grupo auxiliar
- .Radial 7 cils. (Peters)

Auto Union

=====

.H type, modelo Au-P240C. 24 cils.

Auxiliary Power Int'l Corp. (APIC, APU's y APP's)

=====

.APS 3200, etc.

AVA

=====

- .4-A-00
- .4-A-02
- .H-4

AVCO (ver Lycoming)

=====

- .4 cils.: (O-10-etc.,) 145, 160, 235, 245, 290, 320, 340, 350, 360, 365, 390
- .6 cils. (O-10-etc.,) 402, 435, 480, 540, 541, 580
- .8 cils. (O-10-etc.,) 720
- .12 cils., (O, 10-1230)
- .ALF-502 (F-102)
- .LT-101 (T-702)
- .LTC-1 (T-53)
- .LTP-101
- .LTS-101
- .T-53
- .T-55
- .T-800

Avco/Lycoming (ver ambos)

=====

.Avco-Everett

Avco/ GE (ver ambas)

=====

AVCO/MHD

=====

.Motor Magneto-Hydro-Dynamico

Avco/PW (ver ambas)

=====

Averseng

=====

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es: <Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 36
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.2 cils, boxer y Diesel, 60 HP

Avia (Checoeslovaquia)

=====

.HS-8Fb
 .HS-12Ydrs
 .AB-30 (HS-12Ydrs, Lic.)
 .AB-35 (HS-12Ycrs, Lic.)
 . --- (HS-12Y-31, Lic.)
 .Avia-Skoda "L" y "Lr" (Lic. Lorraine)
 .Wright Whirlwind (Lic.)
 .Jawa (Lic.)
 .DB-603 (WWII)
 .DFTr, boxer, 45 HP
 .DR-14
 .DR-20
 .M-04 (BMW.003)
 .M-108H, 6 cils.
 .M-110, 4 cils.
 .M-132
 .M-137-A (-A2)
 .M-150
 .M-332
 .M-337A (-AK)
 .M-437
 .M-462RF
 .V-30, Vr-30 (12V)
 .V-36, Vr-36 (HS-12Nbr)
 .W-44 (18W, 1000 HP)
 .R-7
 .R-10
 .Rk-12
 .R-14
 .Rk-17
 .R-29, Rr-29

Avia (Polonia)

=====

.Delfin 3T (Wright Lic.) 280 HP
 .GR-7 (Mars 7 G-R Lic.)
 ."3", 4 cils. inverted
 .P-4, 4 cils. ien linea, 100 HP (-Avia 4-)
 .Wright J5B (Lic.)
 .LD-12Ed y 12b (Lorraine Lic.)
 .WZ-7 (ver Zalewski)
 .WZ-18
 .WZ-20
 .WZ-25
 .WZ-40
 .WZ-100 (5 cils. radial, 100 HP)

Avia-HSA (Hamilton Standard Aviation)

=====

Avia-Trust

=====

Aviachim

=====

.Hispano-Suiza V((WWI, Lic)
 .M-6

Aviadvigatel (Perm Eng. Co)

=====

.Ash-2TK, -2K
 .Ash-73TK
 .Ash-82, -F, -FN
 .D-20P
 .D-21-A1
 .D-25V
 .D-30-3, -F6, -KP, -KV
 .D-100
 .D-110
 .D-112
 .D-200
 .D-253
 .DT-200
 .GTU-10P
 .M-25, -V
 .M-62, -V, -R
 .M-63
 .PD-10, -10V
 .PD-14 (y PD-7, PD-18)
 .PS-12
 .PS-90, -A, -P, -A12
 .RD-214
 .TV2-117-AG

Aviamaks (ver Gorolev)

=====

.4 cils. boxer, etc

Aviamotor KPP


=====

.NK-8
 .NK-16ST
 .NK-36ST
 .NK-38ST
 .RD-3M-500
 .TG-16

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 37
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Aviatek Sarl

=====

.Nissan 4 cils., 4T, 1250cc, conversion

Aviatic (Info en Nasm y MAE)

=====

.Peugeot-Rossel

Aviatic-Peugeot

=====

.4 cils. en linea 100 CV

Aviatic-Rossel

=====

.4 cils. boxer 70 CV

Aviatik

=====

.55/60 HP, 4 cils. en linea

Aviation Diesel Co.

=====

.C.1, 400 HP

Aviation Holding

=====

.SR3-L

.SR3-35

.SR3-45

Aviation Mnfg. Co.

=====

.2 motores unidos por una caja de engranajes

Aviator

=====

.Dsh-2

.Dsh-700

AVIBRAS (Brasil)

=====

.S.20

.S.23

.S.30

Avic (Avic-1 y Avic-2)

=====

.Qinling-2 (M-53 P2)

.WJ-5A

.WJ-6, -G1, -G4

.WP-5, -D

.WP-6, -6B

.WP-7, -7B

.WP-8

.WP-9

.WP-13

.WP-14, -14-II

.WP-15 (?)

.WS-5

.WS-6, -A, -B

.WS-8 (JT3-D)

.WS-9 (Spey)

.WS-10 (AL-31), -10A

.WS-11 (AL-25TLK)

.WS-12, -B

.WS-13

.WS-15

.WS-18

.WS-500

.WZ-6

.WZ8a, -b, -c

.Taihang

.Jiuzhai

.Minshan (Min-Son)

.High BPR Turbofan

.WZ-16

.HS133H

.CJ-1000A

AVIO-AERO (GE Aviation Business + Snecma)

=====

.LEAP

Aviomac

=====

.160

.240B

.250

Avirotor (info en el Mae)

=====

Avis

=====

.2 cils. 2T, rotativo

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 38
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

AVL (ver Schrick)

=====
 .2V

AV Roe (ver Avro)

=====
 .2 cils., 20 HP y 40 HP (4 cils.?)

Avro

=====
 .Alpha
 .2 cils. boxer, 2T y 20 HP
 .40 HP (4 cils.?)

Avro-Atlantis

=====
 .Pulsoreactor-ramjet

Avro Canada

=====
 .Chinook
 .Iroquois
 .Orenda

Avtech

=====
 .Honda Prelude, conversion

Axelson (ver Floco)

=====
 .A-7-R
 -Floco B

Axelson-Floco

=====
 .Floco B

Axial (ver motores revolver)

=====

Axial Vector Eng. Corp.

=====
 .Dyna-Cam

Axiro (ver Aixro)

=====

Axter Aerospace

=====
 .Motor electrico-piston hibrido

Azimut

=====
 .Honda adaptado

Azmark Aero Systems

=====
 .TP-60
 .Hot gas gen. 120 HP
 .70 MM turbojet
 .TPA45-X

Azor Robbins / Aubrey Lock (ver Robbins-Lock)

=====
 .4 cils. hor. opp. (1910)

Aztatl (ver TMA)

=====

B

Nota Técnica

-Los conductos propulsivos, como los "Ram-Jets" -estatoreactores-, tienen una denominación técnica poco generalizada, como "Conductos Aero Termo Dinámicos", en inglés "Aero Thermo Dynamics Ducts" y coloquialmente "Athodyds".

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 39
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.V5

Babbit (Tanski)

=====
 .TK-7, 7 cils. radial, 80 HP

Babcock-Rover (ver Rover)

=====

Babel (+ Mae)

=====
 .40 HP

BAC-NPS

=====

Bacchi (info en el Mae)

=====

Backer

=====
 .62 HP, VW conversion

Backus

=====
 .Experimentaql "X"

Badia

=====
 ."Macrocefalo"

Bagnulo (info en el Mae)

=====
 .cámara de combustion especial

Bailey

=====
 .C7R, "Bull's Eye", 7 cils., radial, 140 HP

Bailey Aviation

=====
 .Solo, conversion
 .JPX, MY-25, conversion
 .Cors-Air, conversion ("Black Devil")
 .4V-200
 .V3-180

Baird

=====
 .4 cils. en linea

BAJ (British AeroJet)

=====
 .Goldfinch II, -IIA

BAJ Vickers

=====

Bajard-Monier

=====

Bakanov (VOKBM)

=====
 .M-14P, -PF, -X
 .M-16
 .M-17
 .M-18
 .M-19 (M-29)

Bakewell

=====
 .4 doble cils. en "X" (Wingfoot)

Balandin

=====
 .Up-rated M-11
 .MB "X", 90 CV
 .MB-4, 140 CV
 .MB-4b, 200 CV
 .MB-8, 280 CV
 .MB-8b, 400 CV
 .M-127, -K
 .OM-127, -RN (12 cils. en "X")

Bales

=====
 .Cohete Sólido

Ball

=====
 .X-J-E-20 Model turbine

Ballak

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 40
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .4 cils, en linea (base Henderson)

Ballot

=====
 .40/45 CV, 4 cils. en linea
 .V8 (H-S Lic.)

Baltimore

=====
 .2T, 2 cigüeñales. Complejo

Balzer (Belzer)

=====
 .5 cils. radial rotativo

Bandit

=====

Bandot (info en el Nasm)

=====

Banlino (¿Baulino?)

=====

Baradat-Esteve (+ Mae)

=====

.Motor toroidal

Baradat - Loring

=====
 ..18W, proyecto (ver Loring-Baradat)

Baranov

=====
 .RD-33
 .RD-218 / RD-219
 .RD-1700 (ver TMKB Soyuz)

Barber Gas Turbine

=====

.Motor histórico

Barbot

=====
 .2 cils. twin-flat, 15 HP

Bariquand et Marré

=====

.Type W (Lic. Wright)

Barker

=====
 .CE-2200, 76 HP (VW conversion)

Barkman & Cherdavoine

=====

.Exper. semi-turbine

Barmotive Products.

=====

.H-59
 .H-63

Barning Guard

=====

.22/27 HP, 4 cils, en linea (Wright Lic.)

Barrett Precision Engines (Superior Parts)

=====

.Up-rated Lyc. y Cont.
 .XP-400

Bassé und Selve

=====

.120/145 HP
 .270 HP, 6 cils. en linea
 .300 HP, 6 cils, en linea

Bat (USA)

=====
 .3 cils, radial, 30/40 HP

Bat (UK)

=====
 .Motor de moto, conversion (1905)

Bates (USA) (Carl Bates)


=====

.Junior, 2 cils, twin-flat,
 .8-10 HP
 .4 cils. linea verticales

Bates (UK)

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka <aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 4 1
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.200 CV

Bates Motorcraft

=====

- .20, 30, 8-10 HP
- .8-B
- .Junior (0-122)
- .0-77
- .Harroun

Battery Elec. Power-Pack

=====

Baudot-François (mae)

=====

- .R-161 (x2 Regnier), 380 CV
- .8 cils. 150 CV
- .Complex-Securité 24 cils.

Baulino

=====

- .8 cils. radial
- .100 HP

Baumbach

=====

- .Proyecto motor 2T

Baumuster (info en el Mae)

=====

Bautek

=====

- .Vanguard 630 cc
- .Vanguard 1000 cc., 2 cils en V

Bavarian Flugmotoren AG

=====

- .Sylphe, radial rotativo

Bayard (ver Clement-Bayard y Bayard-Clement)

=====

Bayard Clement

=====

- .123 CV

Bayerische Motoren Gesellschaft

=====

- .7 cils. radial rotativo, 50 CV (Gnome Lic.)

Bayern (info en el Nasm)

=====

Bayern Chemie

=====

- .Cargas para motores cohetes solidos, de gel, monoergol y diergol
- .Kriss

Baylin

=====

Baynes-Muntz

=====

- .Turbo-helice exp.

Bazan

=====

Bazooka

=====

- .Munición autopropulsada por cohete

BB Engine Corp.

=====

BB - Bessonov-Brilling (Rusia)

=====

- .BB-300
- .BB-400

BBC (Brown Boveri Co) (info en el Nasm)

=====

Beal

=====

- .BA-44
- .BA-3200
- .BA-4100
- .BA-810
- .BA-8100

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 42
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Beardmore

=====

- .90 HP
- .120 HP
- .160 HP
- .160 HP (BHP)
- .200 HP (BHP)
- .V-12, 500 HP
- .Adriatic
- .Atlantic
- .C-1
- .Cyclone
- .Meteor
- .Pacific
- .Puma (A-S)
- .Simoon
- .Tiger
- .Tornado
- .Typhoon invertido
- .Whirlwind

Bearn (CMB / SCEMM)

=====

- .12A, cils. boxer, 400 CV
- .12B, 12V inv. 650 CV
- .12C, 12V inv. 1000 CV
- .24 V inv. 1200 CV (proyecto)
- .6D, 6 en línea, inv., 350 CV
- .6D-01, 6D-03, -05, -07, -09, -13

Beatty

=====

- .4 cils., 40 HP, 50 y 60 HP
- .V8, 80 HP

Beaussier

=====

- .50 HP

Beaver State Motor Co (ver Aero Motors)

=====

- .Aerobat

Bechard

=====

- .2 cils. twin-flat, 36 CV
- .Vapor, rapid boiler

Beck

=====

- .Toroidal, varios tipos
- .tipo A, 35 CV
- .tipo B, 50 CV
- .tipol C, 75 CV

Becker (+ Mae)

=====

- .6 cils. en línea, 185 HP

Becker & Dinalages

=====

- .Motor de 1914

Beckman

=====

- .2T

Beckman Airex (info en el Mae)

=====

Bedford (UK)

=====

- .LeRhone (Lic. en WWI)

Bednar

=====

- .X3, McCulloch de 72cc

Bedunkovich

=====

Beecher (B.L. Co)

=====

- .8 cils., boxer

Beeston-Humber

=====

- .4 cils, en línea y 29 HP

Beetz

=====

Behmann (+ mae)

=====

- .6 cils. en línea

Beierle (ver Rad-Cam)

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 43
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
.8 cilindros radiales

Beijing Wan Yuan Ind. Corp.

- =====
 .FB-1
 .YF-1
 .YF-2A, -2B
 .YF-3, -3A
 .YF-23, -A (22/23, -A), -F
 .YF-2A
 .YF-3
 .YF-20A, -20B, -20C
 .YF-21B, -C (FY6-2)
 .YF-22, -A, -B, -E (long nozzle),
 .YF-23, -A, -B, -F
 .YF-24B, -F
 .YF-25 (25/23)
 .YF-40, -A, -B
 .YF-50t
 .YF-73, -73+
 .YF-75, -75D
 .YF-77
 .YF-100
 .YF-115
 .YF-120t
 -YF-220
 .YF-325
 .YF-460 (base RD-180)
 .YF-650
 .FY-25 (?)
 .DaYF20-1 (YF-22)
 .(YF-23) DaYF-21-1

Beilgard

=====
.9 cilindros tipo barril

Bel (Bet-Shemesh-Eng. Ltd)

=====
 .Sorek-4 (Shorek a veces)

Bell (Textron)

- =====
 .RMI-6000-C-4
 .Chariot exotic
 .8001 (Agena)
 .Bell 8048
 .8081 (XLR8A-BA)
 .8096 (YLR81-BA) -A, -39, -C
 .8247 (XLR81BA-13)

- .8258**
 .Rocket Belt, nº1 y nº2
 .XLR-81
 .LR-65 (XLR65-B-1)
 .LR-67 (LR-67-B-1), B1
 .XLR81-BA (Bell 8981)
 .XLR81-BA-13
 .LR-81-B-1
 .117 (de la bomba del B-58)
 .LF-2

Belnukovich

=====
 .AB-55

Belsize

=====
 .ABC Dragonfly

Belted Power

- =====
 .RV-6, "Beltedair"
 .V-6, Chevrolet conversion
 .V-8, Buick conversion
 .V-8, Chevrolet conversion

Beltedair (ver Belted Power)

=====

Belter

=====
 .Dual pulsoreactor

Beltrame

=====
 .18 HP, en avion Colibrí

Belzer/Manly (Balzer/Manly)

=====
 .5 cils. radial rotativo

Bendall, Wilfred E.

=====

Bendix

=====
 .Motores cohete y estatos

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 4 4
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Benegen (Benegent)

=====

.35 HP (1909)

Benjamin

=====

.MJ-5, V8 de 350 HP
 .MJ-6, V8 de 450 HP
 .MJ-7, V8 de 700 HP

Bennerr (Steve)

=====

.VW Modificado, Type 4

Bennett (Christofferson)

=====

.motor del año 1910

Bennett (Alfred)

=====

.2V de 130 HP

Bensen

=====

.Estatoreactor de 5 lbs de empuje, en rotor.

Bental

=====

.Motores electricos

Bentley Rotary

=====

.B.R.1
 .B.R.2

Benz

=====

.Fx, FB, FD, FF
 .Bz.II (Fx), 100 CV
 .Bz.III
 .Bz.IIIA, .IIIAV
 .Bz.IIIB, BV (3BV, a veces)
 .Bz.IV, IVa
 .BZ.4S
 .Bz.V, V.B (5B a veces)
 .Bz.VI.V (6V a veces)
 .BZ.DV
 .J4L

Berger (info en el Mae)

=====

.TEC-95, turbine, 100 CV

Berliet (+info en el Mae)

=====

.AM, 6 cils. en linea, 100 CV

Bernadzikewicz (junto con Sachs y Oderfeld)

=====

.Estudios sobre pulsoreactores y turbinas

Bernard Adam

=====

.Fabricante del motor de Wilhelm Kress (ver Kress)

Bernhard Escher, Akt.-Ges.

=====

.2 cils. boxer

Bernet Girardon (info en el Mae)

=====

Berrocal *

=====

.Motor concurso

Berry

=====

.40 HP

Berthaud (ver Prini et Berthaud)

=====

.4 cils. en "X", 50/60 CV
 .4 cils, en linea

Bertin

=====

.2 cils. flat-twin, agua
 .2 cils. en V
 .4 cils. boxer, aire
 .4 cils, en "X"
 .8 cils. en "X"

Bertin et Lieber

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 45
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

ESTE FACSIMIL ESTA
CONTRASTADO SI LA
TINTA DE ESTE SELLO ES
VERDE

=====
.Boxer de 8 cilindros

Bertin et Cie.

=====
.Toberas en el Ludion
.Aviones especiales, ACV, Terraplanes, Naviplanes, etc.
con motores de aviación con dispositivos especiales.

Bertin Technologies

=====
.R+D (I+D), p.e. manutencion de motores cohete.
Medios.

Bertolotti

=====
.16/18 CV

Berwick

=====
.ABC Dragonfly (Lic)
.LeRhone (Lic) 9 cils. radiales rotativo

Besasie

=====
.74 CV

Besler

=====
.Motor a vapor de 2 cils. en V
.Motor a vapor de 4 cils. en V (Double Besler)

Bessonov

=====
.FED-24, 24 cils. en "X"
.Kertis I, 6 cils. en linea
.Kertis V, V12
.Kertis W, 18W
.M-5, 12V
.M-7, 2 cils. flat-twin
.M-12, 12V
.M-14
.M-15
.M-18 (18W)
.M-19, -19a
.M-26
.M-27
.MG-40 (4 cils)

.MM-1 (6 cils, inv.)
.Motor B-400 Bessonov-Brilling (ver BB)

Bet-Shemesh

=====
.Marbore IV, (Lic)
.Sorek 4
.Lavi-1120
.M2TL
.M4TL (1340 shp)

Better Half VW

=====
.Half VW, 30 HP

Beulat (info en Nasm)

=====

Beuth

=====
.Estrella 4 cilindros

Beyond Av. (ex Bye Energy)

=====
.Motor electrico y batt. litio

Bezos (Jeff Bezos Found) (Blue Origin)

=====
.BE-3
.BE.4

BFW (Bavarian Motor und Flugzeug Werke)

=====
.Rotativo "Sylphe" 50 HP

BHE- Bernard Hopper Eng.

=====
.4V, aire
.4V, agua
.88-H, twin-flat

BHP (Beardmore-Halford-Pullinger)

=====
.120 HP (Lic. Austro-Daimler)
.160 HP
.150 HP (High Speed)

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 46
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Puma, 230 HP
 .Adriatic, 6 cils. in line
 .Atlantic, 12V, 500 HP
 .Pacific, 12V, 500 HP

Black
 =====
 .7 cils, radial

Bianchi
 =====
 .V-4B (Lic. IF)
 .V6 (Lic. IF)
 .Colombo (Lic)
 .4 cils. en linea, 20/30 HP
 .70/100 HP

Blackburn (hoy en RR)
 =====

.Artouste-600 (Lic.)
 .Cirrus Bombardier
 .Cirrus Midget
 .Cirrus Minor I, II
 .Cirrus Major I, II y III
 .Cumulus
 .Marboré II
 .Nimbus (A-29)
 .Palas-600
 .Palouste
 .Turmo-600
 .Twin-Turmo
 .Grenadier
 .Hermes (Cirrus-Hermes)

Biboxter
 =====
 .282 cu. in.

Bill Person (Arizona)
 =====
 .Pulsejetboat

Bilsam
 =====
 .LS-1000
 .LS-1300
 .RXB8-SR, 100 HP
 .RXB8-SR-XP, 120 HP
 .RXB8-TR, 245 HP

Blackburne
 =====
 .Thrush, 3 cils. radial
 .Tomtit 2 cils. en V y V invertida.

Binetti
 =====
 .B-300

Blackhawk Modifications Inc.
 =====
 .XP-140
 .XA-140

Bioghetto (info en el Mae)
 =====

Bladon (Bandon)
 =====
 .Micro Jets (UAV y misiles)

**Birkgit (Sociedad Suiza Brevets Aero
 Mechaniques)**
 =====
 .Explotacion patentes de Marc Birkgit

Blate
 =====

Bissell
 =====
 .50 HP

Bleecker
 =====
 .Estat


BJ
 =====
 .60 HP en linea

Bleriot (info en el Mae)
 =====
 .Motor Moto/cyclecar
 .Bleriot I de acido carbonico
 .Modificación del H-S s/Triaca

Curiosidades (continúa)

-También pueden aparecer con un "Dash-Number" como -6, -8, -10.

-Los ingleses fueron propicios a diferenciar sus series usando la terminología "Mark-1", "Mark-2", "Mark-3", etc. (sigue)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 47
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Bleser

=====

.200 HP, tipo barril

Bliss

=====

.Jupiter (Lic G-R/Bristol)

.Titan (Lic G-R/Bristol)

Blitz

=====

.224B Jet

Bloch

=====

.Planta Bloch (LeO-45, G-R 14N)

BLUE ORIGIN (Jeff Bezos)

=====

.BE-4

Blue Streak

=====

.3 Dual cil. radial. Mod. 70

.5 Dual cil. radial, 125 HP

BMS Exp. (info en el Nasm)

=====

.180 HP

BMW

=====

.I

.II

.III

.IIIa

.IV (4L)

.V

.VI

.VII

.VIIa (12V)

.VIII

.IX (12V)

.IXa

.X

.XI (radial 9 cils)

.Xa (5 cils. radial)

.003, jet (P-3302 y 109-003)

.003R, jet

.106 V12

.112 (12 cils. V invertida, exp.)

.114 (Lanova)

.15 (12V invertido. exp.)

.116 (12V, invertido)

.117 (V12 invertido, exp.)

.132 (9 cils. radial)

.132a id.

.132K id.

.139

.314E

.322

.323 (Base Jupiter)

.323P (1000 CV)

.323R-2 (14 cils)

.325

.329 Doble Fafnir, 14 cils.

.801

.802

.803

.804 (no info)

.805 (no info)

.109-002 (Bramo) jet (P-3304)

.109-003 (P-3302)

.109-018

.109-028

.109-510, -A (P-3390, -A)

.109-511

.109-528 (no info)

.109-548

.109-558

.109-708

.109-718 (P-3395)

.6002

.6011 (MTU 6011)

.6012 (MTU 6012)

.6022

.8011

.8022

.8025

.8026

.BR-700TP

.BR-715

.BR-720

.F-9225

.M2-B15, boxer

.P-3302 (109-003)

.P-3303

.P-3304 (109-002)

.P-3306

.P-3307

.P-3390A (109-510A)

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 48
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.P-3395 (109-718)

.T-117

.Motores motocicletas convertidos:

..R-100

..R-1100B

..R-1100S

..R-1150

..R-1200

.Lyc. GO-480 (Lic.)

.P&W J-79 (Lic.)

BMW/RR

=====

.T-117

.BR-700

.BR-710

.BR-715

BR-720

Bodine

=====

Boeing

=====

.T-50

.T-60

.502

.520

.540

.550

.551

.553

.LPC-415

.HIBEX

Boeing (Advanced Systems)

=====

.Motor hidrogeno Hale

Boeing Hyfly

=====

.Scramjet hypersonic reactor

Boeing Research and Technology Europe

=====

.Electric motor

Boeing-Rocketdyne (ver Rocketdyne)

=====

.HIBEX (SSME)

Boeing Space Engines

=====

.XIPS

.NSTAR

Bofors

=====

.Munición autopropulsada

Bohanon

=====

.Varios pulsoreactores

Boitel-Soleil (ver Boteil-Soleil)

=====

.5 cilindros, radial, 50/70 HP

Bokor Aeronautic Motors

=====

.26-38 HP

.50-60 HP

Boland Aeroploane & Motor Co.

=====

.V8, 60 HP

.V8, 70 HP

.V8, 100 HP

Bolinder-Muntkell (Volvo)

=====

.DB-605B (Licencia)

Bolkow

=====

Bollé et Fiedler (info en el Mae)

=====

.3 cils, dos tiempos, 30 CV

Bolleé (Leon)

=====

.30/35 HP, 4 cils. (Lic. Wright)


Bolshevik

=====

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 49
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.AMB-20, 2 flat-twin, 20 HP
 .AMB-700-B I
 .AMB-700.B II
 .M-21
 .M-24

Bombardier (ver Rotax)

=====

.1, 2 y 3 cils., 2T
 .906, 912, 914 de cuatro cilindros y 4T
 .V-220
 .V300T

Bombrini-Parodi-Delfino (BPD)

=====

.Propulsion a chorro, experim.
 .Motores de perigeo, etc.

Bömisch-Mährische (Ver CKD)

=====

Bondariuk (Bondaryuk)

=====

.Pulsoreactor PVRD-43
 . " PVRD-430 (VRD-430)
 .Estatoreactores RD-012U
 - " RD-018
 . " RD-020
 . " RD-800
 . " RD-900
 .YaRD OKB-670 nuclear
 .EKR

Bonner

=====

.Super Sapphire

Bonnet

=====

.15/16 HP, 4 cils.

Borsig

=====

.Cohetes booster para aviones

Borzecki

=====

.2RB
 .JB 2X250

Bosmans

=====

.8 cils. boxer

Boston Aero Co. (info en el Nasm)

=====

Botali-Rexovice

=====

.8 cils., radial, doble estrella, 2T, Diesel,
 .4 cils. radial, simple estrella y 100 CV

Boteil & Soleil (ver Boitel-Soleil)

=====

.radial 5 cilindros

Boucier

=====

.radial, 1914.

Boudreaux-Verdet (System)

=====

.Radial 60 HP
 .2 cils. en linea

Bouesle

=====

.12 HP (1905)

Bouisson-Massé

=====

.Motor de 1913

Boulevard

=====

.20/25 HP
 .30/35 HP
 .60/70 HP

Bouret

=====

Bourke

=====

.2 cils. boxer
 .4 cils. boxer
 .4 cils. en "X"

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 50
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Bouvet (ver Girard Bouvet)
 =====

.301
 .314
 .322
 .323

Bowen-Honda
 =====
 .Honda adaptado

.325
 .328
 .329 doble Fafnir
 .109-002
 .109-00

Bowman
 =====
 .5 cils, radial (cilindros dobles)

Bramo- Fafnir (ver Bramo)
 =====

Boxan (Walter)
 =====
 .3 cils. invertidos

Bramo- Sh (ver Bramo)
 =====

Boyd
 =====

Bramo- BMW (ver Bramo)
 =====

BPD
 =====
 .Iris

Brandenburg
 =====

BR (ver Bentley Rotary)
 =====

Branderburgische Motorenwerke (Bramo)
 =====
 .Sh14A Bramo

Bradby's Eng.
 =====
 .APU "The Tiny Tim"

Brandner
 =====
 .E-300
 .E-300A

Bradley
 =====
 .V8

Brandt-Bagnulo
 =====

Bradley Aerospace
 =====
 .VW conversiones

Brasier
 =====
 .V8 (H-S Lic.)
 .60 HP auto conversion

Bradshaw
 =====
 .2 cils. boxer, 12/18 HP
 .ABC Dragonfly (Lic)
 .Toroidal exp.


Bräuer et Co. (Breuer-Werke?)
 =====
 .Radial rotativo (1914)

Bramo
 =====

Brazil-Straker
 =====
 .Curtiss (Lic.)
 .RR Eagle (Lic)

Curiosidades (continúa)

-Otra forma de distinguir motores parecidos es el usado por Teledyne Continental que además del modelo y serie añade una "Spec." ó Especificación con un número que corresponderá a la variante de accesorios y elementos especiales del avión a que vayan destinados los motores.
 (sigue)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 51
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .RR Hawk (Lic)
- .RR Falcon (Lic)
- .Renault (Lic)
- .Lucifer (futuro Cosmos)
- .Jupiter (futuro Cosmos)
- .Mercury (14 cils. no común, futuro Cosmos de 9 cils.)

Breda

- =====
- .SPA-6A (Lic)
- .V8, 320 HP

Breese (Breeze?)

- =====
- .3 cils. radial, 40 HP

Breguet

- =====
- .Motor de vapor

Breguet-Bugatti

- =====
- .H-32B
- .Quadrimoteur Type A
- .Quadrimoteur Type B
- .U-16
- .U-24
- .U-24bis

Breitfeld Danek

- =====
- .Perun I
- .Perun II
- .Blesk
- .B-D, V12, 450 HP
- .Staatsmotor

Breitfeld Danek i Spol

- =====
- .Hyeronimus
- .Blesk
- .Perun I
- .Perun II

Brennan

- =====
- .V-8
- .4 en linea

Bretina (info en el Mae)

=====

Breton

- =====
- .4, 6, 8 y 12 cils.

Breuer Werke

- =====
- .5 cils. radiales, 45 HP
- .5 cils. radiales, 65 HP
- .9-09
- .9-094

Brewer (ver AEADC)

- =====
- .Gryphon M, 8 cils., 150 HP
- .Gryphon N, 12 cils., 225 HP

Briggs (USA) (Briggs & Stratton)

- =====
- .2V Briggs (ULM)

Briggs (UK)

- =====

Briggs & Stratton

- =====
- .2V Briggs & Stratton Vanguard

Brissonnet

- =====
- .810cc, 28 HP

Bristol Aero Engines

- =====
- .Aquila
- .BE-25 (Orión)
- .BE-53 (Pegasus)
- .BH estados
- .BS-53 (Pegasus)
- .BS-58
- .BS-75
- .BS-100
- .BS-125PC
- .Thor (BT-1 y BT-2)
- .BT-1 (Thor)
- .BT-2 (Thor)
- .BT-30

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 52
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.BST-301
 .BS-347
 .BS-605
 .PR-23
 .PR-37
 .Gamma 201 y 301
 .RJ-824
 .Gnome H-1000
 .Gnome H-1200
 .Gnome H-1400
 .Gnome P- series
 .P-181
 .P-182
 .Spectre
 .Stentor
 .Centaurus y Doble Centaurus
 .Cosmos (Lic)
 .Cherub (Querubin)
 .Draco
 .Hercules
 .Hydra
 .Janus
 .Jupiter
 .Lucifer
 .Mercury
 .M-45 con Snecma
 .Neptune
 .Olympus
 .Oredon
 .Orion (pistón)
 .Orion (turbina)
 .Orpheus
 .Odin
 .Astazou (Lic)
 .Palouste (lic)
 .Nimbus
 .Arftouste (Lic)
 .Gipsy
 .Gyron Junior
 .Goblin
 .Ghost
 .Viper
 .Sapphire
 .Pegasus (pistón)
 .Pegasus (Turbine)
 .Perseus
 .Phoenix
 .Phoebus
 .Proteus y Double Proteus
 .Saturn
 .Taurus
 .Theseus

.Titan
 .Zephyr
 .Braemar (ver British Colonial)

Bristol Aerojet (ver Bristol)

=====

Bristol Aerospace (ver Bristol)

=====

.12KS10000
 .15KS25000
 .23KS20000
 .26KS20000
 .17KS12000 "Nihka"
 .9KS11000
 .9KS1660
 .Bantam, -2, -3
 .Black Arrow 3
 .Excalibur
 .Gamma 2
 .Gamma 8
 .Lapwing
 .Nihka (17KS12000)
 .BB7

Bristol Siddeley (BSEL)

=====

.BH (estado)
 .BS.53 (Pegasus)
 .BS-75
 .BS-100
 .BS-143
 .BS-347
 .BS-358
 .BS-360
 .BS-605 (rocket)
 .BS-606 (rocket)
 .BS-625 (rocket)
 .BST-201 (estado)
 .BT-1 (estado)
 .BT-2 (estado)
 .BT-30 (estado)
 .Odin
 .RJ-824 (estado)
 .Thor

Bristol Tramways


=====

.Axial-barril

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 53
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

British Anzani Eng

=====
 .3 cils. en abanico y en Y.
 .6 cils. radiales 2 potencias
 .10 cils. radiales 5 potencias
 .20 cils, 200 HP

British Daimler (ver English Daimler)

=====

British Interplanetary Soc.

=====
 .Proyectos y ensayos

British / Luton Anzani

=====
 .2V invertido, 35 HP

British Rotary

=====
 .10 cils. 100 HP (1913)

British Salmson

=====
 .AC-5
 .AC-7
 .AC-9
 .AD-9
 .AD-9R

British Vulpine Engine Co. (ver British Anzani)

=====

British Wooler

=====
 .Tipo barril (1937)

British & Colonial Aeroplane Company Ltd.

=====
 .Braemar Mk-1 y Mk-2 /Type 24)

Broc

=====
 .4 cils. en linea, 50 HP

Broderick

=====

Bronander

=====
 .Diesel, 2T, 35 HP.

Brobeck

=====
 .Motor vapor

Brooke (Brooke-Kuhnert Co.)

=====
 ."Non Gyro" / "Non Gyroscopic"
 .Type E, radial-rotativo, 85 HP
 .Multi-X, rotativo, 6 cils. (2x3) 24 HP
 .Double 5 cils (contrarotativo)

Brooke (UK)

=====
 .30 HP, 4 cils. en linea

Brooklands

=====
 .Martlet
 .MkII, 75 HP
 .MkIII, 85 HP

Brooks

=====
 .4 cils. en linea, modelo AF, 50 HP

Brotherhood

=====

Brott

=====
 .4V, por aire, 35 HP
 .4V, por agua, 45 HP
 .8V, por aire, 60 HP

Brouchet (+ nasm)

=====

Brough

=====
 .3 cils. "Brough Superior"
 .3 cils. "Brough Special"

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 54
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Brouhot

=====
 .8V, 60 HP

Brown

=====
 .4 cils. en línea (Henderson)
 .2 en V

Brownback

=====
 .Tiger, 100, radial de 90/100 HP
 -Tiger 125 HP
 .Tiger Junior, 50 HP, 4 cils. boxer
 .Kitten, 3 cils. radial
 .Tiger C-400
 .Tiger Kitten 20
 .Tiger Kitten 30
 .Bumble Bee

Brown-Boveri (UK)

=====
 .Turbinas experimentales

Brown-Boveri et Cie.

=====
 .Turbohélice BBC

BRP

=====
 -Bombardier Recreative Products

Brun Von Fastenberg-Pakisch (Von Fastenberg-Packisch, a veces)

=====
 .Radial 4 cils., 40 HP
 .2 cils. en línea, aire, modelo W.1
 .2 cils. en línea, aire, modelo W.2

Bruneau

=====
 .2V

Brunner

=====
 -Monocilindrico en ornitoptero

Brutzkus

=====
 .Pistones libres, 250 HP

Brzeski

=====
 ."Iskra", bi-rotatorio, 7 cils, 70 HP
 ."Pocisk", (1926-27)
 .Barril, 5 cils. 137 HP

BSEL (ver Bristol Siddeley Engines Limited)

=====

BSEL (ver BET, BEL, Bet-Shemesh)

=====

BTH (British Thomson Houston)

=====
 .W1X
 .WU (W1)

BUAA

=====
 .WP-11

Bucherer

=====
 .Bi-rotativo
 .Rotativo con reductora
 .Bucherer 52 CV

Buchet

=====
 .1 cil., 6 CV, aire
 .4 cils., 20 CV, aire
 .2 cils., aire en dirig. "Italia"
 .2 cils. agua
 .V8, 25 CV
 .8 cils. en fan, 24 CV
 .3 cils. en fan (Lic. Anzani)
 .C-1, 4 cils, agua
 .C-2, 4 cils. agua
 .6 cils. 24 CV
 .6 cils. 50 CV

Büchi

=====
 =====

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 55
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.4 cils. boxer
 .6 cils. boxer

Bucker
 =====
 .M-700

Buda
 =====
 .Guiberson Diesel radial (Lic)

Budworth
 =====
 .Puffin
 .Blowfly
 .Double Blowfly
 .Aux. turbina Budworth
 .Turbo-compresor Budworth

Bugatti
 =====
 .8 cils. en linea, 110 HP (T-50B)
 .U-16
 .Type 14
 .Type 34, U-16
 .Type 50B
 .Type 60

Bui - Hien (Vietnam)
 =====
 .Adapta motores de fortuna a sus helicopteros

Buick (Buick-P&W)
 =====
 .V8 Liberty
 .PW, R-1830 (Lic. WWII)
 .PW, R-2000 (Lic. WWII)
 .J-65-W-5F (Lic.)
 .Motores de coche Buick convertidos

Buick-Spruce
 =====
 .V8. -215, conversion

Bull
 =====
 .Martlet 4-1, -4-2, -4-3

Bumpler (ver Rumpler)

=====

Bunyard
 =====
 .J.3

Burgess-White
 =====
 X-16

Burlat
 =====
 .4 cils. rotativo 35/40 CV
 .8 cils. rotativo 65/70 CV
 .8 cils, rotativo 75 CV
 .16 cils. rotativo, 140 CV

Burmeister & Wain
 =====

Burn
 =====
 .Burn de 1940

Burnelli
 =====
 .AR3-40

Burners (Quemadores de aerostación)
 =====
 -Ultramagic, etc (ver)
 .Godard-Fouilloud (ver)
 .Existen infinidad de marcas de Burners en todo el mundo. Se pñnen las anteriores como ejemplo: una moderna y otra muy antigua.

Burney & Blackburne
 =====
 .Thrush
 .Tomtit

Burt
 =====
 .Burt system (ver McCollum y Knight)
 .12V, 180 HP (1917)

Burt-McCollum
 =====

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:
 <Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 56
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.ver Bristol, etc.

Bush King (ver Aquaero)

=====
 .Bush King (VW conversion)

Bussig (Brunswick)

=====
 .DB-601
 .DB-605
 .DB-606
 .DB-610

Büssing (ver Lutz)

=====
 .500 CV (Oscilante)

Bussing-NAG

=====

Butterfly

=====
 .JCV, 2 cils. 22 HP

Buzio

=====
 .4 cils. en linea, 40/45 CV

BWW

=====
 .4 cils. en linea, 40 HP

Bye Energy

=====
 .EHPS Propulsión electrica

B2 Engines

=====
 .GX-1

C

C-Motive Technologies

=====
 .Motor de placas electrico

CAALPT

=====
 .L/K-1340.2 kN
 .YF-50t

CAC

=====
 .PW, R-1340 Wasp (Lic.)
 .PW, R-1830 Twin Wasp (Lic)
 .Cicada (R-975)
 .RR "Nene" (Lic)
 .RR "Avon" (Lic)
 .SNECMA, Atar 9C (Lic)
 .RR, Merlin 102 (Lic)
 .RR, Viper

Cadillac

=====
 .Motores dxo coche convertidos
 .Constr. piezas en WWII

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 57
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

CAE (ver Continental Aircraft Engines y Teledyne Continental) (Hoy CATIC de China)
 =====

CAE (Ver CAMit y Jabiru)
 =====

.4 cils boxer

Cafe
 =====

.Cafe 3

Caffort
 =====

.12Aa

Cairns Metals Corp.
 =====

."G", Gypsy, 90 HP

Calaero
 =====

.XLC-1

Call
 =====

.E-1, 2 twin-flat, 45/50 HP
 .E-2, 4 boxer, 90/100 HP

Callen
 =====

.Tipo barril (1905)

CALT (China Academy of Launch-Vehicles Technology)
 =====

.DF-1 motor cohete
 .YF-1
 .YF-20B
 .YF-24C
 .YF-25
 .YF-50D
 .YF-73
 .YF-75D
 .YF-77
 .YF-100
 .Motores combustible sólido

Calvo *
 =====

."Horus"

CAM (Fr) (ver Malicet et Blin)
 =====

.4 cils. 80 HP

CAM (USA-Canada)
 =====

.CAM Turbo-90, 3 cils. en linea, 4T
 .CAM-100, 4 cils. en linea, 4T
 .CAM-125, 4 cils. en linea, 4T

Cam Drive
 =====

.D-Motor 500-6

Camara
 =====

.V2, 2T. Modelo 509, 52 HP

Cameron
 =====

.C4-I-E1, 125 HP
 .60/100 HP, radial de 7 cils. (ver National Aero Corp)
 .60 HP, in line, 4 cils.

Cameron Car
 =====

.6 cils. en linea, conversion
 .motor de 29 HP, "

Cameron Cart
 =====

Caminez (ver Fairchild)
 =====

.4 cils. en "X"

CAMit (ver CAE y Jabiru)
 =====

.4 cils boxer

Campbell
 =====

.V8, conversion

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 58
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Campini (Secondo Campini)

=====
 .CC-1, motoreactor
 .CC-2, motoreactor

CAMS

=====
 -.001, réplica Gnome 100 CV

Canadian Airmotive (ver CAM)

=====

Canadian Bristol Aerojet

=====

Canadian Car & Foundry

=====

.T-2
 .Maple-Leaf, radial

Canadian Curtiss-Wright (CCW)

=====

.33 HP

Canda (Coanda, a veces, por error)

=====

.60 HP
 .80 HP
 .150 HP

Canovetti (info en el Mae)

=====

CanPower

=====
 .XS-200, 4 cils. boxer

Cansa (Constr. Aeron. Novaresi SA)

=====

.C-80, 4 cils. en línea invertidos

Cantero

=====
 .Prototipos experimentales jets

Canton-Unné

=====
 .Radiales de 5, 7, 9 cilindros, etc.

Canuter (Caunter?) (info en el Mae)

=====

Caproni (ver Campini)

=====

.Caproni-Carraro-Fuscaldo

Caproni-Campini (ver Campini)

=====

Caproni & Faccanoni

=====

.6 cils. y 60 CV.
 .12 cils. y 120 CV.

Capstone

=====

.turbogeneradores (APP, APU?)

Carden

=====

.Carden-Ford, 4 cils. 31 HP, conversion
 .Carden-Ford SP-1

Carden-Baynes

=====

.Ford de coche, conversion

Carden Ford (ver Carden)

=====

CAREC (ver CATIC)

=====


CARELLI

=====

.Motor de muelle espiral tensado (wound spring)

CARIM (ver Alfa-Romeo, Isotta-Fraschini y Reggiane. Durante la ocupacion alemana en WWII)

=====

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 59
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Carl Wunderlich (ver Wunderlich)

=====
 .3 cils en abanico
 .motor cilindros en linea

Carlhausen (info en el Mae)

=====

Caron

=====

.4 cils. boxer, 75 HP

Carr Precision (ver Great Plains)

=====

.1/2 VW

Carraro-Fuscaldo, Caproni. (IF)

=====

.Tipo revolver

CASA (ver ITP)

=====

Casanova

=====

.Pulsoreactor

Cassani

=====

.B8/110
 .B16/110
 .PLA500-BFA
 .Revolver Diesel (Oto-Melara)

Cassidy

=====

.Jet experimental

Castel

=====

.Motor de aire comprimido

CATIC

=====

.Ash-82V
 .HS-5 (Ash-62-IR)
 .HS-6A (AI-14R)
 .HS-16

.HS-26

.HS-510

.M-11

.WJ-5A1 (AI-24A)

.WJ-6 (AI-20K)

.WP-2 (RD-45)

.WP-5 (VK-1F)

.WP-6 (RD-9)

.WP-7 (R-11)

.WP-7BM “

.WP-8 (RD-3M)

.WP-13

.WP-13A (RD-13)

.WS-6

.WS-9

.WZ-5

.WZ-6 (Turmo Lic.)

.WZ-8 (Arriel Lic.)

.YH-280

.Continental Motors

.Austro Engines

Cato (Marlin Rockwell)

=====

.Type C-2, 2 Twin-flat, 75 HP (1919)

.4 cils en linea de pie, 60 HP (1911)

-.2 cils, 35 HP (1910)

Caunter

=====

.B, 4 cils. en linea

.C, 4 cils. en linea invertido

.D,

.3 cils. radial

.5 cils, radial

.7 cils. radial

Causan (ver Etchegoin-Causan) (FR)

=====

.V-8

.varias patentes

Causan (USA)

=====

.4 doble-cilindros, horizontal

Cavagnino (info en el Mae)

=====

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 60 Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Cavey

=====
.6 cils, horiz-opp, 115 HP

CCW (ver Canadian Curtiss-Wright)

CEC (China)

=====
.RD-500K (Lic)
.WP-5
.WP-13
.WP-14 (up-rated)
.WP-15 (?)

CEC (UK) (The CEC)

=====
.4 cils. en linea

Celma

=====
.RR Spey 807 (Modif)

CEM (ver SOCEMA)

=====
.TGAR 1bis
.CEM 1008 (TGAR-1008)

Central National Aeronautice (CNA) (ver tambien CNA-Italia)

Centrum

=====
.6 cils. radial 2T, 150 HP

Centurion (ver TAE)

=====
.1'7 Lts. Diesel, 4 cils.

Century

=====
."Four in line", 100 HP

Century-Dusevoir

=====
.4 cils. horizontales, 2T y 75 HP

Cermy

=====

Ceskomoravska-Kolben (Ver CKD)

Ceskomoravska-Kolben-Danek (CKD)

=====
.Motores Praga (ver)
.V8, 100 CV
.V12, 150 CV
.Praga "E", V12 de 410 CV
."Staatsmotor"
.Blesk, 6 cils. en linea 100/120 CV
.Hiero II y IV (Lic)
.Perun I, 185 CV
.Perun II, 240 CV
.12V "BD", 500 CV
.ES-550, 12V
.ESV
.ESVR (con reductora)
.Praga A, 6 cils. invert., 220 CV
.Praga B, 2 twin-flat, 41 CV
.Praga B-2, id
.Praga D, 4 cils. boxer, 79 HP
.Praga DR, 4 cils. boxer, 90 CV

Ceskoslovenska Zbrjovka (ZB) y (CZ)

=====
.ZOD-240A, radial
.ZOD-260, radial
.ZV-350, radial

Cessna-Anzani (1931?)

=====

Cetonia (info en el Mae)

=====
.Motor de aire comprimido

CFA


=====
.6 cils. en V6, 2T y 140 HP

CFA-Colmant

=====
.6V, 140 HP

Curiosidades (continúa)

-Textron Lycoming identifica a sus motores con las letras típicas americanas (T=Turbo, I= Injection, O= Cyls. Opositos, S= Supercharged, etc.), sigue el cubicaje total en pulgadas cúbicas (cifras), y luego tres o cuatro letras y números que indican las diferencias según la aeronave de destino. Ejemplo TSIO-540-C4A6.
(sigue)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 61
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

CFE

=====
 .CFE-738

.M-34, etc
 .Scramjets

CFM-Intl

=====
 -CFM-56 series
 .CFM, (F-101 + M-56)
 .CFM-88 (project)
 .LEAP-X
 .LEAP 1A, 1B y 1C

Cicaré

=====
 .2C2T, 30 CV
 .4C2T
 .4C-27, 190/200 CV (4C2T?)

CFTH (CFTH-HB)

=====
 .HB
 .Belisama
 .Melusine (Melnine)
 .Agnes

CIDCA

=====
 .Estatoreactor
 .Cussons P9005

CGI

=====

Cieslak

=====
 .Ford T, 40 HP adaptado
 .Ford A, modif.
 .Radial 3 cils.

CGL

=====
 .20 cils. modelo 600
 .30 cils., 2T

Circom

=====
 .P1
 .P2
 .P3
 .P4
 .P5

CGS

=====
 .PowerHawk 152

Cirrus

=====
 .Cirrus, I, II y III
 .Cirrus-Hermes, I, II, IIB, III y IV
 .Cirrus-Hermes Mk.IIB
 .Cirrus Minor, I y II
 .Cirrus Major, I y II
 .Cirrus Midget
 .Cirrus Grenadier

CGTE

=====
 .WS-500

Cisberto (info en el Mae)

=====

CGTM

=====
 .JV de H-S y Turbomeca

Cisco (CiscoMotors)

=====
 .Snap 100
 .Serie para parapente C-Max
 .boxer 2 cils aire
 .boxer 2 cils agua

CH (China)

=====

CIAM (TsiAM) Instituto Central de Motores de Aviación URSS-Rusia.

=====
 .AN-1
 .Ach-30

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 62
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

CIT

=====
 .HVAR

CITEDEF

=====
 -Motores cohete, etc.

Citroën (conversiones)

=====
 .2CV, 424cc
 .2CV, 435cc
 .2CV, 602cc
 .2CV, 652cc
 .3CV (Visa II), 40 CV
 .3CV modificados por varios constructores para 700cc,
 750cc y 880 cc.
 .Motor del C3

Citroën/KKHD

=====
 .2CV, 40 HP

City Eng. Co.

=====
 .V12, 125 HP

CKD-Prague (Praga)

=====
 .ASSO 1000, 18W, RV (Lic. IF)
 .Praga B y B-2
 .Praga D, DR y DH
 .Praga E, ER
 .Praga ZR
 .Praga Doris
 .Blesk
 .Perun I
 .Perun II
 .BD-500
 .ES, ESV, ESVK, ESVR
 .Lorraine-Dietrich 550, (Licencia)
 .H-S-12Ydrs
 .Hiero

Clapp's Cars

=====
 .Spyder Std.

Clark (info en el Nasm)

=====
 .3 cils., 55 HP
 .6 cilindros en linea

CLC (info en el Mae)

=====

Clean Sky

=====
 .Hipe AE440-V8

Clement (Gustav Clement)

=====
 .2 en V, 3CV (en Santos Dumont nº 9)

Clement Ader

=====
 .2V, 9 CV
 .4V, 16 CV

Clement-Bayard

=====
 .2 twin-flat, agua, 30 CV
 .2 twin-flat, agua 7 CV y 2T
 .4 cils, boxer, agua, 14 CV y 2T
 .4 cils. en linea, 40 a 250 CV
 .7 cils. radial horizontal
 .8V "AM", 160 CV
 .16V, 300 CV

Cleone

=====
 .2 cils., flat-twin, 8 y 15 CV
 .D-25, 25 CV
 .E-30, 25 CV
 .EG-30, 30 CV


Clerget

=====
 .2K
 .4V, 40 CV
 .4W, 40 CV
 .6A
 .7Y radial
 .7Z radial
 .9A radial Diesel
 .9AHL

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 63
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.9B, Bf

.9C

.9J

.9T

.9Z

.11Eb, Eg

.11G

.14D

.14E

.14F, Fcs, F2

.14U

.16 H, diesel V-16

.16 SS, diesel

.16 X

.V8, 180-2T

.V8, 180-4T

.V8, 200 CV

.Type Trasatlantique, cils. en H

Clerget-Blin (ver Clerget)

=====

Clerget-Clement

=====

.7 cils. radial-horizontal, 50 CV

Clerget-HS

=====

.Clerget/H-S, 9T

.Clerget/H-S, 14U

Clerget-Renault

=====

.2A, 16'5 CV

Cleve Shaffer

=====

.Motores cohete

Cleveland (1)

=====

.Model 4, 6 cils, barril, 150 HP

Cleveland (2)

=====

Clinton (Clinton-Cushman)

=====

.Pequeños industriales en parapente, conversiones.

CLM (ver Compagnie Lilloise de Moteurs)

=====

.Peugeot-Junkers "Type Lille 6AS"

CLM-Peugeot (ver CLM)

=====

Clouser

=====

Clouth

=====

Clutton

=====

CLXMW

=====

Clyno Engineering

=====

.ABC Dragonfly (Lic.)

.Clyno-Vauxhall V-12 (no confirmado)

CMC (Compagnie des Moteurs a Combustion)

=====

.Info. de la Empresa

CMD (Construzioni Motori Diesel)

=====

.ULM 2200

.GF-56

.SPA

.22 Diesel

CMI (Ver Continental Motors Inc. = AVIC)

=====

.IO-360AF

.O-200-AF

.TD-300

.TSIOF-550K

* * *

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 64
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

CMIK (Korea del norte)

=====

.TD-2

CMN (Costruzioni Meccaniche Nazionale)

=====

.6 en línea D-110 (Lic. OM Colombo)

CNA (Italia)

=====

.C-2 (C-II, C-IIbis) 2 twin-flat
 .D-4, 4 cils. boxer
 .C-7, radial 7 cils., 170 CV
 .C-X, radial 12 cils.
 .C-VI, 6 cils. en línea
 .C-4, 4 cils. en línea inv.
 .C-VIII, 8 cils. en V
 .D-4S, 60 CV
 .L-2, 38 CV

CNA (Rum.)

=====

.Viper 632 (Lic.)
 .Spey Mk 512 (Lic.)
 .Turmo IV-C (Lic.)

Coanda

=====

.Propulsión compuesta de Clerget piston + ventilador centrífugo
 .2 Gnome con una sola hélice
 .Otros proyectos.

Coatalen

=====

.12 Vvs 2 Diesel, 550/600 HP
 .6 cils. en línea, 140 HP

Coates

=====

.Valvulas especiales

Cochrane

=====

.2 cils. flat-twin

Coffman

=====

Colburn (info en el Mae)

=====

."Valveless"

Collet

=====

.3 cils. radial, 26/28 CV

Collins (+ Collins GM)

=====

.4 cils. radial, tipo "Scotch Yoke"

Colmant (+ Mae)

=====

.6V, 110 HP

Colombaro

=====

.4 cils. en línea, 55 HP

Colombo

=====

.106C-6, 6 cils. en línea, 100 CV
 .C, 160 CV
 .D, (D-110), 100 CV
 .E, 150 CV
 .S.53, 4 cils. en línea, aire y 80 CV
 .S.63, 6 cils. en línea, aire y 130 CV

Colorado Univ.

=====

.Dante
 .Biomite

Colorni

=====

.8 cils. en línea, 35/40 CV
 .40/45 CV
 .70 CV


Coltel

=====

.4 cils. boxer, 65 CV

"Chip Detector"

-Detectores de partículas metálicas que suelen llevar los motores repartidos en varias partes bajas del mismo, en especial en cajas de engranajes y reductoras. Pueden ser unos imanes que atrapan esas partículas y que hay que comprobar periódicamente o bien dos polos imantados que cuando cae una partícula metálica entre ellos cierra el circuito de una luz en la cabina.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 65
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Coltel de Coucy (info en el Mae)

=====

.2 cyl, 40 CV
 .4 cyl, 65 CV

Columbia A.L.

=====

.J-6 (Wright modified)

Combi (+ Mae)

=====

.60 CV
 .6 cils. en linea, agua, 150 HP

Comery

=====

.2V con camara comun

Comet A/C Eng. Corp.

=====

.6 cils. en linea inv., 138 HP

Comet Engine Corp.

=====

.7D, 7 cils. radial, 150 HP
 .7RA, 7 cils. radial, 130 HP
 .7E, radial 7 cils., 165 HP

Commonwealth (ver CAC)

=====

Commonwealth (USA-formerly Rearwin)

=====

.Radiales 5F, 5G, 5E (lic. Ken Royce)
 .Radiales 7F, 7G, 70F (lic. Ken Royce)
 .Radiales 60-5D, 60-7D (Lic. LeBlond)

Comoti

=====

.GT-1000 (GTC-1000)

Comotor (info en el Mae)

=====

Compact radial eng.

=====

.MZ-2
 .MZ-100
 .MZ-175
 .MZ-202
 .MZ-301
 .MZ-313
 .MZ-34
 .MZ-35
 .MZ-430
 .MZ-570
 .SC Series

Compagnie des Moteurs a Combustion (ver Jalbert)

=====

Compagnie Lilloise de Moteurs (CLM)

=====

.CLM 6As

Complex-Securité (+ en Mae) (ver Baudot)

=====

.200 HP
 .120 CV, 24 cils.

Compound Eng. Corp.

=====

.80/100 HP (4T+2T)

Compounds (ver Napier, Wright, etc)

=====

Conception GLC (ver GLC)

=====

.Pulsos

Condit

=====

.Cohetes sólidos

Condor

=====

.3 cils. radial (1925)

Congreve

=====

.Pionero en coheteria

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 66 Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Conill

=====
.Radial rotativo "diferencial" (1914)

Conner

=====
.3 cils. radial

Conrad

=====
.4 cils. en línea, verticales, 95 HP
.6 cils. en línea, verticales

Consolidated Vultee

=====
.estatoreactor en avion XP-92


Constant Pressure Eng. Inc.

=====
.Sadler R-1765-U, radial
.Constant-Vaux, horiz-opp.
.Prototipo sistema Bourke

Continental (ver Teledyne) (+ nasm) (Hoy en AVIC)

=====
.A-40
.A-50
.A-65
.A-70
.A-75
.A-80
.A-85
.A-90
.A-100
.Burt-McCollum, radial 200 HP
.CSD-283
.C-75
.C-85
.C-90
.C-115
.C-125
.C-140
.C-145
.C-175
.E-165
.E-185
.E-225

.GAP-240
.GR-9A
.J-402
.J-69
.Larzac (Lic.)
.O-110
.O-170
.O-190
.O-200 (OL-)
.O-205
.O-240
.O-255
.O-270
.O-280
.O-300 (GO-, OL-)
.O-315
.O-346
.O-360 (IO-, TIO-)
.O-368
.O-370 (OL-, Honda)
.O-405
.O-470
.O-520 (IO-, TSIO-, GTSIO-)
.O-526
.O-540
.O-550 (OL-)
.O-1430 (V-, IV-, I-, OL-)
.R-20
.R-36
.R-545
.R-670
.RJ-35
.RJ-45
.RJ-49
.T-51
.T-65
.T-67
.T-69
.T-72
.TC-140
.TD-300
.IO-360-AF
.O-200-AF
.Tiara 4-180
.Tiara 6-260
.Tiara 6-285
.Tiara 6-320
.Tiara 8-380
.Tiara 8-450
.TP-500
.TS-325
.V-1650 (RR Merlin Lic.)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 67
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .Voyager 200
- .Voyager 300
- .Voyager 370
- .Voyager 550
- .W-670
- .XH-2860
- .XR-794S
- .XR-974S
- .XR-1740-2
- .141
- .217
- .220
- .260
- .305, -7E
- .312
- .320
- .352
- .356
- .372
- .Continental estacionario 6 cils.

Continental Motors Inc. (ver AVIC Int.)

- .TD series
- .IOF-240
- .IO-360-AF
- .O-200-AF
- .TSIO-550
- .TSIOF-550-K
- .CD 100 Series (Continental Diesel)
- .CD-100
- .CD-120
- .CD-135 (TAE lic.)
- .CD-155 (TAE Lic.)
- .CD 200 Series (Continental Diesel)
- .CD-200
- .CD-235
- .CD-245
- .CD-300
- .Experimental 3 cils. (constructor exterior)

Continental - Nickel

- .Up-rated Continental

Convair

- .MX-774

Conversiones (Automoción a Aviación,

etc)

- .Varias marcas

Cooper (ver Cooper Develop.)

Cooper Development

- .RM-2210
- .RM-2030
- .Rock.Sonda 200
- .Asp, -II
- .RM-1100
- .RM-1400
- .ZSKN-SR

Copenhagen Suborbitals

- .TM-65 (Tordenskjold)
- .TM-65-LE (Tordenskjold-II)

Corbella (España)

- .2 cils. flat-twin, 18 CV
- .4 cils. flat-four, 35 CV
- .6 cils. flat-six, 55 CV

Corbella (Italia)

- .4 cils. en línea, 45/50 CV
- .3 cils. radial, 35 CV
- .7 cils. radial, 70 CV

Corben

- .For A, conversion de 52 HP

Cordant Tech.-Thiokol

Cordonier L. (info en el Mae)

Coroller (info en el Mae)

Cors-Air

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 68
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Black Bull series (25, etc)
 .Black Devil
 .M19Y (Black Magic)
 .M21Y
 .M25Y (Black Devil)

Corvair (Chevrolet)

=====
 Corvair, conversion de este motor de coche

Corwin

=====
 .4 cils. 2T, agua

Cosmo Infinity

=====
 .Bi-boxer, 282cc, 2T y 29 HP

Cosmos Eng. Co. (Brazil-Straker)

=====
 .Jupiter
 .Lucifer
 .Mercury

Cosworth

=====
 .AE-1
 AE series 1, 2 etc cils. multicomcombustible
 .AE de 4 en V

Cote

=====
 4 cils. agua, 2T

Coucy-Pygmee

=====
 .4 cils. boxer

Coudert

=====
 .2 cils. flat-twin, 30 HP

Coudert-Aerien (ver Aerien CC)

=====
 .2 cils. flat-twin, 20/5 CV and 30 CV

Coventry Climax

=====
 .Continental A-50 (Lic.)
 .Continental A-65 (Lic.)
 .Continental A-75 (Lic.)

Coventry Ordnance Works. (ver British Anzani)

=====
 -Anzani (British Anzani)

Coventry Victor

=====
 .Neptune
 .Twin-flat
 .Gnat
 .Cub

Cowley (Cowley-Edwards)

=====
 .2, 4, 6 y 8 cils. horizontales opuestos
 .2 cils, 15 HP
 .4 cils. 30 HP
 .6 cils. 45 HP
 .8 cils. 80 HP

Crampton (ver Szekely)

=====

Crankless (Antony Michell)

=====
 .Michell XB-4070

Cri-Cri

=====
 .Adaptación varios motores ligeros

Cristofferson

=====

CRM

=====
 .18D (Isotta Fraschini, up-rated)

CRMA

=====
 .Type-102 (R-1340 lic.)
 .Type-105 (R-985 Lic.)

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 69
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Crosley

=====
 .4 cils. 19/26 HP
 .Model 113
 .Cobra
 .Crosley "300"

Crosley Auto

=====
 .Motor avionizado 4 xcilindros

Cross (+ Mae)

=====
 .5 cils. radial, 38 HP

Cross Light Aero Engine

=====
 .150 HP. Rotary valve system

Cross Strip Aviation Ltd. (ver MDS)

=====
 .V-30

Crossflow

=====
 .CF4-20
 .CF4-20T / THO
 .CF2-22
 .CF6-33

Crossley

=====
 .ABC Dragonfly (WWI)

Crosville

=====
 .Constr. sobre pedido

Crouch-Bolas

=====
 .Dragon, IVD de 60 HP
 .Dragon, IVG de 90 HP

Crout

=====
 .4 cils. 28/32 HP

CRSV

=====

CS Pulso

=====
 .SJP-1
 .SJP-2

CSD

=====
 .Motores cohete
 .SMR-1
 .SRM-2
 .Orbus-1
 .Orbus-2
 .Orbus 6 (SRM-2)
 .Orbus 21 (SRM-1)
 .Algol 2, -3, -3A, ID, IIB, IIC
 .Mk 72
 .SR-47
 .Trident St3
 .UA-1205
 .UA-1206
 .UA-1207
 .UA-156

CSS Okecie

=====
 .WN-1 (NP-1)

CSTM

=====

CSXT

=====
 .Motor cohete

CTU

=====
 Ducted fan exp.

Cuarta Academia (Fourth Academy)

=====
 .Motores cohete
 .T-7A
 .FSW
 .SPAB-54

Cubewano

=====

Curiosidades (continúa)

-El último grupo que utiliza Lycoming (p.e. = C4A6) significa, primero la modificación de la zona de potencia; el segundo número, la de la zona de accesorios; la siguiente letra, de la parte frontal. La última cifra es el "Orden" de contrapesos necesarios en el cigüeñal para compensar vibraciones. Por ejemplo: el número 6 se refiere al 6º orden.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 70 Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Peq. Wankel, aire y agua (UAV)

Cuddon Fletcher (+ Mae)

=====

.16 cils. 2T

Cunningham (ver archivos USNA)

=====

Curran (info en el Mae)

=====

CURTISS

=====

.Liberty (WWI)

.25/30 HP

.37/45 HP

.A-2

.A-4

.A-8

.AB

.B-4 (derivado del A-2)

.B-8

.C-1

.C-2

.C-4

.C-6

.C-12

.CD-12

.Crusader

.D-12

.E-4

.E-8

.GV-1550

.GV-1570, (SGV) Super Conqueror

.H-1640, Chieftain

.H-2120

.H-4, 4 cils.

.I-4, 4 cils.

.K-6

.K-12

.L-320 (Gypsy, Lic.)

.L-2

.L-6

.L-8

.O

.OX-2

.OX-5

.OX-6, 100 HP

.OXX-2

.OXX-3

.OXX-5

.OXX-6

.P-1, radial

.P-2, radial

.PXX-6

.R-6, Exper. 6 cils.

.R-600, Challenger

.R-1454

.S, 6 cils, (I-6)

.1400, SCO, SCOS, SGV (V-1400)

.Marine 1, 2

.T-1, Tornado

.T-2, Tornado

.V-2

.V-3

.V-4

.V-8

.V-1400

.V-1460

.V-1550

.V-1570, Conqueror

.VX

Curtiss-Kirkham

=====

.K-6 (C-6)

.K-12 (C-12)

Curtiss-Wright

=====

.LR-25 (X-2)

.RJ-41

.RJ-47 (XRJ-47-W-5)

.RJ-51

.RJ-55

.RC-2-60

.R-540 Whirlwind

.R-600 Challenger

.R-760 Whirlwind

.R-975 Whirlwind

.R-1200 Simoon

.R-1300, 7 cils.

.R-1750

.R-1820 / Turbo-Compound

.R-2600, 14 cils.

.R-3350 / Turbo-Compound

.SLR-11. motor cohete

.SM-64A

.XLR-17-CW-1, motor cohete (LR-17)


.XLR-19 “ “ (LR-19)

.XLR-21 “ “ (LR-21)

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de “A-Z” considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 71
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.XLR-25 “ “
 .XLR-27 “ “ (LR-27)
 .XLR-29 “ “ (LR-29)
 .LR-25-W-1 “ “
 .X-100 , sistema deflector
 .Ram-jet 3 Mach
 .LR-37 (XLR37-CW-1)

=====
 .Mikron-III, 65 HP
 .Minor 4-III, 105 HP
 .6-III
 .M-110
 .M-332
 .M-337
 .Praga-Doris B, 220 HP

Cushman

=====
 .Truckster, modif.

Custom

=====

Cuyuna (ver 2si y JLO-Rockwell)

=====

.2si-215
 .2si-230
 .2si-340
 .2si-460
 .2si-540
 .2si-690
 .2si-808
 .UL-II-20
 .Pave Tiger
 .Cuyuna 430
 .Cuyuna 430D
 .Cuyuna 430R

CH

Cyclomotor

=====
 .2 cils. twin-flat, 22'5 HP

Cyclone (ver Wright)

=====

Cyclone-Collet

=====

.radial 9 cils., 90 HP

Cycloplane (ver Cyclomotor)

=====

CZ

=====

.9 cils. radial Diesel, 260 HP (model ZOD-260B9)

CZL

Chabay

=====
 .4C-10, 110 HP

Chainsaw

=====

.motores utilizados en parapente, etc.

Chaise

=====
 .AV-2
 .4-A
 .4-B
 .4-Ba
 .4-C

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo “**blog**” en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 72
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.4-E
.8-C
.el de 25 CV

Chamberlin

=====
.L-236
.L-267
.L-496

Chamoy

=====
.Radial 5 cils. 60 HP

Champion Rotary Motor Co

=====
. (ver Augustine Automatic Rotary)

Chance-Vought

=====

Changzou Xiang

=====
.WZ-6

Chantraine (info en el Mae)

=====

Chaparral

=====
.250cc 2T, 22 HP

Chapelet Metallerie

=====
.BMW motocicletas, conversiones

Chardonnet (info en el Mae)

=====

Charles

=====

Charles Pochaux

=====

Charles Renard

=====

.Vedrnicaire
.Adianomique

Charles Taylor

=====
.Motor del Wright Flyer

Charomsky

=====
.AN.1
.ACh-30
.ACh-31
.ACh-32
.ACh-39
.M-30
.M-40

Charron-Girardot et Voigt

=====
.4 cils., 60 HP

Charter (info en el Nasm)

=====

Chaudun

=====
.Radiales rotativos experimentales

Chauviere

=====
.Patente de motor aeronautico

Chelomet (info en el Mae)

=====

Chelomey (Vladimir) y (Chelomei)

=====
.M-45A (VK-1)
.M-45B (VK-2)
.D-3 pulsoreactor
.D-5 “
.D-6 “
.D-7 “
.R-6-117, motor cohete


Chemiautomatics Design Bureau

=====
.RD-0146

Los “Amicales”

-Son asociaciones de colaboradores de los museos que se dedican a restaurar material aeronáutico con carácter altruista o “benevolente” como gustan decirse en Francia.

-Suelen proceder de la aviación civil o militar, incluso de las fábricas y compañías aeronáuticas.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 73
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Chenard & Walcker

=====
 .Hispano-Suiza V8, Lic. (WWI)

Chenu

=====
 .4 cils, en linea, 50 CV
 .4 cils, en linea, 65 CV
 .4 cils. en linea, 70 CV
 .6 cils. en linea, 90 CV
 .6 cils. en linea, 100 CV
 .6 cils. en linea, 80 CV
 .6 cils. en linea, 200 CV (AH-6)

Chernysov (Chernyshev)

=====
 .ACh-30B
 .AM-5A
 .AN-1
 .M-30
 .MG-11
 .MG-21
 .MG-31F
 .VK-1
 .R-11 (-11F, -11V, -11AF, -11F25)
 .R-27, -F2M
 .R-29, -B
 .R-35
 .RD-33 (-MK)
 .RD-93
 .RD-95 (SMR-95)
 .RD-500
 .RD-1700
 .RD-2500
 .TV7-117 (-SM, -ST y -V)
 .TV3-117/VK-2500
 .S2-1150 Motor Cohete (Isayeev)

Cherubin (Cherub?) (info en el Mae)

=====

Chevolair

=====
 .D-4
 .D-6

Chevrolet

=====
 .D.4, D-6, (de Chevrolet)

.333 (luego Martin)
 .PW, R-1830 (WWII)
 .PW, R-2800 (WWII)
 .J-35-C3
 .motores de coches, convertibles:
 ..Corvette 6V, 8V
 ..Corvair
 ..Small Block
 ..Big Block
 ..Vega
 ..Geo-Metro
 ..motores V8 = 406, 454, 477, 412, 413, 265, 502, 573, 398,
 ..LP-1, 8V
 ..LS-1 (Geared Drives)

Chevron (F) (Chevron Volant)

=====
 .Citroën 2CV, 652 cc

Chevron (USA)

=====
 .5 cils. radial, model A y AL
 .7 cils. radial, model A y AL

Chilton (Carden-Ford)

=====
 .Ford A, conversion

China. Info empresas motorísticas

=====
 .Ver: CALT, Carec, Catic, CEC, Avic 1 y 2, Beijing Wan Yuan, China Academy of Aerospace (4ª Academia), CAALPT, China Great Wall Ind., China Nat. Aero Eng (Carec), Catic (China Aero Technology Imp., Export-Import), (Qouzhou, Cheng-Dou -CEC y CEF-, Shanghai, Xiang, Liyang, Harbin, Shengyang, etc).

China Academy of Aerospace (4ª Academia)

=====
 .YF-50T
 .YF-73
 .YF-75
 .YF-120T

China Great Wall Ind.

=====

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 74
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Motores de apogeo y perigeo
.Thrusters
.FY-25

.12 en V, (no confirmado)

Chrysler

- =====
.AV-86
.IV-2220
.PW, J-48 (Lic)
.T-36 (XT-36)
.Wright, R-3350 (Lic)

China National Aero Engines Corp. (CAREC)

=====
.WP-11

Chinese Aero Engines (descripcion)

- =====
.HS, motor a piston (Huo-Sai)
.WJ, turbo-helices (Wo-Jiang)
.WP, turboreactor (Wo-Pen)
.WS, turbofan (Wo-Shan)
.WZ, turboeje (Wo-Zhou)

Chuguevski

- =====
.Monocilindrico
.2 y 4 cils. (horiz-opuestos)

Chiribiri

- =====
.2 cils, boxer, 25 CV
.4 cils. en linea, agua y 50 CV
.4 cils, idem, 35/40 CV
.8 cils. 60 CV, aire
.4 cils, 80/100 CV, agua
.J-1 de 100 CV 9 cils. rotativo
.radial de 16 cilindros

Church Airpl. & Motors

- =====
.J-3 (base Henderson)
.J-8 (base Ford 248)

Chodlewski (info en el Mae)

=====

Chotia

- =====
.460
.460E
.460D

D

Christie

- =====
.Radial, 6 cils.
.V-8

Christmas Williams W. (ver info en archivos de la USNA)

=====

D-Motor (ver Cam-Drive)

- =====
.LF-26

Christoffersen

- =====
.6 cils. en linea, 120 HP



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 75
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.LF-39

.4 cilindros

.6 cilindros

D'Angelo

=====

D'Eramo

=====

.3 cils. radial, 2T

D'Henian (Dhenian) (Dehnain)

=====

.7 cils. radial rotativo

Dadbridge Ironworks Ltd. (Dudbridge, ver)

=====

.B-4, (Salmson/Canton-Unné)

.M-9, (Salmson/Canton-Unné)

DAF

=====

.Daf 44, conversion

.Daf 46, conversion

.Daf 2cils. opp.

Daiichi (Daishi) Kosha (Kosho)

=====

.DK472

Daimler (ver Daimler-Mercedes y Benz)

=====

.Daimler de 1897, 2 cil verticales

.NL-1

.4J4L, 4 cils. 120 CV

.D4F, 4 cils. 59 CV

.J8-4, 8 cils.

.E4F, 4 cils. 64 CV

.E4UF, 4 cils. invertido

.C4F, 4 cils. 100 CV

.D-I, 6 cils. en linea, 100 CV

.D-II, 6 cils. en linea, 120 CV

.D-III, 6 cils. en linea, 170 CV

.D-IIIa, 6 cils. en linea, 180 CV

.D-IIIb, V8, 200 CV

.D-IV, 8 cils. in line

.D-VIa, 6 cils. 275 CV

.D-VI, 18W, 500 CV

Daimler-Benz

=====

.1º motor aereo

.4 cils. en linea y 55 CV

.F1, 3 cils. radial

.F-7502, twin-flat

.F2, 12V

.F4A (Base de los DB-600 series)

.HZ Anlagen

.LoF6, V-16, Diesel

.oF2, Diesel V-12

.H-24

.DB-600

.DB-601

.DB-602

.DB-603

.4xDB-603

.DB-604 (X-24)

.DB-605 (-T)

.DB-606 (2x DB-601)

.DB-607

.DB-608

.DB-609

.DB-610 (2x DB-605)

.DB-612

.DB-613 (2x DB-603)

.DB-614

.DB-615 (2x DB-614)

.DB-616

.DB-617

.DB-618 (2x DB-617)

.DB-619 (2x DB-609)

.DB-620 (2x DB-628)

.DB-621

.DB-622

.DB-623

.DB-624

.DB-625

.DB-626

.DB-627

.DB-628

.DB-629

.DB-630 (2x W18 = W36)

.DB-631

.DB-632

.DB-720 (PTL-6)

.DB-721 (PTL-10)

.DB-730 (ZTL-6)

.DB-109-007

.DB-109-016

.DB-109-021

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 76
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.CGT-1
 .CHT-0.5
 .CHT-1
 .CHT-5
 .CHT-10
 .CHT-20
 .CHT-400
 .HAJ-1
 .S10-1
 .S10-2
 .S4
 .S400-1

Daimler-(Benz) Aerospace (DASA)

=====

.Colab. en el Vulcain
 .Astrius
 .Aestus

Daimler-Chrysler

=====

.599cc, 54 HP Suprex (para ULM y VLA)

Daimler-Mercedes (ver Daimler y Mercedes)

=====

Daimler Motor Co. Ver Daimler.

=====

Dair (Diesel Air)

=====

.Diesel, 100 HP (Dair-100)

Daishi (Daiichi) Kosha

=====

.DK472

Damblanc

=====

.11 cils, compresion variable

Damblanc (Louis)

=====

.Radial compresion variable
 .Cohete postal

Damblanc-Mutti

=====

.11 cils. radial rotativo, compr. variable

Dancelle

=====

.60 HP

Danckwortt Diesel Eng. Co. (ver archivos USNA)

=====

Danek (Breitfeld-Danek)

=====

.Praga 12V
 .Hiero (Lic.)

Daniel

=====

.6 cils. rotativo (1914)

Daniel Paul (info en el Mae)

=====

.7 cils. rot. 1914

Dansette-Gillet

=====

.32 CV, 4 cils. verticales
 .45 CV, 4 cils.
 .4 cils. en linea, 50 CV
 .70 CV
 .6 cils. en linea, 100 CV
 .110 CV, 6 cils.
 .120 CV, 4 cils.
 .250 CV, 6 cils.
 .4V, 60 CV
 .8V, 100 CV

DAP (info en el Mae)

=====

Darracq


=====

.Twin-flat, aire
 .Twin-flat, agua
 .4 cils. en linea
 .Darracq-Coatalen (Sunbeam)
 .Gnome-Rhone (Lic.)

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 77
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Salmson/Canton-Unné (Lic.)

Darracq-Coatalen

- =====
- .12A, 12 cils. en V. 420 HP (Matabele)
- .MJ-7 Benjamin, 600 HP
- .18W (Type Loraine)

DASA (ver DB Aerospace)

=====

Dassault

- =====
- .MD-30, Viper (Lic.)
- .MD-R7, Farandole
- .MD-620 Motor cohete

David

- =====
- .2 cils. en V (base Honda)

David Rose (Experimentales) (de auto)

=====

- .Motores V8 en tandem (avion RP-4)
- .Motor V8 pusher

David Smith & Co

- =====
- .25 HP (1908)

Davide (Davide Ongaro)

=====

- .Proyecto de radial 9 cils.

Davies

- =====
- .2 cils. en linea (1910)

Davis Aerospace

- =====
- .Motor cohete

Davis Cold Jet

=====

- .Motoreactor

Davol GK (ver info en el Mae)

=====

Dawn

- =====
- ."Duplex", 5 cils. radial
- .Model G
- .Model A, 4 cils. en linea invertidos

Dawn Star

=====

- .SP-440

Day

- =====
- .5 cils. radiales, 25 HP

Dayton

- =====
- .Bear
- .Grant
- .Dayton, 52 HP
- .Aero-Four
- .Dragon, 60 HP
- .Dayton, 110 HP

Dayton Powder

=====

Dayton - Wright (ver De Palma)

=====

- 4 en V, 37 HP

De Chene (Holbrook A.S.)(De Chesne) (De Chenne en Nasm)

=====

- .35 HP

De Coucy Coltel

=====

- .Pygmée, 40 HP
- .Pygmée, 52 HP
- .Four-flat, 60 HP

De Dietrich - Lorraine

=====

- .4 cils. en linea

De Dion Bouton

=====

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 78
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .1 cilindro vertical, aire
- .2 cils. verticales en tandem (Mod. Santos Dumont)
- .4 cils. radial rotary
- .12 cils. radial fijo
- .8V, 89-100 HP, agua
- .8V, 70-130 HP, agua
- .8V, 100 HP, aire
- .8V, 150 HP
- .16X, 800 HP
- .16 double V, 800 HP

De Havilland

=====

- .Double Spectre
- .Halford H-1
- .Halford H-2
- .Halford H-3
- .Halford H-4
- .Halford H-5
- .Iris
- .Ghost (piston)
- .Gipsy, -I, -II, -III
- .Gipsy King
- .Gipsy Major, -I, -II, etc. -31, -51, etc (4 cils.)
- .Gipsy Minor, -I, -II
- .Gipsy Queen, -I, -II, -III, -31 a -71
- .Gipsy Six, -I, -II, -III (6 cils.)
- .Gipsy Twelve
- .Gnome
- .Goblin
- .Ghost (jet)
- .Gyron
- .Gyron Junior
- Gyron Senior
- .Spectre
- .Sprite

De Lassus (Lassus)

=====

De Laval

=====

- .T-42

De LaVergne

=====

- Fabricante del J-1

De Palma (info en el Nasm)

=====

.4 en V, 37 HP

De Vecchi (OM)

=====

- .Colombo D.110

De Wrachien

=====

- .Experimental

Deacon

=====

Dean

=====

- .6 cils., 60 HP

Dechantre

=====

Dedics

=====

- .Dedics Forgomotor, 120 HP
- .Dedics Forgomotor, 60 HP

Deeble

=====

- .Duplex, 300 HP

Deeble Duplex (ver anterior, Deeble)

=====

Deicke

=====

- .Twins-flat, desde 12 a 24 HP
- .Model ADM-7

DEKA (Dyufflon & Konstantinovich)

=====

- .M-100
- .M-101

DEKNA (ver Deka)

=====


Delafontaine

=====

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 79
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.7 cils, radial Diesel, 400 HP

.Modificaciones motores Diesel de coche

Delage

=====

.12V invertido, 370 HP, modelo 12CDIRS

.12V invertido, modelo 12GVIS

Delaunay-Belleville (+ mae)

=====

.V8 (Hispano-Suiza Lic.)

.9B radial (Clerget Lic.)

Delco

=====

Delfosse

=====

.3 cils, en abanico (tipo Anzani), 24 HP

.3 cils, en abanico y 30-40 CV

.4 cils. en abanico con 35.45 CV

.4 cils. en abanico y 50-70 CV.

.50-60 CV y 6 cils. fan

.80-100 CV y 6 cils. fan

.30 CV rotativo con 3 cils.

.50 CV rotativo con 5 cils.

.70 CV rotativo con 7 cils.

Deloch (info en el Nasm)

=====

.2 cils., 2T

Delta Diesel Eng.

=====

.V4, Delta Hawk

.V4, Delta Hawk, invertido

.V4, DH160-A4

.V4, DH180-A4

.V4, DH200-A4

.V4, DH 300/420 (V8 en desarrollo)

Deltahawk (ver Delta Diesel)

=====

.DH-160

.DH-180

.DH-200

Delvion

=====

Demangel (info en el Mae)

=====

DEMC (HEF, Harbin Eng. Fact.) Dongan

=====

.HS-7 (Huo-Sai-7)

.HS-8

.WJ-5, -5A, -5A1, -5A1G y 5E

.WZ-5

.WZ-6

Demont

=====

.6 double piston, rotary

Denel

=====

.Turbina HTD-1

Depoix (info en el Nasm)

=====

Derman

=====

.Radial rotativo de 6 cils. 2T

Deschamps

=====

.V12 invertido, Diesel

Deschamps-Lambert

=====

.Motor Deschamps (Lic.?)

Desclaux (ver Michel Desclaux)

=====

Desert Aircraft

=====

.DA-50R

.DA-85

.DA-100/100L

.DA-150

.DA-170

Detroit Aero Engines

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 80
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Twin-flat, 25-30 HP

Detroit Aeronautic Constr. Co (info en el Nasm)

=====
 .4 cils. en línea, 20-30 HP
 .4 cils. en línea, 30-50 HP
 .6 cils. en línea, 60-75 HP
 .Viking 140, 16 cils. en X

Detroit Aeroplane Co. (Detroit Manufacturers Syndicate)

=====
 .2 cils. boxer 20-30 HP
 .2 cils. boxer 30-40 HP

Detroit Air-Cat

=====

Detroit Aircraft Engine Corp. (Aircat)

=====
 .Aircat, 5 cils. radial (1925)

Detroit Diesel Allison

=====
 .Model 250, series C-10, C-18, C-20, C-28, C-30, C-40, C-47, B-15, B-17 (T-63)
 .Model 501 (T-56)
 .Model 701
 -Model T-703 (C-30R)
 .Model TF-41
 .RR-300 series
 .RR-500 series

Detroit Gas Turbine

=====

Detroit Marine Aero Co

=====

.Liberty 6 (WWI)

Detroit-Rickenbacker

=====

.Air-Cat (ver)

Detroit Rotary Motor (Michigan Airship

Co.)

=====

.Rotaero, radial rotativo

Deutsche Werke Ag. (Dewag)

=====

.12 cils. hor. op., Diesel

Deutz (ver KHD tambien)

=====

.DZ-700, 8 cils. radiales, 2T, Diesel
 .DZ-710, 16 cils. boxer
 .DZ-720, 32 cils. en H

Deutz-KHD

=====

.T-16
 .T-118
 .T-212
 .T-216
 .T-312
 .T-317
 .Tay 611-8C

DeVecchi (ver De Vecchi)

=====

Devore Av. Corp

=====

Dewald Leichtflugzeugbau GmbH

=====

.Solo conversion
 .Simonini conversion
 .Racket conversion
 .BMW conversion

Dewandre

=====

.Toroidal

Dewoitine (+mae)

=====

.6 cils. en línea invertido, 100 HP

DFP


=====

.Hispano-Suiza, V8 (Lic.)

Dicho por REP

-“La función crea el órgano”. Realmente es una cita de Darwin, que gusta mucho a los funcionarios, pero que es plenamente aplicable a la mecánica motorística.

(dicho también por REP, iniciales de Robert Esnault Pelterie, pionero francés)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 81
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

DGEN

=====
 .380

DH Enterprises

=====
 .Herdbrandson, Stihl conversion
 .Dyad, 20 HP

Dharma

=====
 .Motores electricos para ULM, UAV, etc.

Dhenian (ver D'henian)

=====
 .A veces Dehnain, etc

Diemech Turbine Solutions

=====
 .TJ-100
 .TP-100

Diamond

=====
 .GIAE-11R, 105 HP
 .GAE-50R, 55 HP

Diatto

=====
 .8 cils, en linea, 250 CV (Lic. Bugatti)

Dickinson-Brooks (info en el Nasm)

=====

Diesel Air Ltd (Dair)

=====
 .Dair-100

Diesel Power Inc. DPI (info en el Nasm)

=====

Dieselis

=====

Dieseltech (ver Dair)

=====

.Diesel-Tech 100

Dietrich (+nasm)

=====
 .18 HP
 .70/80 HP

Diri

=====

Dirk

=====
 .2-500a, 2 cils. boxer

Ditta Ferraris & Cabiati

=====

Ditta i Pontigia

=====
 .9Jb (Lic. Le-Rhone)

Diverse Mechanical

=====
 .Hawk A-E, 4 en linea, 40 HP

Dixi

=====
 .4 cils. en linea y 50 CV.
 .4 cils. en linea y 75 CV.
 .4 cils. en linea y 100 CV.

DKW

=====
 .FL-600, 2 cils. en linea invertido, agua y 20 HP
 .1 cil. de 175 cc
 .1 cil. de 206 cc
 .2 cils. 350cc 7/9 CV
 .2 cils. 412cc 9/12 CV
 .2 cils. de 500cc 10/14 CV

DLX-Pobjoy

=====
 .85 HP, radial

DMB (Rakovica Turbomekinoj)

=====
 .DM-6R
 .53 HP

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 82
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Palas
.Astazou IIIB y XIV

=====
.Victory, 6 cils. radial, 125 HP

DMF

=====
.Rotatorio pero no rotativo
.Radial 2T "Dessy" *

Doblhoff

=====
.V4, pulso-estatoreactores en rotores

Dobrocinski

=====
.Adaptacion motores WSK Steyr-Puch, Trabant, etc.

Dobrotvorskii (Dovrotvorskiiy)

=====
.MB-100
.MN-102

Dobrynin

=====
.M-250
.M-251TK
.M-253K
.VD-3
.VD-3Tk
.VD-4
.VD-4TK
.VD-7 (Koliesov)

Dobson (info en el Mae)

=====

Dockyard

=====
. "O-V", 160 HP

Dodge

=====
.PW, R-3350 (para B-29)
.Motor coche D-5 modif. en Rusia

Dodge H.E.

=====

Dodge Tool

DoE (Departamento de Energia-USA)

=====
.NERVA
.NERVA 12GW
.NERVA 1 mlbf
.NERVA 2
.NERVA Alpha
.NERVA Gamma
.NERVA NTR
.NERVA/Lox Mix. Cycl.

DoE

=====
Nerva, -12GW, -1 mlbf, -2, Alpha
.GAMMA
.NTR
.LOX mix. cycle
.Thumberwind-45, -75, -250

Dolch

=====
.2V, 25 HP

Doll

=====
.3 cils, radial

Doman-Marks (ver AirCooled)

=====

Dönnez

=====
.VH-120
.VH-180
.ND-240


Dongan (DEMC)

=====
.HS-7, HS-8, WJ-5 series, WZ-5, WZ-6

Donwald

=====
.8 cils. en V

Doriot-Flandrin-Parant (Flaudran) DFP

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 83
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Hispano-Suiza V8 (Lic. WWI)

Dorman
 =====
 .4 cils, 40 HP
 .V8, 80 HP

Dornier
 =====
 .Motores cohete
 .HORA

Doughnut
 =====
 .Toroidal

Douglas (UK) (Aero Engines Ltd)
 =====
 .500cc
 .736cc
 .750cc
 ."DoT", 600cc
 ."Digit", 22 HP
 ."Dryad", 36 HP

Douglas (USA)
 =====
 .Bearcat, 70 HP (Ford A conversion)

Douglas-Bearcat (ver Douglas, USA)
 =====

Douglas / JPL
 =====
 .Corporal E
 .Skybolt
 .Skybolt 2
 .WAC (+JPL)

Douglas / McDonnell-Douglas
 =====
 .Roost primary engine
 .Roost secondary engine

Douseler
 =====
 .4 cils. en linea, agua y de 40 HP

Doutart
 =====
 .Chevron, 56 CV (Citroën 2CV modificado)
 .Chevron, 42 CV (Citroën 2CV modificado)
 .Chevron, 48 CV "
 .Chevron, 60 CV "
 .Chevron, 75 CV "

Doutre Irat (info en el Mae)
 =====
 .Motor sistema válvulas rotativas

Downing (info en el Mae)
 =====

Dowty-Rotol
 =====

Dragon (ver DH) (+mae)
 =====
 .6 cils. radial, 50 HP

Draken
 =====
 .Experimental hecho por American Auto Rep.

DRDO
 =====
 .Agni, -St2, -3, -3St2

Dreadnought Rotary Engine Co.
 =====
 .Radial hecho en Rotary Eng. Syndicate ó Co. (2, 3, 4, 5, 7 y 14 cils. Proyectos). Ver "Rotary Engine Co."

Dreher
 =====
 .TJD-76 "Baby-Mamba"
 .TJD-79A "Baby-Python"
 .TJD-81A "Baby-Boa"

Dresenberg (info en el Mae)
¿Duesenberg?
 =====

DRG
 =====

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 84
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Cirrus I
.Cirrus II

Drott-Eiber

=====
.2cils. op. 40 HP

DRP Eng. Ltd. (+ mae)

=====
.Meteor
.Velox
.Excelsior

Druine

=====
.Artem, 4 cils. boxer (Lic. VW)

DSI

=====
.Pulsoreactores sin válvulas

Dual Aircraft Motors (Dual) (info en Nasm)

=====
.4 cils. en línea

Dudbridge Iron Works (Dadbridge, ver)

=====
.Salmson de 7, 9 y 14 cils (Lic.)

Duesenberg

=====
.16 cils. en "V", modelo H
.King-Bugatti, "U type"
.125 HP, 4 cils. en línea, A-44
.Duesenberg 12V, 300/350 HP

Dufaux (info en Nasm) (info en Mae)

=====
.20 cilindros
.4 cils., 3 CV (Helic.)

Dugald Clerk

=====
.2 tiempos

Duigan (ver John R. Duigan)

=====

.Motor de diseño propio

Duke

=====
.Motores axiales de piston

Dumas Colinot et Cie

=====
.Beaussier, 4 cils. invertido

Dumon

=====
.4 cils., boxer, 60 CV

Dumont-Soriano

=====
-2 cils. opuestos, aire.

Duncan

=====
.SR-40A
.SR-60D
.SR-120R
.DR-200R (Dual rotor)
.DR-240R

Dunning

=====
.Info en el Archivo Nac. USA)

Duramax

=====
.V8, Diesel (Isuzu conversion)

Duryea (Duryea Power Co.)

=====
.Twin-flat, 2 HP
.Turnbull, 16 HP, 4T y 2 cils boxer
.Duryea 6 cils. boxer, 45 HP

Dusentrieb-werke (info en el Nasm)


=====

Dusevoir

=====
.2 cils. boxer

Dushkin



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 85
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

- .RD150
- .RDKS-1
- .RDKS-100
- .RDD-04
- .RD-2MZV, -F
- .KRD-604
- .KRR-300
- .R-13
- .R-200
- .RU-013 / RU-V
- .S-155
- .S-3-20M5A
- .RD-1A
- .D1A-1100
- .A6-12 (V-600)
- .3M9 Kub
- .5143, 5147, 5148
- .4E60
- .RPD-04
- .RDMT-0.4X
- .RDMT-0.8
- .RDMT-100
- .RDMT-12
- .RDMT-135
- .RDMT-200
- .RDMT-200K
- .RDMT-2600
- .RDMT-400
- .RDMT-400-A
- .RDMT-400X
- .RDMT-5
- .RDMT-50
- .RDMT50
- .RDMT-8X
- .RDMT-XX
- .BIP nuclear

Duslikin

=====

- .S-155
- .AM-9Ye (RD-9Ye y AM-11)

DuTemple (info en el Mae)

=====

- .1er motor con resorte relojería. El 2º de vapor

Dutheil et Chalmers

=====

- .2 cils. en V
- .2 cils., twin-flat, 8 HP

- .2 cils., “ , 18/20 HP
- .2 cils., “ , 25 HP, agua
- .2 cils., “ , 35-37 HP, agua
- .4 cils., boxer, 60/72 HP
- .6 cils., hor. op., 75/97/120 HP.
- .8 cils., “ , 100 HP

Dutheil, Chalmers & Boyd

=====

- .Con cilindros horizontales opuestos de 2, 4, 6 y 8.

Dux

=====

- .Hypociclo (Hypocycle)
- .79 CV Rot.

DVK (Konrad DVK)

=====

- .Motores cohete

DVL (info en el Mae)

=====

Dvigateli NK

=====

- .Ver Kuznetsov / Trud-Samara

Dvorak

=====

- .Fabricante del motor de Jan Kasper (ver Kasper)

DW Onan (see Onan)

=====

Dwight Thorn - Merlin

=====

- .Up-rated Merlin para Racers

Dykes

=====

Dyna Cam Industry

=====

- .X-375
- .DC-375

Dyna Panhard

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 86
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Motor de coche modificado, 26 HP

Dyna Wassmer

=====
 .Motor Panhard, 2 cils. opuestos, 850cc

Dynastar

=====
 .4 cils. dobles, radial, Diesel

Dynetics

=====
 .FPS propulsion

Dyuflon & Konstantinovich (DEKA)

=====
 .M-100 y M-101. Referencias antiguas

Dzikowicz

=====
 .Motor en vehiculo mixto

eAC

=====
 .Hiperion

EADS (consorcio de paises y marcas)

- =====
 .De Snecma Safran (SEP/SEPR/LRBA, etc)
 ..Motores Snecma
 ..Vulcain
 ..Vulcain-2
 .."Aestus"
 .."Astrium"
 ..HM-7
 ..Vinci
 ..RS-72
 ..200N
 ..400N
 ..500N
 ..S-4
 ..S-10-1, -2, -01, -02
 ..S-10-13, -18
 ..S-22-2, -02
 ..S-400-1, -2, -10 y -20
 ..CHT-0.5
 ..CHT-1
 ..CHT-2
 ..CHT-5
 ..CHT-10N
 ..CHT-20
 ..CHT-400
 ..RITA, -10

EADS Innovation Works

=====
 .Motores electricos

Eagle Extreem

=====

Earl (+ mae)

=====
 .18 cils. Radial, aire, 300 HP (1929)


Eastern Eng. Co. (info en el Mae)

=====

E

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka <aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 87
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Easton

=====
 .V8, 50 HP
 .V8, 75 HP

Echard

=====
 .4D
 .4C-02
 .6A-01
 .Echard-Lutetia

ECI (Engine Components Inc)

=====
 .Titan 361 (Up-rated Lyc.)

Eclipse (USA) Info en los Archivos USNA

=====

Eclipse Prestone

=====

Eclipse Radial (info en el Nasm)

=====

.Model NEG
 .Model 4-72A
 .Motor Radial

Eco Motors (USA)

=====

.Sistema OPOC, varias formas y potencias

Ecofly GmbH

=====

.M-160, 4 cils. (Smart conversion)

EcoMotors (Francia)

=====

.Eco-80
 .Eco-100

Ecoyota (H2P) (JLT Motors)

=====

.3 cils. en linea (conversion de un Toyota)
 .82 "80"
 .100, "S"
 .120, "Compress"

EDTT

=====
 .25 CV enriados por agua

Edelweiss

=====
 .Radial 6 cils., 75 HP (1913)

EdgePerformance.NO

=====
 .Modif, Injection sobre Rotax 912

EdgeWater (ver Viking-Honda)

=====

Edwards (+ mae)

=====

.2, 4, 6 y 8 cils. (1910-1911)
 .4 cils., 2T, 30 HP
 .6 cils., 2T, 60 HP

Edwin Ott

=====
 .Tipo barril, Diesel

Efremov (en TsAGI)

=====

.Estatoreactores

EFESTO

=====

.Hibrido sobre Rotax

EFW

=====

.SM-01, Swiss Mamba
 .SM-03, "
 .SM-04, "
 .SM-05, "

EGAO

=====

.E-300
 .E-300A
 .E-300C1
 .E-300PX
 .E-300AF

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 88
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Eggenfellner

=====
 .2'5, base Subaru
 .2'5XT, base Subaru
 .2'5 STi, base Subaru
 .H-6-3.0, 195 HP, 6 cils.
 .E-6-200
 .E6-3.0L
 .E6-3.6L
 .Viking

Egimotors

=====
 .EGM 4x4

Ehmann

=====
 .4 cils., 40 HP (NSU-110 modificado)

EHT (Primex)

=====
 .Electrothermal hydrazine thruster

Eichelberg (Eichelberg a veces)

=====
 .Motor complejo (mecanica y cinemática)

Eipper (info en el Nasm)

=====

Eisemann (info en el Mae)

=====

EJC

=====
 .Bi-rotativo, radial de 6 cils., 60 HP

EJJ Exp. Jearum Jameson (info en el Mae)

=====

EJJ Edwards Jearum Jameson (info en el Mae)

=====

Elbridge

=====

.Modelos "Featherweight"

.Type A, 2 cils. en línea, 2T y 6-10 HP
 .Type "GEM", 1 cil. 2T
 .Type C, 3 cils. en línea, 2T, 18-30 HP
 .Type -, 4 cils. en línea, 2T, 50-80 HP
 .Type -, 6 cils. en línea, 2T, 60-90 HP

Elcar (info en el Nasm)

=====

Electramotive

=====
 .V6, model VG-30, 1000 HP (base Nissan)

Electravia

=====
 .GMPE-102, "Dévoluy", 26 HP
 .GMPE-104, "Chabré", 35 HP
 .GMPE-201, "Arambre", 43 HP

Electric Aircraft Co.

=====

ElektroMechanische Werke (ver EMW)

=====
 .Taifun, motor cohete
 .Wasserfall (V-), motor cohete, etc.


Elizalde

=====
 .T-80, V-8, 150 HP
 .T-41 (T-40), 6 en línea, 100 HP
 .Tipo A-3, Lorraine 12 Eb (Lic.)
 .Tipo A-4 (Lorraine up-rated)
 .Tipo A-5 (Lorraine mejorado y up-rated)
 .Tipo A-6, 5 cils. radial, 120 HP
 .J-4, 110 HP (Walter Mikron, Lic.)
 .Dragon V, 5 cils. radial
 .Dragon VII, 7 cils. radial
 .Dragon IX, 9 cils. radial
 .Super Dragon, 9 cils. radial
 .Beta, 9 cils, radial
 .Tigre G-IVA, 4 cils. en línea, 125 CV
 .Tigre G-IV-B, 4 cils. en línea, 150 CVç
 -Tigre G5
 .Flecha, 4 cils. boxer, 95 CV
 .Alción, 7 cils. radial, 275 CV
 .Sirio, 7 cils. radial, 500 CV
 .M-21 (Turbomedca Marboré II, Lic)

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 89
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- Tigre VI, proyecto
- .Tigre VIII, proyecto
- .Tigre XII, proyecto
- .18W, 650 (proyecto) *
- ."Atalante", 18W, 1000 CV, proyecto

Ellehamer

- =====
- .1 cil. fijo
 - .3 cils. radial rotativo, 9 HP
 - .3 cils. radial rotativo, 18 HP
 - .5 cils. radial rotativo, 30 HP
 - .7 cils. radial rotativo (1908)
 - .6 cils. radial rotativo (2x3 cils), 80 HP
 - .12 cils. radial-rotativo, (2x6 cils), 160 HP

Elling (info en el Nasm)

=====

Elliot

=====

Ellor (James)

=====

- .radial 4 cils.

Elleptocline (ver Vapor)

=====

Elsa

=====

- .ULM eng. 2T

Emdair

=====

- .CF-077A
- .CF-077B
- .CF-092A y B
- .CF-100A y B
- .CF-112A y B
- .CF-150A

EmDrive (Spar Ltd /NASA)

=====

- .Propulsión electromagnética

Emerson

=====

- .Aerial, 6 ils. en línea, 120-150 HP
- .Aerial, 4 cils. en línea, 60 HP
- .Aerial, 6 cils. en línea, 100 HP

EMG (Gluhareff)

=====

- .G8-2
- .G8-20
- .G8-80
- .G8-120
- .G8-250

Empress

=====

- .Radial, 5 cils., 50 HP
- .Radial, 7 cils.

Emsco

=====

- .Diesel

EMW (Elektro Mechanische Werke)

=====

- .A-3, motor del "Schemetterling"
- .A-4, (V-2) su motor
- .A-5, motor
- .A-6, motor
- .A-7, motor
- .A-8, motor
- .A-10 I/II, su motor
- .C-2 "Wasserfall", su motor
- ."Taifun", su motor

Enderson

=====

- .3 cils. en línea, 25 HP

Endicott

=====

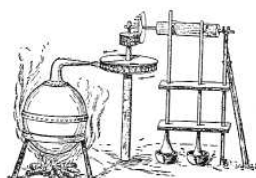
- .3 cils., 2T, 60 HP (1910)

Energia (ver GDL) (RSC)

=====

- .ODU
- .11D33
- .RD-11D58M
- .17D-11
- .17D-12 (base RD-58)
- .17D-15
- .RDMT-200K

* * *



Giovanni Branca

-En 1629, éste genio italiano al servicio del Rey de Francia experimenta una turbina de vapor para moler trigo.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 90
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RD-170
.RD-180
.RD-275

Energia Solar (Ver Solar-Int'l)

=====
.Innumerables proyectos


Energomash (NPO) (Glushko, Gird, GDL, etc) (OKB-456)

=====
.ORM
.ORM-1
.ORM-2
.ORM-3
.ORM-4
.ORM-5
.ORM-6
.ORM-7
.ORM-8
.ORM-9
.ORM-10 (hasta -102)
.RD-1
.RD-2
.RD-3
.RD-4 (etc.)
.RD-8
.RD-100
.RD-101
.RD-102
.RD-103
.Camara AD-140 cilindrica
.RD-104
.RD-105
.RD-106
.RD-107 (8D74), -A
.RD-107MM (8D728)
.RD-108, -A
.RD-109
.RD-110
.RD-111
.RD-112
.RD-113
.RD-114
.RD-115
.RD-116
.RD-117
.RD-118
.RD-119
.RD-120, -120K
.RD-121

.RD-161, -P
.RD-170
.RD-171, -M
.RD-172
.RD-175
.RD-180
.RD-183
.RD-191
.RD-210
.RD-214
.RD-216
.RD-218
.RD-219
.RD-220
.RD-221
.RD-222
.RD-223
.RD-224
.RD-225
.RD-250
.RD-251
.RD-252 (8D724)
.RD-253
.RD-260
.RD-261
.RD-262
.RD-264
.RD-268
.RD-270 (8D420)
.RD-273
.RD-274
.RD-275 (14D14M)
.RD-276
.RD-280
.RD-301 (11D14)
.RD-302
.RD-303
.RD-350
.RD-401
.RD-404
.RD-502
.RD-503
.RD-510 (11D217)
.RD-511
.RD-512
.RD-513
.RD-550
.RD-600
.RD-701
.RD-704

Engel



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 91
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.Motor de 2T (1928)

Engine Air

=====

.GTS-IV, V8 Chevy conversion

Engine Alliance (General Electric / Pratt-Whitney)

=====

- .GP-7000 series
- .GP-7172, 72000 lbs.
- .GP-7176, 76000 lbs.
- .GP-7200, series
- .GP-7268, 68000 lbs.
- .GP-7270, 70000 lbs.
- .GP-7277, 77000 lbs.
- .GP's desarrollos de hasta 100.000 lbs y más.

Engine Components Inc. (ECI)

=====

.Titan 361 (Lyc. IO-360 up-rated)

Engine Dynamics

=====

.O-500L

Engineered Propulsion Systems (EPS)

=====

.Diesel boxer

Engineering Division (US Air Service)

=====

- .W-1
- .W-1A
- .W.2

Engineering Research Ass.

=====

.FJR-710

Engineering System

=====

.GEN-125

Engineering & Research Corp. (ERCO)

=====

.ERCO IL-116

English Daimler (British Daimler, a veces)

=====

- .V8, 100 HP
- .V12, 150 HP

English Electric (info en el Mae)

=====

ENICS

=====

.Pulsoreactores sin válvulas

ENISE

=====

.PRV V-6

ENMASA (ver Elizalde) (A partir de 1952)

=====

- .Beta
- .Sirio
- .Tigres G-IV A5 y A6
- Tigre G5
- .Alcion
- .Flecha
- .M-21 (Lic. Turbomeca Marboré)

Enstroj-Electric

=====

.Motores electricos

Entler

=====

.4 cils. barril, 50 HP

ENV (ENV, Motor Sindicats- Paris) (London and Parisian Motor Co)

=====

- .Type A
- .Type I, 60-80 HP
- .Type II, 40-50 HP
- .Type B
- .Type C
- .Type D
- .Type F
- .Type FA

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 92
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Type H (0-4 = 25-30 HP))
 .Type T

.Vision 350
 .Club 300

Enya
 =====
 .Motores para RPV, UAV, etc

EPS (ver Engineered Propulsion Systems)
 =====
 .Diesel boxer 8 cils. (V8 flat), "Graflight"

Eole (Dutheil et Chalmers)
 =====
 .8 cils. horiz. op. 2 cigüeñales

Erade & van Tell
 =====
 .Vivinus, 70 HP

Eolla
 =====
 .Motores de piston y turbinas

ERAU (Embry-Riddle Aviation University)
 =====
 .Icarus
 .Icarus St2, ST2
 .Yasa motor electrico
 .Eco-Eagle, motor electrico
 .High by-pass Geared Turbofan

EOS (Electro Orbital Systems) (Electro Optical Sys)
 =====
 .Programa 661, elec. cesio
 .Snapshot elec. cesio

Eos Engine Ltd. (info en el Nasm)
 =====
 .ATS 5cm.
 .ATS 8cm.
 :Program 661
 .Snapshot

ERCO
 =====
 .IL-116

EPA Power
 =====
 .SA-R915i
 .SA-R912i.

ERNO
 =====
 .FEK
 .FFK

EPI (ver EuroProp Int'l)
 =====

Erste Böhmisches Mährische Mach. (Ver Böhmisches-Mährische Maschinenfabriken)
 =====

EPI Inc.
 =====
 .Orenda (base Chevy)
 .Turbojes (base Solar)
 .Gen-1 Aircraft V8
 .Gen-2 Aircraft V8
 .Gen-4 GM-"LS series"
 .PSRU-Mark-9
 .PSRU-Mark-15


Escher, Bernhard Akt.-Ges.
 =====
 .2 cils. boxer
 .3 cils rotativo

EPS
 =====

Escher-Wyss Ltd. (info en el Nasm)
 =====
 .Turbojet

Esex (Primex)
 =====
 .Arcjet de amoniaco



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 93
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Esnault Pelterie (ver REP)

=====

.7 cils en abanico (semi-radial)

ESPR

=====

Esse Radio

=====

.Pequeño motor para UAV

Esselbe

=====

.7 cils., 2T, radial-rotativo
 .Tipo toroidal

Esso Laboratories

=====

Etchegoin-Causan

=====

.Motores complejos, pistones opuestos y 2T

Etoile

=====

.Radial experimental, 400 HP

Eteve

=====

Eurecat (miembro de Tecnio)

=====

.Participa en el UDF de Snecma "Open Rotor"

Eurojet

=====

.EJ-200

Europrop (Europrop Int'l)(EPI)

=====

.TP400-D6
 .MPS / EAP del Ariane 5 (P-80)

Evans W. (info en el Nasm)

=====

Evinrude

=====

.Motores nauticos adaptados

EWAK

=====

.UGM-3644

Excelsior

=====

.Lawrance A-3

F

F & S (ver FSKB)

=====

Fabrica Militar de Aviacion (FMA) (Mex.)

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 94
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

."Aztatl" (Anzani 6 cils, Lic.)
 .Hispano-Suiza V8, (Lic.)
 .Le-Rhone, 80 HP (Lic.)
 .Mono-Gnome, 160 HP (Lic.)
 .BMW, 185 HP (Lic.)
 .SEA, 5 radial, 125 cv. Ver TNCA
 .Trebol, 3 cils. radial
 .SS México

Fabrica Militar de Aviones (Arg.)

.Lorraine 12b, 450 CV (1er motor fabricado) (Lic.)
 .Wright Cyclone (Lic.)
 .Siemens Sh-14 (Lic.)
 ."El Indio"
 ."El Gaucho"

Fabrica Nacional de Motores (Brasil)

.Wright Whirlwind, R-760-E2 (Lic.)
 .Wright Whirlwind, R-975-E3 (Lic.)

Fahlin

.6 cils., en linea, 80-90 (Plymouth)

Fairbanks-Morse (info en Archivos Usna)

.Diesel

Fairchild (Ranger)

.Genet, 5 cils. radial (Lic.)
 .L-390
 .L-410
 .4 cils. Caminez
 .6-390B (L-390)
 .6-410B(L-410)
 .8 cils. Caminez
 .V-770, -GV, SGV
 .J-44
 .J-63
 .J-83
 .T-46
 .LR-2-RM6
 .XH-1850

FairDiesel

.Motor barril

.12 en V, 12W, We, Wers
 .18T
 .18W, Wa, WD, Wi, Wirs,
 ."Stratosférique"

Fairey

.Felix
 .P-12 Prince
 .P-24 Prince
 .P-16 Prince
 .P-24 Monarch
 .Beta y Beta II
 .Pulsejets
 .Cohetes solidos y liquidos
 .Statos del Rotodyne

Fakel

.51T6 Motor cohete solido
 .51T6 ZhRD cohete liquido

Falconer

.V-12

Falkiewicz (ver Zalewski & Falkiewicz)

.Bobo, boxer 2 cils.

FAM

.PRV-V6

FAMO

.Bancos de ensayo

Farcot


.6 en abanico
 .V8
 .V12
 .2 boxer
 .8 radial (horizontal)
 .6 radial horizontal
 .2 cils. rotativo

Farina

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 95
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.Algolo
 .Alioth
 .T-58

Farman

=====

.V-8, 200 CV
 .V-12, 280
 .W-18, 500
 .W-18, 600
 .Type 18A, 600
 .8-VI, 400
 .8-VIsc, -VIrsc
 .12-Brs, 460
 .12-WD
 .12-WE
 .12-WI
 .12-WIrs
 .18-WI
 .18-WIrs
 .18-WD
 .18-T
 .12-B
 .12-V
 .12-G-VI
 .12-Gol
 .Stratosferico (V-8 invertido)
 .9-Ea, 250 CV
 .9-Ebr
 .9-Eb
 .7-Ea
 .7-Ears

Farwell (Adams-Farwell)

=====

Fasey

=====

.12V, 260 HP

Fastenberg - von - Pakisch

=====

.4 cils. en "X"
 .2 cils, 1000cc.

Faure (info en el Mae)

=====

Faure & Crayssac

=====

.6 cils. tipo barril
 .Cyclone, rotativo sin valvulas

Fauvel

=====

.4 cils. boxer, 40/52 HP

Favata (embielaje especial)

=====

.4 cils. en linea
 .4 cils, en "X"
 .4 cils. boxer
 .8 cils. en V
 .8 cils. en "X" (2x4)
 .16 cils. en "X" (4x4)

Favorskiy

=====

.Tipo 69, turboreactor (derivado del R-28)

Fedden (ver Roy Fedden)

=====

.6AID-325
 .G6AD-325
 .Cotswold, turbojet/turboprop
 ."Sleeve Valve" experto (Hercules, etc)

Fedeev & Kolshchevnikov

=====

.VK-107R (Compound + jet)

Feduchy (DMF) *

=====

.Giratorio y fijos de 2T (Dessy)
 .4T radial 35 CV *

Fejes-Fele

=====

.6 cils. en linea, 70 HP

Ferenc + Kalman Dedics

=====

.7 cils., radial-rotativo

Ferguson

=====

.ABC Dragonfly (WWI)

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 96
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Ferraro

=====

.Ford A conversion

Ferry

=====

.8 cils. radial, "double-cam system"

FIAT

=====

.A-10
 .A-12
 .A-14
 .A-16
 .A-18
 .A-19
 .A-20
 .A-22, -22T
 .A-24, -24T, -24R
 .A-25
 .A-26, -26R
 .A-30, -30R, -30RA, -30RAbis
 .A-33, -33RC
 .A-38RC,
 .A-50, -50R, -50S
 .A-53
 .A-54
 .A-55
 .A-58
 .A-59, -59RC Lic. PW,
 .A-60
 .A-70, -70S
 .A-74
 .A-75
 .A-76
 .A-78
 .A-80
 .A-82
 .A-83
 .A-84
 .AN-1, Diesel
 .AN-2
 .Argo (FA-150)
 .AS.2
 .AS.3
 .AS.5
 .AS.6
 .AS.8
 .AS- Viper 601, 602, 632 (Lic.)
 .CF-6 (GE Lic. + Alfa Romeo)
 .DH Gost (Lic.)

.DB-605A (Tifone) (RA-1050)
 .EJ-200 (colaboracion)
 .Fire, motor coche convertido
 .GE-85 (Lic. + Alfa Romeo)
 .GE-90 (GE Lic. + Alfa Romeo)
 .GE, T-64 (GE Lic.)
 .GE, T7000/CT7 (GE Lic. + Alfa Romeo)
 .JT-10D (PW Lic. + MTU)
 .Jumo, vert.opp. (Lic.)
 .PW-2037 (Lic. + MTU)
 .PW-2040 (Lic. + MTU)
 .PW-4000 (Lic. + MTU)
 .PW 308 (Lic. + MTU)
 .RA-1050 (lic. DB-605A) "Tifone"
 .RB-199 (con otros manufg.)
 .Rockets: P-80, 23, 29, Avum, etc
 .Spey 807 (Lic. RR)
 .SA8/75
 .S-55
 .S-76A
 .V.2500 (en colaboracion)
 .4002
 .4004
 .4023 (Orpheus Lic.)
 .4024 (Orpheus up-rated, Lic.)
 .4032 id.
 .4301
 .4700

FIAT-AVIO

=====

.Zefiro
 .Zefiro 9
 .Zefiro 23

FIAT (Auto)

=====

.Panda, etc.

FIAT-CANSA

=====

.RA-1050 "Tifone"
 .4 cils. en linea inv., Modelo C-80

Fichtel & Sachs (a veces Fitchel & Sachs, erroneamente)


=====

.SA-240
 .KM-48
 .KM-914E

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 97
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.RC-30A

=====

.Corporal

Fieldhouse

Firewall Forward Aero Engines

=====

=====

- .HS-260A
- .FE-260A/G
- .HS-525A
- .FE-525A/G/AF

- .CAM-100
- .CAM-125
- .Camdrive 200 y 500
- .Up-rated Lycomings

Fifinella

First Place

=====

=====

.VW, conversion

.1 y 2 cils. para UAV

Fillery

FIS (WSK)

=====

=====

.7 cils., radial

.Motor moto Fis adaptado

Filtz (+ mae)

Fischer Jacobs (info en el Mae)

=====

=====

- .6 cils. radial (sistema Breton, ver)
- .6 cils. radial 60 HP

.LA-1, 7 cils. radial

Filtz-Arion

Fischer & Entwicklungen GmbH

=====

=====

.30 HP a 1100 rpm

- .ASW24-TOP, 3 cils. 2T
- .ASW.20
- .Cirrus-75
- .F-1600, TOP-TOP

Fima (Luct)

F.I. Sciences

=====

=====

- .Gnome-LeRhone (Lic.)
- .Hispano-Suiza (Lic.)
- .Luct, 80 HP (Lic.)
- .Model B, 7 cils., rotativo, 50 HP
- .Model C, 9 cils., rotativo, 80 HP
- .Model E, 7 cils., rotativo, 80 HP
- .Model F, 9 cils., rotativo, 100 HP

.2V, 2T y 52 HP para ULM

Fiori Cisberto (info en el Mae)

Fisher. (USA-1)

=====

=====

.Tornado (Ford V-6 -3'8 lts- conversion)

Fipsa (ver Freenox)

Fisher. (USA-2)

=====

=====

.3 cils hor. op.= uno a un lado y dos en el otro.

.Contrafan

Fisher. UK

Firefly Space System

=====

.Turbojet (1937)

.FRE-2

Fisher and Jacobs (ver Jacobs)

Firestone

=====

* * *

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 98
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Fisher & Entwicklungen (ver Fischer...)

=====

Fives-Lille

=====

.Hispano-Suiza V8 (lic. en WWI)

FKFS

=====

."Typ A"

."Typ B"

."Typ C"

.Experimental mixto compound-fan, "X" de 32 cils.

.Experimental mixto compound, de 60 cils.

FL

=====

.Lefevre, twin-flat, 33 HP

Flader (Frederic)

=====

.Tipo 124 Lieutenant (J-55)

.Tipo 125 Brigadier (T-33)

Flanders

=====

.V2, de 28 HP

.V2, EVO, de 35 HP

Fletcher (USA)

=====

.5 HP

.7 cils. radial A-460, 145 HP

.9 HP

.Empress rotativo de 50 HP

Fletcher (UK)

=====

.Rotativo radial de 7 cils. (1909/1910)

Fletcher Empress (ver Fletcher USA)

=====

.7 cils. radial-rotativo modelo E, 50/50 HP

Fliegerfaust

=====

.Municion autopropulsada por motor cohete

Floco (Frank L. Odenbret Co.)

=====

.A-7-R, 150 HP

.F-17-R

Florestan Technology

=====

.APP Turbina CTG

.APU Turbina MTS

Florida AirBoat Power Corp.

=====

.Conversiones Chevy 398, 454 y 502

Florida Res. Dev. Center

=====

.XLR-115

Florida Turbine Tech.

=====

.FTA-37F (UAV)

.FTA-100J

.FTA-250J

Flottweg

=====

.Motores y piezas

Flugmaschine-Wright GmbH

=====

.Model B (Kirkham Lic.)

Flugmotorenwerk Reichshof (DB)

=====

Flugwerk Deutschland

=====

.4 cils. 90 HP

FlyCorvair

=====

.Conversion del Chevrolet Corvair

FlyEco

=====

.Convierte los Mercedes Benz Smart

FlyEngines

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 99
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

- .F100B, BC, GC
- .F130 GC, BE
- .F200 M, E

Flygas

=====

- .Flygas, Gas 252 (Citröen conversion)
- .Flygas, GAS 252 sobrealimentado
- .Modificación Subaru (culatas)
- .GAS 418-HA

Flygmotor (ver Nohab y Volvo) (ver Svenska Flygmotor)

=====

- .My-VI, My XXIV (Bristol Pegasus I, Lic.)
- .DH Ghost-45 (Lic.)
- .F-451A, 140/150 HP. 4 cils. boxer
- .HR-4, motor cohete
- .PW, R-1830 (Lic.)
- .RM-5 (RR-Avon RA7C, Lic.)
- .RM-6C (RR-Avon serie 300, Lic.)
- .RM-8 ((PW, JT8D-22, Lic.)
- .RM-12, (GE F-404, Lic.)
- .RR-2, estatoreactor
- .RR-5, estatoreactor
- .RRX-1, estatoreactor
- .TF-1042 Col. con Garrett)
- .VR-3/35 motor cohete

FLytec E-Motors

=====

- .HPD-10
- .HPD-13'5

FMA (ver Fabr. Mot. Av.-Mexico-)

=====

FN

=====

- .Motores de motocicletas en ULA, modif.
- .RR-Derwent (Lic.)
- .RR-Avon 100/200, (Lic.)
- .RR, Tyne models -21, -22, (Lic.)
- .Colaboracion en los motores Atar 9C, CFM-56, M-53, J-79, Boeing 500, F-100, JT9-D, PW-4000, TM-333, etc.

FN-Boeing

=====

FNM

=====

Foa

=====

- .Pulsoreactores sin valvulas

Focke Wulf

=====

- .Estatos para VTOL
- .FW-1, compuesto, para FW190TL

Fonberg (Zygmunt) ((info en Nasm)

=====

- .Conductos propulsivos, estatos

Fono

=====

- .Reactores, varios tipos

Ford

=====

- .Liberty V-12A (Lic.)
- .PW, R-2800-43 (Lic. WWII)
- .RR/Merlin (Lic. WWII)
- .PJ-31 en V-1 americana
- .V-1650 (RR/Packard (Lic. WWII)
- .4 cils.en X
- .8 cils. en X
- .Twin-Flat en el pequeño Flivver A/C
- .Ford A, conversion
- .Ford B, conversion
- .Ford Escort motor de coche, conversion
- .Ford Javelin, conversion
- .Ford V8's varias conversiones
- .Ford 4L varias conversiones
- .AGT-101 turbine, colab. con Garrett
- .Project HALE
- .Ford project Phantom Eye
- .Ford R
- .Ford 460 Cobra Jet (Geschwender)

Forest (+mae)

=====

- .3 cils. en linea, aire
- .32 cils. union de radiales, aire

Forlanini

=====

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 100
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Motor de vapor
- Id 2V

Formula Power

=====
 .FP-120-EA-81 (Subaru conversion)

Forsling

=====
 -Turbofan project

Fortunesco (info en el Mae)

=====

Foster-Wikner Aircraft.

=====
 .Ford V8, conversion

Fothergill

=====
 .6 cils. en línea y 30 HP

Fourth Academy (Cuarta Academia)

=====

.DFH-2AKM
 .CZ-1C-3
 .CZ-1D-3
 .DFH-2 AKM
 .EPKM
 .FSW retromotor
 .GF-02
 .Perigeo Orbit transfer
 .Spa B-54
 .Spa-B-17 (EPKM)
 .T-7A (Sounding Rocket Motor) booster

Fowler-Wright

=====
 .4 cils. en línea (Wright)

Fox ("Aero Motor")

=====

.3 cils. en línea, 45 HP
 .4 cils. en línea, 36 HP
 .4 cils. en línea, 60 HP
 .6 cils. en línea, 90 HP
 .8 cils. en línea, 200 HP
 ."De Luxe", 50/60 HP

Fox-Con

=====
 .EA-81 conversion

FPT (Fiat Powertrain Tech. - Fiat Iveco)

=====
 .4 cilindros Diesel, Jet fuel

Fradera

=====
 .Motor de gas para dirigibles

France (info en el Mae)

=====

Franco Tosi

=====
 .6-A4, 45 HP (Anzani Lic.)
 .V-12, 450 HP

Frank Whittle

=====
 .Patent 347206

Franklin ((FAC) 1)

=====
 .16 cils. barril

Franklin (USA) (2)

=====
 .1910, G

Franklin Aerospace

=====
 .Nueva fase. Antigua gama de motores


Franklin Aviation Engines (Franklin Eng. Co.)

=====

.0-110
 .0-120
 .0-200-1, -5
 .0-335
 .0-540
 .0-595
 .0-805
 .XO-200
 .XO-540

Para saber más:

-El libro "Gas turbine Engines for pilots and mechanics" de Birch. Editado por Jeppesen.
 "History of Aircraft Engine" (A Brief Outline) - SD Heron, 1961.
 "L'Atar et tous les autres moteurs a reaction françaises" - Bodener et Laugier.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 101
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.2A-120 (O-120)
 .2A4 (O-110)
 .225
 .4A-235
 .4AC-100, -150, -171, -175, -176 -199
 .4ACG-199
 .4A4-100
 .425
 .6A-335, -350
 .6AC-198, -298, -405
 .6AG-199
 .6AL-315
 .6AV-335
 .6ACV-405
 .6AVC-405, -425
 .6AS-350
 .6V-335, -350
 .6VS-335
 .6A3
 .6A4-150, -165, -178, -200
 .8C-398
 .8C-538
 .12AC-596
 .12AC-806
 .6 cils TurboSupercharger

Franklin Chang (Ad Astra-Vasimir)

.VASIMIR

Franz Lefevre (ver Lefevre y FL)

Frayer-Miller

.Modificacion de motor Pipe

Frederic Flader

.FF-1, fungible (J-55) y (T-124)
 .T-125, Brigadier (T-33)
 . - , Lieutenant

Frederick Beck (ver Beck)

.Toroidal

Frederickson (a veces Fredrickson) (de World's Motor Company)

.5A, radial-rotativo, 5 cils., 70 HP
 .10A, radial-rotativo, 10 cils.

Freedom Eng. (Ver Rotapower)

Freenox (ver Fipsa)

.Turboreactores avanzados

Frejus

.6 cils. en linea (Lic. IF)

Frentag

.10 cils., 50 HP

Fritz Hayn

.30 CV

Fröhlich

.Motor revolver doble

Frontier (Frontier Iron Works)

.V8, Type A-1, 35 HP
 .V8, Type A-2, 55 HP
 .5 cils. radial

FSKB (ver F & S)

.En construccion

FT (ver Franco Tosi)

Fuerza Humana (Human Force)

.Gossamer, Albatross, etc.

Fuji (Fuji Precision)

.Motores cohete del Fuji-Hikoki-Baka
 .JO-1, turboreactor

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 102
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.EA-61, 4 cils. boxer (Subaru conversion)
.Fuji-Robin, para ULM
.Fuji-Sunbeam, 1298 cc, 45 HP (EA-81 conv.)
.Fuji-340, 2 cils., 35 HP
.Fuji 0-470-11 E-1 (Lic. Continental)

FWE

=====

.Pulsoreactores (tipos-chinos), sin valvulas

Fuji-Robin

=====

.EC-25PS
.EC-34PM
.EC-44PM

Fuji-IMVAC

=====

.BT-24, EI
.BF-25, EI
.BF-34, EI
.BT-34, B y EI
.BT-43, EI-2
.BT-50, EI
.BT-64, EI
.BT-86, EI

Fullager

=====

.2T, 8 cils. 16 pistones

Fun-Alu

=====

.Model 125, 16,5 HP

G

Funck

=====

.Funck rotativo, radial y complejo

Funk Aircraft Co

=====

Fury

=====

.Axial de 70 HP

Fuscaldo

=====

.Tipo "barrilete" (Carraro-Caproni-IF)
.5 cils. radial, 75 HP
.7 cils. radial, 40 HPO
.7 cils. radial, 90/97 HP
.9 cils. radial, 120 HP

Gabardini (+mae)

=====

.C3, radial, 60HP
.G3, radial, 60HP
.S3, radial, 45HP
.T3, radial, 55HP

Gabriel-Iona


=====

.3 cils. en linea, vapor

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 103
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

GAC

=====
 .Hispano-Suiza, V8 (Lic., WWI)

Gachamps Lafil (info en el Mae)

=====

Gadoux & Crouse

=====
 .Seis cilindros dobles y barril

Gadri

=====
 .WP-7 (ver LMC)

GAF

=====
 .PMD-41 (Boost rocket)

Gaggenhau (Süddeutschen Automobilfabrik)

=====
 .8 cils. en linea para dirigibles
 .4 cilindros en linea

Gajecki

=====
 .GAD
 .XL-GAD

Galcit (ver Guggenheim Aeronautical Laboratory of the California Institute of Technology)

=====
 .Motores y cohetes

Galigusov (ver RKBM-OKB)

=====

Gallaudet

=====
 .Nº1, 2T, twin-flat, compound
 ."Multi-drive" (3x Liberty, acoplados)
 .Double Indian

Galloway

=====

.BHP, 6 cils. en linea (Puma)
 .Adriatic, 6 en linea
 .Atlantic, V-12
 .Tiger, V-12
 .Pacific, V-12

Ganderbergerische Masch. (ver Goebel- Goe)

=====

Ganz-Fiat

=====
 .Cils. en Linea (Fiat, Hiero, etc)

Gardner-Sanderson

=====
 .Turbinas de gas

Garelli

=====
 .RB, motores auxiliares (APP y APU)

Garrard-Maxfield

=====
 .2 cils. en V, motor adaptado de motocicleta

Garrett (ver AiResearch, Allied Signal y Honeywell)

=====

.APP y APU series
 .ATF-3
 .CFE-738 (con GE)
 .F-104
 .F-109 (TFE-76)
 .F-124 (TFE-1042 y TFE-1088)
 .F-125
 .JFS-100
 .TFE-1042 (con Volvo)
 .TFE-1088
 .TFE-731
 .TSE-331
 .TPE-331
 .TPF-331
 .TPF-351
 .T-76
 .T-800
 .Arrancadores como el JFS-100

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 104
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Garrett-Allison (colaboracion)

=====

Garrett-Dupont Eng. Co. (ver info en USNA Archives)

=====

Garrett/GE (colaboracion)

=====

Garrett/Volvo (colaboracion)

=====

Garuffa

=====

- .6 cils. rotativo radial
- .12 cils. radial rotativo (2x 6 cils.)
- .Diesel radial rotativo, aire, 9 cils.
- .Diesel radial rotativo, agua, 9 cils.

Garuffa-Gargiulo (+mae)

=====

- .9 cils. radial-rotativo, Diesel

Garvey

=====

- .Garvey Aerospike

Gary McGill & Ass.

=====

Gas Turbine Research Eng Corp. (ver GTRE)

=====

Gas Turbine Res. Establ.

=====

- .Kaveri, GTX35-V3

GASL (GenCorp)

=====

- .Scramjet para el X-43A

Gateway Aviation

=====

- .Gateway (base T-62)

Gatti (info en el Nasm)

=====

Gavrilov

=====

- .R-195
- .R13-300
- .R-29

Gayon (info en el Mae)

=====

GAZ (Fabricas de Aviacion del Estado)

=====

- .GAZ-1, GAZ-300, GAZ-.... etc.

GAZ (Gorkiy Automobile Factoria)

=====

GC (ver Gadoux et Crouse)

=====

- .Motor axial

GCR

=====

- .Arrow 10 kN
- .GCRC
- .Loki
- .RM-3141
- .Zeus A
- .S-160
- .S-310
- .S-300
- .S-210
- .S-520
- .SS-520
- .SB-310

GDL

=====

- .RD-107
- .RD-119
- .RD-214
- .RD-219
- .Serie ORM (Gird)

GE (ver General Electric)


=====

- .CJ-805

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 105
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.GE-I-A
 .GLC-38
 .GE-1-10
 .GE 4/5 JP
 .GE-36
 .GOL-1590, (J-79)
 .GP-7000 series (con PW)
 .Hermes A-1
 .Hermes A-3A
 .Hermes A-3B
 .HTRE nuclear, (based 2xJ47)
 .JTF-22
 .J-47
 .J-87
 .J-79
 .LM-1000 (J-79 base)
 .LM-1500 id.
 .LM-2500 id.
 .LR-50-GE-1
 .TF-700
 .X-211 (2xJ87) nuclear
 .X-405, -H, motor cohete
 .X-430
 .T-901
 .etc...ver General-Electric

GE Aviation Czech (ver Walter) (GE-Turbines)

=====
 .H75
 .H80
 .H85
 .M601E-11
 .Series H Upgrade

GE/Allison/RR (colaboraciones)

=====

GE/PW (colaboracion)

=====

GE/RR (colaboracion)

=====

GE - TEXTRON

=====
 -Proyecto turbohelice "ATP"

GE + KHI + IHHI (colaboraciones)

=====

Geale G. et Giles LB (info en el Mae)

=====
 .No aplicado a aviación

Geared Drives

=====
 .LS-1 (Chevrolet Conversion)

Geer (H.R. Geer)

=====
 .5HP, 2 cyl.

GEF (ver LMC)

=====

GEHAE (Joint Venture GE/Honda)

=====
 .HF-118
 .HF-120
 .HF...(ver Honda)

GEHL

=====
 .Clerget 14 NC
 .Clerget 16H
 -GEHL-Marchal

Geiger Eng.

=====
 .Motores electricos

Geise-Diesel (info en el Nasm)

=====

Geiger Motor GmbH

=====
 .A1-37
 .A2-74
 .A4-150
 .B4-150

Gemini

=====
 .Pixie Aero
 .Partner

Gen Corp (GASL ?) (Japon)

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 106
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Gen 125

Gencorp (USA)
 =====
 .Ver GASL

Genderbergerische /Machinenfabrik
 =====

Generac
 =====
 .Big Twin
 .2V (B&S)

General Aerojet (Tire & Rubber)
 =====
 .Aerojet (ver)
 .RD-180 (Lic.)

General Aeronautic Co.
 =====

General Aeronautical Material Workshops. OGMA (Of. Gerais Mat. Aeronautica)
 =====
 .Titan (Lic.)
 .Jupiter (Lic.)
 .etc... ver OGMA

General Air Motors Co. (ver Scranton)
 =====
 .Moore, "three valves", 5 cils.
 .Moore, "three valves", 7 cils.

General Aircraft
 =====
 .Monarch V-4
 .Monarch V-6

General Airmotors
 =====

General Appliance Science Lab. (GASL)
 =====

General Atomics
 =====
 .Diesel, 2T, 150 HP

General Dynamics
 =====
 .L-5.00H
 .L-5.25H
 .L-6.55
 .L-7.70
 .L-6H


General-Electric (ver GE)
 =====

- .CF-6
- .CF-34
- .CF-39
- .CF-45
- .CF-50
- .CF-700
- .CFE-738
- .CJ-610
- .CJ-805
- .CT-7
- .CT-58
- .CT-64
- .CT-700
- .CTF-39
- .F-101
- .F-103 (CF-6)
- .F-108
- .F-110
- .F-118
- .F-120 (GE-37)
- .F-127
- .F-128
- .F-136
- .F-138 (CF6-80)
- .F-400
- .F-404
- .F-407 (GE-37)
- .F-412
- .F-414
- .F-700
- .GE-1
- .GE-4
- .GE-12
- .GE-15
- .GE-27
- .GE-36
- .GE-36 (UDF)

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 107
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.GE-38
 .GE-90
 .GEnx
 .GE-I-A
 .GE-I-16
 .GE-I-18
 .GE-I-20
 .J-31
 .J-33 (I-40)
 .J-35 (TG-180)
 .J-36
 .J-39
 .J-47
 .J-53
 .J-73
 .J-77
 .J-79
 .J-85
 .J-87
 .J-93
 .J-97
 .J-101 (GE-15)
 .TF-31
 .TF-41
 .TF-34
 .TF-35
 .TF-37
 .TF-39
 .TG-100, -B
 .TG-110
 .TG-120
 .TG-190
 .T-31
 .T-41
 .T-58
 .T-64
 .T-408
 .T-700 (GE-12)
 .T-708
 .T-901
 .X-24A
 .X-84
 .X-211
 .Hermes A-1, -3A, -3B
 .LR-50-GE-1 motor cohete
 -LM-2500, -6000
 -Passport
 .GE Next Generation Turboprop
 .GE9x

General Electric / Rolls-Royce
 =====

.F-136

General Machinery Smalley (info en el Nasm)
 =====

.3 cils. en linea "Smalley-Aero"

General Moore (ver General Air Motors)
 =====

.Moore 3 valves

General Motors (GM)
 =====

.Chevrolet (PW, R-1830, Lic.)
 .GM, X-250D (R-250)
 .Allison 250 series y T-56, T-63, TF-41, 501, etc
 .Turbochargers para otros motores
 .Motores coche convertidos (Corvaire, Chevrolet, Buick, etc)
 .Buick, Liberty 12A (Lic.) y PW (Lic. WWII)

General Motors-Holdens
 =====

.Gipsy Major I, (Lic.)

General Motors Research Lab. (ver Usna Arch.)
 =====

.X-4 (R-250D) cilindros dobles

General Ordnance
 =====

.V8, agua y 200 HP

General Technology
 =====

General Vehicle Co.
 =====

.Gnome Monosoupape, 100 HP (Lic.)

General Western Weathers (info en el Nasm)
 =====

.Radial de 6 cilindros

Genete-Hochet-Mengin (GHM)

Para saber más:

"Aircraft Powerplants", 7ª edición. Autor: Glencol.
 "Les moteurs a piston aeronautiques françaises" - Bodener et Laugier, 1987.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 108
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
.GHM (ver Hochet-Mengin, Poincard)

=====
.2 cils V.

Geo-Metro (ver Chevy)
 =====

Gibus
 =====
.5 cils., fan (semi-radial), 35/38 HP

Geoffrey Hargrave (ver Hargrave)
 =====

Giffard
 =====
.Motor de vapor

George Olson (info en el Nasm)
 =====
.Warner Scarab, modelos 28, 29, 30, 40, 50, 165 y 185 (Lic.)

Gilmore
 =====
.8 cils. radiales

Georges Criquet
 =====
.Turboreactor, 66 lbs. de empuje

Gillet
 =====
**-500cc
-350cc**

Gerardin
 =====
.Barrilet, 5 cils. axial

Girard-Bouvet
 =====
.12 cils. en Y, 375 HP

Geschwender
 =====
**.Ford V4, V6, V8, conversiones
.Ford Cobra Jet**

Girardon (info en el Mae)
 =====

GHM (ver Poincard y Hochet-Mengin)
 =====

GIRD (ver GDL, etc)
 =====
**.motor del Gird-09
.motor del Gird-X
.ORM-1
.OR-2 (ver Tsander)
.Gird-Kh
.motor del Gird-05
.motor ORM-50 del Gird-07
.motor del KPD-1
.motor del Osoaviakhim
.Estudios sobre ramjets (6 modelos)**

Giannini (+ nasm)
 =====
**.PJ-33 (XPJ-33-GN-1)
.PJ-35 (XPJ-35-GN-1)
.PJ-37 (XPJ-37-GN-1)
.PJ-39 (XPJ-39-GN-1)**


Gibbons
 =====
.AVA, boxer singular

Givaudan
 =====
.V-8 de 40 HP

Gibson
 =====
**.4 cils., en linea, aire
.6 cils., en linea, aire**

Gladden (Kinner Lic.)
 =====
.R-5, 125 HP

Gibson (Arthur Hugo Cecil Gibson)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 109
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.R-5 Series 2
 .R-55
 .R-56 (R-540-1,-2), 160 HP
 .K-5, 100 HP
 .C-5, 210 HP
 .B-5
 .B-54 (R-440-1, -3), 132 HP

Gladiator

=====
 .50 HP

GLC

=====
 .Pulsoreactor
 .Pulso-estatoreactor

Glenn L. Martin Motors Co (ver Martin)

=====
 .Martin 333

Global

=====
 .1/2 VW

Global Machine Tool Co.

=====
 .37 HP

Global Rotary Power

=====
 .GR-CC400A
 .GR-OC650A
 .GR-CC401A-Fi
 .GR-CC402A-Fi
 .GR-OC652A-Fi
 .GR-OC653A-Fi

Globe

=====
 .Globe Aero (Dayton), 4 cils. en linea

Globe-Dayton

=====
 .Globe-Dayton

Gloster

=====
 .Gloster

Gluhareff (ver EMG)

=====
 .G8-2 series
 .G8-2-15
 .G8-2-20
 .G8-2-40
 .G8-2-80
 .G8-2-130
 .G8-2-250

Glump

=====
 .Generador de gas doble cámara

Glushenkov

=====
 .TVD-10
 .TVD-20
 .TVD-155
 .TVD-1500
 .GTD-3

Glushko (Energomash, NPO)

=====
 .RD-1, -X3
 .RD-1Khz
 .RD-1CH2, -X3
 .RD-2
 .RD-3, -3A (RD-102)
 .RD-4
 .RD-100
 .RD-101
 .RD-102
 .RD-103, -M (8D52, -M), -RD
 .RD-105 (8D71)
 .RD-106 (8D720)
 .RD-107, -K, -PS (11D511, -P) (8D728 y 8D74, -K, -PS) (8D76)
 .RD-108, -K (11D512, -P) (8D727, -K, -P) (8D75, -K, -PS) (8D77)
 .RD-109 (8D711) (GDU-10)
 .RD-110
 .RD-111 (8D716)
 .RD-112
 .RD-113
 .RD-114
 .RD-115
 .RD-117, -PF (11D511, -PF)
 .RD-118
 .RD-119 (8D710)

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 110
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RD-120, -01, -03, -K, -M
 .RD-123 (RD-134R) (RD-146)(RD-120K)
 .RD-134, -R
 .RD-135
 .RD-146 (base RD-120)
 .RD-160
 .RD-161, -1, -2, -P
 .RD-167
 .RD-169
 .RD-170 (11D520)
 .RD-171, -M (11D521)
 .RD-172
 .RD-173
 .RD-174
 .RD-179
 .RD-180
 .RD-182, -M
 .RD-183
 .RD-184
 .RD-185
 .RD-190
 .RD-191, -M
 .RD-192, -2, -3, -S
 .RD-200
 .RD-210
 .RD-211
 .RD-212
 .RD-213
 .RD-214 (8D77)
 .RD-215
 .RD-216 (11D614), -M
 .RD-217 (8D515)
 .RD-218 (8D712)
 .RD-219 (11D26) (8D713)
 .RD-220
 .RD-221
 .RD-222
 .RD-223
 .RD-224 (8D721)
 .RD-225
 .RD-226
 .RD-250 (8D723)
 .RD-251 (8D723)
 .RD-252
 .RD-253 (11D48) (14D14) (UR-700)
 .RD-254
 .RD-261
 .RD-262
 .RD-263, -F
 .RD-264 (11D119)
 .RD-268
 .RD-270, -M (8D420, -M)

.RD-273
 .RD-274
 .RD-275 (RD-253)
 .RD-280
 .RD-301 (8D21)
 .RD-302 (11D130F)
 .RD-303 (11D14)
 .RD-350
 .RD-401
 .RD-403
 .RD-410
 .RD-502
 .RD-510, -T
 .RD-511
 .RD-513
 .RD-550
 .RD-600
 .RD-700
 .RD-701
 .RD-704
 .RLA-1200
 .RLA-300
 .RLA-600
 .11D43
 .8D725
 .ED-140 (pre RD-107)
 .Glushko C
 .KS-50
 .Lilliput
 .RKDS-100
 .U102-000
 .YaRD OKB-456 (nuclear)

GM (ver General Motors)

=====

GMH (Pierre Mengin)

=====

.Mengin B
 .Mengin C


GMRL (General Motors Research Laboratory)

=====

.10 cils, 2T boxer
 .12 cils, 2T boxer
 .U-173
 .U-744
 .U-1000
 .U-1240
 .X-250, -1, -2, -3, -D

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 1 1
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

XR-250

GMS (Hidro Meteo Series)

=====

.MMR-06

Gnadenbergersche

=====

.Radial rotativo (WWI)

Gnôme

=====

.25 CV, rotativo sin aletas, prototipo

.50 HP id.

.Rotativo 3 cils. base Omega

.Delta, 9 cils.

.Delta-Delta, 18 cils.

.Gamma, 7 cils.

.Gamma-Gamma, 14 cils.

.Lambda, 7 cils.

.Lambda-Lambda, 14 cils.

.Monosoupape, type A de 7 cils.

.Monosoupape, type B-2, de 9 cils.

.Monosoupape, type N, de 9 cils.

.Omega, 7 cils.

.Omega-Omega, 14 cils.

.Sigma, 7 cils.

.Sigma-Sigma, 14 cils.

.Type A, 7 cils.

.Type B, 9 cils.

.Type C, 9 cils.

.Type M, 9 cils.

.Type N, 9 cils.

.Double N, 18 cils.

.18C rotativo Monosoupape

.11 cils. rotativo Monosoupape

.Barrilet, 50 HP

.5 cils, no rotativo

.Type BB, rotativo

.Tipo "F"

.Montaje doble (2 de 50 CV)

.Montaje triple (3 de 50 CV)

Gnome and Le-Rhone Engine Co.

=====

.Fabricó ambos ti "Gnome and Le-Rhone Engine Co." o la pos de motores (Lic.) en UK

Gnôme-le-Rhone

=====

.2, twin-flat, 22 HP

.5B, -Ba, Titan (Lic.)

.5K, -Kds, Titan (Lic.)

.7K, -Krf, Titan Major

.9

.9A, -Aa, -Ab, -Ac, -Acy, -Asb, -Ae, -As...Jupiter Lic.)

.9J (J9 a veces)

.9K, -Kdr, -Kkse, -Kfs, -Kfr, -Kdrs, Mistral

.9C

.Mercure (Mercury Lic.)

.9Z

.14K, -Kdrs, -Kfrs, -Kds, -Kfs, -Kcs, -Krsd.. Mistral Major

.14M, -5, -6, -9, -25.. Mars

.14N, -01, -07, -11, -16, -21, -25, -35, -48, -54, -57..

.14P

.14R (Météore)

.18L, -Lars

.18P

.18R

.18U

.X-8

.BMW-132 (WWII)

GNX Engines

=====

.Up-grade, Lycomings y Continentals

Gobe (Gobe et Diard)

=====

.8 cils. coaxial, (1910)

.2 cils rotativo

Göbler-Hirth (Goebler Hirthmotoren)

=====

.O-28

.F-101 (Solo 560)

.F-22

.F23-AS, -BS, -ES

.F-30-E, -ES, -K, -U

.F-31

.F-33-A, -B, -AS, -BS

-F-36

.H-30-ES

.H-32

.H-37-E

.F-40

.F-260, -260, -261, -262, -263, -273, -276..

.F-2700, -2701, -2702, -2703, -2704, -2705, 2706..

.F-3002, -3053..

.F-3200, -3202, -3202-E, -V

.F-3501-V, -3503, -E..

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 1 2
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.F-3701-E, -ES, -3702, -3703
.F-4103 (ver Hirth)

=====
."125", 6 cils. en linea
."150", 6 cils. en linea

Gobler Hirth / Zanzoterra

=====
.F-34, up-graded

Gorelov

=====
.4 cils boxer, 100 CV "1600"
.versión dos cilindros

Goblin

=====
.6 cils. radial rotativo

Gortizont (Gorizont)

=====
.12KB, pistones rotativos

Gobron Brillie

=====
.8 cils. "X", 50 HP

Gotham

=====
.Expèrimental, 120 HP

Godard et Feuilloud (info en el Mae)

=====
.Quemadores para globos aire caliente

Goubeau (info en el Mae)

=====

Goddard (Pionero USA)

=====
.Motores cohetes

Gough

=====

Godfrey (info en el Nasm)

=====
.Diesel, 12 cils., 500 HP

Goupil

=====
.Motor de vapor

Goebel (Göbel)-Goe (+nasm) (ver Ganderbergesche Maschinen Fabrik)

=====
.Type II, 7 cils. rotativo, 110 HP
.Type V, 7 cils. rotativo, 65 HP
.Type VI, 7 cils. rotativo, 40 HP
.Type III (Go-III), 9 cils. rotativo, 170 HP
.Typ III, 11 cils., 180 HP
.Type IIIa, 11 cils. rotativo, 170 HP
.2 cils. twin-flat, 20/25 HP (Nasm)

Govro-Nelson

=====

G.R. Lesley (info en Archivos Usna)

=====

Grade

=====
.monocilindrico 2T
.4V
.6V
.4 cils. en linea
.Typ 193AA (Igel=erizo)

Golightly

=====
.Proyecto cohete legendario

Graf & Stiff

=====
.Rotativo (tipo Mawsen o Sklenar)

Gomez Arias


=====
.Experimental a reaccion

Graham-Paige Motors Co. (ver archivos Usna)

Gorham

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka
<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 1 3
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

Graham-White

=====

.6 cils., en línea, 90 HP (Type VI)

Gramme

=====

.Motor electrico del "La France"

Grampian

=====

.2 cils. horiz. op., 40 HP

Granath

=====

Grand Central Laboratories

=====

.33KS2800
 .Munición autopropulsada

Grand Central Rocket

=====

.Motores cohete

Grangecote Engineering Ltd.

=====

.R-100-BMW conversion

Granit

=====

.R15B
 .AL-7
 .AL-21
 .MD-45
 .MD-120
 .TVD-150
 .TVD-400a

Granville

=====

.2 cils., rotativo

Graupner

=====

.Pequeños motores UAV

Graviner (info en el Mae)

=====

Gray Eagle (Grey?)

=====

.4 en línea (comercializado por Rubel)

GRD (GDL, Energomash, etc)

=====

.GRD-MKU-2

Great Lakes A/C Co.

=====

.Motores de vapor

Great Plains Aircraft

=====

.Type I, 1600cc VW conversion
 .Type II, 1835cc, VW conversion
 .Type III, 2180cc, VW conversion
 .Type 4, 2400cc, VW conversion
 .Type IV, 2600cc, VW, up-grade conversion
 .Half VW

Green

=====

.V-8, 80/100 HP de 1908
 .C-4
 .D-4
 .E-6
 .V-12, 260/275 HP de 1914
 .18W

Gregoire (GyP)

=====

.24 HP, 4 cils. en línea
 .35 HP de 4 cils. en línea
 .50 HP de 4 cils. en línea
 .V8 de 60/70 HP (2T)
 .4 cils invertidos, 40 HP

Greth

=====

.V8, de 447 HP

Grey Eagle (ver Kemp) (Gray?)

=====

.4 cils., 40 HP
 .6 cils., 60 HP

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 1 4
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Kemp G-2, twin-flat, 16 HP

.GSE-TIV-630
.GSE-10-625

Griffith

=====
.Turbinas, CR-1

GTE

=====
.GTE-212, V8

Grigg

=====
.Motor motocicleta adaptado

GTRE

=====
.Kaveri, GTX-35, -35VS
.GTX-37
.Shakti (Laghu Shakti)
.Manik I y II

Grizodubov

=====
.4 cils., 40 HP, de 1910

GTV Group Technique Voisin (Group "0")

=====
.Atar

Grob

=====
.2500 E-1
.2500 D-1

GTX

=====

Group Motiv (TslAM)

=====
.Izh-Motiv-700
.DD-700/45R

Guggenheim Aeronautical Lab. (JPL)

=====
.Motores cohete

GRTS (Grupo Turbomeca/Snecma/KHD/MTU)

=====

Guiberson

=====
.A-918
.A-980
.A-1020
.T-1020, T-1020-4 tank,
.T-1400

Grünig

=====
.RX-7 Mazda conversion

Guido Jalbi (Salbi)

=====
24 cils., axial barril

Grupo Motopulsor

=====
.Varios ejemplos

Guillaume (+mae)

=====

Grupo 0

=====
.Atar 101

Guillery

=====

Gryphon

=====

Guinard (ver Train)

=====


GSE Inc. (ver Stratetek)

=====
.Hyper-Bar (UAV)
.GSE-IV-90

Guizhou (China)

=====



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 115
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.WP-13
.WS-13

Gülder

=====

.AsIII (Gün)

Gulf Coast (info en el Nasm)

=====

Gustav OTTO (AGO) (ver OTTO)

=====

.50 CV, 4 cils.
.70 CV, 6 cils.
.80/100 CV, 4 cils.
.100/130 CV, 6 cils.
.8 cils en linea

Gustav Whitehead (ver Whitehead)

=====

Guy Motors

=====

.ABC Dragonfly Mk1 (WWI)
.ABC Wasp
.V-12 experimental, 1918

Guzzi

=====

.V-75 (750) conversiones
.Y el 2V California (incl. Turbo)

GVF

=====

Gwynnes

=====

.7Z, radial rotativo (Clerget-Blin Lic.)
.9Z id. id.
.11EB id. id.
.Bentley BR.2 (Lic.)

GyP (ver Gregoire)

=====

Gyro (info en el Mae) (ver Gyro American)

=====

Gyro Motor Co.

=====

Gyro American Co (American Gyro a veces)

=====

.Old Gyro, Omega 7 cils. Lic.
.Gyro J, 5 cils., radial rotativo
.Gyro K, 7 cils., radial rotativo
.Gyro L, 9 cils., radial rotativo

G2P

=====

H

H-DeK (ver HdeK)

=====

Haacke (Herrmann Haacke)

=====

.HFM2, twin.flat, 25/28 HP
.HFM-2a, twin-flat, 35 HP

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 116
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.HFM-3, 3 cils. en fan, 40 HP
 .60 HP, radial, 5 cils.
 .90 HP, radial, 7 cils.
 .120 HP, radial, 10 cils. (2x 5)

Haas Power Air

=====
 .Conversion Ford V8

HAE (Howells Aero Engine)

=====
 .HAE-100 (Dair-100)

Haenlein

=====
 .Motor dirigible, 6-8 HP

Haereus Flyvemaskinfabrik.

=====
 .Hispano-Suiza, V8 (Lic)

Hagiwara (ver Kimura)

=====
 .HCX-4, pulsoreactor

Haines

=====
 .M-2, 25 HP

Haito

=====
 .Turbine

HAL

=====
 .PE-90H, 4 cils. boxer
 .PE-100, 4 cils. boxer, 100 HP
 .HPE-2, 6 cils. hor. op.
 .HJE-2500, turbojet
 .PTAE-7 jet para avion objetivo
 .DRDL motor cohete
 .Motores fabricados con Licencia: Adour, Astazou, Artouste, Orpheus 70, Dart 533 y 536, R-11, R-13, R-25, R-29B, AL-31, T RD-37D, Shakti (Ardiden) TM- 33B, Allison 501K y LM-2500
 .Prithvi, motor cohete
 .Manik I y II (GTRE)
 .HFTE-25
 .HTSE-1200

Hale

=====
 .Municion autopropulsada

Halford

=====
 .Puma y Puma reforzado
 .Nimbus 335 HP
 .DH Gipsy
 .DH Goblin (H-1)
 .DH Ghost (H-2)
 .DH Turboprop (H-3)
 .DH Gyron (H-4)
 .DH H-5, derivado del H-2)
 .DH H-6, Gyron Junior
 .DH H-7, Generador de aire

Hall (Harold Hall)

=====
 .6 cils., en linea y 300 HP

Hall-Scott

=====
 .A-1
 .A-2
 .A-3
 .A-4, -4A
 .A-5
 .A-5a
 .A-7
 .A-7a
 .A-8
 .L-4
 .L-6 (Liberty 6)
 .L-6a

Hallett

=====
 .H-526, 7 cils radiales, 130 HP

Hallman

=====
 .B-54, 4 cils. en linea, aire

Hamilton, Charles


=====

Hamilton

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 1 7
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .V8 (1920)

Hamilton Standard Corp

=====
 .ST6L
 .Thrusters

Hamilton Sundstrand

=====
 .APS-500, -R
 .APS-1000
 .APS-1200
 .APS-2000
 .APS-2100
 .APS-3200
 .ST6-L
 .T100
 .T62T-46

Hamiltonian (The Hamiltonian)

=====
 .4 cils. en línea y 60 HP
 .8 cils. en V y 110 HP
 .8 cils. en V y 80 HP (Racer)
 .8 cils. en V, 60 HP (Intercity Flyer)

Hanriot

=====
 .Motor de combustion con aumentador

Hanriot-Richard (ver Helicoplan)

=====
 .Helicoplan (motor electrico)

Hans Joachim Pabst Von Ohain (ver Heinkel)

=====
 .1ª turbina a gas operativa

Hans Still Motorenfabrik

=====
 .Motores en la WWI

Hansa (+mae) (H. LLOYD Werke)

=====
 .16 cils. 36 HP

Hansbrouck et AL.

=====
 .radial

Hansen

=====
 .7 cils. radial rotativo, 100 HP

Hansen and Snow

=====
 .4 cils. en línea y 30/35 HP

HAPI

=====
 .G series
 .E “
 .2 “
 .S “
 .60-2

Harbin (ver CATIC) y Dongan

=====
 .WP-2 (RD-45)
 .WP-5 (VK1-F)
 .WP-5A (VK1-A)
 .WJ-5
 .WZ-8 (Arriel)

Hardy-Padmore

=====
 .5 cils. radial, 100 HP

Hare

=====
 .

Hargrave (Geoffrey Hargrave)

=====
 .

Hargrave (ver Lawrence Hargrave)

=====
 .

Harkness & Hillier Ltd.

=====
 .4 cils. en línea y 115 HP, “Hornet”

Harleu

=====
 .

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de “A-Z” considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka <aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 118
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Harley-Davidson

.7 cils. radial, 125 HP

=====

.Varios modelos de motores 2V adaptados
 .Motor doble en X

Harvey Machine

=====

.Motores con código "HM"

Harold Cayley Eagle

=====

.Radial bi-rotativo

Hasbrouck

=====

.Radial

Harriman

=====

.4 cils. en línea, 30 HP
 .4 cils. en línea, 50-60 HP
 .6 cils. en línea, 100 HP

Haselbein-Osmers

=====

.Radial 3 cilindros

Harris (UK)

=====

.Compuesto piston-jet

Haselwander (info en el Mae)

=====

Harris (USA)

=====

.B-1, 8V, 90-112 HP

Hassan er-Rammash

=====

.Motor cohete en arma (Ver Kramer WWII)

Harris-Gassner

=====

.V8, aire

Haugdahl

=====

.Motores cohetes sólidos

Harroun

=====

.2, Twin-flat, 24 HP, (1910)
 .V8, aire

Hausa

=====

.16 cils. en V, 360 HP

Harry Lowe (ver archives Usna)

=====

Harry Ricardo

=====

.E.65, test engine

Hawcroft

=====

.Motor en museo "North East" (USA)

Hart

=====

.150 HP
 .9 cils.
 .10 cils.

Hawk-Hudson

=====

.Hudson 6-100
 .Hudson 3-50

Hawker Siddeley Canada Ltd

=====

.J-85 (Lic.)
 .J-79 (Lic.)

Hartland

=====


Hayot

=====

.Pulsoreactores de concepto especial

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 119
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

HB Flugtechnik

=====
 .HB-2400G (VW)
 .HB-2400 G/2 (VW)

HCG (Lipton)

=====
 .Twin-Flat, 25 HP

HCI Aviation

=====
 .R-180, radial 5 cils.
 .R-220, radial 7 cils.

HdeK (ver Hopkins & Dekilduchewski) (info en Nasm)

=====

HDHV (ver CAC)

=====
 .Viper
 .Atar

HE (H&E)

=====
 .R-80
 .R-100
 .R-120

Heath (Heat, a veces)

=====
 .25 HP
 .B-4
 .B-12
 .C-2
 .C-3
 .C-6
 .2-B
 .4-B
 .4-C
 .15A (Thor modif. 2V)

Heath-Av. Co

=====

Heath-Cleveland

=====
 .B-4, modificado

Heath-Curtiss

=====
 .20 HP (Heath modif.)

Heath-Henderson

=====
 .B-4
 .K

Heavy Fuel Engines Inc. (HFE)

=====
 .Spectre Twi
 .Orbital

Hebrard

=====
 .Diesel, 2T (1938)

HEF (DEMC) (ver Dongan)

=====

Heger Technik

=====
 .RR-258

Heibig

=====

Heinkel

=====
 .HeS-1
 .HeS-2
 .HeS-3
 .HeS-3b
 .HeS-8, V15, V16
 .HeS-8a, aV15
 .HeS-9
 .HeS-10
 .HeS-11 (HeS-011 y 109-011)
 .HeS-11a
 .HeS-21 (HeS-021)
 .HeS-30 (109-006)
 .HeS-35
 .HeS-36
 .HeS-40
 .HeS-50d, z
 .HeS-53
 .HeS-60

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 120
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.109-001
 .109-006 (HeS-30)
 .109-011 (HeS-011 y HeS-11)
 .109-021

.AF-3, 3 cils. 45 HP
 .AF-5, 5 cils. 75 HP
 .BF-3, 3 cils. 60 HP
 .BF-5, 5 cils. 100 HP

Heinkel-Hirth

=====

Hellmut-Hirth (ver Hirth)

=====

Heinemann-Davis

=====

Helwan

=====

.4 cils., boxer y 32 HP

.E-300 series

Heinrich Kühn u Sohn (Rev.)

=====

Hendee (Indian)

=====

.Stark 95SG

.V8 (de 65 HP)
 .7 cils. radial rotativo de 50 HP

Helicoplan (Hanriot-Richard)

=====

Hendershott

=====

.Motor electrico y transmisión especial

.Concepto de motor sobre la fuerza magnetica

Helios (Italia)

=====

Henderson (motor de motocicleta)

=====

.4 cils. en linea, agua, 35 HP
 .4 cils, en linea, agua, 60 HP
 .4 cils, en linea, agua, 90 HP

(ver Heath, Heath-Henderson, etc)

Helios (USA)

=====

Henry Giffard (ver Giffard)

=====

.Motor de vapor

Helios / Montesa

=====

Henry Potez (ver Potez)

=====

.2501, twin flat

.4 E, etc....

Helium

=====

Henry Rougier (Rougier)

=====

Motores "Degyroscopés", rotativos, un grupo gira en un sentido y otro grupo en el otro.

.4 cils. en linea, 60 HP

Motores rotativos alternativos:

Henry Vaslin (ver Vaslin)

=====

.AR-3, 3 cils. 45 HP
 .BR-3, 3 cils. 60 HP
 .BR-5, 5 cils. 100 HP
 .BR-6, 6 cils. 120 HP
 .BR-10, 10 cils. 200 HP

.Partes y motores de las series DB-600...

Motores en linea:

.AO-3, 3 cils. 55 HP
 .BO-3, 3 cils. 80 HP
 .AO-6, 6 cils. en V, 120 HP
 .BO-6, 6 cils. en V, 160 HP

Radiales (no rotativos)

Henschel


=====

.Motor de 35 HP

Hensley

=====

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 2 1
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Heibig

=====

.Concepto especial

Henson

=====

.25 HP, vapor

Heppner

=====

.Turboreactor, ejes contrarrotatorios

HEPU (Pollman)

=====

.4 cils., 40 HP (VW)

.2 cils., 20 HP

.HEPU/KFM-40/3500

Herakles

=====

.Motores cohete solidos

Herbrandson

=====

.1 cil. DH-160

.1 cil. DH-176

.1 cil. DH-220

.Dyad 280, 280D

.Dyad 290, 25 HP, (y -290B)

.Dyad de 160

.370, 433 y 580 series

Hercules (Hercules/Bermite/Powder)

=====

.MK-36 (de Sidewinder)

.Trident C-4

Hercules Powder

=====

.Motores cohete

.3DS47000

.ABL Snark Jato

.BE-3B1

.C3-1, -2

.C4-1, -2

.GEM-40

.GEM-46

.GEM-60

.M5E1

.M57-A1

.M-6

.Orion 38 (Pegasus 3)

.Orion 50 (Pegasus 2)

.Orion 50S (Pegasus 1)

.Pegasus XL-1

.Pegasus XL-2

.SICBM-3

.SR-9

.SR11

.SR120

.Talos MK-11-2

.Taurus

.Terrier Mk12-Mod.1

.USRM

.X-220

.X-241

.X-250

.X-256

.X-260

.X-265

.X-271

.XM-42

.3DS-4700

.BE-3B1

Herdle-Bruneau

=====

Herkimer Tools

=====

Herman (1) (ver archivos Usna) (1935)

=====

Herman (2) (D.L. Herman) (1910)

=====

.V8 de 45 HP

.Rotativo de 70 HP

Herman Rotary

=====

Hermann

=====

.Rotativo, sistema Mawen (ver)

Hermes (ver Cirrus)

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 2 2
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Hermes-Cirrus

Hermos (HERMann-OeStrich)
 =====

Herren
 =====
 .Radial de 4 cils. en "X"

Herreshoff
 =====
 .V8 (1910)

Herrick (Info en el Nasm)
 =====

Herring
 =====
 .Motor de aire comprimido

Herring-Curtiss
 =====
 .V8, modificado

Herrings (Alemania)
 =====
 .radial rotativo de 5 cilindros

Herrmann Eng. Co
 =====
 .Motor de pistones axiales, X-375

Herstal (ver FN y Puvrez)
 =====

Hess (Alliance)
 =====
 .Hess-Warrior

Hesselman
 =====
 .Motor Diesel

Hesselson
 =====

Hewitt
 =====
 .Motor de camisas deslizantes

Hewland
 =====
 .Motores de 2 T, 2 y 3 cils.
 .AE-75...

Hewson Locan
 =====
 .Proyecto de turbohelice (WWII)

Hexadyne (Hexatron)
 =====
 .P-60
 .O-49

Hexatron (ver Hexadyne)
 =====

HH. Bales
 =====


Hickey (info en Usna archives)
 =====

Hickman
 =====
 .Twin-flat

Hidrógeno -motor-nuclear- / -pilas- / etc.
 =====
 .Varios en varios países (Rex, Timberwind, SNTF, etc.)
 -Hidrogeno (pila de hidrogeno)

Hiero
 =====
 .4 cils. en línea 60/65 CV (L&K)
 .Model A, 85/95 CV, 4 cils.
 .Model E, 145 CV, 6 cils.
 .Hiero H, 215 CV
 .Hiero Hiv, 230 CV
 .Model L, 230 CV, en línea
 .Hiero L&K, 65 (Laurin & Klement)
 .Hiero K, 300 CV
 .6 cils, en línea, 200 CV
 .Hiero II, 6 cils. el línea, 200 CV



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 2 3
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Hiero IV, 6 cils. en línea, 240 CV
 .Hiero 6 cils. en línea y 320 CV (1918)
 .Hiero V8 invertido, 200 CV
 .4 cils, 190 CV
 .2 cils. 40 CV

Hieronymus

=====
 .4 cils, en línea, 55 CV

HIGGS (ACE-Advanced Component Engineering)

=====
 -E-1000, V-12
 -E-300. V-4

Hild-Marshonet

=====
 .20 HP (1922)

Hill

====

Hiller (Stanley Hiller) (ver HKB)

=====
 .6 cils. radial rotativo, 30 HP
 .Radial rotativo, 60 HP
 .Radial rotativo, 90 HP

Hiller -y Lockwood-

=====
 .8RJ2B estatoreactores
 ."Six Pack projects", (Lockwood)

Hiller-Kelsey-Binger (ver HKB)

=====

Hiller-Kelsey (ver HKH)

=====

Hillman

=====
 .Conversion de motores de coche

Hilsmann

=====
 .radial 7 cilindros

Hilz

=====
 .4 cils. en línea, 30 CV
 .4 cils. en línea, 40 CV
 .4 cils. en línea, 50 CV
 .4 cils. en línea, 60 CV
 .3 cils. abanico 25-30 CV
 .5 cils. abanico 50 CV
 .6 cilindros radial en estrella

Hindustan Aero (ver HAL)

=====
 .PE-90H
 .HPE-1
 .HJE-2500
 .HPE-2
 .PE-100
 .6 cils. boxer (HPE-2)
 .8 cils, boxer
 .HTFE-25
 .HTSE-1200

Hino

=====
 .4 cils. (de 30 HP') (110 CV ?)

Hiro (ver Airdelta-Italia)

=====
 .2T, 125 cc, paramotor

Hiro (Japon)

=====
 .RO.2, motor cohete (109-509A1, Lic)
 .Type 14 (W-12)
 .Type 61
 .Type 90 (W-12)
 .Type 91 (W-12)
 .Type 94 (W-18)

Hirth (Göbler)

=====
 .HM-8, -A,-U, -V
 .HM-60, -60R
 .HM-150, -U
 .HM-500, -500A
 .HM-501
 .HM-504, -504A, -504A2
 .HM-506, -506A
 .HM-508, V(inv.)
 .HM-512, -A, -B

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 2 4
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.HM-515
 .Hirth F-10 (ver Göbler-Hirth)
 .F-23 “
 .F-30 “
 .F-33 “
 .F-36 “
 .F-102 “
 .F-263 “
 .2702 “
 .2703 “
 .2704 “
 .2706 “
 .3002 “
 .3003 “
 .3202 “
 .3203 “
 .3502 “
 .3503 “
 .3504di “
 .3701 “
 .3702 “
 .3703 “
 .4103 “
 .HeS-1, Heinkel-Hirth
 .HeS-3, “
 .HeS-30, “
 .HeS-40 “
 .HeS-50 “
 .HeS-60 “
 .HeS-011 “

.V12-X, -Xcrs, -Xbrs, -Xirs
 .V12-Y, -Ycrs, -Ybrs, -Ydrs, -Ygrs
 .V12-Z, -17, -89
 .5Q (R-540)
 .9Q (Wright Whirlwind, Lic.)
 .9V (Wright Cyclone, Lic.)
 .9T, Diesel
 .14-AA
 .14-AB
 .14-D
 .14-H, -Ha, -Hbrs
 .14-U
 .18-R (W18)
 .18-S, -Sb, -Sbr
 .24-H (Type 82)
 .24-Y
 .24-Z
 .36-Y (Latécoère)
 .48-H
 .48-Z (Type 96)
 .102-A, -B, -C (RR Nene Lic.)
 .104A, -B, -BR, -C, -D
 .105, -AR
 .106
 .250-A, -R. (RR-Tay Lic.)
 .253-A, Verdon (Lic. RR)
 .350
 .401-A
 .450
 .R-300
 .R-800
 .R-804
 .R-854
 .Avon (RR Lic.)
 .Tyne (RR Lic.) + otros fabr.
 ."Triaca", modificacion V8

Hispano Suiza

=====
 .B4, 75 HP
 .6-M, -Ma, -Mb, -Mbr
 .6-O, 100 HP
 .6-P, -Pa
 .V8-A, -Aa, -Ab, -Ac, -Ae
 .V8-B, -Bc, -Bd, -Be
 .V8-C
 .V8-D
 .V8-E
 .V8-I
 .V8-F, -Fb, (F es H en USA)
 .V12-B
 .V12-G, -Ga (W12)
 .V12-H, -Ha, -Hb, -Hbr
 .V12-J, -Ja, -Jb
 .V12-K, -Kbrs
 .V12-L, -Lb, -Lbr, -12Lbrs
 .V12-M, -Mc
 .V12-N, -Nb, -Nbr

Hisso (Martin-Wright H-S Lic.) (Simplex)

=====
 .A
 .E, -2
 .H-3
 .Half-Hisso (Midgets racing cars)

Hitachi


=====
 .Ha-12
 .Ha-13, -13a
 .Ha-42
 .Ha-47
 .Amakaze GK2 (-GK2B type 21)
 .GK4

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 125
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Hatsukaze-11
 .Kamikaze
 .Tempu -11 al -31

HKB (Hiller-Kelsey-Binger)

=====

.6 cils. radial rotativo, 25 HP
 .6 cils. radial rotativo, 50 HP

HKH (Hiller-Kelsey)

=====

.V8, 2T y 75 HP

HKS

=====

.HKS-700-E, -T

HML

=====

.App's, base Deutz

Hochet Mengin

=====

.2A
 .2A.01 (Type C)
 .2B (Type B)
 .2B.1
 .2Z
 .4A
 .ZA.02

Hodge

=====

.320 HP

Hoerbiger-Rogler (info en el Mae)

=====

Hofer

=====

.10-12 HP

Hoffmann

=====

.Motor a vapor

Hoffmann-Rotor

=====

.7 cils. radial rotativo de 60 CV

Höflinger (ver info en el Mae)

=====

Hog-Air Harley Davidson Eng.

=====

."Twin-Cam 80" (Harley-Davidson, conversion)

Holbrook

=====

.35 HP
 .50 HP

Holmes

=====

.Motores de vapor

Holmes-Colbert (info en el Nasm)

=====

.Turbinas de gas

Holmes Company

=====

.R-670-11

Holmes Rotary Motor

=====

.7 cils. rotativo 30-35 HP
 .7 cils. rotativo 70-80 HP

Holste Max (info en el Mae) (ver Max Holste)

=====

Holzwarth

=====

.Turbina de gas

Homelite

=====

.Motores Indus. adaptados para RPV

Honda

=====

.Conversion de motores de motocicletas, CR-125, 250, 650, 750 y Goldwing

* * *

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka
 <aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 126
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Motores de coches, Prelude, Civic, Acura. Ver Vesta, etc.
 y marinos (BF45A).

.Industriales como el GX-290

.Turbofan HFX-20

.Turbofan HF-118

.HO-120

.GL-1500 Valkyrie

.radial con cilindros XR-600 (R. Sutton)

Honeywell

=====

.AS-900

.AS-907, -977

.ATF-3

.CFE-738

.F-109

.F-124

.F-125

.HTF-7000

.HTF-7500E

.HTS-900

.LF-500

.ALF-502

.LF-507

.LTS-101

.T-53

.T-55

.T-800

.TPE-331

.TFE-731

.Starters JFS-100

Hooper

=====

.SPV-1000

.88H

Hopkins & DeKilduchevsky (+ en Nasm) (tambien como H-DeK)

=====

.30-40 HP

.60-80 HP

Hora (E & H Hora)

=====

.Fabricaba motores sobre pedido

Horatio Phillips

=====

.Motor de vapor, de 6 a 8 HP

.4 cils. en linea, 22 HP

.6 cils. en linea

Horch

=====

.Radial, rotativo

Horex (Hermann Reeb)

=====

.motor de 4 cils. en linea (C.2)

Horus

=====

.Boxer

Hotchkiss-Brandt/SNPE

=====

Hou Sai (error, ver Huo-Sai)

=====

Houston (info en el Nasm)

=====

.Motor de ciclo diferencial

Howard (1)

=====

.120 HP, 6 cils. en linea

Howard (2) de Detroit.

=====

.12 en V, 120 HP

.Posible version 2xV12

Howcroft

=====

.6 cils., año 1906

Howells Aero Engine (Dair) (HAE)

=====


.4 cils. en linea, invertidos

HPower ltd

=====

HRG

=====

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 127
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

HR Green

=====

.Motor de dos cilindros

HTRE (info en el Nasm)

=====

.Heat Transfer Reactor Experiment

Hubbard (ver archivos Usna)

=====

Hubraum

=====

.Monocilindrico para ULM

Hudson-Hawk

=====

.10 cils. radial

Hudson, John

=====

Hudson & O'Brien

=====

.35 HP, año 1910

Hudson-Motor Car Company

=====

.Liberty L-4

Huf-Dornier

=====

.Experimental rotativo

Huggins

=====

.4 cils. en linea, 35 HP

Hughes, Cecil

=====

Hughes (George y Rene)

=====

.Motor de 10 HP

Hughes Tool

=====

.Motores cohete para misiles AA

.Falcon

.IAPS

.P-78.2 elec. xenon

.SEPS, SEPST (mercurio)

.Sert-1 cesium

.SIT-5 mercurio

.XIPS-13 0.44kW

.XIPS-25 1.3 kW

.XIPS-25 4.2 kW

.LR-107

Humber

=====

.3 cils. en abanico, semi-radial, 30 HP

.4 cils. en linea

.Motor auto TT, 4 en linea y 40 HP

.ABC Dragonfly (Lic.)

Humber-Bentley

=====

.BR.1

.BR.2

Humbert

=====

.Conversion del motor Citroën 2 CV

Humboldt-Deutz (ver KHD)

=====

.Radiales Diesel DZ-700, etc.

Hummel

=====

.2 cils., (Half VW)

.4 cils. conversiones VW

Hunsden (info en archivos Usna)

=====

Hunt

=====

.Motor usando efecto gravedad

Hunter-Douglas

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 128
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Hunting (ver Fieldhouse)

=====
 .1 cil., 45 HP

Huo-Sai (Hou-Sai, a veces por error) Ver China

=====

Hurricane

=====
 .C-450

Hurricane Eng. (Toce Bros.)

=====

Huska

=====
 .5 cils. radial rotativo

Husquarna (Huskvarna)

=====
 .Motores adaptados (P.E. Nemajet)
 .Komatsu (ver)
 .Zenoah (ver)

Huth (Dr. Huth)

=====
 .7 cils. abanico

Huttner

=====
 .Motor de vapor

HVAR

=====

HVP (ver EMW)

=====
 .Motor V-2, etc

HW Allen (WH Allen a veces)

=====
 .Radial rotativo (Lic. LeRhone)

HWK (ver Walter, Alemania)

=====

- .RI-202
- .RI-203
- .RI-210
- .RII-203
- .RI-211
- .109-500
- .109-501
- .109-509, -A, -B, -C, -D...

Hybrid propulsión

=====
 .Motores termicos y electricos combinados

Hybrijet Engines

=====
 .HJT-300
 .HJFS-100
 .HJFS-200

Hyshot

=====
 .Hyshot I, II y III
 ."Scramjet"

H&E Paramotores

=====
 .R-80
 .R-100
 .R-120
 .R-220

H&I Pp (ver Thunder Chief)

=====

H&S Aviation

=====
 .STAD 250

H2P Engines

=====
 .Ecoyota, 82 HP (Toyota conversion)


H-DeK (Hopkins & De Kilduchevsky)

=====
 .30-40 HP
 .60-80 HP

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 129
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .S-43TM
- .S-40TM
- .S-44
- .L-1
- .L-5
- .L-15
- .L-75
- .Sonda y -1 booster

IAE (Internacional)

=====

.V-2500 series

IAI

- =====
- .J-79 (PW Lic.)
 - .Motores cohete (SRM-2, etc.)
 - .Arrow-1,
 - .Arrow-2-1500
 - .Arrow-2-500
 - .LK-1

IAIO-TEM

- =====
- .Tolloue 4
 - .Tolloue 5
 - .TV-117 (Lic.)

IAM

- =====
- .K-14 (Lic.)
 - .K-7 (Lic.)
 - .K-9 (Lic.)
 - .Jupiter 9Ac (Lic.)
 - .Jupiter 9Ak

IAME (Ital American Motor Eng)

- =====
- .KFM-104
 - .KFM-105
 - .KFM-107
 - .KFM-112M

IAML (JV entre HAL y RR)

- =====
- .Proyectos conjuntos

IAMR (Ind Aerplaskih Motora)

- =====
- .Jupiter (Lic. G-R/Bristol)



i'm Fly'n

- =====
- .EA-81 (conversion Subaru)

IA (Argentina-FMA)

- =====
- .Lorraine-Dietrich (Lic.)
 - .Siemens (Lic.)
 - .Bramo (Lic.)
 - .Wright Cyclone (Lic.)
 - .IAe "El Indio", R-19, -19c, -19SRI
 - .IAe "El Gaucho"

IA (Japon)

=====

IAE (Brasil) (Inst. Aeron.-Espac.)

- =====
- .S-30
 - .S-31
 - .S-43

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 130
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

IAR

- =====
 .Lorraine 12Eb (Lic.)
 .Jupiter (lic. G-R/Bristol)
 .G-R, K-7 y K-9 (Lic.)
 .G-R, K-14 (Lic.)
 .III-C36
 .IAR-4 y 6 G1
 .Viper 633-41 (Lic.)
 .IAR-7K y 9K (Lic. G-R)
 .1000-A (DB Lic.)

Ibarra (México)

- =====
 .Motores experimentales (1930)

Iberia (info en el Mae)

=====

Icaro

- =====
 .Motor electrico

ICI

- =====
 .Motores cohete sólidos y pequeños

ICP

- =====
 .Morini 3-1/2
 .M-09

Ideal (info en el Mae)

=====

I.D. Flieg (significa Template=Placa de datos)

- =====
 .Errores la confunden con marca.

IF (ver Isotta Fraschini)

=====

IG (info en el Mae)

=====

Igartua

- =====
 .Motor "Helizoidal"

IGC

- =====
 .2 cils. boxer, 48 HP

IHI

- =====
 .Ne-12, -12B (WWII)
 .Ne-20 series (WWII)
 .Ne-30
 .Ne-330
 .F-3
 .FJR-710
 .J-3
 .JR-100
 .JR-200
 .JR-220
 .XF-3
 .XJ-11
 .Varios motores franceses, USA e ingleses, bajo Licencia.

IHHI (ver IHI)

=====

IIAE (Inst. Inv. Aeronautica y E-spacial)

- =====
 .Canopus
 .Orion-1
 .Orion-2

IL


- =====
 .WN-3
 .WN-4
 .D-18A
 .K-15
 .K16
 .SO-1
 .SO-3, -3B

ILAT

=====

Ilmor

<aerospaceengines.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 131
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Hornet, 3 cils. (UAV)
 .MV8, 7.4

ILO
 =====
 .2 cils. 5HP
 .3 cils. 40 HP (L-3)
 .2 cils. (FL2-400)
 .2 cils. boxer 7'5

IMA
 =====

IMA-Rakovitza
 =====
 -G-R bajo Lic.

IMAER
 =====
 .2000 M-1 (VW)
 .2000 ME-1 (VW)

Imblum
 =====
 .6 cils. radial, modelo G
 .8 cils. radial, 200 HP

IMF
 =====
 .SPA-6A (Lic.)

IMI (Israel)
 =====
 .Motores cohete boosters y de sostenimiento del Gabriel, Arrow, Harpon. Motores "Pulse Transient", etc.

IMI (UK)
 =====
 ."Troy" para misiles
 .Kumar, id.

Imperia
 =====

Imperial
 =====
 .Radiales rotativos entre 35-70 HP. 6 cils.

.12 cils. radiales rotativo, 100 HP

IMR (Industria Motora Rakovica)
 =====
 .K-14 (N-14?), K-7, K-9
 .Jupiter (Lic. Bristol)
 .Minor JW-6 (Walter)

INAV
 =====
 .Lotus UAV (Lic.)

Indian (USA) (Hendee)
 =====
 .V8, 65 HP
 .7 cils. radial rotativo de 50 HP
 .Motores de motocicleta 2V, conversiones
 ..motor 2v doble (Gallaudet)

Indian (Checoslovaquia)
 =====

Indraero
 =====
 .IAO-183, 72 HP (VW)

Industria Aeronautica Română (ver IAR)
 =====
 .LD-450 (Lic. Lorraine-Dietrich)
 .G-R, K-14 (Lic.)
 -G-R, K-7 y K-9 (Lic.)
 .Viper 633 (Lic.)
 -IAR 4 y 6 G1 (Lic. DH)
 -DB-605 (IAR 1000-A) Lic.

Industria Avijonskih Motora.
 =====

Industria Meccaniche e Ferr. di Arezzo
 =====

Industrias Mecánicas del Aire
 =====

Industria Motora Rakovica (IMR)
 =====
 .Jupiter (Lic.)
 .K-7

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:
 <Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 132
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.K-9
.NO-14 (N-14)

=====
.Radiales rotativos (1909)
.4 cils., 21 HP
.6 cils., 66 HP

INI
 =====
.INI-11, Aries (base HeS-011)
.INI-12, (base HS R-800)
.INI "Gemini" pequeño *

International Aircraft Corp.
 =====
.Heat-Henderson engines

Innocenti
 =====
.36 cils. radiales (6x6)

International Aircraft Engines (ver IAE)
 =====
.V-2500 series

Innodyn-LLC
 =====
.165 TE
.185 TE
.205 TE
.255 TE

Interorbital Systems
 =====
.GPRE 0'5 KNF
.GPRE 0'5 KNHx
.GPRE 2'5 KLM
.GPRE 6'0 KNHx

Innovative Scientific Solutions (ISS)
 =====
-Motores para UAV

Interstate (info en el Nasm)
 =====

Insitu
 =====
.Insitu Diesel

Invicta
 =====
."Blue Streak" desarrollado, 95 HP

Institut Loctnictwa (ver IL)
 =====

Ion Stroescu
 =====
.Pulsoreactor singular

Instituto Aeronautica Espaco (IAE)
 =====

Iridium (ver Primex)
 =====
.Iridium thrusters

INTA
 =====
.4 cils. radiales y Diesel "Tauro"
.Varios motores cohete

Iris
 =====
.4 cils. boxer, 1909 (Ver DH)


INTECH
 =====
.Merlyn (Machen)

Irwin
 =====
.72, cils. en X
.79, cils. en X

Integral Powertrain
 =====
.8 cils Boxer

Isaacson

International Eng.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 133
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.6 cils. radial, 60 HP (1910)

.7 cils, 35/40 HP

.7 cils. radial rotativo 60/65 HP

.5 cils, radial, 50 HP

.9 cils. radial, 100 HP

.18 cils. radial, 200 HP

.7 cils. radial, 50 HP

.14 cils. radial, 100 HP

ISAS (Inst. Space Astron. Science-Japon)

=====

.K10S

.K150

.K160

.K220

.K250-100

.K250-200

.K250-300

.K250-8

.K250H

.K420 1/3

.K420-1200

.K420-1800

.K420-1800

.K420H

.Kappa 1

.Kappa 4

.Kappa 4 Booster

.L-480S

.L-500

.L-735

.L-735-1

.L-735 1/3

.L-735-2

.S-160

.S-210

.S0-250

.S-300

.S-310

.S-520

.SB-310

.SS-520

Isayev (ver Gird, GDL)

=====

.Mejoras en D-1-A-1100

.RD-56, -M (11D56, -M), -M-LNG

.R-101B 36000-0 (R-108 SAM)

.RD-218 (11D69)

.RDMT-12 (17D58F)

.RO-1 (S2-1200)

.4D10

.S2.721V

.S09.29, -0B

.S09.502

.S1.35800 (D064)

.S1.5400, -A

.S2-253, -A

.S2.720, -A

.S5.1

.S5.2 (Scud)

.S5.3, -M

.S5.4

.S5.5, -A (KTDU-5A)

.S5.19 (KDU-414)

.S5.23 (11D49)

.S5.35

.S5.44

.S5.45

.S5.51

.S5.53 (KTDU-53)

.S5.60

.S5.61 (KRD-61)

.S5.66 (KTDU-66)

.S5.79 (KRD-79)

.S5.80 (KTDU-80)

.S5.80.1100.0

.S5-92, -1n

.S5.98M (14D30)

.S5.44

.S5-61

.S2.145

.S2.1100

.S2.1150

.S2-1200 (RO-1)

.S2.3M

.S2.253, -A

.S2.713

.S2.720

.S2.721V

.S5.51

.11D33

.11D49

.11D68

.11D416

.11D428

.11D430

.11D431

.11D445

.11D446

.11D458

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 134
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.S5.5, -A
 .S5-44 (S5-25)
 .S5-51 (11D68)
 .S5.53
 .SKB-350 (5D22) (S547)
 .KRD-417 (KTDU-417)
 .KTDU-417, -B (11D417, -B)
 .KRD-61 (S5.61)
 .KRD-426
 .KTDU-35 (11D62)
 .KTDU-53
 .KTDU-80
 .KRD-442 (11D442)
 .KRD-604
 .KRD-61
 .KTDU-425, -A (11D425, -A)
 .KRD-79
 .KTD-66
 .KDU-414 (11D414) (KTDU-414)
 .KTDU-5A
 .KTDU-66
 .KTDU-55
 .KDU-426 (11D426)
 .KTDI-425A
 .DOT-5,
 .DOT-10,
 .DOT-25,
 .DOT-50
 .DOK-5,
 .DOK-10,
 .DOK-25,
 .DOK-50
 .DMT-600, -MMH
 .DST-100, -A
 .DST-200, -A
 .DST-25
 .Isayev 1
 .Isayev 2
 .Isayev 3
 .Isayev 218
 .Dos 3/4
 .P-15
 .Polet/IS
 .TKS
 .V-750V
 .KRR-300
 .KVD-1, D-56 (RD-56)
 .KVD-1M (RD-56M)
 .KVD-1M LNG (RD-56M LNG)
 .TDU-1 (S5.4)
 .U-1250
 .U-2000
 .U-400-10

.U-400-2

Ishikawajima-Harima-Ind. (ver IHI)

=====

.Ne-12 y -12B
 .Ne-20 y -20kai
 .Ne-30
 .Ne-330
 .TR-10
 .TR-12, -b
 .XF-3 y F-3
 .XJ-11
 .FJR-710
 .JR-100
 .JR-200
 .JR-220
 .Otros motores con licencia

Isotov (ver Izotov tambien)

=====

.GTD-350
 .TVD-850
 .TV-2-117
 .TV-3-117

Isotta-Fraschini (ver IF)


=====

.Lorraine-Dietrich 12Db (Lic.)
 .V-1, 90 HP
 .V-2, 100 HP
 .V-4, -4b, 180 HP
 .V-5
 .V-6, -6b
 .V-7, en V
 .V-8
 .V-9
 .Asso XI/RC
 .Asso 6.lz
 .Asso 6/RC20 lz
 .Asso 8, agua, 4 cils.
 .Asso 80, -80T, 6 cils.
 .Asso 80-RR, en linea invertidos
 .Asso 18W (1800 CV)
 .Asso-120
 .Asso-200
 .Asso-220
 .Asso-500, -Ra, -Aq
 .Asso-750
 .Asso-1000
 .Asso L-121/RC-40
 .Asso L-180/RC I-45

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 135
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .Asso-Caccia 450
- .Asso-Cantilever
- .Astro 7C, radial
- .Astro 14, radial
- .Astro A-140/RC40 (A-14-0?)
- .Beta 10/RC10
- .Delta
- .Gamma
- .Zeta
- .M-1, en V
- .M-184, 1500 CV
- .M-2800, 18W (Asso 18W?)
- .G-R, K-14RCD (G-R Lic.)
- ."Cypselus"
- ."Gypagus"
- .Fuscaldo (constr. Lic.)

ISRO (Indian Space Research Org.)

=====

- .PSLV-1
- .PSLV-3
- .PSLV-4
- .RH-125 VSSC
- .RH-125S VSSC
- .RH-200
- .RH-300
- .RH-300-II
- .RH-560
- .RH-75
- .SLV-1
- .SLV-2
- .SLV-3
- .SLV-4
- .Vikas-2, -2B
- .Vikas-4, -4B
- .Vikas X
- .CE-7.5
- .CE-20
- .CE-60
- .LVS
- .SCE-200 (RD-810)
- .S-139 sólido

ISS (ver Innovative Scientific Solutions)

=====

- Motores para UAV

ITA (+ TGM Turbines)

=====

- .Pulsoreactores

- .TH-1000
- .TR-5000
- .TVRD-100/1000
- .TR-3500
- .TJ-2
- .TE-5000
- .TVSE-1000

Ital American Motor Eng. (IAME-KFM)

=====

Itala

=====

- .HS-44, V8 Lic.
- .HS-42, V8 Lic.
- .4 cils. en línea, 50 HP
- .4 cils. en línea, 65 HP
- ."18" Cappa, V8
- .D.1, "Itala/Maybach"

ITEC

=====

- .F-124-GA-100

ITP

=====

- .Partner en el EJ-200

Isuzu

=====

- .Motores de coche convertidos

Ivanov

=====

Ivtchenko

=====

- .AI-4, -4V
- .AI-V
- .Ai-7
- .AI-8
- .AI-9, 9V, -3B
- .AI-10
- .AI-14
- .AI-20
- .AI-21
- .AI-22
- .AI-222, I25
- .AI-24
- .AI-25, TL, TLSh

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 136
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.AI-26
 .AI-30 (TV3-117, -VMA,)
 .AI-450, M,
 .D-18, -T, -TM, -TR
 .D-27
 .D-36-1, 1A, 2A, 3A, 4A
 .D-136
 .D-236
 .D.436, T1, T2, T3, TP, -148
 .D-127
 .D-627
 .TV-2T, -2K

J

IWL Industrierwerke Ludvoisfelde

=====

.ver Pirna

Ixoost

=====

.Motor demo c/6 microturbinas

Izotov (Isotov)

=====

.11D423
 .8D423 (15D13) (8D419)
 .LK-700
 .UR-100
 .5D12, 5D16, 5D67
 .5127, 5128
 .5A18
 .15D13, 15D14
 .R1-117, R2-117
 ..R5-117, R5D-22

J & AS

=====

.Motor 38Z800, Honda adaptado

Jabiru

=====

.1600
 .2200
 .3300
 .5100

JACC

=====

Jack & Heinz (Jack & Heintz)

=====

.Boxer de 70/95 HP

Jacobs

=====

.35 HP
 .B-1
 .L-3
 .L-4
 .L-5, radial
 .L-6, radial
 .O-200
 .O-240
 .O-360
 .R-75, -755
 .R-830
 .R-915



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 137
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Jacobs (especial)

=====

Jacobs-Page

=====

-R-755

Jacobsen

=====

.Esse-Jacobsen

JAEC

=====

.RJ-500

.FJR-710

Jaenisch

=====

.4 cils. 60 HP

Jaenson

=====

.8V, 300/400 HP

Jaguar

=====

.V-12, 300 HP, auto conversion

.V-12, convertido por Astec (ver)

Jalbert

=====

.Diesel, especial

Jalbert-Loire

=====

.4 cils., Diesel, 160 HP

.6 cils., Diesel, 235 HP

.16 cils., en H, 600 HP

.24 cils., en H, 1000 HP

.Type 11, en H, 500/600 HP

James Eng. Turbines Ltd.

=====

James Hart

=====

Jameson (Aero Eng.)

=====

.FF-1

.FF-4

Jameson, M.

=====

Janos Huska

=====

.5 cils. radial rotativo

Janowski

=====

.Saturn 500

JAP (JA Prestwick)

=====

.2 cils. 9 HP

.4 cils., 20 HP

.8 cils., 40 HP

.J-99, 2 twin-flat

.V4, 35 HP

.V2 (2V)

Japanese Aero Engines

=====

Jato y Rato (ver Aerojet, p.e.)

=====

.Motores cohetes de asistencia (Boosters)

Javelin (Ford)

=====

.Conversion motor de auto V6

Javelin (Raytheon-Lockheed/Martin)

=====

.Motores del FGM-148

Jawa (Janececk-Wanderer)

=====

.2 cils. twin-flat, 35 HP(model 1000)

.2 cils en linea.

Jaxa

=====

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 138
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Proyectos del Japon

- .LE-3
- .LE-5, -5A
- .LE-5B-1, -2
- .LE-7
- .LE-7 (Short and long nozzle)
- .LE-8
- LE-9
- .LE-11
- .LE-X
- .MB-60
- .MB-35
- .DB
- .SRX

JCV (Belgica)

- =====
- .motor boxer 2 cilindros

JCV (Solid Works-USA)

- =====
- .2 cils. boxer, 2T y 22 HP
 - .JCV 360

Jean Roché

- =====
- .Citroën 2CV, conversion

JEI

- =====
- .JFS-100, turbohelice

Jenbacher Berg und Hutterwerke

- =====
- .Walter RII-211
 - .Evap. permang. pot. V2

Jendrassik

- =====
- .Cs-1

Jennings

- =====
- .3 cils. radial, 35 HP

Jeof

- =====
- .Sax-86-Fire. Motor de coche Fiat adaptado

Jet Aerospace

- =====
- .Varios motores cohete
 - .Turboreactores y turbofan, etc.
 - .JA-103, turbojet

Jet Beetle Propulsion Syst.

- =====
- .H-90, Tarantula
 - .Locust H150R (H-160 posteriormente)
 - .Mantis H250

JetCat (Jet Cobra)

- =====
- .P160
 - .P200

JET Engines (ver Tilly)

- =====
- .Jet Tilly, 4 cils. en línea

JET Ltd-Cobra, JLC

- =====

Jet Propulsion Laboratory (JPL)

- =====

Jet-rpm

- =====
- .2000-AP
 - .4000-AP
 - .APS-8000

Jetro (info en el Mae)

- =====

JFC

- =====
- .Type R-650X (Guzzi conversion)
 - .Type R-850 id.


JHARL

- =====

JHEFF (ver CLXMW)

- =====

Jimpu

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 139
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .”Z”, 7 cils. radial, 130 HP
 .”3”, 180 HP

JJE (Japan Jet Eng.)

=====
 .JO-1 (desarrollo del Ne-20)

JLO

=====
 .LB-600-2, 33 HP, 2 cils. boxer
 .L3-375, 40 HP, 3 cils. en linea

JLT

=====
 .80-82
 .90-100

Joffert

=====
 .16 cils. en V, 500 HP

John Deere (con AVCO-Lycoming)

=====
 .Tipo Wankel, 350/400 HP

John R. Duigan.

=====
 .Motor de diseño propio

John T. Fergusson Co.

=====
 .”Condor”, 4 cils.

Johns Hopkins (info en el Nasm)

=====
 .Estatoreactores

Johnson

=====
 .Conversion de motores marinos
 .3 cils. 90 HP, 2T, conversion
 .V4

Johnson Aero

=====
 .Aero 75 HP
 .Aero 100 HP

.Aero 150 HP

Johnston (Harold C.)

=====
 .Motor de vapor

Jones Custom A/C

=====
 .Conversion de motores Chevy.

Jongbloed

=====
 .Mazda 3B, conversion

Joplin (Suzi-Air)

=====
 .Suzuki, conversion motor de auto

Jopson

=====
 .2 cils., boxer (1912)

Joseph Cato (ver Cato)

=====
 .Cato-Merlin

Joseph Maier

=====
 .Barril, 14 cilindros axiales

Jowett

=====
 .Praga B (Lic.)

JPL (Jet Propulsion Laboratory)

=====
 .RTV-100
 .RTV-500
 .SEPST elec/mercurio

JPL / Douglas

=====
 .WAC
 .RTV-100
 .RTV-500
 .PEPL-70 (+UM)

JPX

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 140
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====

.4T-60, -A
 .4TX-75, -A
 .4TX-90
 .M25Y (Cors-Air)
 .D-160
 .D-320, .DD, -R
 .D-330, -D, -R
 .PAL 342
 .PAL 640
 .PAL 1300
 .PUL 212
 .PUL 425
 .T-240
 .T-260, -K
 .T-280
 .T-340
 .T-620

JPX-Italia

=====

.Cors Air

JS-1 Revelation

=====

.Jet Turbine Sustainer

JSB

=====

.Conversion motor Subaru

JSC (Joint Stock Company)

=====

.(p.e. Aviadvigatel -Russia)

JSC Aviadvigatel

=====

.D-30-F6
 .PS-90A/ -P
 .D-200

JSC Smiths

=====

.antes Gnome, Motor, Salmson
 .antes Frunze
 .antes N. Kuznetsov y JSC Kunetsov
 .antes OAO Motorostroitel
 .antes Samara
 .antes Kuibishev Motor Factory y Trud

.SKBM JSC y NPO Povolzhskiy AviTI
 .Finalmente JSC Smiths

JSF

=====

.Motores de GE y P&W

Junkers

=====

.Fo.1
 .Fo.3
 .Fo.3
 .Fo.4
 .L-1
 .L-2
 .L-3
 .L-4
 .L-5, L-55
 .L-7
 .L-8, L-88
 .L-15
 .Jumo 4
 .Jumo 5 (a veces V)
 .Jumo 204
 .Jumo 205
 .Jumo 206
 .Jumo 207
 .Jumo 208
 .Jumo 210
 .Jumo 211
 .Jumo 213
 .Jumo 222
 .Jumo 223
 .Jumo 224
 .Jumo 225
 .Jumo 109-004
 .Jumo 109-006 (ver Heinkel tambien)
 .Jumo 109-012
 .Jumo 109-022
 .Motojet cils. en X

Jupiter (ver SMNPP Yupiter)

=====

.TV3-117

Jusseume et Payen

=====


.Toroidal experimental

JV (PW + Snecma)

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka

<aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 4 1
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .SPW-12
 .SPW-14
 .SPW-16

.R-6C
 .R-40A
 .REA-10
 .REA-17-6
 .REA-17-12
 .REA-16
 .REA-39.2
 .REA-22-5
 .REA-22-2
 .REA-22-16
 .REA-22-17
 .REA-20-4
 .Tiroc

K

Kafka-Engerstein

=====

.Turbina exótica

Kale

=====

.Turboreactores (Kale Turk)

Kalep (Theodore F Kalep)

=====

.Wright copy, 4 cils. (en Motor)
 .4 cils., 2T de 1911
 .60 HP
 .80 HP
 .100 HP

Kadenacy (info en el Mae)

=====

Kaiser

=====

.4 cils. boxer, 90 HP

Kaiser Fleetwing (FW)

=====

Kaiser-Frazer

=====

-R-1300 (Lic)

Kaiser-Marquardt

=====

.R-1A, -1E
 .R-4D

Kalshchevnikov (ver Khalshchevnikov y Kolschevnikov)

=====

.Motoreactor

KAMSKY (Ver NPO-Energomash)

=====

Karavodine

=====

.Pulsoreactores

Karlis Irbitis

=====

-Motor cilindros Ranger

Kartukov

=====

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 142
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.293P
 .LL series
 .P-5
 .P-6
 .P-15M
 .P-35
 .P-70 Amatist
 .PRD-15
 .PRD-19M
 .PRD-22
 .PRD-33
 .PRD-36
 .PRD-52
 .SPRD-15
 .SPRD-30
 .SPRD-63
 .SPRD-99
 .SPRD-251
 .PRD-61
 .PRD-70
 .PRD-98
 .Soyuz SAS
 .Soyuz T-TM SAS 17k
 .Soyuz T-TM SAS 73k

Kaspar
 =====
 .3 cilindros en abanico

Katiuska
 =====
 .Monucion autopropulsada

Kaufmann
 =====
 .Motor de vapor de 40 HP

Kawanishi
 =====
 .V12, 650 HP
 .Pulsoreactores, Maru-Ka-10

Kawasaki (ver KHI)
 =====
 ."99", Nakajima Lic.
 .340, 2 cils, aire y 30 HP
 .440
 .3440
 .Ha-9 (BMW VI, Lic)
 .Ha-40 (DB-601A, Lic)

.Ha-140
 .Ha-201 (2x Ha-40)
 .Kae-240, 6 cils. boxer 240/260 HP
 .KJ-12
 .KT-5311A, (Lic. Lyc. T-53)
 .KT-5313B, (Lic. Lyc. T-53)
 .Jupiter (Lic. G-R/Bristol)

Kayaba /Katsuodori
 =====
 .Estatoreactor modelo 1

Kayser (USA)
 =====
 .Motores cohete

Kazan (see KMPO)
 =====
 .M-29

Kazimierz
 =====
 .Municion autoropulsada

KB (Ken Brock)
 =====
 .20620-60GM (VW conversion)

KB MASH
 =====
 .15D25
 .15D23
 .15D94

KBKhA (ver Voronezh)
 =====
 .RD-0410

KBMash
 =====
 .15D23 (solidos)
 .15D25 "
 .15D94 "

KdF
 =====
 .Volkswagen original

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 143
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Keene

=====
 .3 cils. radial

Keickoffer (a veces Keikauf. Ver Kiekhaefer)

=====
 .0-45

Keldish (Keldysh) (ver GDL y Gird)

=====
 .Tipo LRE
 .Tipo HRE
 .Tipo SRM
 .T-220 (con PW) Hall

Kelecom

=====
 .Motor y mecanismo primer ornitoptero

Kellett

=====
 .Estatos en punta rotor

Kellmer-Bechereau

=====

Kellog-Flader Co. (ver USNA Archives)

=====
 .Turbinas de gas y turboreactores
 .L-31 motor cohete (XLR31-K-1)
 .LR-47 " (XLR47-K-1)
 .SPD 649-1 (YLR-47K-1)

Kelly

=====
 .4 cils., en linea, agua y 200 HP

Kelly-Lewis Engineers

=====
 .V8, (Lic. Renault)

Kemer

=====
 .8 cils. radial-rotativo, 2T y 120 HP

Kemo Gray Eagle (info en el Nasm)

=====

Kemp (Grey Eagle)

=====
 .D-4
 .E-6
 .G-2
 .H-6
 .I-4
 .J-8
 .M-2
 .0-101

Kemp-Henderson

=====
 .Henderson, 27 HP (Lic.)

Ken-Monson

=====
 .3 cils. radial
 .5 cils. radial
 .7 cils. radial
 .9 cils. radial

Ken Royce

=====
 .5-D, -DE, -DF
 .5E
 .5F
 .7F, -DF, -DG
 .Ken Royce R-265-1

Kentfield

=====
 .Pulsoreactor sin válvulas

Keros.In

=====
 .Motor modular

Kessler

=====
 .200 HP
 .400, 6C, 6 cils.

KFM

=====

* * *




Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 4 4
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.104	.RD-120-Methan y -M-Methan
.105	.RD-0120-T, -TD
.107, -E	.RD-0122, -M
.112	.RD-0123
.540	.RD-0124, -A (14D451M)
	.RD-0126, -A, -E
Khachaturov (Tumansky / Soyuz) =====	.RD-0128
.R27-300, -27M-300	.RD-0131
.R29, -B, BS, -PN	.RD-0132, -M
.R35 (con Tumansky)	.RD-0133
.R79 (con Koptchyenko)	.RD-0143, -A
.R179	.RD-0146 (PW, RL-10A4-1)
	.RD-0162
	.RD-0200 (5B11)
Khalshechnikov (Kolshechnikov) =====	.RD-0201
.VRDK (en I-250 y I-300). Motoreactor	.RD-0202
	.RD-0203
	.RD-0204
	.RD-0205
KHD (ver Klockner-Humbolt-Deutz) =====	.RD-0206
.DZ-700	.RD-0207
.DZ-710	.RD-0208
.DZ-720	.RD-0209
.T-16	.RD-0210, -Ker (8D411K y RD-465)
.T-112	.RD-0211
.T-117 (Missil eng.)	.RD-0212
.T-118 (APU)	.RD-0213
.T-128	.RD-0214
.T-212	.RD-0215
.T-216	.RD-0216
.T-312	.RD-0217
.T-317	.RD-0221
.T-53 (DB turbo tren)	.RD-0225 (11D24)
.Larzac 04	.RD-0228
	.RD-0229
	.RD-0230
	.RD-0231
KHI (ver Kawasaki) =====	.RD-0233
	.RD-0234, -M
	.RD-0235
Khimavtomatiki (ver Kosberg) (Of. Voronej) (OKB-154) KB =====	.RD-0236
.D-1	.RD-0237
.D-7	.RD-0242, -M, -M1
.RD-0105	.RD-0243
.RD-0106	.RD-0244
.RD-0107	.RD-0245
.RD-0108	.RD-0255
.RD-0109 (8D719 y RD-448)	.RD-0256
.RD-0110, -MA (RD-461)	.RD-0257
.RD-0120, -M (11D122)	.RD-0410
	.RD-0600
	.RD-0750

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 4 5
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.GPVRD-58L (Scramjet con Ciam)
.LRD

Khimmach (KhimMash) (Of. Podlipki/Korolev)

- =====
- .11D49
 - .14D30
 - .S2
 - .S5
 - .S5-92
 - .DMT
 - .DOK
 - .4D
 - .8D
 - .11D

Kholscheyvnikov (ver Khalshchevnikov y Kolchevnikov)

- =====
- .Motoreactor

Khrunichev

- =====
- .RD-191M
 - .RD-0124

Kiekhaeffer (Mercury Outboard conversion)

- =====
- .Twin 440
 - .Twin 433
 - .V-105-2
 - .O-45-1, -3J

Kieling (Kielieg?)

- =====
- .5 cils. radial
 - .7 cils. radial

Kimball (1)

- =====
- .Beetle K
 - .Gnat M

Kimball (2)

- =====
- .50 CV 2T

Kimura

- =====
- .Pulsoreactores

Kindelán *

- =====
- ."Chumba", 6 en linea
 - .2V
 - .12V proyecto

King

- =====
- .550 HP

King Bugatti

- =====
- .U-16

Kingsbury Engineering

- =====
- .Le Rhone (Lic.)
 - .Gnome (Lic.)

Kinner

- =====
- .60 HP, radial
 - .B-5, -54
 - .C-5
 - .C-7, SC-7
 - .GC-14
 - .K-2
 - .K-3
 - .K-5
 - .O-550
 - .O-552
 - .R-5
 - .R-53
 - .R-55
 - .R-56
 - .R-440
 - .R-540
 - .R-715
 - .R-2230

Kinney-Noble (info en el Nasm)

- =====
- . 5 cils. radial

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 146
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Kipfer

=====
 .2 cils. (Rateau concept)

Kireev (Ing. Kireeva)

=====
 -M-1 (RBZ-6) base Mercedes 150 CV
 .MK-14, V-12, 950 HP

Kirk

=====
 .4 cils. en X (X-4)

Kirkham

=====
 .75-85 HP
 .110 HP
 .B-4
 .B-6
 .B-12
 .BG-6
 .C-4
 .K-6
 .K-12

Kirsten

=====

Kishi

=====
 .8 cils. en V, (1917)

Kite

=====
 .4 cils. boxer y 27 HP (VW)

Kivi (URSS)

=====
 . Pequeño motor a piston

Kiwi

=====
 .Motor cohete nuclear A

KKBM (Kuznetzov/Samara/Trud)

=====
 .P-020
 .P-032

.P-065
 .NK-6
 .NK-8, -86
 .NK-9
 .NK-12
 .NK-16
 .NK-19
 .NK-20
 .NK-22
 .NK-25
 .NK-33
 .NK-44

KL Herrmann (info en USNA Archives)

=====

Klamath Air Service

=====
 .Bailey C7R

Klaus Riedel

=====
 .Motor boxer de arranque, 2 cils.

Klaymor Ltd. (ver Motavia)

=====

Klein


=====
 .8 cils., 16 pistones, 268 HP

Klein Motoren (Solo)

=====
 .2 cils., 2T y 12 HP

Klimov (V.K. Klimov)

=====
 .15D13 (y 11D423)
 .GTD-1250
 .M-100
 .M-103
 .M-105
 .VK-106
 .VK-107
 .VK-107A (mixto)
 .M-120
 .PK-100
 .PK-206
 .PK-207

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 1 4 7
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.R-126
 .RD-33
 .RD-35
 .RD-43 (VKS-5)
 .RD-45
 .RD-60
 .RD-93
 .RD-133
 .RD-333
 .RD-500
 .RK-6A
 .SMR-95
 .TS-21
 .TVA-3000
 .TV2-117
 .TV3-117
 .TV7-117
 .VK-1, -1A
 .VK-2
 .VK-3
 .VK-5
 .VK-800
 .VK-1500
 .VK-2500
 .VK-3500
 .VKS-10

Klimov-Sarkisov

=====
 .RD-33

Klockner (Hamburg-Bruneau)

=====
 .DB-801 (WWII).

Klockner-Humbolt-Deutz (ver KHD)

=====

KMF (Kromhout Motors Fabr.) Ver.

=====
 -S.1
 .S.9
 .Estados Kolibri

KMPO (Kazan-Kuznetzov)

=====
 .NK-8-2U
 .NK-8-4
 .NK-86
 .NK-93

.P-800
 .P-1000
 .VK-1
 .RD-3M

Knight

=====
 .Motor sin valvulas, camisas deslizantes

Knoll & Martens

=====
 .30 HP, (1931)

Knox

=====
 .H-106
 .R-206
 .300 HP
 .502
 .4 cils. 60 HP

Kobchyenko (Soyuz /Tumansky / Mikulin / AMNTK)

=====
 .Interviene en mejoramientos de motores rusos
 .R-79V y tobera dirigible, etc.

Koeller (ver Koller)

=====

Koerting (ver Körting)

=====
 .8-SL
 .Kg-IV

Kohler (USA)

=====
 .SK-340-2AS
 .K-340-2RS
 .K-440-2RS
 .Comand P20

Kohler UL Eng.

=====
 .Motor ULM

Kohler (Canada)

=====

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 148
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Kohne

=====
 .2 cils., boxer y 12 HP

Kolaka (A. Kolaka)

=====
 .Adapta motor para uso aéreo

Kolben-Danek (ver CKD)

=====
 .Praga D

Kolbo

=====
 .D-238
 .D-274
 .D-2100
 .D-2118

Kolchevnikov (con Feedev)

=====
 .Grupo de propulsion mixto

Koliesov (a veces Kolesov y Kolosov) (RKBM)

=====
 .RD-36-51, -F, -35PR
 .M-1 (M-116P)
 .M-16
 .VD-7, -MD

Kolko (+mae)

=====
 .Toroidal de 60 CV

Koller

=====
 .M-3

Kolosov (ver Koliesov)

=====

Komatsu (ver Zenoah)(Husqvarna)

=====
 .Titan G80B
 .G200PU

.G231PUH
 .G260PU, -EI, -H
 .G380PU
 .G420PU
 .G620PU
 .G800BPU

König

=====
 .SC-430
 .SD-570
 .SF-930

Konner

=====
 .TK-250

Konrad (ver DVK)

=====

Konrad DVK

=====
 .Motores cohete de los Enzian IV y V
 . id., del R-3 Rheintochter
 .109-613

Konzern/Gnome-Rhone

=====
 .GR-14N

Koolhaven

=====
 .Model V (WWI)

Koptchienko (Kobchyenko a veces, ver) (y Soyuz)

=====
 .TV-0-100
 .GTE-400
 .R-79-300

Korba

=====
 .2 cils, 2T


Korvin

=====
 .Motor con mecanismo especial

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 149
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Korea (Norte) CMIK

=====

.TD-2

Korea (Sud)

=====

.KSR-3

Korolev

=====

.L

.S1-35800

.S1-5400, -A (11D33) (11D33M)

.8D726

.11D58

.RD-58, -M, -ME, -F, -S, -Z (11D58, -M, -F, -S, -Z)

.1D-58

.11B97

.11D121

.17D11

.17D12

.17D13

.17D15

.YaRD, tipo A, AF

.Tipo V y V-B

.YaERD, -2200

Körting (Ver Koerting)

=====

.4 cils. en línea y 30 HP

.V8, de 70/75 HP

.V8, de 75 HP, 8-SL-116

.V8, de 185 HP, model II

.V8, de 195 HP, model III

.V12, de 250 HP, model IV

Kosberg

=====

.8D415K-N1

.11D23

.D-1

.D-7

.RD-0101 (SK-1)

.RD-0102 (SK-1K)

.RD-0103

.RD-0105 (8D-714) (equiv. RO-5 y RD-428)

.RD-0106 (8D715)

.RD-0107 (8D715K) (RD-461) (RO-9)

.RD-0108 (8D715P) (RO-8) (11D55) (RD-461)

.RD-0109 (8D719, equiv. RO-7 y RD-448)

.RD-0110 (11D55), -MD (RD-461)

.RD-0120, -TD (11D122 y RD-200) (11D123)

.RD-0120-M y -MD (11D122A), -CH, -TD

.RD-0122 (base RD-0120)

.RD-0124 (14D23)

.RD-0124-M (11D451) (14D451M). -M1

.RD-0126, -A, -E (RO-97) (RO-97-E)

.RD-0128

.RD-0129

.RD-0131

.RD-0132, -M

.RD-0133

.RD-0134

.RD-0139

.RD-0140

.RD-0141

.RD-0142

.RD-0143, -A

.RD-0144

.RD-0145

.RD-0146 (PW, RL-10A41)

.8D415K

.RD-0149

.RD-0154

.RD-0155

.RD-0200 (base SZ-1200 de Isayev)

.RD-0201

.8D43 (8D43+11D43)

.RD-0202 (8D45)

.RD-0203 (8D44)

.RD-0204

.RD-0205 (8D46)

.RD-0206 (8D47)

.RD-0207 (8D67)

.RD-0208

.RD-0209

.RD-0210 (8D411K), -HC (8D49) (RD-465)

.RD-0211 (8D412, -K) (RD-468)

.RD-0212 (RD-473) (8D49)

.RD-0213 (8D48)

.RD-0214 (8D811)

.RD-0215

.RD-0216 (15D2)

.RD-0217 (15D2)

.RD-0221

.RD-0225 (11D24)

.RD-0228

.RD-0229, -M

.RD-0230

.RD-0231

.RD-0232 (15D95)

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 150
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RD-0233
 .RD-0234, -CH
 .RD-0235
 .RD-0236
 .RD-0237
 .RD-0242, -HC, -M, -M1
 .RD-0243
 .RD-0244, -KD, -HC
 .RD-0245
 .RD-0246
 .RD-0250
 .RD-0251
 .RD-0255
 .RD-0256, -HC, -M
 .RD-0257
 .RD-0410-NPT (nuclear) (11B91)
 .RD-0411 id.
 .RD-0600
 .RD-0650TF
 .RD-0700
 .RD-0750
 .RO1-154 (RD-0200)
 .RO-200 (RD-0120)
 .RO-31
 .RO-5 (RD-428) (RD-0105)
 .RO-97 (RD-0120)
 .SK-1 (RD-0101)
 .SK1K (RD-0102)

Kossov

=====
 .MG-11
 .M-12
 .M-21 (Up-grade)
 .M-31
 .MG-40

Kostovich (OS Kostovich)

=====
 .2 cils. para dirigible
 .8 cils. 80 HP, id.

Koubischev (ver Kuibyshev / KKBM)

=====
 .M-004
 .M-012

Kozeluth (info en el Mae)

=====

Kozlov

=====
 .Boxer 4 cils.

KPP (Aviamotor)

=====

Krasnyy-Oktyabr. JSC

=====

Krautter Leich Flugmotor

=====

Krebs (Krebs et Renard)

=====
 .Motor electrico multipolar

Kress (Wilhelm Kress)

=====
 .4 cils. horizontales (1898)

KRO (Stella)

=====
 .2 cils boxer

Kroeber

=====
 .M-4

Kroeber & Koller

=====
 .M-4

Kroeber & Sohn (Dr. Kroeber und Sohn)

=====
 .M-4

Kromhout (KMF)

=====
 .7 cils. radial (Genet Major MK-1A, Lic.)
 .9 cils. radial -proyecto-.
 .Estados Kolibri

Kronach

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 151
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Kruk

=====
 .7 cils. radial rotativo

Krunichev

=====
 .S5-92
 .S5-98M
 .11D58M
 .14D30
 .KVD-1
 .RD-0110
 .RD-0146
 .RD-0210
 .RD-0211
 .RD-0212
 .RD-0213
 .RD-0214
 .RD-276
 .RD-191

KTM (Motos)

=====
 .540 cc (adaptaciones)

Kugisho (Naval Air Technical Arsenal).

=====
 .Ne-20

Kuhne (Kuehne)

=====
 .24 CV, 2 cils. boxer

Kuibushevski (Aviatsionnyj Institut)

=====
 .Pulsedjet Vikhr

Kuibyshev

=====

Kunlun (XAE)

=====
 .Turboreactores

Kuntz (info en el Mae)

=====

Kussner

=====
 .8 cils. 16 pistones, Diesel

Kutrieb Research

=====
 .TP-50
 .SR-30
 .X-Engine

Kuva (General Motors)

=====
 .Motor vehiculo Kuva adaptado

Kuznetsov (NK)

=====
 .NK-2
 .NK-4
 .NK-6
 .NK-8, -86, -88, -89
 .NK-9, -V (11D53) (11D53F) (11D53M) (11D54)
 .NK-12
 .NK-15 (11D51), -F
 .NK-15 N1F (11D51F) (11D52F)
 .NK-15 N1M (11D51M) (11D52M)
 .NK-15V (11D52V)
 .NK-15VM (11D52VM) (NK-35)
 .NK-16
 .NK-19 (11D54) (NK-9V)
 .NK-21 (NK-9V) (11D53)
 .NK-231
 .NK-31 (11D114)
 .NK-32, -LH2 Mod., +4xLACE
 .NK-33 (11D111) (14D15)
 .NK-35
 .NK-36
 .NK-37
 .NK-38
 .NK-39 (11D113)
 .NK-43 (11D112)
 .NK-44, NK-144
 .NK-92
 .NK-93
 .NK-135
 .NK-321



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 152
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Laäge (Laäge et Klianguine)

.16 cils, motor barril

Labala

.GFL-2000-TP
 .GF-20
 .GF-32
 .S-GFL-20 (no aero)

Labat

Labinal (ver Turbomeca, Microturbo y SAFRAN)

Labor (Labor-Picker)

.4 cils. en linea, 42 HP
 .4 cils. en linea, 70/73 HP

Labor-Vort

.Adaptacion del 70 CV

LAD

.Modif. base Rotax

Lafleur

.2 cils. boxer, 70 HP

LaHire

.Concepto de mecanismo

Lamb (info en el Mae)

.3 cils, radial. Valvula rotativa

Lambert (Francia)

.Flat Twin
 .Flat Four

L

L. de Monge (info en el Mae)

L'Aisle Volante

.CC.4

La Meuse (LaMeuse)

.Motor barril axial, 125 HP

La Polymecanique (Polymechanique)

.5 cils. radial, 90 HP
 .2 cils. boxer, 38 HP

La Societa It. Mot. Gnome et Rhone (SIMGER)

-Gnome radiales roativos:
 .Modelo A
 .Modelo B2
 .Modelo N


La Vekin (info en el Nasm)

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 153
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Lambert (USA)

=====

- .H-106
- .L-9 (Lambert-Velie)
- .M-5 (Lambert-Velie)
- .M-5 up-rated
- .R-266

Lamé

=====

- .2 cils. rotativo y experimental

LaMeuse (info en el Mae) (La Meuse)

=====

Lamplough (a veces Lamplong)

=====

- .6 cils. radial rotativo
- .2 cils. boxer
- .Compound-multiple
- .Barril
- .Turbina gas

Lanchester

=====

- .Sunbeam Arab (Lic.)

Lancia

=====

- .V-12
- .Lancia-Junkers 2 cils.
- .Lancia-Junkers 3 cils.

Landriani

=====

- .Motor con sistema Canda

Lange

=====

- .EA-42 (Subaru conversion)

Langley

=====

- .Motor vapor para el Aerodrome 5

Langley-Manly-Balzer (ver ambos)

=====

Langrognet

=====

- .Basado en el sistema Causan

Lanitz

=====

- .3W-342iB2F-TS

Lanova (ver BMW)

=====

- .Radial Diesel

Lanzalone

=====

- .700 cc, 2T, twin-flat y 20 HP

Lapan (¿India-Indonesia?)

=====

- .RC-741
- .Solid Rockets (Lapan SR)
- .RX-250-LPN

Laper

=====

- .Compuesto pulso-turbina

Lapointe

=====

- .Motor en la reserva del Museo New England

Larsen

=====

- .Rotor paletas exp.

Lascelles

=====

- .Cilindros en abanico (semi-radial)

Lascurain, Angel

=====

- .Motor de aviación rotativo

Lasheras

=====

- .Motores cohete solido

Lasley Turbine Eng. (info en USna

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka
 <aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 154
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

archives)

Lassus (De Lassus)

.Radial sin pistones
 .Bi-rotatorio, LeRhone-DeLassus

Latecoere

Laubereau (info en el Mae)

Laurin & Klement

.Motores 4 y 6 cils. en línea (Lic. Hiero)
 .12Eb (lic. Lorraine-Dietrich)

Lava

.Tipo 4

Laval (De Laval)

.Diseño toberas y turbinas

Lavalette (info en el Mae)

Lavand (info en el Nasm)

.Turbojet

Lavekin

.LV-6000

Laviator

.3 cils. radial rotativo
 .6 cils. radial rotativo, aire
 .6 cils. radial rotativo, agua
 .4 cils. en línea
 .6 cils. en línea
 .8 cils. en V, 80 HP
 .8 cils. en V, 120 HP
 .8 cils. en V, 200 HP

Lavotchkin NPO

LAW Motor (info en el Nasm)

.5 cils. radial

Lawrance Aero Engine

.APU's, modelos 30-C2, -C5, -D1, -20A, -75B
 .Model A, A-3
 .Model B
 .Model C-2
 .Model J-1
 .Model J-2
 .Model L-1
 .Model L-2
 .Model L-3
 .Model L-4
 .Model L-5
 .Model L-6, -64
 .Model N, N-2
 .Model R, R-1-
 .Lawrance-Moulton (ver, 2 modelos)

Lawrance-Moulton

.Type A
 .Type B

Lawrence Hargrave

.Varios tipos de motores (1884-1892)

Lawrence Motor Co (ver Lawrance)

Lawrence Radiation Lab.

.Tory II-A
 .Tory II-C
 .Tory III

Laxtonia


.Laxtonia V12 (WWI)

Laycock

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 155
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .9 cils. radial rotativo de 100 HP (Gnome Monosoupape,
 Lic.)

.14S
 .18D
 .18R
 .11F
 .28E

Le Blond

=====

.B-4, -8
 .5DE, -EF
 .7D, -7DF
 .7-G
 .60-5
 .70-5
 .75-5
 .80-5
 .85-5
 .90-5, -7
 .110-7
 .120

Le Rhone-De Lassus (ver De Lassus)

=====

Le Rhône-Legagneux

=====

.7C, 60 CV

Le Rhone-Verdet (info en el Mae)

=====

Le Risso

=====

Lec Aeolus (info en el Mae)

=====

Le Gaugear

=====

.10 cils, radial, twin.row (2x5)

Le Gaucier

=====

.Motores de turbina de vapor

Le Grand

=====

.Radial rotativo, base LaHire (teorema, ver)

Leduc

=====

.0.10. estatoreactor
 .0.16, estatoreactor
 .0.21, estatoreactor + 2 Marboré I
 .0.22, estatoreactor + 1 Atar 101
 .Leduc, proyecto de turbohélice

Le Maitre et Gerard

=====

.8V (ver AMUAL)

Lee

=====

.80 HP

Le Rhône

=====

.K
 .L
 .M
 .P
 .R
 .7, 7-A
 .7B, 7B2
 .7C, 60 CV
 .9C, 80 CV
 .9J, 110 CV
 .9R, 180 CV
 .9Z
 .14D, 120 CV

Lee Motors Company (info en el Mae)

=====

Lefevre (F.L.)

=====

.D-4

LeFlaive et Cie

=====

.Hispano-Suiza V8 (Lic., WWI)

Leger (info en el Mae)

=====

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 156
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Lehr

=====
 .Tipo barril

Leighton

=====
 .4 cils. en línea 2T

Lemale

=====
 .4 cils. en línea, 45 HP

Lemasson (Ver también Masson)

=====
 .6 cils. en abanico, semi-radial

LEMC

=====
 .PF-1
 .WP-5, -5A
 .WP-6, -6A, -6B
 .WP-7, -7A
 .WS-6, -6A

Lenape

=====
 .AR-3
 .AR-340
 .AR-5
 .AR-7
 .LM-125 (Brave)
 .LM-3
 .LM-365 (Papoose)
 -LM-375 (Papoose)
 .LM-5
 .LM-7 (Chief)

Lenoir

=====

Lenzerotti Spina (info en el Mae)

=====

LeO (Lioré et Olivier)

=====
 .LeO-45 (?)

Leon Bolleé

=====
 .4 cils., en línea (Wright Lic.)

Leonid Dushkin

=====
 .Motores cohete

Leret

=====
 .Proyecto de turboreactor

Leroy

=====
 .2, 4 y 6 cils., boxer

Les Long Harlequin (ver Long)

=====

Les Shockley

=====
 .GE T-58 conversión (Shockwave 800+)

Lessner (1908)

=====
 .4 cils, para dirigible

Let (Letecké Zavody)

=====

Letecky Motor

=====

Letecké Zavody (empresa Nacional)

=====
 (Antes Walter, luego LET, luego Letecke Zavody, luego Motorlet)

Levavasseur (ver Antoinette)


=====

Lever (Redrup-Lever)

=====
 .Fury axial I, 5 cils.
 .Fury axial II, 7 cils.

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 157
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Lever Motors Corp.

=====

Levi

=====

Levis (UK)

=====

.2, 4, cilindros hor. opuestos
 .cilindros en linea, 35 HP

Levis (Lewis) (USA)

=====

.4 cils. boxer

Leyland

=====

.18W
 .8X

LFW

=====

.Model "O", 150 HP
 .Model "I", 180 HP
 .Model "II", 200 HP
 .Model "III", 220 HP

LG (info en el Nasm)

=====

."Lucky Goldstar"

LHTEC

=====

.CTP-800
 .CTS-800
 .T-800

Liberty

=====

.4 (L-4)
 .6 (L-6)
 .8 (L-8)
 .12 (L-12)
 .12V invertido, aire
 .24, cils en X

Liberty (Motores cohete, USA)

=====

.Liberty
 .Liberty-1
 .Liberty-2

Liebherr- Aerospace

=====

Lietzen Mayer, Otto (info en el Mae)

=====

Ligez

=====

.3 cils. radial
 .18 cils. radial

Light Manuf. & Foundry (Brownback)

=====

.Kitten 20
 .Kitten 30
 .Tiger 100 (C-400)
 .Tiger 125
 .Tiger Junior 50

Light Power Eng Corp.

=====

.ZM-200
 .ZM-400
 .ZM-500

Lightning Aircraft Eng.

=====

.108-D2
 .150-D2
 .250-D2
 .302-D2
 .604-D4-F1

Lightning Engines

=====

.V8, Chevrolet conversion

Lilloise (CLM)

=====

.Jumo 205 (Lic.)
 .6BRS

Limbach

=====

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 158 Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.L-90E
.L-550E
.L-2400E/D
.SL-275E
.SL-1700
.SL-2000
.L-1700EO
.L-2400DE3.X
.L-2400DT.X (DT/ET)

Liming (LM)

=====
.WP-6A, -B (Wopen)

Lincoln Aircraft Company

=====
.Rocket, 29 HP (1933)
.Rocket, 20 HP (1923)

Lincoln Motors

=====
.Liberty (Lic.)

Lindequist

=====
.12V, invertido

Linke-Hofmann Werke (ver EMW-HVP)

=====
.V-2 motor cohete

Lioré et Olivier (ver LeO)

=====
.LeO-45 (?)

Lippisch

=====
.Estado de carbon (WWII)
-Lippisch P13A

Lipton (HCG) (+mae)

=====
.2 cils. twin-flat, 18 HP

Liquid Cooled Air Power

=====
.Up-rated Lycomings O-360 y O-540

Livermore

=====
.MR-125

Liyang

=====
.WP-7B
.WP-13B

Ljungstrom (Lysholm?, ver)

=====
.Varios prototipos

Ljungströms Angturbin (info en archives Usna)

=====
.Turbinas experimentales

Lleo-Baradat

=====

LLML (Livermore)

=====
.MR-125

Lloyd (Alemania)

=====
.LS-400

Lloyd (Hungria)

=====

LM (Liming)

=====
.PF-1
.WP-5, -5A
.WP-7, -7A, -7F
.WP-8D
.WP-6, -6A


LMC (Liyang)

=====
.WP-7B
.WP-13

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 159
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

LMMS

=====

.HYSR

Locj Motorenwerke

=====

.Hiero II (Lic.)

Loch Laird

=====

.Dirk, 41 HP

.Dirk, 2-500a, 57 HP

Lock & Robbins

=====

.2 cils. flat

Lockheed (ver Menasco y Martin tambien)

=====

.Lockheed XJ-35, turbohélice

.L-1000 (XJ-37) turboreactor

.L-4000 (XJ-37-4) turboreactor

-(de Lockheed Propulsion Div.) : LPC

.AGM-59 , motor cohete

."Apollo"155000 lbs.

."Lance II", 28000 lbs. de empuje

.LPC-156, motor cohete

.SR-13 id (XSR-13-LP-1)

.SR-75 id

.SRAM id

."Sword", 4000 lbs.

."Viper IC", 5400 lbs.

."Viper IIC", 8000 lbs.

Lockheed-Martin

=====

.SR-75

.THAAD

.SR-13

.D-5-2

.D-5-1

Lockwood (Hiller-Lockwood)

=====

.pulsoreactores sin valvulas y aumentadores

Lodygin

=====

.Motores electricos

Loeb & Co

=====

.Hiero E (Lic)

.Hiero HIV (Lic.)

Logan

=====

.Pulsoreactores sin valvulas

LOM (Lom Praha)(Avia/Aero/Walter/CKD)

=====

.LOM-1

.LOM-2

.LOM-3

.LOM-4

.M-132, -A, -B, -C

.M-137

.M-332, -A, -B, -C

.M-337, -A, -B, -C

.M-7

.M-42

.AI-25L

.AL-7

.As-21

.As-621R

.As-82V, -T

.Blesk

.Perun, -I, -II

.R-11

.R-13

.CKD: ES, ESV, ESVR

.Praga "ASSO"

.Praga, -A, -B, -B2, -D

."Staatsmotor" rotativo

London and Parisian Motor Co. (ver ENV)

=====

Londridge (info en el Mae)

=====

Lone Eagle (info en el Mae)

=====

Long (Les Long, Harlequin)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 160
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Long Harlequin

Longster

=====
 .3 cils. radial, 35 HP

Longuemare AA (info en el Mae)

=====

Longhead (Loughead)

=====

Loravia

=====
 .LOR-75

Lorenzen (info en el Nasm)

=====

.Turbina

Lorin

=====

.Motor piston + escape jet
 .Estados y pulsos
 .Turbina "Airelle"

Lorin-Rohr

=====

.Proyectos alemanes con estados

Loring

=====

.W-18 (18W)

Lorraine-Dietrich (De-Dietrich)

=====

.AML (Aviation-Militaire-Lorraine) ver AM y 6A
 .P5 radial
 .5 cils. radial, 5P, -Pa, -Pb, -Pc "Ecole"
 .6A (AM), 110 HP
 .7 cils. radial, 7M, -Ma, -Mb, -Me, -Mer, aka "Mizar"
 .8 en V, mod. 8A, -Aa
 .8 en V, mod. 8B, -Ba, -Bb, -Be,
 .8 en V, mod. 8Fb
 .8B, Lorraine-Latécoère
 .9 cils. radial, 9N, -Na, "Algol"

.9 cils. radial, 9N "Algol Junior"
 .9 cils. radial, 9N "Algol-Major"
 .9 cils. radial. 9N "Algol-Amelioré"
 .12D en V, -Da, -Db, -Dc
 .12E en W, -Eb, -Ebr, -Edr, "Courlis"
 .12F en W, "Courlis"
 .12H en V, -Hars, -Hfrs, -Hgrs, "Petrel"
 .12Q en V, -Qo, "Eider"
 .12R en V, -Rs, Types 1, 2, 3 y 4, "Sterna"
 .12Rcr, en V, inv. "Radium"
 .14A, -Ac, radial "Antarés"
 .14L radial "Antarés"
 .18F radial, -Fo, -Foo "Sirius"
 .18G en W, -Gad, "Orion"
 .18K en W
 .24 en W
 .24E, "Taurus"
 -De Lorraine-Potez:
 .APP's y APU's, 1D, 1D1, 2C, 2D1, 2D2
 .6Ba radial (2x3) radial, 130 HP
 .3D, 60 HP
 .9A, -Ab, -Ac, -Ac
 .12 Doo (12 cils. boxer)

Lotarev (ver ZMKB/Progress)

=====

.D-18T
 .D-36
 .D-136
 .D-236
 .D436K, -T
 .DV-2

Lotus

=====

.225
 .450

Loughead (Stadlman)

=====

.XL-1

Lougheed

=====

.16 "X", 16 cilindros en X


Louis Coatalen

=====

.Diesel 12V

Recomendación

-Un Blog de gran interés que el Autor de "A-Z" considera complementario, fotos de motores en los Museos europeos, pertenece a un amigo de Chequia: Evzen Vseteka
 <aircraftengine.cz >

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 161
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Loutzkoy

=====
 .Instalación doble Argus

Low Eng. Co. (mae)

=====
 .Info. en centro de documentación

Lowin (A- Lowin)

=====
 .Proyecto reactor

Lozano (TAM)

=====
 ."Belt rocket"

Lozano (motor de concurso) *

=====
 .20 cils., bloques 4 cils, radiales

LPC (ver Lockheed Propulsion Company)

=====
 .LPC-415
 .SR13-LP-1
 .LP-118
 .LP-119
 .RSVP
 .LSM-156-5
 .LPC-A1
 .MG-18

LPE

=====
 .Motor de 600 HP

LRBA

=====
 .Vexin, A, B, C
 .Coralie
 .Viking
 .Vero P2
 .Vero P6
 .Veronique
 .Veronique 6I
 .Veronique AGL (AG-1?)
 .Vesta

LTA

=====

.Pulsoreactores experimentales

LTV

=====
 .ALVRJ, estatoreactores
 .Sistemas de propulsión originales

Lube-NSU (ver KKM)

=====

Lucas (Lucas Aerospace)

=====
 .TJ-125
 .CT-3201
 .CR-201
 .CT-2023 (ex Rotax)
 .2S series (Rover-Lucas)

Luchard

=====

LUCT (Fima)

=====
 .8 cils. radial-rotativo de 80 HP
 .7 cils. radial-rotativo de 60/65 HP (6 tiempos)
 .Model B, 7 cils, radial-rotativo, 50 HP
 .Model C, 9 cils. radial-rotativo, 80 HP
 .Model E, 7 cils. radial-rotativo, 80 HP
 .Model F, 9 cils. radial-rotativo, 100 HP

Ludwig Bolkow

=====
 .Motores cohete y estatos

Luet

=====

Lulka (ver Lyulka)

=====

Lundberg Screen Products Co.

=====

Lutetia

=====
 .4.C.02, motor de dos cilindros en V
 .6 cils. radiales, 70 HP

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 162
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Lutkov

=====

.Modelo 4, turboreactor de 5200 Kgs

Luton-Anzani (ver British-Anzani)

=====

.2 cilos. en V, invertido y 35 HP

Lutskoy

=====

.50/60 HP

Lutz

=====

.Motores toroidales

LV Thomas

=====

.2T-SS (Sans Soupapes)

LWF-Cato

=====

.2 cilos. twin-flat

Lycoming (Textron-Lycoming)

=====

."Pancake" (12 cilos. boxer)

.AGT-1500

.AL-55

.ALF-101

.ALF-301

.ALF-502

.EL-060

.F-102

.F-106

.F-408 (ver CAE-382)

.J-402 (ver CAE-370 series)

.John-Deere/Lyc. rotary

.LF-507

.LT-1

.LTC-1

.LTC-4

.LTP-101

.LTS-101

.O-145, GO-

.O-160

.O-233-LSA, IO-233 (base O-235), YIO-,

.O-235

.O-290, GO-

.O-320

.O-340

.O-350

.O-360, IO-, HIO-, TIO-, AEIO-

.O-365

.O-390-X, IO-,

.O-402

.O-435, GO-, VO-

.O-480, GO-

.IO-520

.O-530, AEIO-,

.O-540, IO-, TSIO-, AEIO-,

.O-541, IO-, TSIO-, GTSIO-,

.IO-580, GSO-, AEIO,

.O-720, IO-, TSIO-,

.O-1230

.PLF-1A-2

.PLT-27 (T-702)

.PLT-34

.R-530

.R-645

.R.680

.T-53

.T-55 (LTC-4)

.T-702

.X-2360

.H-2470

.XR-7755

.iE-2

.Thunderbolt series

.Signature series

.Extreme series

.Competition series

Lyons Aircraft (info en el Nasm)

=====

.LACTF-450, turbofan

Lysholm (info en el Mae) (ver Ljungström)

=====

.Turbohelice experimental

.Turboreactor compresor Roots.

.R-102

Lyulka (ver Saturn) (Lulka)

=====

.RD-54 (D-54)


.RD-57, -A1, -M (11D57, -M) (D-57)

.RTD-1 (VDR-2 ó VRD-2)

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 163
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.S-18 (VDR-3)
 .VRD-1
 .VRD-2 (RTD-1)
 .VRD-3 (VDR-3 a veces)
 .VRD-5
 .TR-1, -1A
 .TR-2
 .TR-3 (AL-5)
 .TR-7 (AL-7)
 .AL-3
 .AL-5
 .AL-7
 .AL-21
 .AL-31 (R-31) (AL-31F) (AL-31FU)
 .AL-32M
 .AL-34-1 y -2
 .AL-37
 .AL-41, PAK.FA, F1-117S
 .AL-55
 .TS-31M

.M-2, 9 cils. radial-rotativo (Oberursel 9J, Lic.)
 .M-3, V-12, Renault Lic.
 .M-4, V8 Lic. Hispano-Suiza
 .M-5, Lic. Liberty
 .M-6, H-S de 300 HP (Lic)
 .M-7, 7 cils. radial. Voronezh
 .M-8, V-12. Constr. por RAM
 .M-9, 9 cils. radial, de Voronezh
 .M-10, es el M-5 Up-rated por Bessonov
 .M-11, radial de 5 cils. (gran éxito)
 .M-12, derivado del M-7
 .M-13, 7 cils. con componentes del M-11
 .M-14, 9 cils. radiales (Veedeneyev)
 .M-15, 9 cils. radial (Lic. Jupiter)
 .M-16, 6 cils. en línea de Kolossov
 .M-17, V-12 (Lic. BMW VI)
 .M-18, 18W de Bessonov
 .M-19, V-12 con base del Kertis V
 .M-20, 5 cils. radiales, agua
 .M-21, 7 cils. radiales (Ash-21)
 .M-22, 9 cils. Gnome-Rhone 9Aq, Lic.(Bristol Jupiter)
 .M-23, 3 cils. radial
 .M-24, V-12
 .M-25, 9 cils. radiales. Wright Cyclone Lic.
 .M-26, 7 cils. Bessonov
 .M-27, 18W de Bessonov
 .M-28, 24 cils. en X (Balandin-Bessonov)
 .M-29, 14 cils. (2xM-26)
 .M-30, V-12 Diesel (Charomsky)
 .M-31, radial de 350 HP
 .M-32, V-16 del 1930
 .M-33, V-12 de Mikulin
 .M-34, V-12 de Mikulin
 .M-35, V-12 up-rated M-34
 .M-36, 18 en Y, bloques de cils. del M-34
 .M-37, 1500 HP
 .M-38, V-12 de Mikulin
 .M-39, V-12, 1700 HP de Mikulin
 .M-40, V-12 Diesel, Charomsky
 .M-41, V-12, Mikulin
 .M-42, Up.rate M-38 de Mikulin
 .M-43, evolucion del M-42
 .M-44, V-12 de 1700/2000 HP
 .M-45, V-12, derivado del M-44
 .M-46, V-12, derivado del M-45
 .M-47, V-12 de Flissky
 .M-48, radial, 7 cils. de Kossov
 .M-49, 9 cils. de Nazarov
 .M-50, 3 cils. de Nazarov
 .M-51, 145 HP (1931)
 .M-52, Diesel con base Jumo
 .M-53, sin información

M

“M” (Rusia)

=====

.M-1, 6 cils. construido en RBVZ

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo “blog” en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 164
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .M-54, sin información
- .M-55, V invertida del M-34
- .M-56, 14 cils. radial de Urmin
- .M-57, sin información
- .M-58, 9 cils. radial
- .M-59, sin información
- .M-60, sin información
- .M-61, sin información
- .M-62, Up-rated M-25 (exitoso)
- .M-63, derivado del M-62
- .M-64, derivado del M-63
- .M-65, radial de 1100 HP, Barazov/Bogomolov
- .M-66, sin información
- .M-67, sin información
- .M-68, sin información
- .M-69, sin información
- .M-70, doble M-25
- .M-71, radial, 18 cils, Shvetsov de 2000 HP
- .M-72, radial, 18 cils, Shvetsov
- .M-73, derivado del M-72
- .M-74, sin información
- .M-75, Lic. Gnome-Rhone
- .M-76, radial de 800 HP
- .M-77, sin información
- .M-78, sin información
- .M-79, sin información
- .M-80, doble M-25 (14 cils. radial)
- .M-81, up-rated M-80
- .M-82, up-rated M-81
- .M-83, radial de 1900 HP
- .M-84, radial de 1800 HP
- .M-85, (G-R 14Kdrs Lic.)
- .M-86, radial similar al M-85 de Nazarov
- .M-87, (G-R 14N50, Lic) por Tumansky
- .M-88, Derivado del M-87
- .M-89, radial de 1550 HP (de G-R)
- .M-90, Double-Row copia del R-3350 de P-W
- .M-91, sin información
- .M-92, evolucion del M-90
- .M-93, Ash-93 de Shvetsov
- .M-94, sin información
- .M-95, radial con cils. del M-88
- .M-96, sin información
- .M-97, sin información
- .M-98, sin información
- .M-99, sin información
- .M-100, V-12 por Klimov (H-S 12Y, Lic.)
- .M-101, sin información
- .M-102, 950 HP, derivado del M-100A
- .M-103, 860 HP c/compresor (Lic. H-S 12Y-51)
- .M-104, evolucion del M-103
- .M-105, (VK-105), gran éxito.

- .M-106, es un M-105 con gran compresor
- .M-107, compresor especial y 1700 HP
- .M-108, (VK-108), V-12 de 1946
- .M-109, similar al M-108, con 1900 HP
- .M-110, V invertida, experimental
- .M-111, y -TK, de Kuznetsov
- .M-112, sin información
- .M-113, sin información
- .M-114, sin información
- .M-115, sin información
- .M-116, era un M-105 modernizado
- .M-117, sin información
- .M-118, sin información
- .M-119, sin información
- .M-120, motor original en Y
- .M-121, sin información
- .M-122, -123, -124..., sin información
- .M-130, 24 cils. en H
- .M-200, 6 cils. en línea con 12 cils. opuestos
- .M-224, derivado del M-52
- .M-250, 24 cils. "exagonal", 2500 HP
- .M-251, similar al M-250, con TK
- .M-252, sin información
- .M-253, mayor que el M-251, 4000 HP
- .M-300, 36 cils. de 3000 HP. Bessonov
- .M-305
- .M-501, 42 cils. Posiblemente ultimo a pistón

M-Dot Sundstrand (ver Azmark AS)

=====
 .TPR-80

M&D (ver M&D Flugzeugbau)

=====

M4 (Programa M4 de Michelin)

=====

- .L-112 de Peugeot
- .12E de Renault
- .V-12J de Panhard

MAA


=====
 .Cohetes experimentales

MAB

=====
 .4 cils. en abanico (seminadial)
 .4 cils. en línea

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 165
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Mabeco

=====

.Conversion de un Indian

Macchi

=====

.MB-2

MacClatchie

=====

.Panther X-2

Machen

=====

.Merlyn

Macomber

=====

.Barril-rotativo, AVIS 50/60 HP

.Modelos A

.Eagle

Mad Anthony

=====

.e3 cils. radiales, atípico imposible

MADO

=====

.2 cils. horizontales MD-550

.MD-275-2

.Tipo Wankel

Maddoxjets

=====

.Pulsoreactores

.Super Dragon 300

.Cyclone 50

.Super Cyclone

.Black Tornado

Madison

=====

.Motor de motocicleta convertido de 12 HP

MAE (Modena Avio Engines)

=====

.MAE-323

.MAE-323R

MAF (FMA) Military Air Factory

=====

.Aztatl, Lic. Anzani

.V8, Lic. H-S

Maffei

=====

.Gnome Omega, 50 HP (Lic.)

.Gnome Delta, 100 HP (Lic.)

MAG

=====

.Daimler 185 HP, 6 cils, (Lic.)

.Daimler 150 HP

.Daimler 160 HP

.Daimler 200 HP

.Daimler 225 HP

Magdeburger Werkzeugmaschinenfabrik

=====

.Model 006

Maggi-Berardi (+mae)

=====

.4 cils. en X, 70 HP

Magif

=====

.RG-25, motor de motocicleta Rene-Gillet

Magnax

=====

.Motores electric os

Magnevex (Pend.)

=====

Magnum (info en el Nasm)

=====

.Up-rated Cont. y Lyc.

.Motores de 2 y 4 cils.

Mahle

=====

.Monocilindrico de 18 HP para UAV

.4 cils, 600cc

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 166
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Mahout (info en el Mae)

.Mana V
 .Mana V, versión invertido
 .Motores cohete

MAI (Moscou Aviation Inst.)

MAN/RR

.Reactores de iones.

.RB-145
 .RB-153
 .RB-193
 .6012
 .6022
 .Motores cohete

Maillet (+mae)

.16 cils. en X

MAJX Aerospace

MAN Turbomotoren Union (ver MTU)

.Pulsoreactores

Makeyev

Mandl (¿Mindl?)

.R-39, St2 y St3
 .RD R-27
 .RD R-29-1
 .RD R-29-2
 .RD R-29R-1
 .RD R-29R-2
 .RD R-29RM-2
 .RD R-29RM-3

Manfred Weiss (Manfred von Weiss, WM)

.WM-Sport I
 .WM-Sport-II, 12 HP
 .WM-Sport-III, 130 HP
 .WM-K-14 ?

Malesice

.M-04, copia alemana

Manly (Manley)(Belzer-Manly)

.5 cils. radial-rotativo (en Langley Aerodrome)

Malicet et Blin

.Clerget V8, 200 HP (Lic.)

Mannerstedt

.42 cils. six-rows

Malroux, Rene

.Pulsoreactores sin valvulas

Manning Wardle and Co.

Mallen Research

.Motores para UAV

Manthey

Mammoth

Manor (info en el Nasm)

MAN

.Mana III, 6 cils. en linea


Manufacturas Metálicas Madrileñas (MMM)

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 167
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Cohetes (lic. Oerlikon)

Marc Seguin

=====
 .Motor de su ornitoptero

Marcel Bloch

=====
 .4.A1, 4 cils. 95 HP
 .6-B1, 6 cils. 180 HP

Marcel Dassault

=====
 .MD-30 turboreactor (Viper Lic.)
 .MD-30R turboreactor + post-combustion (Lic.)
 .MD-7R, "Farandole"
 -MD-620
 .Jericho 1-1

Marchetti (Italia)

=====
 Marchetti A

Marchetti (USA)

=====
 .8 cils. radial, sist. leva
 .4 en linea, sist. leva
 .3 en abanico, sist. leva
 .6 radial, sist. leva
 .10 radial, sist. leva

Marcmotor di Marcolini Gianluca (Ros)

=====
 .2 cils. en linea

Marconnet

=====
 .Pulsoreactores

Marcos Flutunnlore

=====
 .radial 3 cilindros, FII
 .radial 5 cilindros, FV

Marcotte

=====
 .Subaru y V8 Adapt.
 .M-30

.M-100
 .M-150
 .M-200VP
 .M-300VP
 .M-450VP
 .M-450VPD

Marine and Mfg.

=====
 .Johnson y Mercury, conversiones
 .Big-Twin, 31 HP

Mark

=====

Mark Baer

=====
 .3 cils. radial
 .5 cils. radial

Marks (info en el Mae)

=====

Markel

=====

Marlin-Rockwell (ver Cato)

=====
 .72 HP

Marotta (Marco)

=====
 .P2M

Marquardt (Kaiser) Estatoreactores

=====
 .C-20, -D
 .C-30
 .C-48
 .M-14 pulsoreactor
 .M-109
 .MA-19G
 .MA-20C
 .MA-196
 .MA-212 XAA
 .MA-215
 .MA-225
 .M-43
 .PJ-40

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 168
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.PJ-46
 .REA-10
 .REA-16
 .REA-17-12
 .REA-17-6
 .REA-20-4
 .REA-22-16
 .REA-22-17
 .REA-22-2
 .REA-22-5
 .REA-39, -2
 .RCS
 -RBCC
 .RJ-30
 .RJ-31
 .RJ-34
 .RJ-39
 .RJ-43
 .RJ-57
 .RJ-59
 .R-1E
 .R-4D, -11, -12
 .R-6C
 .R-30
 .R-40, -A
 .XRJ-43

Mars

=====
 .GTD-1
 .GTD-3
 .GTD-5
 .TV-O-100
 .TVD-10, -B
 .TVD-20

Marta

=====
 .6 cils. en linea (Lic. Benz)

Martin (Glenn L)

=====
 .333
 .500
 .8200

Martin Aircraft

=====
 .Martin 20L, 4 en V

Martin (Lockheed y Marietta)

=====
 .NRL Viking
 .SICBM4

Martin-Natalio

=====

Martin et Brouillet (info en el Mae)

=====

Martin et Lethimonmer (info en el Mae)

=====

Martin JetPack

=====
 .V4, 200 HP

Martlet

=====
 .4-1, -2, -3

Maru-Ka

=====
 .Maru-Ka 10

Marvotech

=====
 .RD-33

MAS

=====

Maschinenfabrik Oerlikon

=====
 .Prototipo de motor Ce Mü/10R


Mashnostroyenyi (Mashinotroyeniye -NPO)

=====
 .RDMT-0.4X, 0.8, 0.8X, -12, -50, -135, -200, -200K, -400, -400X, -400A
 .RDMT-5

Masiero

=====
 .Ercole, 4 cils. en linea



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 169
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Maslov "000"

=====
 .3 cils, DD-120M

Mason Greater Meteor

=====
 .8 en V de auto, conversion

Masquito

=====
 .Model 2563 (M2.6)

Masschi (ver Randkar)

=====
 .105, 4 cils. boxer

Masson (Ver tambien Lemasson)

=====
 .6 cils. en abanico, 50 HP

Matchless

=====

Mather & Platt

=====
 .ABC Dragonfly (Li. WWI)

Mathis

=====
 .G2F, -G, 2 cils. boxer
 .G4F, -G, 4 cils. boxer
 .G4R, 4 cils. invertido
 .G7R, 7 cils. radial
 .G8 series, 8 cils, V invertido
 .G16R (2x G8-22), 16 cils, en X
 .G14R, -RS, 14 cils. radial
 .42 cils. radial (7x6) "Vesta"
 .42 cils. radial (7x6 mayor) "Vega"
 -Mathis-Mawen

Mathis-Mawen

=====
 .Rotativo especial

MATRA

=====
 .MM-38

.AM-39
 .SM-39
 .R-130
 .SEPR P-163
 .SEPR P-191

Matthew King

=====
 .Turbojet

Mattituck

=====
 .Up-rated Continental y Lycomings

Maude Rotary

=====
 .Rotativo (WWI)

Maudsley

=====
 .ABC Dragonfly (Lic. WWI)

Maupin

=====
 .Pulsoreactor

Maurice Roy

=====
 .Turbojet

MAV (info en el Nasm)

=====
 .3 cils. radial rotativo

Mawen (Basados en el sistema Sklenar)

=====
 .Mawen-Rotant 20S
 .Mawen-Rotant 25S
 .Mawen-Rotant 440S, proyecto

Max AMS

=====
 .V8, 74 HP (año 1912)

Max Baer

=====

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 170
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Max Hahn (ver Ohain, Von Ohain)

=====

.Patente turbina de gas en USA

Max Holste (ver Holste)

=====

.AVA, 40 HP

Max Valier

=====

.Motores cohete (varios proyectos)

Maxim (ver Maxim, Hiram)

=====

Maxim, Hiram

=====

.Motores vapor
 .4 cils. en linea

Maxime-Guillaume

=====

.Proyecto tuboreactor (1921)

Maximotor

=====

.A-4, 40/50 HP, 4 en linea
 .A-6, 70/80 HP, 6 en linea
 .A-8, 120 HP, 8 en V
 .B-4, 60/70 HP, 4 en linea
 .B-6, 90/100 HP, 6 en linea
 .B-8, 150 HP, 8 en V
 .C-6, 70/80 HP en linea
 .D-6, 90-100 HP, en linea

Maxter

=====

.4 cils. boxer

Maxwell

=====

May Motors Inc. (info en archivos Usna)

=====

Maybach

=====

.AZ, 140 HP
 .CX, 210 HP
 .DW, 160 HP
 .GO-4
 .GO-56
 .HS, 240 HP
 .HS.Lu, 240 HP (HSLu)
 .HSD
 .IR, 160 HP
 .Mb.III (IR)
 .Mb.IV (HS)
 .Mb.IVa
 .VG.1°
 .VL.2
 .Mb.VII

Mayen

=====

.V8 (H-S Lic.)

Mayis

=====

.2 cils boxer

Mayo (1915)

=====

.6LW, 6 cils. en linea

Maytaq

=====

.Motor auxiliar

Mazda

=====

.12A
 .13B
 .16B
 .MZ-34
 .MZ-35
 .MZ-202
 .RX-3 conversion
 .RX-7
 .RX-8

Mazzini (info en el Mae)

=====


MBB

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 171
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Motores cohete, pulsoreactores, estatos, etc.
 .Motores estato-cohete
 .L-7
 .ATC-500 (ATO-500)
 .H-20

MBB-Erno

=====

.10N
 .400N
 .300N
 .2'2 lbs
 .88 lbs
 .1100 lbs

MBC (etanol)

=====

.3'8 boxer
 .4 boxer
 .5'4 boxer

MBDA

=====

.Motores cohete sólidos

MBE

=====

.Motores electricos

MC

=====

.T-58, conversion

McCadden

=====

McClatchie Mfg (MacClatchie)

=====

.Radial "Panther", X-2

McCook Field

=====

.W-1
 .W-1a
 .W-2

McCulloch

=====

.MC-10 (O-10-1)

.MC-75
 .MC-90 (O-90)
 .MC-101
 .O-10-1
 .O-88 (4300)
 .O-90
 .O-100 (4318)
 .O-110-1
 .O-150-2 (6318)
 .TSIR-5190
 .3 cils., 6 pistones opuestos.
 .4300
 .4318
 .6318
 .TRAD-4180
 .TSIR-5190

McCullough (Ver McCulloch)

=====

.4 cils. en X, Diesel (2 modelos)

McDonnell

=====

.PJ-42 pulsoreactor
 .8R14
 .8" y 14"

McDonnell-Douglas

=====

.Motores cohete (p.e. Saturn-IV-B)
 .Nuclear rocket concept
 .ROOST primary engine
 .ROOST secondary engine

McDougal

=====

McDowell

=====

Twin piston
 .4 cils. en V, 2T

McMaster

=====

MDB Aerospace

=====

.Geo Metro, 3 y 4 cils. conversiones
 .Subaru EA-82, conversion

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 172
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

MDS

=====

.Whirlwind
 .V-30 Base Briggs & Stratton (Cross Stip Av. Ltd.)
 .Reductoras PSRU

Mead (info en el Nasm)

=====

.50 HP, 4 cils. rotary valves

Meadals

=====

Meccanica Verghera - Gallarate (ver Agusta, MV)

=====

.GA-40

Meggitt

=====

.MDS Whirlwind
 .WAE 342 Hurricane

Megola

=====

.Type A-III (radial)

Mekker

=====

.Sport (VW conversion)

Melenric

=====

.Pulsojets sin valvulas

Melkhuish (info en el Mae)

=====

Melkinov (error) ver Melnikov

=====

.S1-35800 / S1-5400
 .8D726
 .17D61, 17D11, 17D12, 17D15
 -11D58, 11D121, 11B97
 .11D430
 .11D431
 .11D445

.11D446

.11D428

.11D426

Melkunov

=====

.D-11 (M-11 version Diesel)

Melnikov

=====

.17D61

.11D430

.11D431

.11D445

.11D446

.etc.

Melot

=====

."Trompas" de Melot
 .Generador de gas de pistones libres

Menager (info en el Mae)

=====


Menasco

=====

.A-J-20 estado (RJ-37)
 .A-4, Pirate
 .A-5, Buccaneer
 .B-2, Conversion de motores Salmson
 .B-4, Pirate
 .B-6, Buccaneer
 .B-69
 .C-4, Pirate
 .C-4S, Super Pirate
 .C-6, Buccaneer
 .C-6S, Super Buccaneer
 .D-4, Pirate
 .D-4B, Super Pirate
 .D-6, Buccaneer
 .D-6S, Super Buccaneer
 .E-6, Privateer
 .L-365
 .M-50
 .RJ-37
 .U-2, Unitwin
 .XH-4979, 24 cils.
 .XIV-2040, 12 cils.
 .X-4070-1

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 173
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Mengin (ver GMH y Poincard)

=====

.2A Twin-flat
 .2B id.
 .2C id.
 .2Y id.
 .4A, boxer
 .4Z, -ZA
 .3 cils. radial

Mengin-Poincard

=====

.2 twin-flat

Mercedes

=====

.D-I
 .D-II
 .D-III, -aü, -av, -b, -bb
 .D-IV, -a
 .D-V
 .E4F
 .E6F
 .F-2
 .F-1244
 .F-1246
 .F-1256
 .F-1454
 .F-1466
 .F-1468
 .F-1486
 .F-1686
 .F-7502
 .F-10546
 .F-12556
 .F-14618
 .J4L
 .J8L
 .LOF-6
 .OF-2
 .OM-65
 .Le-Rhone 9C (Lic.) con Siemens.
 .MB

Mercedes-Daimler

=====

.Todos los Mercedes y Benz.
 -8 cils. en linea

Mercoulov (Merkulov)

=====

.DM-1
 .DM-4
 .RD-13
 .VRD-430

Mercury (ver Kiekhaeffer)

=====

.Conversiones de Motores fuera borda

Merkoulov. Ver Mercoulov.

Mesopa (¿Messpa?)

Messerchmitt

=====

.Pulsejets, sin válvulas
 .Me P-511, 5 cils.radial

Messpa (+mae)

=====

.5 cils. radial, "Helium"

Metallurgic (ver Metallurgique y La Metallurgique)

=====

.4 cils, en linea, 26 HP
 .4 cils. en linea, 32 HP
 .4 cils. en linea, 49 HP

Metallurgique (ver La Metallurgique)

Metalwork (USA)

=====

.U-10, 2 cils. en V

Metalwork (It.)

=====

.B-22 Aeropower

Meteor (Italia)

=====

.Alfa 1, -AQ

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 174
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Alfa 2, -AQ, -V

.Alfa 3, -AQ

.Alfa 4

.Alfa 5

.G-80CC

.G-90CA

.G-120CC

.G-180CA

.G-240CC

.125 HP

Meyers

=====

MGM Electro

=====

-Motores electricos para aviación

MGN (Sacma) (Moteurs Guy Negre)

=====

.MGN rotativo

Meteor (UK)

=====

.Meteor I

.Meteor II

Meteor (USA) (ver Remtor)

=====

Meteormotor (ver Irwin)

=====

.4 cils. en "X", 20-25 HP

Metro Aircraft Engines (ver Geo Metro y Metro Geo)

=====

MHI (Mitsubishi Heavy Ind)

=====

.CT-63

.JT8D

.FJR-710

.RJ-500

.LE-5B

.LE-7A

.MB-35 (RS-73)

.MB-45

.MB-60

.HIMES

Metro Geo (ver Suzuki)

=====

Miani & Silvestri

=====

.Isotta Fraschini, V6 (Lic.)

Metropolitan Vickers

=====

.B-10 "Betty"

.Double Beryl

.F-1

.F-2 "Freda"

.F-2/2

.F-2/3 turbofan

.F-2/4 "Beryl"

.F-3 After-fan

.F-5 Prop-fan

.F-9 "Sapphire"

Michael Platzer

=====

.Platzer MA-12P (Nissan)

Michaux (info en el Mae)

=====

Metskhvarichvili

=====

.R-21F

Michel

=====

.AM-5

.AM-7

.AM-14, series I, II y III

.AM-14/1, -2, -3

.AM-16

Michel (AI)

=====

.Cam engine, radial

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 175
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Michel Desclaux

=====
 .3 cils. radial, model MIX-3

Michell (ver Michell Crankless)

=====

Michell Cranckless (nasm)

=====

Michigan Aero Engines

=====
 .Motor de 200 cu. in.

Michigan-Rover (Rover)

=====
 .R-236 "Rover", L-236
 .R-267 "Rover", L-267

Michl-Orion

=====
 .2cils.boxer.

Michoud

=====
 .Falcon SLV-1
 .Falcon SLV-2

Microcosm

=====
 .22N
 .356N
 .89N

Microjet

=====
 .Turbinas UAV

Micromotores

=====
 .Todo tipo

Microturbo (en Grupo SAFRAN)

=====
 .Athos III
 .Cougar

.Dragon
 .Eclair
 .Gevaudan
 .Jaguar
 .J-403 (TRI-60)
 .Lynx
 .Noelle-60
 .Noelle-80
 .Noelle-150
 .Noelle-180
 .Oliphant
 .Rubis
 .Saphir
 .SG-18
 .TGA
 .TJA-24-1
 .TRB-13
 .TRB-19
 .TRI-10
 .TRI-40
 .TRI-60
 .TRI-70
 .TRI-80
 .TRS-80
 .e-APU

Midmet (info en el archivo Usna)

=====

Midwest

=====
 .AE-45R
 .AE-50, -R
 .AE-75
 .AE-90R
 .AE-100
 .AE-110 "Hawk"

Midwest Aero Engines

=====

Mielec

=====
 .S0-5

Miese

=====
 .4 cils.
 .6 cils.
 .8 cils. horizontales opp., 100 CV



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 176
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

MIHT (Nadiradze)

=====

- .MIHT-1
- .MIHT-2
- .MIHT-3
- .MIHT-4

Mikulin

=====

- .AM-2
- .AM-3, -M
- .AM-5
- .AM-9
- .AM-13
- .AM-30
- .AM-34
- .AM-35
- .AM-37
- .AM-38
- .AM-39
- .AM-40
- .AM-42
- .AMTKRD-01
- .AMTKRD-02
- .M-11
- .M-17
- .M-18
- .M-33
- .M-36
- .M-52
- .M-206 (AM-9/RD-9)
- .M-209

Mikulin / Stechkin

=====

- .AMBS-1

Milholland (Better-half)

=====

Military Air Factory (MAF)

=====

Millenium (ver Superior Parts)

=====

Miller (Franz)

=====

- .4 cils. en abanico (semi-radial)

Miller, L.L. (Gas Turbine) (info en el Usna)

=====

Miller Mnfg. Co.

=====

- .OX-5 (Lic.)
- .4 cils. en linea, 155 HP
- .12 cils. en V, 1414 cu. in.
- .8 cils. hor. op., 130 HP
- .XL-510-1, 8 cils. en linea
- .Double Miller 4-255 (L-550)

Millet

=====

- .Radial rotativo (1888)

Milo

=====

- .Turboreactor con compresor centrifugo de 4 escalones

Milwaukee Parts (Tank)

=====

- .Tank, V-470
- .Tank, V-502
- .Tank 4 Inline inv., model 70 de Sky Motors (lic.)

Minari (monocilindricos 2T)

=====

- .Verticales, F1-VE, VME, VMEC
- .Invertidos, F1-VM, RM, RME, RMEC
- .Inclinados 45°, F1-AM, AE, AME, AMEC
- .Inclinados 90° F1-M9, E9, ME9, ME9C, E9-2C
- .Aire forzado, verticales VRFE y 45°, AERF

Mindl

=====

- .Motor cohete

Minerva

=====

- .V8-150

Mines

=====

Mini-Sniffer

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 177
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.K-230-TS, Diesel
 .K-360-TS, Diesel

Minié

=====

.Serie "Horus":
 ..4.BO
 ..4.C, -C2
 ..4.DA, -25, -28
 ..4.DC-32, -A
 ..4.DF-28
 ..4.DG.00
 ..4.DO
 ..4.D4
 ..4.E0
 ..4.E2

Ministry of Supply

=====

Minoggia (info en el Mae)

=====

Mirrless, B. & Day

=====

.Green 100 HP (Lic.)
 .Green 120 HP (Lic.)

Mirt

=====

Mischurg (ver archivos Usna)

=====

Mismaque (info en el Mae)

=====

Mistral (Francia)

=====

.DeCoucy, 35 HP
 .DeCoucy, 75 HP

Mistral (Suiza/USA)

=====

.G-190
 .G-200
 .G-230, -TS
 .G-300 (-C2B)
 .G-360, -TS

MITI

=====

.Turbofan de dos ejes, civil

Mitsubishi (ver MHI)

=====

.A-4 radial, 800 HP
 .A-5, radial de 400 HP
 .A-14
 .V8 Type "Hi" de 200, 300 y 320 HP. (con Licencias de la Hispano-Suiza) (Hi-V8) sigue...
 .(H Shiki V8-300, lic. Hispano-Suiza 8F Type 42v)
 .(H Shiki V8-200, lic. Hispano-Suiza Ab8 Type 35)
 .Ha-..., Kasei (ver Nakajima)
 .Ha-3, Kinsei, 910 HP, -41, -44, etc.
 .Ha-6, Kinsei (Golden Star)
 .Ha-10, Mars
 .Ha-23
 .Ha-26, Zusei (Holy Star) Shinten?
 .Ha-33, Kinsei, -51, etc.
 .Ha-42, Kinsei
 .Ha-43, Kinsei
 .Ha-50, Kinsei
 .Ha-50, Venus
 .Ha-92, 400 CV.
 .Ha-101, Kinsei
 .Ha-102, Kinsei, Zusei?
 .Ha-104, Kinsei
 .Ha-112, Kinsei (Venus)
 .Ha-211
 .Ha-214
 .Jaguar (Lic.)
 .Mongusu (Mongoose Lic.)
 .KR-10 (Toku-Ro-2) motor cohete
 .Lynx (Lic.)
 .Shinten
 .Toku-Ro-1, motor cohete
 .Toku-Ro-2, motor cohete
 .Toku-Ro-3, motor cohete
 .Type 4, radial
 .Type V12 450 CV
 .Type V-12 650 CV
 .Type 93, V-12 (Lic. Hispano-Suiza) 700 CV
 .Type 97, Zusei, radial
 .Type 101, Zusei, radial
 .Himes
 .HM-16
 .GF-02

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 178
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.DS
 .Lace/LE-5
 .LE-3
 .LE-5, -5A, -5B, -5B1, -5B2
 .LE-7, -7A (Short and long nozzle),.LE-8
 .LE-9
 .LS-A, -booster
 .LS-C-2.5
 .LS-C-4
 .MB-35
 .MB-60
 .NAL-7
 .NAL-16
 .NAL-25
 .S-A
 .SA-II
 .S-B
 .S-C
 .SRX
 .ST
 .ST-735-1
 .ST-735-2
 ."NU-GO"
 .TS-1-M10
 .MB-60 (con P&W)
 .M-35

Mitsui Nakajima

=====
 .LeRhone 9C, Lic. (1922)

MITT (Moscou Inst. Thermal Technology)

=====
 .15Zh58A
 .15Zh58B
 .15Zh58V
 .DS
 .RD RT-1-3
 .RD RT-15-2
 .RD RT-21-1
 .RD RT-21-2
 .RD RT-21-3

Mittel Deutsche (MIMO) y (MMW)

=====
 .Jumo 205, -C
 .Jumo 211 (WWII)
 .Ju-213
 .109-004

Mizell

=====
 .Conversiones de motores GM (Buick, etc)

Mizuho (info en el Mae)

=====

MKB (Motortroitelnoye Konstantinkoye Buro)

=====
 .PS-90
 .D-110

MKEK

=====
 .Gipsy Major (Lic.)

MMM (Ver Manufacturas Metalicas Madrileñas)

=====
 .Cohetes Orlikon (licencia)

MMPP (Salyut)

=====
 .MD-120
 .D-27
 .D-436
 .RD-15B-300

MNA

=====
 .R-195

MNPK (ver Soyuz-Tumanslii)

=====
 .R-195

Mockba (Moscou)

=====
 .Logo sobre motores rusos

MoD (Ministerio Defensa-Russia)

=====
 .MR-12
 .MR-20
 .MR-25


Modena (It.) (MAE, Modena Avio Engines)

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 179
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .MA-323 (MAE-323)
 .MA-323R (MAE-323R)

Mohawk Aero Craft

=====
 .Yamaha Genesis Modif.

Moki

=====
 .Motores para modelos gigantes

Molinari

=====
 .Experimental

Moller

=====
 .RC-350cc, tipo Wankel
 .RC 700cc, tipo Wankel

Moma Stanojlovic

=====
 .Astazou III (Lic.)
 .Astazou XIV (Lic.)

Momy (info en el Mae)

=====

Monaco

=====
 .4 cils. boxer

Mondsville (info en el Mae)

=====

Monet-Goyon

=====
 .Conversion de Peugeot de moto

Monk

=====

Monnett (Super Vee y Aero Vee)

=====
 .4 cils. boxer 1300cc (VW)
 . id. 1600cc (VW)
 . id. 1700cc (VW)

. id. 1835cc (VW)
 . id. 2007cc (VW)

Monocoupe AeroPl. Co

=====
 .Lambert R-266 (Lic.)

Monsanto

=====

Monster

=====

Monson

=====

Montanari

=====
 .Evolution EV-130
 .Moster, 180

Montegnacco

=====
 .4 cils. en linea, 40/45 HP

Montegnacco-Corbetta

=====

Montesa

=====

Moody

=====

Mooney

=====
 .CC46M-2
 .CC46M-2A

Moore (+ mae) (General Airmotors y Scranton)

=====
 .5 cils. radial "The Three valves"
 .7 cils. radial "The Three valves"

Morane

=====

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 180
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Morane de 25 HP
 .Morane-Renault Sport

Morane-Renault (ver SMA)

Moravia

.Mikron IIIa

Morehouse

.M-42
 .M-80
 .WM-80 (en Wright)

Morgulin

.Radial (Aviav-Nito)

Morini

.ICP 3-1/2
 .M-09

Morize

."Cohetes con toberas aumentadoras"

Morris Motors

.7 cils. radial, 150 (hecho en Wolseley)
 .Tomtit (en Hawker)
 .Aries
 .Acuarius
 .Scorpio

Mors

.2 cils. flat twin
 .4V de 45 HP (Agua y aire)

Morse

Mortier-Wattel

.12 en V de 400 HP (1923)

Morton

.Pequeño radial (M-2,-5)
 .Pequeño 4 cils. en línea, Mod. 42

Morton-Thiokol

.SSuS-A
 .ASRM
 .TX-632
 .TX-733
 .TX-6576
 .TX-780

MoS (Ministry of Supply)

Mosler (HAPI)

.65 HP (VW) "Phantom"
 .82 HP, (VW) "Magnum Plus"
 .Mini Merlin (base Honda Prelude)
 .MM-CB35 (Half VW)
 .MM-CB40 (Half VW)
 .60 HP, (VW) "Hurricane"
 .70 HP, (VW) "Thunderbolt"
 ."Red Mosler" series
 .MM-CB35AP

Moss

.Scarab
 .Ladybird
 .Fairey 20"

Motavia Ultratech (Klaymor Ltd)

Moto

.232cc, conversion


Motobloc

.Motor del año 1909

Motokov

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 181
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Mikron III
 .Minor 4-III
 .Minor 6-III

Motoplan

=====
 .radial de tres cilindros

Motor

=====
 .Wright de 4 cils, 30 HP (Lic.)
 .Gnomes de 60, 80 y 100 HP (Lic.)
 .LeRhone 9Jb, (Lic.)
 .M-8
 .R-11
 .R-13
 .R-25
 .R-95
 .R-195

Motor de Automóvil (Conversiones)

=====
 .varias marcas

Motor de Implosión

=====

Motor Design

=====
 .Diesel 110 CV

Motor Laser

=====

Motor Modular

=====
 .Varios

Motor Nuclear

=====
 .Americanos
 .Rusos

Motor Positrónico

=====

Motor Ruso Baltic

=====

.RBVZ-6 (M-1)

Motor Sich (JSC)

=====

.AI-8
 .AI-9, 9V, -9V1, -3B
 .AI-20
 .AI-24, -UBE
 .AI-25, -2E, -TL, -TLK, TLSh
 .AI-222, -2TF, -25F
 .AI-450, -M, -MS
 .D-18T
 .D-27
 .D-36, -1, -2A, -3A, -4A
 .D-136, -1, -2
 .D-436, -148, -T1, -TP
 .MS-14
 .MS-400
 .MS-500V
 .TV3-117, VMA-SBM1
 .VK-1500
 .VK-2500
 .EM-500

Motor Sindicat-Paris (ver ENV y London and Parisian Motor Co.)

=====

Motorav Industrie

=====

.2'3V
 .2'6V
 .2'6R
 .2'8R
 .3'1R

Motoravia

=====

.Construccion motores varios

Motoren-und-Turbo-Union (ver MTU)

=====

Motorenfabrik Darmstadt

=====

.Varios motores (WWII)

Motorenfabrik Oberursel AF (ver

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 182
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Oberursel)

=====

Motorenwerke Manheim AG

=====

.DB-601 (Lic.)

Motores especiales y raros

=====

.Enorme cantidad de diseños

Motorlet (Antes Walter, Let, Letecke Zavody)

=====

.AI-25TL "Titan"

.M-05 (RD-45)

.M-20

.M-601

.M-602

.M-701

.Walter A

.Mikron III

.Minor M-4-III

.M-4-IIIS

.M-332

.Minor M-6-III

.M-6-IIIS

.M-208B

.M-208C

Motorostar SRL

=====

.M-14P

Motorostroitel

=====

.NK-8

.NK-12

.NK-22

.NK-23

.NK-25

.NK-32

.NK-321

.NK-36

.NK-62

.NK-64

.NK-86

.NK-87

.NK-88

.NK-89

.NK-93

.NK-110

.NK-118

.RD-107, -Á

.RD-108, -A

.TV-12 (NK-12)

.RD-0216 / RD-0217 / RD-0237

-RD-214 / RD-253 / RD-275

Mozhaiski A.F.

=====

.Motor experimental

MT

=====

.Conversiones de motores de auto GM

MTA

=====

ZOD-260

MTH

=====

.CB-12

.CB-22

.421

.422

.423

.721

.722

MTI

=====

MTR (MTU/Turbomeca/RR)

=====

.MTR-390

MTS

=====

.3 cils.

MTU (Motoren-und-Turbo Union)

=====

.720

.721

.730


.6011 (BMW 6011)

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 183
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.6012 (BMW 6012)

.6022

.MTM-300

.MTM-380

.MTM-385, -R

.MTM-390

.LM-6000 (Ind. base CF-6)

MTU/RR (ver MTU)

=====

MTU/Turbomeca, etc (ver MTU)

=====

Mudry (Buchoux) (+mae)

=====

.MB-4-80

.MB-4-90

Mulag

=====

.6 cils. en linea, 130 HP

Muldestein AG

=====

.Jumo 211

Mulder

=====

.38 HP

Müller Vogel

=====

.Abanico 20/30 CV.

Multiple-Source (USA)

=====

.L8KS7800

.22w.6KS1245

.5.9KS565

.2.8KS18000

.5.6KS5400

.ASROC

.FFAR

.MK7

.MLRS

.Sergeant

.Viper-20, -27

Mummert

=====

.60 HP.

Muncie (Gear)

=====

.XO-40-1, 2T, 18 HP

Munición Autopropulsada

=====

.Varios tipos

Murray (Aircraft Holoding Corp.)

=====

.25 HP, radial

.Ajax 70/80 HP

.Atlas 120 HP

Murray-Willat

=====

.Ajax

.Atlas

Mutel (info en el Nasm)

=====

.4 cils., 50 HP

Muzhilov

=====

.7 cils.radial, 250 HP (M-13)

MV (ver Agusta y Meccanica Verghera)

=====

MWAE (Mid-West Aero Engines)

=====

.AE-45R (base Norton NR-801)

.AE-90R (base Norton NR-642)

MW Fly (Aeropower)

=====

.B22D

.B22L

.B22R

.B22H

.B25L

.B25H

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 184
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.B25R
.B25S
.B25T

MW Kellog

=====

N

MX Turbojet (info en el Nasm)

=====

Myers

=====

.Pulsoreactor sin válvulas

MyG (ver Sarocchi-Melonghi)

=====

.Tipo revolver

Myojo

=====

.7 cils. radiaql

MZ (Ver Compact radial engines Ltd)

=====

.3 cils. en linea, agua

.MZ-34, 175, 202, 250, etc

.Tres cilindros radiales

.cuatro cilindros radiales

MZ (Mierzyslaw Foltynski) (pl)

=====

.MF-06

.MZ-200

M&D Flugzeugbau

=====

.TJ-42

NAA (North American Aviation -ver Rocketdyne)

=====

.XLR83-NA-1

.XLR41-NA-1

.XLR42-NA-1

.XLR71-NA-1

NACA (Organismo Oficial USA) (ver NASA)

=====

.2D-ramjet

Nacional R.G.

=====

.40 HP, bicilindrico

.100 HP

Nadiradze (ver MIHT y MITT)

=====

.RD RT-1-3

.RD RT-15-2

.RD RT-2-1

NAEF (China)

=====

.M-11F

.AI-14R

.ASh-62-IR

.ASh-82V

.M-332


.RD-35 (Klimov Lic.)

.VK-1

.RD-11

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 185
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.VK-7

NAEF (Italia)

=====
 .4 cils. en línea, 25/30 HP
 .4 cils. en línea, 40/50 HP
 .4 cils. en línea, 50/60 HP
 .V8, 80 HP
 .V8, 100 HP

NAF (FAN)-México.

=====

NAF (USA)

=====
 .XV-715, 12 en V.

NAG

=====

.C-II
 .C-III
 .F-I
 .F-2
 .F-3
 .F-4
 .301
 ."Staatsmotor"

Nagel

=====
 .444, "Twelve"

Nagliata

=====
 .H-S, V8 (Lic.)

Nagliati (ver SAN y Vanni)

=====

Nakajima (+ nasm)

=====
 .Serie Kasei (Marte) (NK-4..)
 .Serie Kotobuki (varias series)
 .Serie Hikari -1 al -3 (Hikori? = no)
 .Serie Homare (Honor) (NK-9..)
 .Serie Mamoru (Protector)
 .Serie Mamoru-Kai
 .Serie Sakae (Prosperidad) (NK-1..)

.Serie Zuissei

.Fugaba
 .Jupiter (Lic. G-R, ver Ha-1)
 .Lorraine (Lic.)
 .Showa
 .A
 .BA
 .NAH
 .NAK
 .NAL
 .NAM
 .NAN
 .NAP
 .NAR
 .NAS
 .NAT-1, Diesel
 .NAZ
 .NBA
 .NBD
 .NBH
 .NK-1, -4, -9, -11
 .NLH
 .NWE
 .Ha-1, -1b (Kotobuki, lic.G-R)
 .Ha-5, -Kai
 .Ha-8, Hikari
 .Ha-9
 .Ha-10
 .Ha-11, (C1B1 y BII) ?
 .Ha-15
 .Ha-17
 .Ha-20, -20b
 .Ha-23
 .Ha-25
 .Ha-32
 .Ha-33
 .Ha-34
 .Ha-35
 .Ha-39
 .Ha-40
 .Ha-41, (C-41) ?
 .Ha-44
 .Ha-45, -Homare
 .Ha-46
 .Ha-60
 .Ha-70
 .Ha-97. (C-97) (C-5B) ?
 .Ha-100 (C-100)
 .Ha-103,- Mamoru
 .Ha-104
 .Ha-105
 .Ha-107

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 186
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Ha-109 (C-109)
 .Ha-115, -C
 .Ha-117
 .Ha-140
 :Ha-201
 .Ha-211
 .Ha-214
 .Ne-20
 .Ne-30
 .Ne-130
 .Ne-230
 .Ne-330
 .TR-10
 .TR-12
 .TR-12b
 .TSU-11, motoreactor (+Hitachi)
 .Type 2, Army
 .Type 4, Army
 .Type 97, Army
 .Type 99, Army
 .Type 100, Army

NAL
 =====
 .FJR-710
 .FJR-720
 .LACE

NAL-CESIR
 =====
 .Wankel para UAV

NAMI
 =====
 .AMB-20
 .Nami-100

Nammo (Raufoss AS)
 =====
 .HTR

Napier
 =====
 .Raf-1a (Lic.)
 .Raf-3a (Lic.)
 .Lion
 .Lioness
 .Rapier
 .Dagger
 .Javelin, -III

.E-97
 .Culverin
 .Sabre
 .Cub
 .Nomad
 .Eland
 .Gazelle
 .Naiad
 .Oryx
 .Scorpion
 .Double Scorpion
 .Triple Scorpion
 .NRE-11
 .NRE-17
 .Arab (Sunbeam Lic.)


Narkiewicz
 =====
 .WN-1
 .WN-3
 .WN-5
 .WN-6
 .WN-7, -7R

NASA (Organismo Oficial USA. sucesor de NACA)
 =====
 .Programas GAP
 -FJX-2 turbofan
 .Diesel hor. op.

NASA Ames Research Center
 =====

NASA Cleveland
 =====
 .HIVHAC
 .NASA 173GT
 .NASA 400M
 .NASA 457M
 .Nstar
 .Sert II elec/merc.
 .Sert I id.
 .MC-1 Fastrac

NASA Dryden Flight Res. Center
 =====
 .Propulsión experimental

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 187
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

NASA Goddard Flight Facilities
 =====

NASA Jet Propulsion Lab. (JPL)
 =====

NASA Johnson Space Center
 =====

NASA Langley Research Center
 =====

NASA Lewis Research Center
 =====

NASA Marshall Space Flight Center
 =====

.Fastrac

NASA - Redmond
 =====

.Fusion rocket

NASA Wallops Flyght Center
 =====

**NASDA (Nat. Space Def. Ag. Japan y/o
 National Space Development Agency)**
 =====

.NAL-735
 .TR-1-10800
 .TR-1-7500
 .TT-200
 .TT.210
 .TT-500
 .TT-500 S2

Nash-Kelvinator
 =====

.Radiales Double-Wasp de P-W (Lic. en la WWII)

Naszkievicz (Stanislaw)
 =====

.1ª turbina en Polonia (1913)

National Aero Corp. (info en el Mae)
 =====

**National Aerospace Laboratory (ver
 NAL)**
 =====

.Antes Cameron (ver)

National Aircraft Engine Factory (NAEF)
 =====

National Airplane and Motor Co.
 =====

.Modelo 35

National Arsenal (Japon)
 =====

.H-S V8 (Lic.)

**National Gas and Oil Eng. Co (info en
 el Nasm)**
 =====

National Motors Corp. (+ mae)
 =====

Nautschnii
 =====

.V8 de 400 HP, (M-5)

**Naval Air Technical Arsenal (ver Naval
 Arsenal).**
 =====

Naval Aircraft Factory
 =====

.Wright R-975 (Lic.)

Naval Arsenal (ver Kugisho)
 =====

.Ro-2
 .Ne-20
 .Ne-30, etc

Naval Propellant Plant (US Navy)
 =====

.SR-121
 .Sparrow

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 188
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Terrier MK12-Mod.0
 .Tiny Tin

Naval Research Lab. (ver NRL)

=====
 .Pulsoreactor de 4"
 .Ceramic turboshaft

Naval Technical Arsenal

=====
 .Ne-20

Naval Air Warfare Center (NAWAC)

=====
 .Lynx

Navy Service Aircraft Engines

=====

Nazarov

=====
 .M-86

Nazzaro

=====
 .6-A4 (Anzani 6 cils. Lic.)

N.D. Kuznetsov (ver Samara)

=====

Nebel (Neibel)

=====
 .Pionero aleman, cohetes

NEC (New Engine -Motor- Co)

=====
 .2 cils. 2T, 12-18 HP
 .4 cils, 2T 25-30 HP
 .4 cils. 2T, 40 HP
 .4 cils. 2T, 60 HP
 .6 cils. 2T, 35-50 HP

Neckarsulmer

=====

Nederlandse Helicopter Ind.

=====

.TJ.5, estatoreactor

Nedoma-Najder (info en el Nasm)

=====
 .Motor axial de 5 cils. (1924)

NEE

=====

Needley Engines

=====
 .O-100-A
 .O-100-B
 .O-100-C

Neico (info en el Nasm)

=====
 .IO-550

Neighbors

=====
 .Motor toroidal (tipo Beck, ver)

Neilsen & Winter (ver Nielsen & Winther)

=====

Nelder

=====
 .2 cils. 2T, 18 HP
 .4 cils., 85 HP

Nelson

=====
 .H-44
 .H-49
 .H-59
 .H-63
 .O-45

NEPA

=====
 .Motor nuclear

NERVA

=====
 .Motor nuclear

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 189
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

NERSL

=====
 .Motores cohete

Nesterov

=====
 ."Hypocycle", 7 cils. radial

New Britain Machine

=====
 .Hodge, 18 cils. radial
 .Glen Angle, 5 cils. radial

New Engine (Motor) Co (ver NEC)

=====

New Jersey Aeroplane Corp.

=====
 .9 cils. radial, 85 HP

Newbold Turbo Rotary Eng

=====
 .Compuesto turbina-reciproco

Newman Fenner (info en el Mae)

=====

Newton (info en el Mae)

=====

NGL (NGL-WAEL)

=====
 .116
 .200
 .274
 .342
 .430
 .548
 .600N
 .860

NGTE

=====
 .RJTV-27, ramjet
 .RJTV-25 id.
 .RJTV-21

NHI

=====
 .NHI-TJ-5, -5A

Niederbarnimer Flugmotorenwerke

=====
 .BMW Bramo (WWII, Lic.)

Niederrheinische Flugzeug Bauanstalt

=====
 .Fabrica de motores de aviacion (NFB)

Niedersächsische Motorenwerke

=====
 .DB-600 series (Lic. WWII)

Nielsen (ver Nielsen & Winther)

=====
 .3 cils. radial

Nielsen & Winther (ver Neilsen & Winther)

=====
 .6 cils en linea (Base Mercedes Benz)
 .Radial (base Le-Rhone?) 11 cils.

Niepce (+mae)

=====
 .Motor "Pyreolophore"

Nieuport

=====
 .2 cils. twin-flat, 28 HP

Nihon Nainenki

=====
 .Semi-11 (AVA 4A-00, Lic.)

NII-125

=====
 .15D51

NII-Mash (TsNII-Mash) (Of. Nijny-Selda)

=====
 .RDMT-0.4X
 .RDMT-0.8
 .RDMT-100

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 190
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RDMT-135
 .RDMT-200, -K
 .RDMT-2600
 .TAL-100
 .RDMT-5
 .RDMT-50
 .RDMT-8X
 .RDMT-12
 .RDMT-400, -X, -A
 .R-56 Block A
 .R-56 Block B
 .NII-125 (15D151)
 .NII 612 kgf (RDMT-XX)

Nikola Tesla
 =====
 .Varios proyectos

Nilson-Miller
 =====

Nippon Jet Engines
 =====

.JO-1
 .J-3
 .J-3-1
 .J-3-3 (YJ-3-3)

Nirvana
 =====

Nissan
 =====
 .VG-30 (en Pond Racer)
 .Motor Micra, conversion
 .H-1-3
 .H-2
 .H-2-0
 .H-2 / J-1-1
 .Motores cohete líquidos y sólidos
 .Motores de apogeo
 .Motores de maniobra (hidracina)
 .JCR
 .M-10
 .M-13
 .M-14
 .M-20
 .M-22
 .M-23-J, -23Mu
 .M-24

.M-30
 .M-34
 .M-3A, -3B-J
 .M-3B-Mu
 .M-40
 .MT-135
 .M-V-4
 .SB-735
 .SRB-A, -A3
 .UM-129A
 .KM-D
 KM-H

Nissen (Walter)
 =====
 .Radial (Tipo Angle)


NK (ver N. Kuznetsov)
 =====

Noble
 =====
 .X-100, 5 cils. radial

Nodong (Corea del Norte) e (Iran)
 =====
 .Motores cohetes derivados de Isayev y Makeyev (Scud, Taepodong I, etc)
 .Nodong series
 .LRE-4, -15+
 .LRE-15, -15+

Noel
 =====
 .Monocilindrico de 1918

Noel Penny Turbines (NPT)
 =====
 .NPT-101
 .NPT-109
 .NPT-151
 .NPT-171
 .NPT-301
 .NPT-331
 .NPT-401
 .NPT-409
 .NPT-425
 .NPT-426
 .NPT "series 100"

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 191
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Nohab Flygmotorenfabrik (ver Volvo)

- .Bristol Mercury (Lic.)
- .Bristol Pegasus (Lic.)
- .Radial birrotativo Atkins/Aberg

Nonpareil

- .8 cils. en X, 60 HP

Norair (ver Northrop)

Norbert Schwarze

- .2V, 35 HP

Nord

- .ST-450, estatoreactor
- .ST-600 "Sirius", estatoreactor
- .ST-600 "Sirius I", id.
- .ST-600 "Sirius II", id.
- .Estatos en Griffon I y II
- .Soleil
- .Soleil NA803

Nordenfeldt

- .4 cils. en linea, 30 HP

Nordwick

- .4 cils. radial
- .8 cils. radial

Nordyke & Marmon

- .Liberty L-4, Lic.

Norel (info en el Mae)

Normalair

- .Motores para UAV, etc.

Normalair-Garrett Ltd. (ver NGL)

- .WAM-274
- .WAM-342

Norman

- .bicilindrico boxer

Norrbon

- .4 cils. radial, 180 HP

Norris-Thermador

- .Motores de Sidewinder

North American Aviation (ver Rocketdyne) (Rockwell Space Div)

- .XLR-41-NA-1 (NA-704-Mark II) (LR-41)
- .XLR-43-NA-1 (NA-704 Mark III)
- .XLR-43-NA-5
- .LR-42 (XLR-42-NA-1)
- .NAA (base V-2)
- .LR-79-NA-1
- .LR-83-NA-1 (XLR-83-NA-1)
- .NAA 75-110
- .NA-704 Mark II (LR-41)
- .NA-704 Mark III (XLR43-NA-1)

North American Rockwell (Space Division)

- .Motores cohetes nucleares

North British Locomotive

- .ABC Dragonfly (WWI, Lic.)

North Korean

- .Nodong

North Lucas

- .Radial horizontal

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 192
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Northrop (Ventura)

=====

.O-100, boxer
 .XT-37 Turbodyne
 .4318F

Northrop-Grumman Space Engines (TRW)

=====

.Ver TRW

Northrop-Hendy Turbines (ver Turbodyne)

=====

.Gran Turbohelice

Northrop School of Aeronautics (Northrop Aeronautical Institute)

=====

.Ensayos con turbinas

Northwest Aero Products

=====

.Conversiones de Ford y Chevrolet

Northwest Formula Power (Subaru Convers.)

=====

.EJ-22-EFI
 .EJ-22-FT
 .ES-81-EFI (Turbo)
 .EJ-81-TI
 .EJ-81-TBI

Norton (UK)

=====

.O-113
 .KM-914
 .NR-622
 .NR-642
 .NR-731
 .NR-801
 .P-60
 .P-64
 .P-73

Norton

=====

.2 cils, twin flat

Nosari (Giuseppe)

=====

.4V

Notional (USA+)

=====

.200x4 Nova concept
 .200x6 Nova “
 .280 inch. Nova MM 14B
 .300 inch. Nova MM 14A
 .325 Nova GD
 .5 mlbf OOST
 .5 mlbf RP-4
 .ATCRE (Sanger II)
 .CD Module y Coaxial turboramjet (Sanger II)
 .H1500
 .Helios Stage 1
 .HP-1
 .L-5.00H Nova concept
 .L-5.25H id.
 .L-6.55
 .L-6H
 .L7.70
 .Liberty-1, -2
 .LH2-80k
 .Mustard
 .Toroidal FD
 .Toroidal 400k
 .Toroidal 560k
 .Von Braun 1, 2, 3

NOTS (Naval Ordnance Test Station)

=====

.HOTROC
 .HPAC (ó HPAG)
 .Nots 1
 .Nots 3
 .Nots 4
 .Nots 100A
 .Nots 124C
 .Nots 3SM
 .Nots 401A
 .Nots 8
 .Nots Mod. 551B


Novator NPO

=====

.V-1000

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo “blog” en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 193
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Novikov

=====
 .DN-200
 .TVD-0-100
 -TVD-155
 .TVD-1500

Novikov-Glushenkov

=====

Novus

=====
 .Radial rotativo, 6 cils.

NPO Energia (Of. Podlipki y Korolev) (Voronej)

=====
 .11D58M
 .17D12

NPO-Energomash (Of. Khimki)

=====
 .RD-170/171 / -171M
 .RD-101/103
 .RD-261/262
 .RD-264
 .RD-268
 .RD-120
 .RD-106
 .RD-107 / RD-108
 .RD-119
 .RD-120
 .RD-180
 .RD-191
 .RD-216
 .RD-214 / RD-253 / RD-275
 .RD-218 / RD-219
 .RD-253

NPO-Saturn (Saturn-Lyulka)

=====
 .RD-600V
 .D-30
 .TVD-1500
 .SaM-146 (con Snecma/Safran)
 .AL-31, -F, FU
 .AL41F1-117S

NPO-Trud

=====
 .P-020
 .P-032
 .P-060

NPO Yuzhnoye (Youjnoe)

=====
 .RD-861

NPT (ver Noel Penny Turb.)

=====

NRL (Naval Research Lab.)

=====
 .Pulsoreactor sin válvulas, tipo FWE
 .Ceramic turboshaft

NSI (Conver. Subaru)

=====
 .EA-81
 .EJ-22
 .EJ-25

NSPO (Taiwan)

=====
 .NSPO Booster
 .NSPO Sostenedor

NST

=====
 .NS-650

NSU

=====
 .Doble Ro-135
 .Twin Pack (2xPrinz)

NSWC

=====
 .Jatos y boosters

Nuclear Rocket Dev. ST.

=====
 .Exp. cohetes espaciales

NUDT Changsha

=====

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 194
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.ZN-1 (ZSN-1)

Nuffield

=====

.Liberty V-12 (Lic.)

.4 cils. boxer



Nürnberger Motoren und Maschinenfabrik

=====

.(Bayerische Motoren and Flugzeugwerke) (?)

Nuway (info en archivos Usna)

=====

.Tipo barril-axial

NVT

=====

.P-62

.P-73

.P-80

O'Neil Airpl. (Rev.)

=====

Oberth

=====

.Varios motores cohete

."Kegelduse"

NWUAV

=====

.Modific. para HFE

.Honda conversion

.Zenoah “

.Rotron “

.Desert A/C “

.3W “

Oberursel

=====

.U.O

.U.I

.U.III

.Ur.II

.Ur.III

Nydqvist & Holm (ver Nohab)

=====

.Despues Nohab. Despues SFA

Obram

=====

N-II Mash (ver NII-Mash)

=====

Ocenasek

=====

.Radial 8 cils.

.Motores cohete

ODA

=====

.Conversiones del motor Trabant

Oderfeld

=====

.Turbina y pulsoreactor

.TUR-1

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 195
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Odier (info en el Mae)

=====
 .Motor de arranque neumático

ODMAG

=====
 -Ver Austro-Daimler

ODU

=====
 .motor cohete

OEB

=====

OEDB (ver OMKB)

=====

Oehrli and Jandasek

=====
 . 3 cils., 6 pistones (sistema Jumo 205, pero horizontal)

Oerlikon (SWD)

=====
 .4 cils. horiz. op., 50 HP
 .Zenith (motor cohete)

Oerlikon-Rossier

=====
 .4 cils. en boxer y 60 HP

Oesterreichische-Daimler Motoren AG (ver Austro-Daimler y ODMAG).

=====

Oesterreichische-Fiat

=====
 .230/240 HP de 6 cils.

Oesterreichische-IndustrieWerke. (W-Eissler)

=====
 .Motores Hiero (Lic.)

Oesterreichische-Waffen Fabrik AG. Steyr.

=====
 .LeRhone Lic.

Oestrich Hermann

=====
 .Atar series

Offenhauser

=====

Offmar

=====
 .LEM-2 fm/7

Officine Meccaniche (De Vecchi)

=====
 .Colombo

Oficinas Gerais de Material Aeronautica (OGMA)

=====
 .P-50 (Jupiter 9ADY, Lic. G-R/Bristol)
 .5BA (Titan Lic.)
 .14M (GM 14K y M, Lic.)

OGMA (ver Of. Ger. Mat. Aeron.)

=====

Ogorelec (Bruno)

=====
 .Pulsoreactor sin válvulas

Ohain (Hans Joachim Pabst Von Ohain)

=====
 .HeS-1, -2, -3 al HeS-11 (011) Ver Heinkel

Ohio State Univ.

=====

Ohka

=====
 .Cohete triple solido

OKB (Oficina de Diseño, en URRS/ Russia)

=====

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 196
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RT-2-1 = (OKB-1)

.Cushman Model 200, avionizado

OKBM (Construccion de Prototipos URSS)

OMI (Chaise) (Omnium Met. et Ind.)

=====

=====

OKL

OMIR

=====

=====

- .Puls-10
- .Puls-11
- .NP-1
- .LiT-3
- .LiS-2A
- .LiS-5
- .SO-1
- .TO-1
- .Motores W. Narkiewicz (ver)

.Omir/Piaggio PXI/RC40

Omiya Fuji

OKOK

=====

- .Motor de ensayos y medios de control

.JO-1

OMKB

Oldfield

=====

- .15A de 150 HP

- .GTD-1
- .GTD-3
- .GTD-5
- .TVD-10
- .TVD-20
- .TV-0-100
- .TRDD-50

Omnipol (Org. Com. Chec.)

Oldsmobile

=====

- .GM V8, F-85 de auto, conversion
- .JetFire V8 id.
- .JetStar V8 id.

.M-701, etc

Ominum Metallurgique Industriel

Oller

=====

- .rotativo de paletas

.Gama de motores Chaise (ver)

OMSK-Baranov/Glushenkov

OLM (Moteurs Obram)

=====

- .9 cils. radial, 250 HP

- .GDD-3
- .AL-21
- .PS-90
- .VSU-10
- .RD-33
- .TVD-10B
- .TVD-20
- .TVD-117
- .GTD-400
- .TV-0-100
- .VGTD-43
- .EU-53-01

Olson (ver Georges Olson)

OM (Officine Mechaniche)


OMC (Outboard Marine Co.)

Omskoe (Omsk)

=====

-GVD series

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 197
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.TVD series

Onan

=====

.Convers. de pequeños industr.

ONERA (Of. Nat. Etud. Rech. Aerosp.)

=====

.Motores experimentales

- .Neptune
- .SEPR 685-4,
- .SEPR 734-1
- .SEPR 737
- .SEPR 739-2
- .SEPR 740-3

Opel

=====

- .Opel I
- .Opel II
- .Opel III
- .Rak-1, -2 y -3, cohetes solidos
- .Astra de auto conversion

OPOC (Eco Motors)

=====

.Motores cilindros opp. doble pistón

ORAO

=====

- .Viper 632, -41 -46
- .Viper 633, -41, -47

Orbit Motor

=====

.Synchro rotatorio

Orbital (Australia)

=====

- .Redback (UAV)
- .Heavy Fuel Engine, HFE-1

Orbital Sciences Corp. (ver OSC)

=====

- .Scramjets
- .Orion 38
- .HAPS
- .Cohetes de escape

Orbital Technologies Corp.

=====

.Orbitech motor cohete de metano

Orbitec

=====

.P-15

Orenda (Canada)

=====

- .Orenda
- .Chinook
- .Iroquois
- .GE, J-79-OEL-7

Orenda (Canada/USA)

=====

- OE-600, V8, base Chevy
- .OE-600A id.

Oreste Berta

=====

.Motor 2300cc boxer para UAV

Orion (CS)

=====

- .LL-30
- .LL-50

Orion Nuclear (USA)

=====

.Motor expl. nuclear

Orion Propulsion

=====

.OPI Methane

Orlo

=====

- .B-4
- .B-6
- .B-8

Orlogs Vaerftet (ver OV)

=====

.6 cilindros (Lic. Benz Bzllla)

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 198
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Ormat

=====

.Generadores Turbomeca (Lic.)

Ortuño

=====

.MCD-2E

OS Kostovich (ver Kostovich)

=====

OSC (Orbital Sciences Corp)

=====

.Orion 50S XLG

Oscar Westermayer (ver Westermayer)

=====

.W5/30

.W5/33

Ostaszewski

=====

.Pionero con motor propio

Osterreichische

=====

.Austro-Daimler (ODMAG)

Ostmark (Wiener Neu.)

=====

.DB-603

.DB-601

.DB-605

.Jumo-211

.Jumo-213

.Jumo-222 (incompletos)

.BMW-801

Otis-Pifre

=====

.12V, 500 HP

Oto Melara

=====

.Motor revolver de Cassani

Otrag

=====

.Motores cohete, varios

Ottawa

=====

Otto (A. Gustav Otto) (AGO)

=====

.4 cils., 50 HP

.6 cils., 70 HP

.80/100 HP, 4 cils.

.100/130 HP, 6 cils.

.8 cils. en linea

Otto Mader E.

=====

.Proyecto Mandenbourg

Otto-Schwade (ver Schwade)

=====

.Gnomes de 50 CV hasta 160 CV, mejorados

.4 cils, abanico

Ottobrun

=====

.300N

.Vinci

Oulton (info en el Nasm)

=====

.4 cils., en linea

Outboard Marine Co. (OMC)

=====

.Clinton-Cushman conversiones

OV (Dockyard= Orlogy Vaerftet)

=====

.6 cils. en linea, 150 HP (Benz Lic.?)

.6 cils. en linea, 160 HP id ?

Owens (Henry Owens)

=====

.4 cils. boxer, 85 HP

OY (Aero AB)

=====

.Dos motores en 1931

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 199
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .1A-110
- .1A-258
- .1A1-500
- .1A-744
- .1A-825
- .1A-833
- .1A-905
- .1A-1116
- .1A-1237
- .1A-1300
- .1A-1464
- .1A-1500
- .1A-1551
- .1A-1530
- .1A-1650 (L-12A)
- .1A-2025
- .1A-2200
- .1A-2500
- .1A-2775
- .1A-3000
- .1A-5000
- .1D-2270
- .2A2-500
- .2A-1237 (altitude)
- .2A-1500
- .2A-2500
- .2A-2775
- .2A-5000 (H-24)
- .3A-1500
- .3A-2500
- .3A-5000 (X-24)
- .4A-2500
- .4M-2500
- .5A-2500
- .299
- .452

P

Pace

- ===
 .Motor reducido V-12. Mod. 263

Packard

- =====
 .DR-980
 .DR-1340
 .DR-1520
 .DR-1655
 .J-41 (XJ-41)
 .J-47-PM-25
 .J-49 (XJ-49)
 .LA-1, (Liberty)
 .LA-2A. -B, -C. (Liberty)
 .LA-2E (Double Liberty)
 .LA-12A, -AS, -B, -C, -E, -N
 .L-8A
 .V-1650 (Packard-Merlin series)
 .W-1
 .W-1A
 .W-1B
 .W-2
 .X-2775

Paddock W. (info en el Mae)

=====

Page (Jacobs-Page -Paige?-)

=====

- .R-755, series -A, -B y -J (Jacobs Lic.)

Page-Jacobs

=====

Paige (+nasm)

=====

- .Motor toroidal

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 200
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Pailler (info en el Mae)

=====

.16-Y, 700 HP
.K-122
.V8, 100 CV
.V8, 200 CV
.VK-12L, 485 HP (K-122)

PAL

=====
.Pegasus DP-1

Palmer (Palmer-Cam) (info en el Nasm)

=====
.80 HP

Palons & Beuse (Palous & Bause)

=====
.2 cils. twin-flat
.50CV 4 cils. en linea

Palson Rotary

=====
.Tipo 1, radial-rotativo

Panhard

=====

Panhard et Levassor

=====

.1-E, 2-3 HP
.1-I, 4-7 HP
.2-E, 5 HP
.2-I, 12-15 HP
.2-R, 7 HP
.3-E, 8 HP
.4-E, 10 HP
.4-F, 16-18 HP
.4-I, 20-24/35-40 HP
.4-L, 30/35 HP
.4-M, 60-65/70/80-90/120 HP
.4-R, 15 HP
.4-V, 65 HP
.6-I, 55 HP
.6-J, 65 HP
.6-M, 130 HP
.6-S, 65 HP
.8-M, 180 HP
.12-J, 220 HP
.12-CB, 350 HP
.12-L, 450-550 HP
.12-M, 500 HP
.12-W, 525 HP
.16-W, 650 HP (doble V)

Panstwowe Zaklady Inzynierii (ver PZ Inz)

=====

Panstwowe Zaklady Lotnicze PZL

=====

.Kaszub K-15
.PZL K-16
.PZL -10W (TWD-10B)

Papin (Papin et Rouilly)

=====
.Artefacto con motor/rotor

Papiz (Juan M. Papiz)

=====
.Turbohélices de 80, 180 y 300 CV

Paradox

=====
.Rotativo 30 HP en chasis
.Rotativo de 70 HP y 100 HP

Parajet Aero

=====

.XT-170, 22HP
.Titanium, 180-XT
.Micro, 180-XT
.Macro, 180-XT

Parker

=====
.3 cils., de 1912
.6 cils., de 1912

Parker Berteau

=====


.Thruster gas frio

Parkins & Son

=====

.Motor Gassner



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 201
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Parma Technik Sro

=====

.Mikron IIIA
 .Mikron IIIB
 .Mikron IIIUL

Parodi

=====

.HP-45, Honda conversion
 .HP-60, id.
 .HP-60Z, id.

Parsons-Forman

Pasquier

=====

.60 HP

Paul Schmidt (ver Schmidt-Rohr y Argus)

=====

.SR-500, -510

Paulet

=====

.Proyecto avion Torpedo con cohetes (1902)
 .Motor cohete "Pauletito"

Pavliuchuk-Burov

=====

-V-24 cilindros, 600 HP

Payne ODB

PBS (Velka Bites)

=====

-PBS TJ-20, A
 .PBS TJ-40
 .PBS TJ-80 (base APU-80)
 .PBS-LUN
 .PBS-TJ-100C
 .PBS-TP-100
 .PBS-Saphire-5, -5C, -5F, -5J, -5K, -5KG, -5M
 .PBS-TS-100

.PBS APU-80
 .PBS Pe J-40

PBT

=====

.Motor boxer

PDE y PDWE

=====

.Pulse-detonation-engines / Pulse Detonantion Wave Engines

PDS

=====

.Paramotores

Peacock

=====

.1600cc, VW conversion

Pearse

=====

.Cilindros opuestos

Pegasus (PAL)

=====

.PAL-95, "Aeromotor", 65 HP

Pegasus (NZ)

Pegasus Power Systems (USA)

=====

.DP-1

Pegasus Technologies (Ver RPI)

Pemberton-Billing

=====

.Rotativo sin válvulas (1909)

Penn Yan Aero (Up-rated Lyc. y Cont.)

=====

.XF-320
 .XF-360

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 202
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Penkala

=====
 .4 cils en línea

Pentecost (helicopteros)

=====
 .Motor de motocicleta, adaptado

PEPL

=====
 .Plasma engines
 .Hall

Per-il-Volo

=====
 .Top-80

Peraves Kugelmotor

=====
 .Motor de cinemática compleja

Perfetti

=====
 .Motor barril, cilindros axiales

Perfetti-Dolara

=====
 .300 HP, axial
 .450 HP, axial

Performance Magmt. Syst. Inc. (info en Nasm)

=====

PERM-Aviadvigatel

=====

.D-20
 .D-25
 .D-30
 .D-34F6
 .D-100
 .D-200
 .GTE series
 .GTU series
 .GTV-5P, -4P, -6P, 12 y 16
 .M-25 (Shvetsov)
 .PS-12
 .PS-90A, -A1, -A2, -A76

.RD-214
 .RD-253
 .RD-275
 .TV-2M (GTV-2)
 .PD-14 (y PD-7, PD-18, PD-10V)

Perry

=====
 .4V de aire comprimido o vapor

Persy

=====

Pescara

=====
 .Generador de gas de pistones libres

PET

=====

Peter Brotherhood

=====
 .Green C4 de 35 HP (Lic.)

Peter Hooker

=====
 .Gnome monosoupape (Lic.)
 .Stromboli
 .Solent Sky
 -Le Rhone (lic.)

Peterlot

=====
 .7 cils. radial, 80/85 HP "Autoremont"
 .P-4
 .AVIA-3
 .PS-II y "Petersen"

Petit

=====
 .Radial rotativo de 2T

Petjsek (info en el MAE)

=====


Petriot

=====
 .Turboeje

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 203
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Peugeot

=====
 .2V de moto, convertido
 .V8, H-S de 150, 180, 200 y 220 (Lic. WWI)
 .LK-112
 .L-4112 (4112, a veces)
 .16L
 .16VV
 .12L
 .L-41
 .16-X, -MX
 .16B
 .1600HDI

Peugeot-Junkers (ver CLM)

=====

Peugeot-Rossel

=====

.Type A, 7 cils. radial
 .Type B
 .Type Farcot (ver, Lic.)

Pheasant

=====
 ."Flight", 4 cils. en linea

Philco-Ford

=====
 .Trident motor cohete sólido

Philips

=====

Phillips Av. Co

=====
 .333, -A, -B (Martin 333)
 .500

Phillips-Martin (ver anterior)

=====

.333 series

Phillips & Powis

=====

.Menasco (Lic.)

PHM (Polish Hidro Meteo. Inst.)

=====

.Meteor 1
 .Meteor 2

Phoenix

=====

.5 cils. radial-rotativo, 50 HP
 .2 cils. hor. opp., 20 HP
 .9 cils. radial rotativo

Piaggio

=====

.G-R K-7 (Lic.)
 .Jupiter VI, VII, VIII (Lic. G-R/Bristol)
 .2 cils. twin-flat
 .P-VII, Stella
 .P-IX, id.
 .P-X, id.
 .P-XI, id.
 .P-XII, id. (18 cils. doble row)
 .P-XVI, id.
 .P-XIX, id.
 .GEM.2, turbina
 .TRM-3322
 .P-31M (APP)
 .Lyc. 0 y VO-435 (Lic.)
 .Lyc GSO-480 (Lic.)
 .Lyc T-53
 .Lyc T-55
 .Lyc LT-101

Piaggio-Pegna

=====

.Motor para hidro especial

Picatinny

=====

.Motores para PGMM
 .Type 1
 .Type 0
 .T-10E-1
 .T-22
 .T-33
 .T-28
 .T-29, -E-1, -E-2
 .T-31
 .T-32
 .T-34
 .T-35

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 204
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Chainsaw Pioneer 5'5 HP (2x coupled en ULM)

Pickle

=====

Pidel

=====

.Motor de 4 cilindros de base Ariel

Pieper

=====

.Stamo MS-1500 (VW conv.)

.Stamo 1000 (VW conv.)

Pieper-Stark (ver Pieper y Stark-Stamo)

=====

Pierce

=====

.Pierce B

.4 en línea

Piggot-Parr

=====

.Vivinus de auto convertido

Pigman, American Flyers

=====

.Leblond 70/85/110 (Lic.)

.Ken Royce, 110 HP, 3 modelos (Lic.)

PIHM

=====

.Meteor-1

.Meteor-2

Pilowa

=====

.Monocilindrico inv.

Pinking (info en el Mae)

=====

Pinwheel

=====

Pioneer

=====

Pipe (Belgica)

=====

.V8 con aire forzado

.4 cils. en línea de auto para dirigible

Pipe (UK) (London Motor Garage)

=====

V-8. enfriado por agua

Piper (Piper Target Technology)

=====

.P-80, -2

.P-100

.P-200

Piper-Target Technology (TTL) (Ver anterior)

=====

Pirna

=====

.Ash-82T (Shvetsov, Lic.)

.014 series

.015

.016

.017 series

.018

.020

.022

.027

.028

.029

Pitcairn

=====

.Brewer F

Pither

=====

.4 en V

Pivotal

=====

.1050


.2000 (2'1 lts)

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 205
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

PLD Space

=====

.NetorVac 1

Plessey

=====

.Solent Mk2

Pluto (+nasm)

=====

Plymouth

=====

.V8 auto conversion

PMT

=====

.Pulsoreactores (M-62..)

PNPP -Aviadvigatel

=====

.D-20P

.D-25V, -VF

.D-30-F6, III, KU

.D-90A (PS-90A)

.D-100

.D-110

.D-112

PNSM

=====

Pobjoy (+nasm)

=====

.R

.P

.Cataract

.Cascade

.Niagara

Pocisk

=====

Poberdonostev

=====

.Pequeño estatoreactor

Pohwaro

=====

.Vapor jet especial

Poignard (info en el Mae)

=====

Poinsard

=====

.2A.01

.2B

.2C

Poinsard-Mengin

=====

.2C

.3X

Point Bard (ver Poinsard, por error?)

=====

Poirier

=====

Poirier-Wallace

=====

.Varios proyectos con cohetes

Polaris

=====

.TJ-200

.TJ-1000

.TJ-1200

.TJ-3500

Poliamiy (Polyarniy)

=====

.D-2

Polini Motori

=====

.Thor-100 series

.Thor-200 series

.Thor 130 aire

.Thor 190 aire

.Thor 200 EVO aire

.Thor 250 agua

.Thor 250 Dual Spark, agua

* * *

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 206
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Polish Skoda Works (PZS)

- .Lorraine-Dietrich (Lic.)
- .Wright Whirlwind (Lic.)
- .Bristol Jupiter (Lic.)
- .Bristol Mercury (Lic.)
- .Bristol Pegasus (Lic.)
- .Walter Junior (Lic.)
- .Walter Major (Lic.)
- .M-11 (Lic.)
- .RD-10A (Lic.)
- .LiS-1 (Lic.)
- .LiS-2 (Lic.)
- .LiT-3 (Lic.)
- .ASz-62-IR (Lic.)
- .GTD-350 (Lic.)
- .Franklin 2A-129 (Lic. adq.)
- .Franklin 4A-235B id.
- .Franklin 6A-350C id.
- .G-594, "Czerny Piotrus" (Pedro el Negro)
- .G-1620A, Mors I
- .G-1620B, Mors II
- .PZL, "Foka"
- .PZL, "Waran"
- .PZL, "Leguran"
- .K-5
- .TO-350
- .HO-10
- .SO-1
- .SO-3
- .WN-1
- .WN-2
- .WN-3
- .WN-4
- .WN-6
- .WP-1

Pollmann (HEPU, KFM e IAME)

- .40/3500, 4 cils. boxer (VW)
- .20 HP, 2 cils. flat-twin

Pologne (info en el Mae)

Polyarniy

- .D-2

Polyatov (Polyakov)

=====
 .Motores de piston 40 a 130 CV (boxer y radiales)

Polymecanique (La Polyme..)

- .2A1
- .5G1
- .7G1

Pomes & de la Pauze

=====
 .Experimental con polvora de pistola (1871)

Pommerische Motorenwerke

- .DB-600 series (en la WWII)
- .Ju-211

Ponchaux

=====
 ."Hybird", axial-radial

Pong-Dragon (Info en el Nasm) (ver Sadler)

Ponton D'Amécourt

=====
 .Motor de vapor

Pope


=====
 .Pope-Toledo conversion

Pope-Toledo (ver anterior)

Porsche

- .Porsche (Austro-Daimler, 1910) 4 cils.
- .Porsche (Austro-Daimler, 1917) 7 cils.
- .RBI, W9
- .678
- .702
- .109-005
- .PFM-3200



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 207
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Porter

=====

.Pequeños motores (Parapente, ULM)

Porthos (info en el Mae)

=====

.6 cilindros en linea verticales

Post Willey Aircraft

=====

.A-L-1000

Potez (ver Henry Potez)

=====

.Coroller (A-4)

.1-C, -D3, (APP's)

.2-C, -D2, -D3, -5, (APP's)

.3-A, -B

.4-D-30, -34

.4-E-20,

.6-A

.6-B

.6-D, -00, -30

.6-E-30

.8-D-00, -30, -32

.9-Ab, -A

.9-B, -Ba, -Bb

.9-C

.9-E

.12-AS

.12-D-03

.28-D

Pougier (info en el Nasm)

=====

Pouit (info en el Mae)

=====

Pouit et Georges

=====

.Boxer 100 HP

Povazske Strojarne (Povaska)

=====

.DV-2

Power Jets (Whittle y Frank W.)

=====

.WU

.W1

.W1X

.W2

.W2B

.W2.1/500

.W2.B/500

.W2/700

.W2/850

.W2B/23

.W2B/26

.W2Y

Power Hawk

=====

.152 (base Zuber)

Powerjet (Samara+Snecma)

=====

.SaM-146

Powerkits Tech Mat.

=====

.G-10 "Sprit" (Suzuki conversion)

Powerplant Developments

=====

.100 Gemini

.125 id.

.200 id.

.275 id. (Turbo)

.360 id. (Turbo)

.450 id. (Turbo)

.550 id. (Turbo)

Powersport

=====

.PS-215

Poyer

=====

.3-40

.3-50

PPD (ver PowerPlant Develops)

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 208
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

PPT (Primex)

=====
.Pulse Plasma Thruster

Prado (info en el Mae)

=====

Praga (ver CKD)

=====


.ZR
.ES
.Hiero L (IV)
.Doris B, B-2
.BD-500
.Blesk
.Perun I
.Perun II
.Praga-Lorraine
.Praga Asso (IF)
.Praga H-S 12 Ydrs
.Praga A
.CRK
.D, DR, DH
.E
.ESV
.ESVK
.ESVR
.ESNK
.E-117
.Doris B, C M
.RK-17 (?)

Pratt & Whitney

=====

.Hornet (R-1690)
.Hornet B (R-1860)
.Hornet Junior
.Twin Hornet (R-2180)
.Wasp (R-1340)
.Wasp Junior (R-985)
.Wasp Major (R-4360)
.Twin Wasp (R-1830) y (R-2000)
.Twin Wasp Junior (R-1535)
.Double Wasp (R-2800)
.Yellow Jacket (R-2060)
.PW, doble row (R-2270)
-PW doble row 11 cils. R-4090
.XH-3130
.XH-3730
.X-1800

.X-3130
.H-2600
.H-3730
.PT-1 (pistones libres)
.PT-2 (T-34), -G
.PT-4
.PT-5
.PT-6 (en PWC)
.PT-6T (PWC) (T-400)
.PW-200
.PW-304 "Suntan"
.PW-1000, -G
.PW-1115
.PW-1120
.PW-1128
.PW-1129
.PW-1130
.PW-2000 series
.PW-2037
.PW-2040
.PW-2337
.PW-2340
.PW-3000 series
.PW-3005
.PW-4000 series
.PW-4052
.PW-4056
.PW-4060
.PW-4062
.PW-4068
.PW-4084
.PW-4090
.PW-4098
.PW-4152
.PW-4158
.PW-4256
.PW-4360
.PW-4460
.PW-4462
.PW-5000 (en avión JSF-119, motor F-119)
.PW-6000 series
.PW-6020
.PW-6021
.F-100
.F-105
.F-117 (PW-2037)
.F-119 (PW-5000)
.F-135
.F-401
.J-42 (RR Nene Lic.)
.J-48 (RR Tay Lic.)
.J-52

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 209
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.J-57
 .J-58
 .J-60
 .J-75
 .J-91
 .JT-3, JT-3C (J-57), JT-3D
 .JT-4 (J-75), JT-4A
 .JT-7
 .JT-8, JT-8D
 .JT-9D, JTN-9
 .JT-10D, JTF-10A
 .JT-11D
 .JT-12A, JFTD-12
 .JTF-16
 .JT-18D
 .JTF-22
 .T-400 (PWC PT6-T)
 .TF-30
 .T-32
 .TF-33
 .T-34
 .T-45
 .T-48
 .T-52
 .T-57
 .T-73
 .T-74 (PT-6)
 .T-101 (PWC PT6 variant)
 .ST-6 (despues en PWC)
 .ST-9
 .STF-300
 .AR-1000
 .RL-60
 .RL "Cobra"
 .RLX
 .RL-10 (LR-10) Gran serie
 .RL-10A-1
 .RL-10A-3
 .RL-10A-3A
 .RL-10A-4
 .RL-10A-4-1
 .RL-10A-4-2
 .RL-10A-5
 .RL-10A-5KA
 .RL-10B-2
 .RL-10B-X
 .RL-10C
 .RL-10C-X
 .RL-20
 .RL-50
 .RL-60
 .RL-100

.RL-200
 .RD-180 (Lic.) Ver Amross
 .XLR-129-P1
 .XNR-2000
 .THAAD
 .GP-7000 series con GE
 .V-2500 series en IAE
 .T-140 Hall
 .T-220 Hall (+ Keldish)
 .T-800 con AVCO Lyc.
 .Cobra rocket motor
 .Escort Nuclear
 .Triton Nuclear
 .LR-115
 .LR-119
 .LR-129
 .RJ-40
 .AETD Adaptive
 .Project Nasa-MIT, fan rev.chamber

Pratt & Whitney of Canada

=====
 .JT-12D (T-73)
 .JT-15D
 .SPW-14 (con Snecma)
 .ST-6
 .ST-9
 .PT-6
 .PT-6T
 .PT-7
 .PW-100 series
 .PW-115
 .PW-118
 .PW-119
 .PW-120
 .PW-121
 .PW-123
 .PW-124
 .PW-125
 .PW-126
 .PW-127
 .PW-130
 .PW-150
 .PW-200 series
 .PW-205
 .PW-206
 .PW-207
 .PW-209
 .PW-300 series
 .PW-305
 .PW-306
 .PW-307

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 210
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .PW-308
- .PW-500 series
- .PW-530
- .PW-535
- .PW-545
- .PW-610
- .PW-615
- .PW-617
- .PW-625
- .PW-800 series
- .PW-900 series
- .PW-901
- .T-74
- .T-101
- .T-400
- .PT-50
- .PW-5600-XBSAP (Falso)

Pratt & Whitney/Allison

=====

Pratt & Whitney/ Energomash

=====

Pratt & Whitney / Mitsubishi

=====

- .MB-35
- .MB-60

Pratt & Whitney/MTU (etc)

=====

Pratt & Whitney/ Rocketdyne

=====

- .J2X
- .Toda la gama NAA, etc (Ver)

Preceptor (VW conversiones)

=====

- .1/2, 2 cils. Half VW
- .1600, 60 HP
- .Gold 1835, 65 HP
- .Gold 2074, 70 HP
- .2180, 75 HP

Precision

=====

- .2 en V

Prescot

=====

- ."High Turbopower", tres ejes

Prestwich (JAP) (+ mae)

=====

- .J-99

Price Induction

=====

- .DGEN 380
- .DGEN 390

Primex

=====

- .Motores cohete maniobras, etc.

Prini et Berthaud

=====

- .4 cils. en linea, 2T, 50 HP

Pro VW Parts & Mech.

=====

- .2 cils, "Half VW"
- .4 cils. VW conversiones

Proctor

=====

- ."Lapwing Minor"

Progress ZVL (y Lotarev/ZMKB)(TsSKB)


=====

- .AI-20
- .AI-22
- .AI-24
- .AI-25A, -TL
- .AI-222
- .DV-2
- .DV-22 (AI-22)
- .D-18T, -TM
- .D-27
- .D-236
- .D-36
- .D-136
- .D-436-K, -T, -T2
- .RD-35M
- .RD-2'94 kN

* * *

<aerospacengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 211
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Project Pluto

=====

.Tory, -I, -II, -IIC,

Prop-Drives (Real World Solutions)

=====

.Conversion Mazda Rx7

Propulsion (varios)

=====

.Todo tipo

Proton

=====

.RD-191
 .RD-214, -Y
 .RD-253
 .RD-275
 .RD-276

Prouty (info en Nasm)

=====

.4 cils. en linea

Prussing

=====

.Pequeño auxiliar

Prüssing-Stenersen (+ mae)

=====

.2 cils. twin-flat, 2T

PRV

=====

.6V (Peugeot-Renault-Volvo)

Prvni Brnenska Strojina (PBS)

=====

PS-ZMK

=====

.DV-2

PSA

=====

.Diesel PSA, 55 HP (conversiones)
 .150 CV
 .PSA 208

PSLM

=====

.DV-2, -S

PSR

=====

.PSR 1500-15

PSW

=====

Puch

=====

.TR-11, 40 HP

Puissance (info en el Mae)

=====

Pulch

=====

.003
 .3 cils. radial

Pullin

=====

.2 cils., twin-flat de 50 HP

Pullman Diesel Eng. Co. (ver archivos USNA)

=====

Pulsar Aerospace

=====

.Cohetes solidos

Pulsar Aircraft

=====

.Aeromaxx 100 (Porsche 911 conversion)

Purcel

=====

.4 cils, boxer de 2T y 40 HP

Puritan

=====

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 212
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.65 HP

Putt-Putt

=====

.Motores auxiliares (APU-APP)

Puvrez

=====

.Model PP1, de 300 HP

PVM

=====

.70L

.70A

PVRD

=====

.Estatoreactores

PZ. Inz.

=====

.PS,Inz Junior, 110 HP

.PS.Inz Major, 120/130 HP

.PS-II, Petersen

PZL-Kalisz y Rzeszow

=====

.AI-14R

.ASz-62, -62R, -62-IR

.Brzeski, 70 HP

.Jupiter (Lic.)

.Mercury (Lic.)

.Pegasus II, VIII, XX (Pegaz) (Lic.)

.G-R 760 (Lic.)

.G-R 1620-AA Lic., Mors I

.G-R 1620-B Lic., Mors B

.Foka, I, II

.WS-1

.Walter Junior (Lic.)

.Walter Major (Lic.)

.Ursus

.Legwan, P-50A

.Mamut

.Walrus

.Waran

.J-5 Whirlwind (Lic.)

.Lorraine Dietrich (Lic.)

.M-11 (Lic.)

.PZL-3

.PZL-10, -S, -W

.F-2A, Franklin

.F-4A, Franklin

.F-6A, V, Franklin

.GTD-350 (Lic.)

.TG-16

.WN-1

.WN-2

.WN-3

.WN-6

.NP-1

.LiM-1

.LiS-1

.LiS-2

.LiS-5

.LiT-3, -S, -SR

.SO-1

.SO-3, -B

.D-18T (Lic.)

.TO-10

.HO-10

.K-5

.K-8AA

.K-9

.K-15

.PZL-5DA

PZS (PZ Skody) (tambien PZL)

=====

.G-594 (Pedro el Negro)

.S-29 Mamut

.GR-760

.G-1620 A/B, (Mors I/II)

.WS-1

.WS-2, Junior 110 HP

P&E Corp. info en archivos Usna

=====

.2 cils.

P2M (Pure Power fm Maro Src)

=====


.JPE-1

.JPE-02H

.JPE-3

.JPE-4



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 213
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Quickie (ver Onan)

=====

.Twin-flat, 22 HP. Onan conversion.

Q

Qinetiq's

=====

.T-5

Quadra-Aerrow

=====

.Motores para UAV/RPV

Qualite Drive

=====

.QD-1400
 .SVS-1400, Vernier

Quasiturbine

=====

.Versiones Jet, fan, prop e hidrido

Quemadores de aire caliente (Burners)

=====

. Ver Burners. (Ultramagic, Godard et Feuilloud, etc.)

Quick (Quick/Le-Rhone)

=====

.Super Rhone 9Jb (Modif.)
 .120-125/180 HP

R

R-B (Riedel-Borzecki)

=====

.Boxer de 4 cilindros

Racket (Rachet ó Raquet)=Raket (ver Radne)

=====

RAD

=====

Rad Airheart (ver Swedish Radne)

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 214
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Rad-Cam

=====
 -R-8600

Radial Motors Co. (info en Nasm)

=====
 .Radial 6 cilindros

Radiguet et Massiot (info en el Mae)

=====
 .Pequeños motores para aviones y modelos

Radioplane

=====
 .Motores RD

Radley

=====
 .Omega radial-rotativo (Lic.)

Radmax Tech. (Reg)

=====
 .Concepto tambor rotatorio

Radne Motor AB

=====
 .Raket 120 Aero
 .Raket 120 ES, Aero
 .Raket 120 ES-RD, Aero

RAE (Proyectos)

=====
 -Annie
 .Betty
 .Doris
 .Freda
 .Sarah =ASX

RAF

=====
 .RAF-1
 .RAF-1A, -1B, -1C, -1D, -1E
 .RAF-2
 .RAF-3, -3A, -3T
 .RAF-4
 .RAF-4A, -4B, -4C, -4D, -4E, -4T
 .RAF-5, -5A, -5B, -5C, -5D

.RAF-6
 .RAF-7
 .RAF-8
 .RAF-9
 .RAF-10
 .RAF-11
 .RAF-12, -12T
 .RAF-13
 .RAF-14
 .RAF-15
 .RAF-16
 .RAF-17, -17T
 .RAF-18, -18T
 .RAF-19
 .RAF-20
 .RAF-21, -21TD, 21-TT
 .RAF-22, -22TW, -22WW
 .RAF-23, -23T
 .RAF-24, -24T
 .RAF-25, -25T
 .RAF-26, -26T
 .RAF-27, -27T
 .RAF-UT

RAI . Roberts Aero Ind.

=====
 .100HP a 1600 rpm (¿Roberts?)

RAI-Rotary App. Int'l. (info en Nasm)

=====

Raiar de Brassov (info en el Mae)

=====

Raito

=====
 .R-1820

Raket (ver Radne)

=====

Rakovica Turbomej (ver DMD)


=====
 .Palas 056A
 .Astazou IIIB y XIV

RAL

=====

-Para libros de Ocasión, Ofertas, Bargains, Descuentos, 2ª Mano, etc.
 En especial del Almacén de L'Aeroteca (Durmientes), ver:

<AeroespaceMarket BCN>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 215
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Cilindros en "L"

Ralph Watson (ver Watson, Ralph-NZ)

.Rotativo 60 HP

RAM Aircraft

.Up-graded Continental IO-520, TS10-520

RAM Performance

.EA-81 (Subaru conversion)
 .EJ-22 id.

RAM Precision Ind.

.2 cyl. boxer
 .1-2 cyl. vertical

Rambler-Renault

.Experifmental

Ramphos

.Smart, 40 HP (Mercedes auto, conversion)
 .Smart, 62 HP id.

Ramsey

Rand-Cam

.Rotor de paletas (Direct Charge)

Randkar (ver Masschi)

.Masschi 105
 .D&D, LF-26

Ranger (USA)

.6-370
 .6-375
 .6-390 (L-390)
 .6-410

.6-440 (L-440)

.L-550
 .V-770, SGV-
 .V-880
 .XV-920
 .XH-1850
 .XJ-63R1
 -APP "Putt-Putt"

Ranger (Holanda)

.Dieselis (Opel Y17DT conversion)

Ranque-Hilsch

.Motores con "Efecto Vórtice"

Ransie (Rausie?) (info en el Mae)

Ransome, Sims & Jeffries

.ABC Dragonfly (Lic. en WWI)

Ranzi

.Motoreactor experimental

Rapp (Predecesor de BMW)

.4 cils. en linea y 100 HP.
 .6 cils. en linea, 125 HP
 .6 cils. en linea, 150 HP
 .V8 de 200 HP
 .V8 de 140 HP
 .V12 de 300 HP

Raptor/Vulcan A/C Eng.

.105 model "Vulcan"

Raquet = ver Raket

Rasmus

.Cohetes acusticos

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 216
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Rasmussen

=====
 .5 cilos. radiales de 65 HP
 .2 cilos. horizontales opuestos

Rateau

=====
 .Especialista en sobrealimentadores, super-sobrealimentadores y turbosobrealimentadores
 .SRA-1
 .SRA-101 "Savoie"
 .SRA-3 "Berry"
 .SRA-XX "Idole"
 .SRA-IV-G
 .SRA-301
 .GT, S-65

Rateau-Anxionaz (colaboracion)

=====
 .Sobrealimentadores y turbo-sobrealimentadores. Turboreactores (p.e. el GTS-65 del SO-6000 Triton)

Rateau-Potez (colaboracion)

=====
 .Sobrealimentacion

Rateau-Snecma (colaboracion)

=====
 .Proyectos de turboreactores

Rathel

=====
 .4 cilos. en linea de 50 HP
 .4 cilos. boxer, 70 HP

RATT

=====
 .H-70
 .I-80
 .I-90
 .I-120
 .J-160
 .K-240
 .L-600
 .M-900
 .K-500

Raufoss

=====
 .Boosters (Ariane 5, p.e.)

Rausenberger (Rausie)

=====
 .V8-A. 45 HP
 .V8-B, 75 HP
 .V-12 de 500 HP
 .C-12, 12 cilos. en V y 150 HP
 .D-12, 12 en V y 325 HP
 .E-6, de 6 en linea y 175 HP

Rausie (SPE)

=====

Raven

=====

Raven Redrives (auto conversiones)

=====
 .1000 ULX-T
 .1000 UL
 .1000 ULS
 .1000 ULRS
 .1000 RS
 .1000 RSX
 .1300 SVS "Sidewinder"
 .1300 SV
 .1500XV (Honda)

Raymond Ware (info en archivos Usna)

=====
 .Motor "Sleeve valves"

RAW (Rheinische Aero Werke)

=====
 .4 cilos en linea
 .6 cilos. en linea
 .3 cilos en abanico

Razebuss (Razzibuss) (Razzmotor)

=====
 .Razzmot, electrico (Flytec HPD10 y Geiger HPD12)
 .Razzibuss Petrol 2T (Radne-Raket 120 cc Aero)
 .Razzibuss Valach VM-210 (Vallach 4)

RBVZ

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 217
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.RBVZ-6 (M-1)
.MRB-6

RCV Engines

=====
.Twin-flat para RPV
.RCV-70
.RCV-20, inline
.RCV-DF35

RD Amross

=====
.RD-180 (con P-W)

RDM

=====
.22 HP para paragliders

Reaction Engines Ltd.

=====
."Sabre"

Reaction Motors Inc. (RMI) (+nasm)

=====
.BB-1
.M-17G
.RMI-6000C4
.LR-2, -RM-1, -RM-4 (XLR-2-RM-1)
.LR-6 (XLR6-RM-1)
.LR-8, -RM-5, -RM-6, -RM-8
.LR-10, -RM-1
.LR-11, -RM-1, -RM-3 (XLR-11, -RM-5)
.LR-22 (XLR22-RM-1)
.LR-26 (XLR26-RM-1)
.LR-30 (XLR-30, -RM2)
.LR-32 (XLR-32, -RM-1, -RM-2)
.LR-33 (XLR33-RM-1)
.LR-34
.LR-35 (XLR35-RM-1)
.LR-39 (XLR-39, -RM-1)
.LR-40 (XLR40-RM-1)
.LR-44 RMI-2
.LR-48 (XLR-48, -RM-1, -RM-2)
.LR-58-RM-1
.LR-62-RM-1)
.LR-99 (XLR-99)
.YLR44-RM-1
.SLR-99-RM-2
.ROR
.CML-2N

.MX-774
.D50C1, -G1 (LR-39)
.TD-339
.RMI-C1
."Flying Belt"
.Patriot AK

Reaction Research Society

=====
.Cohetes experimentales

Real World Solutions

=====
.Mazda conversion

Rearwin

=====
.30/45 HP
.40/60 HP
.50/75 HP
.80/90 HP

Rebel (Alemania)

=====
.Pionero de motores cohete

Rebel (USA)

=====
.2-205
.2-215
.2-40
.4-40
.80

Rebus

=====
.4 cils. en linea, 35 HP

Rectimo

=====
.4AR-1200
.4AR-1600

RED

=====
.Red-A03
.Red-A05

Red Stone Ars.

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 218
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====

Reder, Otto

=====

.Tobera termoreactora

Redrup

=====

.10 cils, rotativo contrarrotatorio de 50 HP
 .7 cils, radiales y 150 HP
 .Redrup Fury I y II
 .Redrup-Lever
 .Rotativo 2 cilindros (dos modelos)

Redrup-Lever (ver Redrup)

=====

Reductions Engines (Conversiones Subaru)

=====

.EA-81
 .EA-82
 .EJ-22

Reed

=====

.En avion Standard J-1 (1921)

Refrigeration Equipt. Works

=====

.PZL-F2A-120C (Lic.)
 .PZL-F4A-235B (Lic.)
 .PZL-F6A-350C (Lic.)

REG Technologies Inc. (info en el Nasm)

=====

.Ver Rad-Cam

Regazzini

=====

.Turbinas experimentales

Regen

=====

.LR-32

Reggiane

=====

.DB-601 (Lic.)
 .DB-605 (Lic.)
 .RA-1050 "Tifone" (Lic. Fiat RA-1050 Tifone)
 .Re-101RC - 12V
 .Re-102RC - 18W
 .Re-103RC - 18W
 .Re-104RC - 12V (ex Alfa Romeo L121RC40)
 .Re-105RC - 24H Vortex
 .CA-24 X24 aire
 Vortex 8 y 12 cilindros
 .Super Vortex XII, 12 cils.
 .Piaggio P.VI, VII, IX, XI bis, XV (Lic.)
 .Fiat A74-RC38 (Lic.)
 .P40L, 1 cil. de estudio
 .2T diesel

Regnard (info en el Mae) (Renard?)

=====

.Moto-compresor (ascensional)

Regnier

=====

.4F.0
 .4L,-14,-22,-0,-02
 .L4 (4L)
 .R1
 .R2
 .R111 (Gipsy III, Lic.)
 .R4
 .R4B (Gipsy Major Lic.)
 .R4D, -DO, -D2, -KD, -JO
 .R4E, -ED
 .R6
 .R6B
 .R6C
 .12H.0, -H.00
 .12C
 .12G 900CV

Rheinische Aero Werke (ver RAW)

=====


.4 cils. en linea
 .6 cils. en linea
 .3 cils. en abanico

Reid Gas Engine Co.

=====

.Type A 1930



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 219
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Siddeley Puma lic., 1917

Rein Loring (ver Loring)

=====

Reinhild Becker

=====

.Argus AsIII (Lic.)

Reisner

=====

.4 cils. en linea

Remizov (Ukraina)

=====

.Turbohélices

Remtor

=====

.8 cils. radiales, 2T (Meteor MkI y MkII)

Renard (Belgica)

=====

.Type 100, radial 5 cils. (R-100?)

.Type 120, radial 5 cils.

.Type 7, radial de 7 cils

.Type 200, radial de 9 cils. (R-200?)

.Type 400, radial de 18 cils.

.Radial horizontal. (R-200?)

.R-200, 9 cils., 240 CV

Renard (Francia)

=====

."Adianomico"

.3 cils. vapor

.6 cils. vapor

.100 HP cils. hor. op.

."Vermicular"

.Toroidal

.V2

Renard et Krebs

=====

.Electrico para dirigible

Renata

=====

.TTX2T

Renault

=====

.V-4, 35-40 HP

.V-8, 45 HP

.V-8, 60 HP

.V-8, 80 HP

.V-8, 100 HP

.V-8, 130 HP

.V-12, de 90 HP

.V-12, de 100 HP

.V-12, de 120 HP

.V-12, de 190 HP

.V-12, de 200 HP

.V-12, de 220 HP

.V-12, de 265 HP

.V-12, de 300/320 HP

-Detalles:

.Type WB de 70 HP

.Type WC de 70 HP

.Type WS de 80 HP

.4 "Bengali"

.6 "Bengali"

.4B de 25 HP

.6P, 6Pdi

.6Q, -02, -03, -07, -09, -10

.7A, radial y 100 HP

.8A, -Aa, -Ab, V-8 de 50-75 HP

.8B, V-8 de 30 HP

.8C, -Ca, V-8 de 70-80 HP

.8G, -Ga, -Gb, -Gc, -Gd, -Gdy, -Ge, en V-8

.9A radial

.9C, -Ca, radial

.9F, -Fas

.9P, -Pa, radial

.12D, -Da, -Db, -Dc, en V-12

.12E, -Eb, -Ec, de V-12

.12F, -Fa, -Fb, -Fc, -Fe en V-12

.12H, -Ha, -Hd, -He, -Hg, en V-12

.12J, -Ja, -Jb, -Jc, en V-12

.12K, -Ka, -Kb, -Kd, -Ke, -Kg en V-12

.12M, -Ma en V-12

.12N, -Ncr en V-12

.12R, -RB, -Rc, -Ro en V-12

.12S, en V-12 invertida

.128J, -Lbr, en W-18

.V-12 "Grand Endurance" N°1

.V-12 "Grand Endurance" N°2

.6 cils. dirigible "Ville de Bordeaux"

.4 cils. dirigible espec.

.V4, aire

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 220
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Renault Sport (Morane-Renault y SMA) ver Snecma y Safran

=====
 .350, 4 cils. boxer y Diesel
 .460, 6 cilindros

René Gillet

=====
 .4 cils. en X y 25 HP
 .12V?

René Poincard (ver Poincard)

=====

Renolde (info en el Nasm)

=====
 .18 cils.

REP (Robert Esnault Pelterie, ver)

=====

.5 cils en fan, 25 HP Type D
 .5 cils. en fan y 60 HP
 .7 cils. radial y 60 HP
 .10 cils, en fan, semi-radial
 .14 cils, radial

REP-Vickers

=====
 .5 cils. (construido en UK, Lic. REP)

Republic Air

=====

Republic Aviation

=====

Requa-Coles (ver Requa-Gibson)

=====

.Boxer 2 cils.

Requa-Gibson (info en el Nasm)

=====

.Twin-flat, 2 cils.

Restelli

=====
 .4 cils. en V, 60-65 HP

RETF

=====
 .Labs. motores cohete

Retimotor (conversiones VW)

=====

.RM-2000A para Avion
 .RM-2000Z para helicop.
 .RM-1000A (Half VW) 2 cils.

Rev-Vair. AES

=====

.V-220
 .V300T
 .V330T

Revel

=====
 .25 HP

Revetec

=====

.Type X, model CCE-2003
 .C4L4
 .R4L4
 .CCE.2001
 .4XV1
 .4XV2

Revmaster (conversiones VW)

=====


.R-2100
 .R-2200
 .R-2300
 .R-3000

Revolution Rotary Engines

=====

.R-101C
 .R-201C
 .R-301A/C
 .R-401FI
 .R-402FI
 .R-601FI
 .R-602FI
 .R-603

Revolver Scientific American Diesel

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 221
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

.Motor tipo barril

REW

=====

- .13B
- .13BX

Rex (Alemania)

=====

- .Radial-rotativo (WWI)

Rex (USA) (Motores de hidrogeno)

=====

- .Rex-1
- .Rex-2
- .Rex-3

Rexovice-Botali

=====

- .8 cils., dobles, tipo axial (barril)

Reynst

=====

- .Pulsoreactores sin válvulas

RFB (Rhein Flugzeugbau GmbH)

=====

- .RFB, SG-85
- .RFB, SG-95

RFI Powerplants

=====

- .Conversiones Subaru y Mazda

RG Experimental Aircraft Eng

=====

- .RG-2000
- .TT-1800
- .TT-2000
- .TT-2200 EFI
- .RGV6, Chevy

RH

=====

- .4 cils. en linea 40/70 HP

RHEEM

Rhein-Flugzeugbau (ver RFB)

=====

Rheinild Becker

=====

Rheinische Aero Werke (RAW)

=====

- .3 cils. en abanico, remi-radial
- .4 cils. en linea, 70 HP
- .6 cils. en linea de 100 HP
- .5 cils. radial de 50/60 HP
- .2 cils. twin-flat de 20 HP

Rheinmetall / Borsig

=====

- .RI-503
- .RI-502 (109-502)
- .RI-202b
- .109-502
- .109-505
- .109-515
- .1er escalon del Rheintochter
- .2º escalon del Reichtochter
- .3er escalon del Reichtochter

Rhemag (Rhenania Motorenfabrik AG) (Rh)

=====

- .Oberursel UR.II Rh (Lic.)
- .Siemens ShIII Rh (Lic.)

Rhenania Motor Works (ver Rhemag)

=====

Rhoades, Charles R.

=====

- .H-63
- .H-63C
- .H-63CP

Rhodes

=====

- .Model 50, 4 cils. en linea, 50 HP

RIAME (MAI Dept.)

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 222
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Propulsion electrica (cohete)

Ricardo Inc. (USA)

=====
 .Ricardo-Wolverine 3

Ricardo (info en el Mae)

=====

Ricardo, Harry (Cia. Ricardo)

=====
 .Gran técnico en motores de aviacion

Ricardo-Burt

=====
 .S55/4

Ricardo-Halford

=====
 .Ricardo-Halford-Armstrong, RHA

Ricart (ver Wifredo Ricart y Alfa Romeo)

=====

Rice (info en el Nasm)

=====

Richard

=====
 .Proyecto basados en Villiers e Ydral
 ."Moteur Monocylindrique Rotatif a Pistons Luvoyants"

Richard & Hering

=====
 .Rex Simplex

Richards

=====

Richardson

=====
 .Radial rotary

Richer

=====

.AS-6, conversion del Citroën 2CV

Richm

=====

Rickenbaker (Detroit Aero Engine Works)

=====

.Radial de 5 cils. y 75 HP (Aircat)

Riedel

=====

.Motores de arranque de turbinas (WWII)

Riedinger

=====

.Motores de la WWI

Righter

=====

.0-15 (2GS-17)
 .0-45 (2S-45)
 .4.0-34A

Riley

=====

.Motor revolver 2T
 .Motor revolver 4T

Rinek

=====

.V-8 de 30/45 HP
 .V-8 de 40/60 HP (B-8)
 .V-8 de 80/90 HP
 .4 cils. en linea (B-4)

Riney Rotary Eng.

=====

.Radial rotativo

Ringwald-MAN

=====

RKBM (Rybinsk)


=====

.DN-200
 .RD36-35
 .RD36-51A
 .RD-38

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 223
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.RD-41
 .RD-60
 .TVD-1500 (RD-600)
 .TVD-1550V
 .VD-7 (RD-7)

RM-GE
 =====
 .LM-2500
 .T-700 / CT-7

RME (Robby Moto Eng)
 =====
 .boxer 4 cils. RAP 2'5A.
 .boxer 8 cils

RMI (ver Reaction Motors Inc.)
 =====

RMZ (Rybinsk)
 =====
 .500
 .640 Buran

RN II (ver GIRD y GDL)
 =====

RO (ver Royal Ordnance - UK)
 =====
 .Lobster
 .Raven, -1, -2, -5, -6, -7, -8, -11
 .Snipe
 .Chick
 .Cukoo-4, II, IIA, IB
 .Goldfish
 .Goose II
 .Gosling-4
 .Rook
 .Snipe
 .Stonechat-I, II, Mk-2

Robart
 =====
 .12 HP (1908)

Robbins-Lock (Azor Robbins-Aubrey Lock)
 =====

.4 cils. boxer, 50 HP

Robby Moto Eng. (Ver RME)
 =====
 .RAP 2.5A, boxer 4 cils.
 .boxer 8 cilindros

Robert Esnault Pelterie (REP)
 =====

Roberts (Motor Mfg. Company)
 =====
 .40-50 HP
 .I-4
 .4X
 .6X y 6XX
 .6Z

Roberts Aero Industries (RAI)
 =====
 .100HP a 1600 rpm

Roberts Aircraft Eng.
 =====
 .Motor con dispositivo "Scotch Yoke"

Robey-Lambert
 =====
 .Motores tipo Diesel

Robin (ver Fuji Robin)
 =====

Robinson
 =====
 .60 HP
 .100 HP

Robinson - SeaBee
 =====
 .GM V8, conversion (LS1, LS2, LS6, LS7)

Robotbyran
 =====
 .Motor sustentacion atipico

Rocchi-Legendre (info en el Mae)

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 224
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Motor con válvulas especiales

Roché
 =====
 .L-267

Rochefort (+ mae)
 =====
 .Sistema de combustion original

Rochefort & Villey (info en el Mae)
 =====

Rocheville (info en el Nasm)
 =====
 .Turbina de gas

Rocket Lab. Ltd.
 =====
 .Rutherford

Rocket Moonlighting
 =====
 .3D Printed Chamber
 .4.5 Hybrid

Rocket Propulsion Establishment (RPE)
 =====
 .Ensayo cohetes


Rocket Propulsion Laboratory
 =====
 .Ensayos Aerospikes

Rocket Research Corp.
 =====
 .RRC
 .P-95-MD-50

Rocketdyne (y NAA) (PW)
 =====
 .AABS Aerospike
 .AEC
 .AMPS-1
 .ASE
 .ATE
 .16NS-1000

- .AR-1, -2-1
- .AR-2, -2, -3,
- .LR-42 (XLR42-NA-1)
- .A-3
- .A-6 (del XLR43-NA-1)
- .A-7
- .B-1
- .B-2C
- .MA-1
- .MA-2
- .MA-3
- .MA-5, -A
- .MUT
- .E-1 (MA-4)
- .H-1, -b, -c
- .F-1, -1A (Navaho)
- .G-1 (Nomad)
- .HG-3. -3SL
- .J-2, -S, -SL
- .J-2S Linear Spike
- .J-2T-200K, -250K
- .J-2X
- .J-2 Plug nozzle
- .LE-3
- .LR-121 (AR2-NA-1)
- .XLR41-NA-1
- .XLR-43-NA-1 (NA-704)
- .LR-54 (XLR54-NA-1)
- .LR-64 (P4-1) (Booster and Sustainer)
- .XLR-71 (XLR-71-NA-1)
- .LR-79, -N, -7, -NA-7,
- .MB-1/LR79-7
- .MB-3 (MB-3-3), Press Mode, -3-1, -3-3, -3-J
- .MB-35
- .MB-45
- .MB-60 (alt. MB-XX)
- .S-1
- .S-3, -3D
- .S-4
- .SE-1, -1.1,
- .SE-2
- .S-3D / E / F
- .SE-4
- .SE-D
- .SE-5, 2/3
- .SE-6
- .SE-7, -1,
- .SE-7-100
- .SE-7-25
- .SE-785
- .SE-8
- .SE-9, -5



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 225
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

<p>.SE-10 .SR-122 .MB-1 .MB-60 (RS-73) .G-26 (XLR-83-NA-1) .G-28 (LR-83-NA-1) .G-38 .LR-83 .LR-87 .LR-89-5, -7 .LR-91 .M-1 .M-2 .M-3 .M-34 (ZEL) .M-39 .M-70 .MK-25 .MK-34 .Mk-36 .Mk-38 .MK-39 .MK-47 .Mk-70 Condor .LR-89 (XLR89-1, -5) .LR-101 (RS-32), -11, -NA-7, .LR-103 .XLR-105, -5 .LR-105. -3, -5, -7 .LR-107 .XLR-132 (RS-47) .XLR-41-NA-1 / V2 .XLR-43 .XLR-71-NA-1 .XLR-83-NA-1 .XLR-89 .XLR-101 .XLR-105 (MA-5) .P-4-1 booster y sostenedor .P-7 .P-8E-9 .P-320 (Bord 1) .RM-01 .RM-05 .RM-1-1 .RM-1-2 .RM-25 .RM-25-1 .RM-100, -T .RM-100A .RM-100B .RM-50 (RESA-2)</p>	<p>.RM-110 .RM-1600 (RESA-5) .RM-900 .RM-1500H .KEW-1, -2, -3, -4 .X-1 .X-8 .RN-6 .NPS-2 .RS-2 (Mariner) .RS-14 .RS-1403 (RS-140-3?) .RS-1402 .RS-18 .LMDE .SOTV .RS-17 .RS-18 (Lunar Module) .RS-19 .RS-21 .RS-2100 .RS-2101A, -C .RS-22 (Flexem) .RS-23 .RS-24 (SSME) (Shuttle) .RS-25 (SSME) (Shuttle), RS-25E .RS-27, -A .RS-27A .RS-27C .RS-28 .RS-30 (ASE) .RS-32 (LR-101-NA-7) .RS-34, Att. Control .RS-36, Sustainer HOE .RS-41 .RS-42 .RS-43 .RS-44, AEC .RS-45 .RS-47 (XLR-132) .RS-51 .RS-52 .RS-56 SA, OSA y OBA (MA-5A) .RS.60 .RS-68, Regen, -A, -B .RS-69 (XRS-2200) .RS-71 .RS-72 .RS-73 (MB-35, MB-45 y MB-60) .RS-74 .RS-76 .RS-77</p>
---	---

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 226
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RS-82
 .RS-83
 .RS-84
 .RS-88
 .RS-270
 .RS-2101
 .RS-2701
 .RS-2200 (XRS-2200)
 .RS-800
 .XRS-2200 (RS-69)
 .X-33 Scramjets (Aerospikes)
 .RCS
 .Expan/Defl. 50k
 .Expan/Defl. 10k
 .Flexem
 .IPD
 .L-1 Linear Aerospike
 .L-2 Linear Aerospike
 .NAA 75-110
 .NPS-2 Nuclear/lh2
 .RESA-2
 .RESA-5
 .RS-X
 .RS-XXX
 .Sled Rockets Tech.
 .SSME booster
 .STME
 .16NS1000 Jato
 .50K .E y -D
 9.9 Hydrolox

Rocketdyne-DASA

=====

-Aestus

Rocketsan

=====

.Ramjets
 .Ramjets + cohete

Rockwell

=====

.2 cils. twin.flat, 40 HP
 .2 cils. twin.flat, 60 HP

Rockwell-JLO (ver Cuyuna)

=====

Rckwell Space Division (NAA-)

=====

.Motores cohetes nucleares

Rockwell Internacional (Lawrence Lab.)

=====

.Scramjet

Rocky Mountain Steel Prod.

=====

.Pegasus

Rodeck

=====

.V-8 Jaguar auto conversion

Rodgers

=====

.18 cils. radial Diesel

Roe (ver A.V. Roe)

=====

.2 cils. twin-flat, 2T

Rogers (info en el Mae)

=====

Rogers Aircraft Co..

=====

.B-4

Rohering

=====

Rohr (Schmidt-Rohr)

=====

.Pulsoreactores 014

Rohrback (info en el Mae)

=====


.Motor especial

Rolan-Pilain

=====

.4 cils. en linea

Rollason (VW conversiones)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 227
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

- .Ardem 4C02
- .Ardem 1200
- .Ardem 1300
- .Ardem 1500
- .Mk V, X y XI

Rolls Royce

=====

- .Gnome y todos los motores de DH
- .Hercules y todos los motores de Bristol
- .Nimbus y todos los motores de Blackburn
- .Allison USA por adquisicion reciente (250, etc)
- .IAE/RR para los V-2500
- .KHD/RR para el T-112
- .Goshawk
- .Hawk
- .Kestrel (uno Diesel)
- .Merlin, B, C, F, G, I, II, VI, VIII, XII, 21, 22, 22A, 23, T-24, 30, 31, 32, 38, 45, 46, 47, X, XII/30, XIX, XX, 50, 60, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 76, 77, 85, 100, 102, 113/114, 130, 130/131, 130/133, 140, 24, 25, 26, 224, 225, 266, 500's, 500/20, 500/45, 500/29, 501, 600's, 604, 620, 621...Sea Merlin y Meteor
- .Buzzard
- .Condor, I, II, III, IV y un Diesel
- .Falcon, I, II, III
- .Peregrine
- ."R"
- .Pennine
- ."G" (Predecesor del Griffon)
- .Griffon, I, II, III, IV, V, VI, 26, 35ML, 57, 61, 64, 65, 66, 67, 69, 83, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 101, 102, 121, 126, 130
- .Eagle, 12 in V, I-IX
- .Eagle, 16 in X (XVI)
- .Eagle, 24 in H horiz.
- .Exe
- .Crecy
- .F-10
- .FS
- .PV-12
- ."Boreas" (Exe)
- .Vulture, I, II, III, IV, V
- .Cont./RR. O-200
- .Cont./RR, O-300
- .Cont./RR, O-240
- .Cont./RR, IO-360
- .Cont./RR, IO-368
- .Welland (RB-23)
- .Nene (excepto el 1, del 2 al 6 eran RN.2)
- .Derwent I al V (RB-26)

- .Dart
- .Avon
- .Clyde
- .Conway
- .Medway
- .Pegasus (F-402)
- .Tay
- .Spey
- .Soar
- .Trent turbohelice (base Derwent)
- .Trent By-pass (2ª utilización de éste nombre)
- .Trent grandes turbofan -500, -700, -800, -900, -1500, 1700, etc (XWB)
- .AS Viper (despues Bristol y RR)
- .Tyne
- .Tweed (AJ-25 ó AP-25)
- .Olympus
- .GEM series
- .AE-1107C "Liberty"
- .AE-2100
- .AE-3007
- .RR/Allison TF-401
- .RR/Allison 501 (T56)
- .T-56
- .T-68
- .T-406
- .T-501
- .RB-23
- .RB-26
- .RB-37
- .RB-39
- .RB-40
- .RB-41
- .RB-43
- .RB-44
- .RB-50
- .RB-53
- .RB-77
- .RB-78
- .RB-80
- .RB-82
- .RB-90
- .RB-93
- .RB-106
- .RB-108
- .RB-109
- .RB-115
- .RB-121
- .RB-122
- .RB-123
- .RB-126
- .RB-127

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 228
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RB-128
 .RB-133
 .RB-140
 .RB-141 (Medway)
 .RB-142
 .RB-145
 .RB-146
 .RB-153
 .RB-162
 .RB-163 (Spey)
 .RB-168 (Spey)
 .RB-172
 .RB-173
 .RB-174
 .RB-175
 .RB-176
 .RB-177
 .RB-178
 .RB-180
 .RB-181
 .RB-183 (Tay)
 .RB-189
 .RB-193
 .RB-199 (Tornado A/C)
 .RB-202
 .RB-203 (Trent By-pass)
 .RB-207
 .RB-211
 .RB-213
 .RB-220
 .RB-225
 .RB-227
 .RB-228
 .RB-231
 .RB-235
 .RB-236
 .RB-238
 .RB-277
 .RB-318
 .RB-346
 .RB-401
 .RB-406
 .RB-409
 .RB-410
 .RB-422
 .RB-431
 .RB-432
 .RB-508
 .RB-509
 .RB-524
 -RB-529
 .RB-533

.RB-535
 .RB-543
 .RB-545, motor rocket aumentado con aire
 .RB-549
 .RB-550
 .RB-553
 .RB-566
 .RB-571
 .RB-578
 .RB-580
 .XG-40
 .XV-99
 .J-99
 .RJ-500
 .EJ-200
 .F-405 (Adour)
 .F-113 (Spey)
 .F-126 (Tay)
 .F-137 (AE-3007)
 .F-402 (Pegasus)
 .RZ-2 motor cohete
 .RZ-20 id.
 .Stentor (de Bristol)
 .RR-605
 .Trent-PGB UltraFan

Rolls Royce-Deutschland

=====
 .BR-700 series: 701, 710, 715, etc.

Rolls Royce Liberty Worksis

=====
 .YJ-102R

Rolls Royce/MTU

=====
 .RB-199

Rolls Royce/Turbomeca/ Snecma (etc.)

=====
 .Adour / F-405
 .RTM-321
 .RTM-322
 .Olympus 593
 .M-45H


Romeiser (info en el Mae)

=====

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 229
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Romeo (+ mae) Nicola Romeo & Co.

=====

.12V, de 600 HP

Ron Webster

=====

.Ron Whirlwind 5
.Ron Whirlwind 7

RPI (Rocket Propulsion In.)

=====

.Hopi 2.4KS5600
.Hopi 3.0KS4000
.Hopi 9.0KS1800

Roscosmos (especie de Nasa rusa)

=====

.Aglutina las diferentes marcas fabricantes

Ros Motor di Rosetti Massimo

=====

.Ros-100
.Ros-125

Ross

=====

.BMW moto conversiones
.V-8 auto convedrsiones
.Mazda 138, conversiones

Rossel (info en el Mae)

Rossel-Peugeot (ver tambien Roussel-Peugeot)

=====

.7 cils. radial y 50 HP

Rosvoorouzheniye

=====

.AL-31A

Rotamax (Rotary A/C Eng.)

=====

.Motores de pistones rotativos (Wankel)

Rotapower

=====

.75 HP
.150 HP

Rotary (USA)

Rotary Aircraft Engines

=====

.Tipo Wankel de 65 y 180 HP

Rotary Bayerischen Motoren

=====

.7 cils, radial rotativo, 50 HP (WWI)

Rotary Dynamics Inc. (info en el Nasm)

=====

.RD-1300A turbohelice

Rotary Engine Co. (Syndicate)

=====

.Dreadnought, 3, 4, 5 , 7 y 14 (Proyectos)

Rotary Power Intl. (RPI)

=====

.2013R
.1007R
.4026R

Rotary Rocket Company- RRC

=====

.Roton C-9
.XCOR

Rotary AS

=====

.Toroidal

Rotativo Wankel

=====

.Varios motores y marcas adaptados a la aviacion

Rotax (Austria)

=====

.185
.277
.377

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 230
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.477
 .462
 .501
 .503
 .508
 .532
 .582, 582 Mod.99,
 .618
 .912 series
 .914 series
 .HPS Hybrid

Rotax (UK)

=====
 .CT-101
 .Starters. Apu's, etc

Rotax/Lucas Aerospace

=====
 .Motor 2023 convertido (CT-2023)

Rotec

=====
 .R-2800
 .R-3600

Roth

=====
 .60 HP

Roto

=====
 .25V
 .35V
 .50V2
 .70V2

Rotoblock

=====

Rotol

=====
 .P-6

Rotor

=====

Rotor Craft

=====

Rotorcam

=====

Rotorcom

=====

Rotorway

=====

.RI-162-F
 .RW-100
 .RW-133
 .RW-145
 .RW-152
 .R-1600N
 .R-1600S

Rototo

=====

.Apodo utilizado para los rotativos radiales en Francia

Rotron

=====

.160
 .294
 .200efi
 .300efi, 300rpc, 300lcr, 300hfe
 .600rpc, 600lcr, 600hfe
 .RT300tde
 .RT172tde

Rouffaer

=====

Rougier

=====

.70/75 HP

Round Engine Patents


=====

Roussel (1), (2), (3).

=====

.3 cils. 6 pistones



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 231
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

-Adaptaciones y proyectos

Roussel - Peugeot

=====

.Radial rotativo

Roux-Baudelaire

=====

.Toroidal

Rover (UK) (y Rover-Lucas)

=====

- .W2/23
- .W2/26
- .W2Y
- .W2B (B.23 Gyron)
- .TP-60
- .TP-70
- .TP-90
- .Ryton
- .Moreton
- .748
- .801
- .IS-90
- .2S-150, -A (Wolston)
- .Marton
- .IS-60
- .3'5 V8

Rover (USA) Ver Michigan

=====

- .L-236
- .L-267

Rowena

=====

.Conversion en Cri-Cri

Roxel (Celerg + Royal Ordnance)

=====

.Sistemas de propulsión para la mayor parte de misiles

Roy Fedden

=====

Royal Aircraft Factory (ver RAF)

=====

.RAF-1,-2,-3,-4,-5,-6,-7,-8

Royal Enfield

=====

Royal Ordnance Rocket Motors

=====

- .Motores y misiles. Rook, Mon, Leros,..
- .Chick
- .Cuckoo 4
- .Cuckoo IA, -IB, -II
- .Goldfinch (Goldfish)
- .Goose II
- .Gosling
- .Gosling 4
- .Lobster
- .Stonechat I, II, Mk2
- .Snipe
- .Raven-I, II, -2, -5, -6, -7, -8

RPE-Rocket Propulsion Est.

=====

RPI- (Ver Rotary Power Intl.)

=====

RPI

=====

- .2.4KS5600 Hopi
- .3.0KS4000
- .4.4KS4800 Kisha
- .5.5KS6100 Kiva
- .9.0KS1800 Hopi
- .9KS11000 Judi-I
- .Judi-I 1.9KS2150
- .Judi-III 1.9KS2100

RPJE

=====

.Extraño pulso rotativo

RRJAEL

=====

.RJ-500

RRL

=====

.Rocket Racer motor

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 232
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

RRTI (RRTL)

=====
 .RTM-322

RSA

=====
 .RSA-3-1

Rubel

=====
 .4 y 6 cils. Gray Eagle (Grey Eagle de Kemp?)

Ruby Pequinot

=====
 .4 cils. en línea, aire y 35 HP

Rudoj

=====
 .PS-90

Rudolph Nebel

=====
 .Pionero en cohetes, alemán

Rudy

=====

Rumpler

=====
 .V8 Aeolus, 50 HP
 .28 cils. radial (7x4)

Rumplex (Rumpler?)

=====
 .8V, 52 HP

Rumsey (info en el Nasm)

=====

Rupa (info en el Mae)

=====

Rusava

=====
 .Copia del Le-Rhone 9J

Rushmore Motors Ltd.

=====
 .Motores boxer de 2 y 4 cils.
 .RM-55

Ruston (Proctor and Co)

=====
 .ABC Dragonfly (WWI, Lic.)
 .Ruston-Clerget 9BF (Lic.)
 .200 HP, experimental (6 cils.)

Ruston Gas Turbines

=====
 .T-407
 .T-700
 .TA/TF series
 .Tornado
 .Tempest
 .Typhoon
 .Cyclone
 .Hurricane
 .GE, Solar, Siemens/Westinghouse (Lic.)

Ruston Proctor (Ruston)

=====
 .ABC
 .Clerget (Lic.)
 .6 cils experimental

Rutenber

=====
 .30 HP, tipo pusher

Ruthenford (NZ)

=====
 .Motor cohete

Ruzne

=====
 .JPK-20
 .Koma-1000

Ryan

=====
 .Falconer V-12


Ryan Siemens

=====

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospacengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 233
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .Sh-14 (Lic.)
- .A-7
- .Modelos de 97, 100 y 105 HP
- .Siemens "5", "7" y "9" (Yankee)

Rybinsk (RKBM)

=====

- .M-5, Liberty Lic.
- .D-30KU
- .D-277
- .RD-7 (VD-7)
- .RD-36
- .RD-38
- .RD-41
- .TVD-1500
- .DN-200
- .RMZ-320MR
- .RMZ-640MZ

Rybinsk-GE

=====

- .CT-7
- .LM-2500

Rybinskie Motory (Rybinsk Motors) (RKBM)

=====

S-MAGJET (ver "SMagjet", tambien)

=====

- .Hypermach engine

SA

=====

SA Motori Marini Carraro (IF)

=====

- .Fuscaldo axial

SAAB

=====

- .Bristol Mercury (Lic.)
- .DB-605B (Lic.)
- .DH Ghost (Lic.)
- .R-7 pulsejet

Sabathe (+mae)

=====

- .Alsace, 650 CV (680 CV)

SABCA

=====

- .G-R 14K (Lic.)
- .Jupiter (Lic. G-R/Bristol)

Sabre (UK)

=====

- ."Synergic Air Breating Engine" (SABRE)

Sabre (Br/Pt?)

=====

- .F-25, -T (base VW)

Sabre Aircraft Eng.

=====

SAC - (Shengyang) China

S

-Para libros de Ocasión, Ofertas, Bargains, Descuentos, 2ª Mano, etc.
 En especial del Almacen de L' Aeroteca (Durmientes), ver:

<AeroespaceMarket BCN>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 234
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====

SAC - USA (info en el Nasm)

=====

Sacchi

=====

.4 cils. 35/40 HP

Sachs (J. Sachs) - Steinhagen-Stranski

=====

.SS-20, 20 HP

Sachs-Oderfeld-Bernadzikiewicz

=====

.Pulsoreactor
.Turboreactor

Sachs-Wankel (Alemania) (Fichtel & Sachs)

=====

.13B, (Wankel)
.SA-280, 16 HP
.SA-290, 20 HP
.SA-370, 24 HP
.A-2240, 35 HP
.KM-29, prototipo
.KM-914, 20 HP
.RC1-18, 20 HP
.KM-40

Sachsenberg

=====

.SV-2 (Tipo Sklenar o Mawen)

SACMA (+mae) (MGN)

=====

.100
.120
.150
.180
.240

Sadler (Constant Pressure Eng. Inc)

=====

.R-1745-U

SADMA

SAEC

=====

.WJ-6
.HS-5

Saeer (info en el Mae)

=====

Saenger (Sänger)

=====

.Estatoreactores

SAF (ver NAEF)

=====

.Wopen-6 (R-9 Lic.)
.Huo-Sai-6A (AI-14RF, Lic.)
.Huo-Sai-5 (AI-14R, Lic.)
.Wopen 5 (VK-1A, Lic.)

SAFRAN (ver Snecma / SEP / SEPR / Labinal / Microturbo / Turbomeca / Herakles / etc)

=====

.SR305
.SR460
.Vinci
.e-APU (Microturbo)
.Prometheus

Sagstetter

=====

SAI Ambrosini

=====

.P-25, 2 cils. boxer
.P-70, 4 cils. boxer

SAI Babel

=====


.Concepto experimental, 80/100 CV

Saiac (info en el Mae)

=====

Saito



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 235
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Model F-6, 2 cils.

Salgas

=====
 ."Duplex"

Salmson

=====
 .Type A, "Obús"
 .Type B, id.
 .Type C, id.
 .Type D, id.
 .Type E, id.
 .Type F, id.
 .Type K, id.
 .3A, -Ad
 .5A, -Ac, -Ap, -Aq
 .6A, -Ad, -Af, -Ag, -Te, -Tes
 .7A, -Ac, -Aca, -Aq
 .7M
 .7-O, -Om
 .9A, -Ac, -Ad, -Aers, -Ab, -Adb, -Adrs, -Adr, -Az
 .9C, Cm
 .9M
 .9P
 .9R, -RA
 .9Na, -Nc, -Nct, -Ncs, -Nas, -Nh
 .9Y
 .9Z, -ZM
 .11B
 .12C
 .12V, -Vars
 .18A, -Ab, -Abs
 .18C, 18Cm (ver Sh-18)
 .SH-18 (Szydlowski)
 .18Z
 -A9
 .AZ-9
 .AS8 (Argus Lic. WWII)
 .B9
 .M7, (2 cils.boxer)
 .M9
 .P9
 .R9
 .X9
 .Z9
 .Z18
 .radial 7 cils, agua y reductora (mod. ?)

Salmson-Canton Unné

=====

Salmson-Szydlowski

=====
 .SH-18

Salyut

=====
 .RD-45
 .AL-31 series
 .D-27
 .D-436
 .R-15B
 .AL-21
 .GTE-20C
 .AI-222
 .GTE-25U

SAM (Siemens Apparate und Maschinenfabrik GmbH)

=====
 .SAN 322H2 (Bramo 323 Fafnir)

SaM (Saturn con Snecma)

=====
 .SaM-146

Samara-TRUD (KKBM y Kuznetsov)

=====
 .NK-25
 .NK-44
 .NK-8
 .NK-86
 .NK-88
 .NK-92
 .NK-93
 .NK-12 (TV-12)
 .NK-16
 .NK-144
 .NK-22
 .NK-321
 .P-032, -MR
 .B-32
 .P-033
 .P-065
 .P-039
 .Air-045
 .Air-090

SAME

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 236
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .B8-110
 .B16/110
 .PLA500-BFA

SAML
 =====
 ."Actos", 70/80 HP (1912)
 .4 cils. en línea, 100 HP

Samolot
 =====
 .M-VIII, 2 cils. boxer

Samolot-Wallis (ver Samolot)
 =====
 M-VIII de 2 cils.

SAMP (Shangai Aero)
 =====
 .WS-8

Samsung Techwin
 =====
 .PW 4000 series
 .F-404
 .F-101
 .T-700
 .T-701K
 .LM-500
 .LM-2500
 .K-77

Samulet
 =====
 .Progr. Bajas emisiones (RR)

SA e Nagliati (ver SAN)
 =====

Salgas
 =====
 .Motor "Duplex"

SAN (S.A e Nagliati)
 =====
 .V5, 220/230, 8 cils en línea (IF Lic.)

San Giorgio (ver Ansaldo-SanGiorgio)
 =====
 .V6, (Lic. IF)

Sanderson Engines Development
 =====
 .Nutator (experimental)

Sandia Laboratories
 =====
 .DARPA, etc

Sandpiper
 =====
 .Honda 1000, conversion de 83 HP
 .Sandpiper 1200, 100 HP

Sanford
 =====
 .3 cils en línea verticales 25-30 HP
 .35-40 HP
 .45-50 HP

Sänger (Eugen)
 =====
 .Estatoreactores (Ramjets) y motores cohetes en la WWII

Sanger-Bredt (Brandt)
 =====
 .Motor cohete Sled (Notional)

Sanjiang (China)
 =====
 .DF-11
 .Shaheen-2


Santos Dumont
 =====
 .De Dion Bouton, modificado

Sanxi
 =====
 .DF-21-1, -2
 .DF-31-1, -2, -3
 .KTI-3

SARA
 =====

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 237
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.1100 cc en el primer Pou-du-Ciel

Sargant (ver Sergant)

=====
 .4 cils.

SARI (Shengyang Av.)

=====
 .PF-1A
 .WS-5
 .WP-6
 .WP-7, -7A
 .WS-6

Sarich

=====
 .Motores OCP.

Sarkisov (Klimov-Sarkisov)

=====
 .RD-33 designer (diseñador)

SARO (Saunders Roe)

=====
 .Pulsoreactores y ROR (rocket-on-rotor)

Sarocchi-Melonghi (ver MyG)

=====
 .Tipo revolver

Sarolea

=====
 .Epervier
 .Albatross
 .Vautour (Vautur alguna vez)

Sarumuson (Kakamigaharta)

=====
 .Sarumuson 9Z (Salmson)

SAST (Shangai Academy SpaceFlight Technology)

=====
 .YF-21C
 .YF-24C
 .YF-40, -A
 .YF-85
 .YF-115

SAT (Suter Aircraft Tech.)

=====
 .BCA

Saturn (ULM) (J.Janowski)

=====
 .500B

Saturn (Rusia) (NPO) (ver Lyulka)

=====
 .TRD-31 (AL-7)
 .AL-21
 .AL-31
 .ALF-31, ALF-31 (vectoriales)
 .AL-32
 .AL-34
 .AL-35
 .AL-37
 .AL-41, -41F1
 .AL-55
 .D-30, -KP
 .TVD-1500
 .RD-600V
 .RTWD-14
 .GTD-6
 .GTD-10
 .GPA-4
 .SaM-146 (con Snecma)
 .36-MT
 .MD-120
 .117S

Sauda (ver Itala)

=====
 .Cappa-18

Sauer (VW conversion)

=====
 .S-330
 .S-550
 .S.625R
 .S-650
 .S-950R
 .S-1800
 .SE-1800
 .UL-1800
 .S-1800L
 .SS-2100
 .S-2100, -S, UL,

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 238
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.S-2500, -S, ST, SD, UL, S-UL, ULT
 .S-2700, -SM, T, UL, S-UL
 .VM800-R100
 .M-850TI
 .MPE-800

Saunders Roe Ltd. (ver SARO)

=====

.Motor cohete del Black Prince
 .Pulsoreactores
 .Gamma 201
 .Gamma 301

Saunderson

=====

.3 cils. (tipo Anzani)

Saunion

=====

.6 cils. 500 HP

Saurer (+mae)

=====

.V-12, 12Y, -YS, (H-S V-12 Lic.)
 .V-12, 12Y-51A, -51B id.
 .V-12, 12YS-2 id.
 .V-12, 12YS-3 id.
 .V-12, 12YS-4 id.
 .GT-15
 .Jupiter (Lic Bristol)

Savoia (Savoia Cars SA)

=====

.S-42, -A Aero, Citroën 2CV y 3 CV convertidos
 .109-513
 .S60A

Saxon

=====

.Motor de auto convertido, 15 HP

SC Performance

=====

.Corvair conversion
 .VW conversion

Scaled Composites (Northrop)

=====

.Motores cohete para naves espaciales

Scalzo

=====

.5 cils. barril

Scania Vabis

=====

.Benz BzII, 110 HP
 .Benz III, 160 HP
 .Mercedes de 100, 110 y 160 HP
 .Mercedes D.II (Lic.)

SCAP

=====

.H-S. V-8 (Lic. durante la WWI)

Scasc (info en el Mae)

=====

SCAT (Italia)

=====

.34, -34S (H-S Lic.)
 .42, -42-8 (H-S Lic.)

SCAT Enterprises (USA)

=====

.Auto conversiones (Ford, Chevy y VW)
 .2 cils. twin-flat

SCEMM

=====

.6-D
 .6-D-13
 .12V

Scheneeweiss (Schneeweiss)

=====

.Schneeweiss system en NAG
 .2 cils. boxer, 10 y 20 HP
 .4 cils. boxer, 45 HP
 .4 cilindros en linea

Schilberg


=====

.White K Special

Schiske

=====



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 239
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.4 cils. radial en X

Schliha

=====
 .F-1000, 2 cils. boxer

Schlosser (info en el Mae)

=====

Schlumberger

=====
 .4 cils. (1911)

Schlupmannische Ind. und Handels

=====
 .Constr. motores durante la WWII

Schmidding

=====
 .109-505
 .109-513
 .109-533
 .109-543
 .109-553
 .109-573
 .109-593
 .109-603

Schmidt (info en el Mae)

=====

Schmidt (Paul) (ver Schmidt-Rohr y Argus)

=====
 .109-014
 .SR-500, -510

Schmidt-Rohr

=====
 .SR-500
 .SR-510

Schneider (+ mae)

=====
 .LS, 12V
 .12W (en la reserva del Mae)

Schnidding (ver Schmidding)

=====

Schrick

=====
 .AVL, Hurricane D1D
 .SR-350, 2T

Schraube

=====
 .2V, base H-D

Schroeter

=====
 .6 cils. en linea, 90 HP

Schubeck

=====
 .Stage II (Chrysler V8, conversiones)

Schubgondel

=====
 .SG-65

Schubert (1) (+ mae) (Ind. Motors Corp.)

=====
 .6 cils. radiales, 65 HP

Schubert (2) (Valveless Mfg. Eng.)

=====
 .Resojet (1944)

Schubgondel (Rhein Flugzeugbau built)

=====
 .SG-65

Schurter

=====
 .Pistones libres. Propulsion por reaccion

Schwade (Otto-Schwade)

=====
 ."Stahlherz" (Gnome Lic.)
 .Adapt. compresores a motores
 .rotativos y en abanico

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 240
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Schwartz

=====

.Motor de benzina utilizado en 1897

Schweitzer

=====

.Motor de auto, conversion

Scimitar (Reaction Eng. Ltd.)

=====

.High Speed turbo-ramjet (Programa Lapcat)

Scoffer & Wartburg

=====

.50 CV

SCOMA

=====

.6 MA-140K (Comète)

Score Rotary Engines (info en el Nasm)

=====

Scorpion (Cuyuna)

=====

.Motores Cuyuna para ULM, RPV

Scott (UK)

=====

.A2S Flying Squirrel

.40HP, 2T

.V-4 de 2T

.2 cils. rotativo, 12 HP (1910)

Scott Ehni

=====

.JFS-100-13A (Garrett conversion)

Scott Flying Squirrel (ver Scott)

=====

Scott-Leland

=====

.V4, 2T (1936-37)

Scramjets (internacional)

=====

.Varios

Scranton (info en los archivos Usna) (ver General Airmotors y Three Valves)

=====

.AP-5

Scroogies

=====

.4 cils. (1930)

Scuderi

=====

. "Half Cycle"

SDC

=====

.Sirocco

SDEM (H-Suiza)

=====

SDM (Gnome et Rhone)

=====

SDP (ver Steyr)

=====

.DB-605

SEA (TNCA)

=====

.5 cils. radial, 125 CV.

Sebia (info en el Mae)

=====

SEC (Sec Systems GmbH)

=====

.XR-40, Wankel

SECA


=====

.GK, 2T y Diesel

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 241
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Security

=====

.S5-120
.S5-125

Security-Kinner (ver Security)

=====

SEDS. (UCSD)

=====

.Motor cohete Vulcan I. Tecnica 3D

SEF (China, SAC, LM, LEMC)

=====

Sega (Seja a veces)

=====

.Radial experimental, 7 cils.

Seghers (Seja?) (info en el Mae)

=====

Seguin (Louis et Laurent)

=====

.Radiales rotativos (primeros operacionales)
.4 cils. en X

Seidel

=====

.ST-90
.ST14-500B
.ST-710
.ST7-250
.ST-700
.ST UMS 7-70
.R-150
.R-225
.R-250
.R-400
.ST-160B
.ST-7-160
.ST-7-250B
.ST-14-500
.ST-7-700B

SEJA (ver Segga?)

=====

.Prototipo de 7 cilindros radiales

Sela (info en el Mae)

=====

Seld Compressorbau

=====

.F-2, 2 cils. boxer
.2 cils. en linea de 20 CV
.2 cils. en linea de 36 CV

Seliger (Alemania)

=====

.Seliger 1
.Seliger 2
.Seliger 3

Selsdon

=====

.radial Wasp II (Lic. ABC)
.boxer Gnat (Lic. ABC)

Selvage

=====

.Aero engine de 1909

Selwood

=====

.rotativo-toroidal

SEM

=====

Semca

=====

.Noelle-60, etc. Turbinas de arranque

SENER (ver ITP)

=====

.EJ-200

Sensaud de Lavaud

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 242
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
.Turboreactor experimental (1937)

SEP (ver LRBA y SEPR)

=====

- .Mage-1, -2
- .Mars
- .Ball
- .Drop
- .Faon
- .Eland
- .Ciron
- .Trap
- .Arc
- .Viking I, II, IV, IVB, V, VI
- .Viking 2, 2B, 4, 4B, 5C
- .H-2
- .H3
- .H4
- .HM-2
- .HM-4
- .HM-7, -7A, -7B
- .HM-10
- .Coralie
- .P-4
- .P-167 (+ Sepr)
- .Rita I y II
- .Topaze
- .Valois
- .Vexin A, B, C
- .Astris
- .HM-60
- .Vulcain 1
- .Vulcain 2
- .Municion autopropulsada
- .Thrusters
- .D-5A, -B Castor,
- .20N
- .GM
- .P-241
- .Rita, -II
- .401
- .402
- .403
- .901
- .902 (+ Sud)
- .903
- .904

- .T-1000 (dos camaras)
- .S-178
- .SEPR-2
- .SEPR-4
- .SEPR-12
- .SEPR-16
- .SEPR-24
- .SEPR-25
- .SEPR-43
- .SEPR-48
- .SEPR-63
- .SEPR-65
- .SEPR-66
- .SEPR-84
- .SEPR-200 (Tramontane)
- .SEPR-685-4 (Onera)
- .SEPR-734-1 (Onera)
- .SEPR-737 (Onera)
- .SEPR-840
- .SEPR-841
- .SEPR-844
- .SEPR-732 (Sud)
- .SEPR-739 (Stromboli)
- .SEPR-739-2 (Onera)
- .SEPR-740, -3 (Onera)
- .HM-3
- .HM-4
- .HM-7
- .MT-13 (con Onera)
- .Astris 2230 DaN
- .Aestus 3000 DaN
- .Melanie
- .P-163 (Matra)
- .P-167 (SEP)
- .P-191 (Matra)
- .685-4 (+ Onera)

SEREB

=====

- .Agate
- .NA-801 Mammoth
- .Soleil C (NA-802)
- .Soleil (NA-803)

Sergant (Sargant)

=====

.4 cils. verticales, en linea

SEPR (en SAFRAN)

=====

- .T-500


Sermel

=====

- .TRS-12

-Para libros de Ocasión, Ofertas, Bargains, Descuentos, 2ª Mano, etc.
 En especial del Almacen de L'Aeroteca (Durmientes), ver:

<AeroSpaceMarket BCN>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 243
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.TRS-18
 .TRS-25
 .TMS-60
 .SDS-12

=====

SGA

=====

.Asociacion de Cias. francesas

SGH

=====

Serpollet (+mae)

=====

.4 cils. boxer, con aire, vapor o anhídrico carbonico

Sertum

=====

.Avio-10, 2 cils. boxer
 .Avio - , 4 cils. boxer

Shackelton

=====

.Model C, 4 cils. inv.

Sessions

=====

.4 cils, en linea, Ford T conversion

SHAe (Snecma+Hal Aerospace Prot. L.)

=====

.Proyectos conjuntos

Sevruk (D.D. Sevruk)

=====

.RD-013 (RU-013), RU-01
 .S-42A (S3-42A) / S3-892
 .S3-20M5A, -40, -41, -42A, -46, -50, -52, -54, -55, -56,
 -61.

Shanxi (China) (Inst. Power & Machinery)

=====

.DF21-1, -2
 .DF31-1, -2, -3
 .KTI-3

SFA

=====

.STW-C3G radial de 14 cils.

Shaw International (info en archivos Usna)

=====

SFECMA (SFECMAS) (ex Arsenal y luego Nord-Aviation)

=====

.Ars-600
 .Ars-900
 .ST-400
 .ST-600
 .12H

Shaw-Palmer-Bakewell

=====

."Wing Foot", cils. en X

Sheback

=====

.40 HP (1932)

Sferma (info en el Mae)

=====

Sheffield-Simplex

=====

SFFA (Societe Francaise de Fabrication Aeronautique)

=====

.Model A
 .Model B

Shenyang Liming

=====

.PF-1
 .WP-5
 .WP-7
 .WP-14 "Kunlun"
 .WS-5
 .WS-6, -A, -B, -C

SFHS

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 244
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.WS-8
 .WS-10 "Taihang" (AI-31, Lic.), -A
 .WS-15

Shickel

=====
 .4 cils. en V, 2T

Shimadzu

=====
 .9 cils., 80 HP (Lic. Le-Rhone)
 .3 cils. en fan, 25 HP (Anzani)
 .Motor Renault (Lic.)

Shirev (Escuela Mec. de Leningrad)

=====
 .Motor de 7 HP

SHK

=====
 .Radial rotativo de 7 cils., 70 HP
 .Radial rotativo de 14 cils., 110 HP

SHMD (Farman)

=====

Shoda (Shoda-Hikoki) (info en el Nasm)

=====
 .V-12, Shoda-Ku nº 1 (Shoda-Ken nº1)

Short

=====
 .Motor del Seacat, etc

Showa

=====
 .BMW 132 (Lic.)

Shvetsov

=====
 .ASh-21
 .ASh-62
 .ASh-73
 .ASh-82
 .ASh-2
 .ASh-4
 .M-8
 .M-11

.M-12
 .M-15
 .M-21
 .M-22
 .M-25
 .M-26
 .M-62
 .M-63
 .M-64
 .M-70
 .M-71
 .M-72
 .M-73, M-73-TK,
 .M-80
 .M-81
 .M-82
 .M-83
 .M-84

**SIA (Società Italiana Aviazione)
 (Controlada por Fiat)**

=====
 .Primeros motores Fiat (SA8/75, S-51A, S-53A, S-54, S-54A, S-55, S-56A, S-74, S-76A, etc.
 -A-12, A-12bis, A-14

Sicam (info en el Mae)

=====

SicmeMotori

=====
 -Electrico del Pionner 300 y 301

Sidarblen

=====
 .3 cils. en linea, 90 HP


Siddeley-Deasy

=====
 .Puma
 .Jaguar
 .Pacific
 .Atlantic
 .Adriatic
 .Tiger
 .Double-Jaguar

Siemens

=====
 .2V



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 245
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .Sh-I
- .Sh-II
- .Sh-III (11 cils.)
- .Sh-4
- .Sh-5
- .Sh-6
- .Sh-10
- .Sh-11
- .Sh-12
- .Sh-13
- .Sh-14
- .Sh-15
- .Sh-20
- .Sh-21
- .Sh-22
- .Sh-23
- .Sh-25
- .Sh-28
- .Sh-29
- .SAM 22B ()
- .314
- .322 (Sh-22)
- .323 (Sh-23) Fafnir
- .R-12, 4 cils. en X
- .Le-Rhone 9C (Lic.)

Siemens Electric Motor

- =====
- .Motor electrico 348 CV
- .Hibrido (base Chevy Volt)

Siemens & Halske (ver Siemens)

- =====
- .Jupiter (Lic. 1927)
- "Yankee "5", "7" y "9" (USA Export, son el Sh13, Sh14 y Sh12 respectivamente).

Siemens-Schukert

- =====
- .Sh-III contra-birotativo

SIERRA (Nasa-US Naval)

- =====
- .Mach-T3

Silnik (palabra que significa = Motor)

- =====
- .M-11
- .Sh-14

Silva

- =====
- .Motor del 1940/41

Silver Wings. Air V8 en tres versiones:

- =====
- .375
- .400
- .427

SIMED (Shangai Inst. ElectroMechanical Design)

- =====
- .T-7 booster
- .T-7 LRE

Simger (Soc.It.Mot.Gnome e Rhone)(La Soc..)

- =====
- .9J
- .9C

Simms

- =====
- .V6 (1909-10)

Simonini

- =====
- .Mini-2
- .Mini-2 plus
- .Mini-3
- .Mini-4
- .Victor-1
- .Victor-2
- .Victor-2 plus
- .4 cils. boxer
- .2V, 72 HP

Simonov (Mikhail)

- =====
- .Proyecto T-60

Simplex (UK)

- =====
- .ABC Dragonfly (Lic. en WWI)

Simplex Aeroplane

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 246
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .Half Volkswagen

Simplex-Martin Wright (USA)
 =====
 .Hisso (Lic. Hispano-Suiza)

Sindacato Motori del Po
 =====
 .Garuffa

SISP
 =====
 -Propulsion elec/Hall
 -Arcjet
 -Resistojets
 -Ion thrusters
 -Pulsed plasma thrusters
 -Microwave plasma thrusters

Siva
 =====
 .8 cils. radial-rotativo (Schiske system)

Sizaire (Barwick)
 =====
 .V8, 350 HP
 .V12, 600 HP

SKB-30
 =====
 .S2-776

SKB-350
 =====
 .A-350 booster
 .A-350 Sustainer
 .RD R-21

SKB-385
 =====
 -RD-R21

SKBM (ver Smara)
 =====
 .P-020
 .P-032
 .P-037
 .P-065

Skimmer (Construidos por Jack & Heintz)
 =====

.6 cils. boxer (APP's)

Skinner Motor
 =====

Sklenar (ver Mawen)
 =====
 .7 cils, rotativos
 .9 cils. rotativos

Skoda
 =====
 .Jupiter (Lic.)
 .Mercury (Lic.)
 .Lorraine-Dietrich (Lic.)
 .G-R Mistral 9K (Lic.)
 .G-R 760 (Lic.)
 .J-5 Wright Whirlwind
 .G-1650 Mors
 .G-594
 .S-7, 5 cils.
 .S-10, 10 cils.
 .S-14, 10 cils.
 .S-20, 14 cils.
 .S-29, 9 cils.
 .Skoda H-S, V8 modelos Aa, F, Fb, (Lic.)
 .Skoda H-S, W12-Gb, Model L (Lic.)
 .Skoda H-S, 12Y-51, -31, Nbr, Ydrs, (Lic.)
 -Skoda 136B

Skubachevski
 =====
 .M-250
 .M-251-TK (VD-3TK)
 .M-253-K (VD-4K)

SK. Tumanskii (ver Tumansky)
 =====

Sky Button
 =====
 .D-5, radial de 5 cils.

Sky Dynamics
 =====

Para saber más:

“Aircraft piston engines”
 Con DVD interactivo
 de Oxford Aviation Training

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 247
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Lyc. modif.

.SR460

Sky Engines (“Sky Motors”, a veces)

=====

Smagjet (S-Magjet, a veces)

=====

.Sky-100
.Sky-110S

.Spike

Sky Ray Inds. (antes Hog-Air)

=====

Smallbone

=====

-Harley-Davidson modif.

.Axial, tipo barril

Skylark

=====

Smalle

=====

.2 cils. boxer, 320cc, 24 HP

.3 cils., 30 HP

Skymotor

=====

Smalley

=====

.70
.70A

.Aero de 2 cils.
.Aero de 3 cils.
.Aero de 4 cils.
.Aero de 6 cils.

Skyrunner Paramotors Lab.

=====

Smart

=====

.Little engine 2T.

.FK conversion motor de auto
.Ecofly, M-160-1, conversion
.Smart CDI

Skubachevskiy (Skubachevski)

=====

Smartec (NPO Saturn)

=====

SLL

=====

.SM-146 (SaM-146)

SLM (info en el Mae)

=====

SME

=====

.V-12 y 400 CV

.SME-75-NA

Sloane

=====

SMF (SWO) (Swiss Machine Factory)

=====

.Motor dos cilindros boxer

.Oerlikon (ver)

SM (Salmson)

=====

SMGR (Société Motoriste Gnome et Rhone) (ver)

=====

SM (TsiAM)

=====

Smith W. (info en el Mae)

=====

SMA (Renault Sport-Snecma) (SAFRAN)

=====

Smith (USA)

=====

.SR350-230 (SR305-230 ?)

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como “Tablero de anuncios” y “Mercadillo aeronautico”, es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 248
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Smith Static, 6 cils.
.300 HP (10 cils en estrella, especial)

Smith (UK) (David)

=====
.25 HP, (1909)

Smiths (ver JSC Smiths)

=====

SMPMC (Zhuzhou)

=====

.M-11
.ASh-62
.AI-14
.HS-5, pistón
.HS-6, pistón
.WZ-8
.WZ-9
.WZ-16

SMPO (Samara)

=====

.ViKhr-30M
.P-020
.P-065

SNA

=====

.V8, 75 HP

Snadecki

=====

.V8, 280 HP

SNCAN

=====

.Pulsoreactor para el CT-10
.Estatoreactor Ars. 600
.Estatoreactor Ars. 900

SNCM (Lorraine)

=====

.Motores Lorraine (Lic.)
.Motores Potez (Lic.)

SNECMA (ver SAFRAN)

=====

.Escopette, pulso sin válvulas

.Ecrevisse, pulso sin válvulas

.4L, Regnier

.4LO, Regnier

.4P, Regnier

.6Q, Renault

.Bristol Hercules (Lic)

.BMW-132Z

.RR/Tyne (Lic)

.Bristol Olympus (Lic.)

.Hispano-Suiza 12B, V-12

.Hispano-Suiza 12Y, V-12

.Hispano-Suiza 12Z, V-12

.G-R 14M

.G-R 14N

.G-R 14R

.G-R 14U

.G-R 14X

.G-R 14 Super Mars

.G-R 14 NC Diesel

.G-R 18R

.12S

.12T

.28T

.32H-L

.36T

.42T

.TA-1000

.TB-1000

.M-36

.M-41

.M-45

.M-49 Larzac

.M-53

.M-88

.Atar-101

.Atar-8

.Atar-9

.Vulcain I y II

.Vesta

.Vinci

.CFM-56, CF-6 y LEAP (ver GE)

.TP-400-D6 (con APA)

.Sneema/Rateau S-65

.Silvercrest series

.SMA-350, boxer Diesel

.LEAP-XIC (base CFM-56)

.Aurore

.MT-27 Motor cohete

.Vinci (+ Of. Ottobrunn)

.Prometheus (ver Safran)

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 249
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Snecma/GE

=====
 .CFM-56, series
 .CF-6
 .LEAP

Snecma, Ottobrunn

=====
 .Vinci

Snecma Propulsion Solide

=====

Snecma/ PW

=====
 .TF-106
 .TF-306
 .SPW-2000

Snecma / Safran (ultima designación)

=====

SNIA

=====
 .Iris de perigeo

SNPE (Poudrierie Nationale)

=====

.Angele
 .Magic
 .Rubaix
 .Bugeat
 .Valras
 .Cavaillon
 .Thonnon
 .Etoile
 .Lens
 .Amou
 .Epictete
 .Lampyre
 .Infra
 .Artus
 .Eole V
 .Hector
 .Anubis
 .Bias
 .Helios
 .Aither
 .Madeleine

.Venus
 .Polka
 .SSBS
 .Pluton
 .Angele
 .Richard
 .Gerfaut
 .Alain
 .Cosson
 .Nanesse
 .Narval
 .P-230
 .P-4
 .P-6
 .P-9.5
 .SPB 7.35

Socata-Renault (en Safran)

=====
 .SMA-350-230

Sochata / Snecma

=====

SOCEMA

=====
 .TGA-1
 .TGA-1bis
 .TGAR-1008

Societa Italiana Motori Gnome E Rhone (ver SIMGER)

=====
 .Motor Le-Rhone 9C

Société des Moteurs Le Rhone (ver Le Rhone) (y SMGR)

=====

Société des camions et autobus a moteur rotatif

=====
 .Moteur rotatif pour aviation

Societe Francaise de Fabrication Aeronautique (ver SFFA)

=====
 .Model A

* * *

Para libros de Ocasión, Ofertas, Bargains, Descuentos, 2ª Mano, etc.
 En especial del Almacen de L' Aeroteca (Durmientes), ver:

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 250
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Model B

Societe General Aeronautique (SGA)

.Ver Lorraine

Societe Industrielle General de Moteurs d'Aviation (SIGMA)

.Hercules (Lic.)

Societe Nationale de Construction de Moteurs (ver SNCM)

.Sterna
.Sirius
.Algol

Sodemo

.2V-90°
.BMW adaptado, inj.

Solar (Energia solar)

.Challenger, etc

Solar Impulse

.HB-SIA
.HB-SIB

Solar Turbine Int.

.PJ-31
.PJ-32
.T-62
.T-66
.Solar Mercury
.Solar Jupiter
.Solar Mars
.Solar T-150
.Solar Titan
.Model 80 (double turbine)

Solid Works. (Ver JCV)

Solo Kleinmotoren

.Type 209
.Type 335
.Twin, 2 in line, 430
.4 cils. en linea, 560
.2350, -B, -BS, -C y -D
.2489
.2625-01, -02, -02i

Solo-Hith

.D-17, 40 HP
.M-28, 54 HP
.560
.V2 de 35 HP
.V2 de 40 HP

Soloviev

.D-15
.D-20
.D-21
.D-25V (TB-2BM)
.D-30, -K
.D-90, -A
.D-110

Soloy

.Soloy 206 (Turbine-Pac, Allison 250 conv.)
.Soloy Dual-Pac (2xPT6)

Soloy-Allstar

.Allison 250-C30M conversion con hélice

Sommers (info en el Nasm)

.4 cils.

Sonderergger (info en el Mae)

Sonex

.Aero Vee 2.0, VW conversion

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 251
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Sonic Power Lab.

=====
 .Motores por ondas acusticas

Sorek (Bet-Shemesh)

=====
 .Turboreactor para targets

Soriano (info en el Mae)

=====
 .Fuera borda adaptado

Sorokin

=====
 .R3-26
 .R3M-26

Souiller

=====
 .Motores electricos para el Cri-Cri, MC-15E

South

=====
 .WJ-9
 .WJ-6

South African (+ Israel)

=====
 .AUS 51 (RSA-3-3)
 .RSA-3-1, -2
 .RSA-4-1
 .RSA-4-2

Southern Gas Turbines Ltd.

=====
 .Weslake 50
 .Weslake 80
 .Weslake 90

Sova

=====
 .ZID 175
 .ZID 200

Soverini-Echard

=====
 .4D
 .4DR

Soyuz (MKB) (TMKB) (Kobchyenko) (Tumanskii)

=====
 .M-501, radial 7 blocks de 6 cils.
 .RD-500
 .R-210
 .RD-210
 .TRD-1
 .TRD-2
 .AM-3 (RD-3)
 .AM-2
 .AM-5 (RD-5)
 .AM-9 (RD-9)
 .RD-11
 .TRD-11
 .AM-11
 .R-37
 .R-13
 .RD-36
 .RD-25
 .RD-15
 .RU-19 (TRD-29)
 .R-21
 .R-11F
 .R-27
 .R-28
 .R-31
 .R-35
 .R-39
 .R-67
 .R-79 (R-79-300)
 .R-179
 .R-95
 .R-195
 .R-123
 .R-126
 .R-127
 .R-125
 .R-134
 .VK-21
 .RDK-300-10
 .R-135
 .DN-200
 .RD-1700
 .RD-2500
 .GTE-400
 .TVD-450
 .TV-0-100
 .TV-116
 .TV-128
 .TVD-1500

* * *



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 252
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.5 cils. radial, 95 HP

SPA

=====
 .6, -A, -C, -DA
 .6AS.S
 .6.2a
 .8V
 .Faccioli 1
 .Faccioli 2
 .Faccioli 3
 .Anzani 10 cils., (Lic.)
 .4 cils. en línea en dirigible Ausonia
 .Type 1-A, 16V
 .Type 2-A, 8V

SPACE Dev. Inc. (& Poway)

=====
 .MTV Motor
 .SBIR Hybrid

Space Technology Laboratories

=====
 .STL

Space X

=====
 .Merlin 1A, 1C, 1V, 1D
 .Kestrel

Spacke

=====
 .2 cils (1923)

Sparost

=====

Spartan (info en el Nasm) (+ mae)

=====
 .Axial de 5 cils. "Gyro Balanced"

Spartan Aircraft Co.

=====
 Walter "5", "7" y "9" Radiales (Lic.)

SPE (Rausie)

=====
 .E-6 "Rausie"
 .2, twin-flat

Speco (info en el Nasm)

=====
 .9 cils. axial, XB-4070-2
 .1w2 cils axial (Michell Lic.?)

Speer

=====
 .S-2-C

Spencer (info en el Nasm)

=====
 .2 cils, 2 cigüeñales

Sperlman (en Museo New England)

=====
 .Radial

Sperry

=====
 .WBB, 2T

Sperry + IMI

=====

Sperry Diesel (info en el Mae)

=====

Sperry WBB (ver arriba)

=====

Spitfire (AED)

=====
 .660LC

Sportavia-Limbach (ver Limbach)


=====

Sport Plane (ver SPP)

=====

SPP (Sport Plane Power Inc.)

=====
 .Nelson H63C
 .K-100A (BMW conversion)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 253
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Sprite

=====
 .30 HP

SPS (1)

=====
 .Motores cohete

SPS (2)

=====
 .4 cilindros, vapor

SPWAEC (China, ver LEMC)

=====

Spyder Engines

=====
 .Conversión del GM Corvair

Spyker

=====
 .Radial rotativo de 80 HP
 .Radial rotativo de 130 HP
 .Radial rotativo de 135 HP

Squadrini (Squadrani)

=====

Squid Pulsejet Project. (info en el Nasm)

=====
 .Pulsoreactores

SRLM

=====

SSC Group

=====
 -Ecaps de 1N, 5N y 22N
 .Nanospace thrusters

SSW

=====
 .Radial 2T y 400 HP

Stage

=====

.Stage II, V(auto conversion (Chrysler)

Stahl

=====
 .4 en linea de 50 HP
 .75 HP
 .100 HP.

Stahlherz (Otto Schwade)

=====
 .Radial rotativo, 7 cils. de 80 HP
 .Radial rotativo, 14 cils. de 160 HP

Stahlwerk-Mark (info en el Mae)

=====
 .3 Cils, 39 CV

Stal

=====
 .Dovern, turbojet (IIA, IIB, IIC)
 .Skuten, turbojet
 .Glan, turbojet
 .SR-7h pulsojet

Stamo (ver Stark, Pieper, VW)

=====

Standard (info en el Nasm)

=====

Stanger

=====
 .4V

Stanley

=====
 .Vapor de 50 HP (1908)

Star (UK) (The Star Eng)

=====
 .Star 40 HP

Star (USA) (ver Thiokol)

=====

Star (it)

=====

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 254
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Star 800, boxer
 .Star 1200, radial

Star Aeromotor

=====
 .3 cils. 18-20 HP (1917)

Starchaser

=====
 .Churchill, Mk1, MK2, Mk3
 .Storm

Stark

=====
 .Pieper-Stamo 1000, 40 HP
 .Stamo 1400-A, -B, 45 HP
 .Pieper-Stamo MS-1500-1, -2, 45 HP
 .Stark-Stamo 2000, 75 HP

Stark-Iberica

=====

Stark-Stamo (ver Stark)

=====

Starke und Tarabochia

=====
 .Radial de 7 cilindros

Starostin

=====
 .Motor experimental (Museo Monino)

StarRotor

=====
 .Diseño teorico

Starstruck

=====
 .Dolphin

Statasys (ver Stratasys)

=====

Statax

=====
 .3 cils. de 10 HP, axial
 .5 cils, de 40 HP, axial

.7 cils. de 80 HP, axial
 .10 cils. de 100 HP, axial
 .Statax model "S", radial 3 cils.
 .Statax 3 cils. Otro modelo.

State Aircraft Eng. Factory (China)

=====

.M-11
 .AI-14R
 .ASh-62-IR
 .HS-5, -A
 .HS-6A
 .HS-26
 .HS-510
 .WJ-5A1
 .WJ-6
 .WZ-5
 .WZ-6
 .WP-2
 .WP-5, -D,
 .WP-6
 .WP-7A
 .WP-8...

State Securities (ver Arrow A/C)

=====

Staub

=====
 .4 cils. en linea inv., de 50 HP

Stearns

=====
 .Motor doble cigüeñal


Stechkin

=====
 .AMBS-1, 300 HP, de 2T
 .Motores cohete ionicos
 .SPT-50
 .SPT-70
 .SPT-100 (y colab. SEP)
 .SPT-140
 .SPT-200
 .SPT-290

Stedman

=====
 .Cilindros en X



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 255
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Steel Products Eng. (nasm)(+mae)

- =====
 .Liberty (Lic.)
 ."Rausie" E-6
 .Morehouse M-42
 ."Rausie" H-6
 .Steel R-W, 4 cils. invertidos
 .2 cils. twin-flat
 .9 cils. radial
 .12 cils. en V
 .XV-660-2

- .J-34-WE-34
 .J-34-WE-36
 .J-34-WE-340

Steswit (info en el Mae)

Steyers (info en el Mae)

Steyr

- =====
 .Le-Rhone, 11 cils. radial rotativo, 160HP (Lic.)
 .Le-Rhone, 9 cils. radial rotativo, (Lic.)
 .Steyr radial-rotativo de 140 HP (Lic.)
 .6 cils. en linea, Diesel, Model M-1
 .DB-605 (WWII)
 .Adaptación motores auto

Steinhagen (ver Sachs)

- =====
 .SS-20

Stelzer

- =====
 .Piston doble, lanzadera

Stemme

- =====
 .S-10
 .VT-5006

Stemmel

- =====
 .Toroidal, 35 HP (1936)

Stenzy

Stepanov

- =====
 .IS/US 1KgF y 16KgF
 .LK/LOK de 10KgF y de 40 KgF
 .11D79

Stephen Balzer (ver Balzer y Manly)

- =====
 .Radial 5 cils. rotativo

Sterling Engines

- =====
 ."Cossak"

Steward Davis

- =====

Steyr-Puch

- =====
 .Steyr TR1-650cc
 .Steyr-Puch, adaptados por homebuilders (700cc)

Stieger Caple

- =====
 .4 cils. (tipo Cirrus Hermes")

Stihl-Baumsägen

- =====
 .2T, 8HP (Stihl Lic.)

Stihl-Rowena

- =====
 .Stihl 137 cc

Still Hydrocarbon Motor (info en el Nasm)

Stima

- =====
 .SP-60
 .SP-850

Stimson

- =====
 .Axial 8 cils.

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 256
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Stirling

=====
 .Motores de aire caliente

Stitt Industries Inc

=====
 .Solar T-62, conversion

Stoddard-Dayton-Knight (info en el Nasm)

=====
 .6 cils. en linea

Stoewer

=====
 .Motores de 6 cils. en linea de 120, 150 y 180 HP

Stol Techno

=====
 .HKS-700E

Stolze (Franz)

=====
 .turboreactor experimental

Storms

=====
 .4 cils. conversion del Ford T

Stratasys

=====
 .Turbohélice exp.

Stratetek (GSE)

=====
 -Innovative Light NG engine

Stratus (Suecia)

=====
 .4 cils. en linea, 40 HP

Stratus / Stratus 2000 (USA)

=====
 .EA-81, Subaru conversion
 .EJ-22, Subaru conversion

Straughan (Straughn)

=====
 .AL-1000, Ford B conversion

Strauss (info en el archivo Usna)

=====

Streid

=====
 .Turbojet project

Stressless

=====

Stringfellow

=====
 .Motor de vapor

Strong Engineering Co (info en el Nasm)

=====

Studebaker

=====
 .H-9350 de 24 cils.
 .Wright R-1820 (Lic.)
 .J-47-ST-25 (GE Lic.)

Studebaker-Waterman

=====
 .S-1, de 6 cils en linea y 90 HP

Stulov

=====
 .2 cils., conversion de un marino

Stupino

=====
 .TA-6 y TA-12 (Apu's)

Stürmer


=====
 .3 cils., 100 HP "Drei-Kolben-Kreifelmotor"

Sturtevant

=====

Para libros de Ocasión, Ofertas, Bargains, Descuentos, 2ª Mano, etc.
 En especial del Almacen de L'Aeroteca (Durmientes), ver:

<AeroespaceMarket BCN"

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 257
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

- .40 HP de 1913 (V4)
- .60 HP de 1913 (V-6)
- .5A-4 (V8, de 140 HP)
- .D-4
- .D-6
- .E-4
- .E-6
- .Model 5
- .Model 7, de 300 HP

Subaru

- =====
- .Fuji-Robin 340
 - EA-52
 - .EA-61
 - .EA-63
 - .EA-71
 - .EA-81
 - .EA-82
 - .EJ-18
 - .EJ-20WRX
 - .EJ-25
 - .EJ-27
 - .EZ-30 (H6-30)

Subie-Lyc. (Subaru y Lyc. conversiones)

- =====
- .EA-81
 - .EJ-22
 - .EG-33-SVX

Sub4

- =====
- .EA-81
 - .EJ-, series
 - .EG-, series
 - .EZ-, series

SUD Aviation (FR/Israel)

- =====
- .Belier II
 - .Jericho II
 - .SNP Jericho
 - .Vega
 - .Venus
 - .Rita II (con SEP)
 - .SEPR-732

Sud-Est

=====

Sud-Ouest

=====

.Motor compuesto piston-turbina

Süddeutschen Automobilfabrik (tambien como Gaggenau)

=====

.4 cils. en linea
 .8 cils. en linea

Suere (Velox?) (info en el Mae)

=====

Sullivan Eng. Works (info en el Nasm)

=====

Sulzer (+mae)

- =====
- .D-45, -45-04
 - .DZ-45
 - .DK-45
 - .DH Ghost (Lic.)
 - .Atar 09C-3 (Lic.)
 - .DH Goblin (Lic.)

Sunbeam

- =====
- .3 cils. abanico, aire
 - .110 HP
 - .150 HP
 - .200 HP
 - .225 HP
 - .Arab
 - .Afridi
 - .Amazon
 - .Bedouin
 - .Crussader
 - .Cossack
 - .Dyak
 - .Gurkha
 - .Kaffir
 - .Malay
 - .Manitou
 - .Maori
 - .Mohawk
 - .Matabele
 - .Nubian
 - .P-1

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.
 -Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 258
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Pathan
.Saracen
.Sikh, II, III
.Semi-Sikh
.Spartan
.Tartar
.Viking
.Zulu

Sunbeam-Talbot (info en el Mae)

=====

Sundstrand

=====

.T.62
.T-20G
.APS-500
.APS-1000
.APS-2000
.APS-2100
.APS-3200
.TJ-50
.TJ-90

Super-Rhone (ver Tips & Smith Inc.)

=====

.Radiales Le-Rhone modificados de rotativos a fijos.

Superior Air Parts (Up-rated Lyc. y Cont.)

=====

.XP-320
.XP-360
.XP-361
.XP-362
.XP-400
.XP-500
.XP-408AC
."Vantage", 0-360, 10-
."Millenium" (XP-360)
."Gemini" en USA
."Thunderbolt"

Supertec (Wankel)

=====

.Serie KKM 500, de 1 rotor, de 2, 3 y 4.
.KKM-352
.KKM-503

Survól (DeCocuy-Fauvel)

=====

.Pygmée, 4 cils. boxer, 40 HP
.Pygmèe, 4 cils. boxer, 55 HP

Suter Aircraft Tech.

=====

Sutton (Russell Sutton)

=====

.Radial con cilindros Honda XR-600

Suzi Aero (Suzi-Air)

=====

.Suzuki, Subaru, Chevy, Honda y Nissan. Conversiones

Suzuki (GM)

=====

.Geo-Metro de 3 y 4 cils. Conversiones
.Suzuki 550, 650, 1300, adaptados
.Twin Suzuki, modificación doble
-Suzuki 1'6, 16 v.

Svenska Flygmotor AB (SFA)

=====

.DB-603 (Lic.)
.DB-605 (Lic.)
.STWC-3G (PW de 14 cils. radial)
.DH Goblin 3 (RM1A) (Lic.)
.DH Ghost 45, (RM-2) (Lic.)
.DH Ghost 50, (RM-2A) (Lic.)
.RR-Avon Ra-72 (RM-5) (Lic.)
.RR-Avon 200 (RM-6) (Lic.)
.RM-8 (PW JT8D-1) (Lic.)
.RM-12 (GE F-404) (Lic.)
.TPE-331 (Lic.)
.TFE-731-5 (Lic.)
.TFE-1042 (Colab.)
.F-451-A, 4 cils. boxer de 140 HP
.SFA ramjet RR-1
.SFA ramjet RRX-1
.SFA ramjet RR-2

SV. Grizodubov

=====

.V4

S.Vlajkovic


=====

.Motores Walter con Lic.

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo "blog" en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 259
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Sverdlov (Klimov, PERM)

=====

.ASE-850

Swan

=====

SWO

=====

.Motor Oerlikon, 4 cils. boxer

SWB turbines

=====

.SWB-3
 .SWB-11 "Mamba"
 .SWB-25
 .SWB-35
 .SWB-45
 .SWB-65
 .SWB-100

Sylphe (Bavarian Flugmotoren)

=====

.5 cils. radial rotativo

SYMAHS

=====

.Hispano-Suiza, varios modelos (Lic.)

Swedish Radne

=====

.Rad-Airheart

Szablowsky

=====

.JS-3, 2 cils.

.JS-4, 4 cils.

Swing-Europe (Base Briggs & Stratton)

=====

.2V, 45 HP

Szekely (O.E. Szekely)

=====

.SR-3, -0, -L, -45

.SR-4, -65

.SR-5, -0, -L

.100

.0-125

.2 cils. boxer

.SZ-3L

.SZ-5L

Swiss Canton-Unné (ver Salmson)

=====

Swiss Copters

=====

.Motor cohete rotor

Szydlowski (ver Turbomeca)

=====

Swiss Mamba (ver EFW)

=====

Szydlowski-Planiol (ver Salmson)

=====

Swiss Motor SA

=====

.Twin pack

.SH-18

Swiss UAV

=====

.?Arielle MK VIII (?=pi)

SwissMotorEngineering (ASE) (SME)

=====

-MPE (Multi Purpose Engines)

.ASE-750 NA

.ASE-750 TC

* * *

Nuevo blog del Autor

Además del generico dedicado a la experiencia profesional del Autor <aerospaceengines.blogspot.com> se ha abierto otro para funcionar como "Tablero de anuncios" y "Mercadillo aeronautico", es:

<Aerospacemarket.BCN.blogspot.com>

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 260
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Talbot (ver Darracq, Coatalen y Sunbeam)

=====

Talbot-Coatalen

=====

.6 en línea, 100 HP
 .12V, 300 HP
 .12V, 420 HP
 .12V, 800 HP

Talbot-Darracq (ver Talbot)

=====

Talleres Hereter (TH)

=====

.TH Tipo A, radial 9 cils., 95 HP

Talleres Nacionales de Construcciones Aeronauticas (TNCA)

=====

.Anzani (Lic.)
 .Gnome (Lic.)
 .Hispano-Suiza (Lic.)
 .BMW (Lic.)
 ."Trebol" (Insp. Anzani 3 cils.)
 .Aztatl, (Insp. Anzani 6 cils.)
 .SS Mexico

Talao-Tatra

=====

.Con base del V6 de Tatra, conversion

TAM (Lozano)

=====

.Rocket Belt
 .Motores cohete RoR y mayores

Tammerfoss

=====

.Bristol Pegasus (Lic.)
 .Bristol Mercury (Lic.)

Taneja Aerospace & Aviation

=====

Tank

* * *

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

T

TA

=====

Tabarici

=====

.Motor de 1914

Tabor-Hedges

=====

.Motor de 2T y pistones de doble acción

TAE

=====

.Thielert 1'7
 .Thielert 2.0
 .Thielert 4.0

Taft-Peirce (Taft-Pierce)

=====

16 cils. en X

Taiwan - NSPO

=====

.Motores cohete boosters y sustainers

Take Off Ultraleicht Flug


=====

.Conversion BMW, de 85 a 120 CV

Talamona

=====

.SPA-6A de 230 HP (Lic.)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 261
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====

- .OX.5, conversion
- .V-470 (model ATC-63)
- .V-502 (model ATC-73)
- .Tank-70 (Sky Motors lic.)

Tanski, Tadeusz

=====

- .Diseño motor especial

Tarator (info en el Nasm)

=====

Tarifa C.S.

=====

- .Proyectos Ini y EJ-200

Tarrant Motors Pty

=====

- .Renault V8 (Lic.)

Tasca (ver Mirt)

=====

- .Motor "rotante"

Tatin (info en el Mae)

=====

- .Motor de aire comprimido

Tatra (+ nasm)

=====

- .HM-504
- .T-100
- .T-101
- .T-102
- .AT-714 (Aerotechnik-Tatra 714, T-714)
- .V-12 (info en Nasm)

Taupin

=====

Taurozzi

=====

Taurus Electro

=====

- .Motores electricos

Taveggia

=====

- .Moscone 4T, 996cc
- .Moscone 2T, 600cc

Taylor (ver archivos Usna)

=====

- .6 cils. en linea

Taylor Design

=====

- .2V

Taylor Turbine

=====

TB

=====

TBR

=====

- .140 cc

TBS

=====

- .400N-J40P

Tchelomei (Chelomey)

=====

- .RD-13,
- .Pulsoreactores D-3, D-5, D-6 y D-7

TCM General Products Div. (Continental)

=====

- .Radial contract NASA

TCM NASA GAP (Continental)

=====

- .Contract 4 cils, diesel.

TDC

=====

- .Boxer Diesel, 180 HP

Team-38

=====

- .Marathon 350, V8 de 265 HP

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 262
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Marathon 502, V8

.GR-18

TEC-Mosler (Total Eng. Concepts?)

.GR-36

.GPD

.TD-300

.TSIOF-550

=====

.Basados en los VW

Tech. R&D

Teledyne-CAE (info en el Nasm)

=====

=====

.XF-3, turbina

.CAE-305, -7E

.CAE-352

.CAE-356

.CAE-365

.CAE-370

.CAE-372

.CAE-373

.CAE-440

.CAE-455

.CAE-490

.CAE-555

.CAE-TP-500

.CAE-SCAT

.CAE-J402

.CAE-LJ-95

.J-69

Technical Materials Inc.

=====

TechnoFly

=====

.Ventor 125

Technopower

=====

.Technopower II Twin

.Twin O-101

Techspace Aero-Groupe Safran

=====

.Antle, turbina

.Atos, turbina

Tellier-Panhard

=====

.Motores Causan, 4 y 6 cils, V8 y V12

Tecumseh

=====

.Conversiones de motores utilitarios

TEM (ver IAIO)

=====

TEI

=====

.TEI-TP-1X

.CT-800

.Makila

.F-100

.F-110

.CT7-9C

.TF-33

.TP-400D6

.IHA-8

.5 Cyls, Diesel

Teos Powertrain Eng. (JTI con Airbus y Austro Engines)

=====

.Motores mec. tot. L-2, V-8 y V-12

.HIPE AE-440

Terf

=====

.Terf-2000 (Millenium Rotary)

Tesla

=====

.Turbina experimental

Teledyne-Continental (ver Continental)

=====

.GAP

.R-18

Texas Instruments (TexasI)


=====

.Mk 39

PeT (Permiso en Trámite)

NOTA del Autor: En tanto se pida autorización y se reciba ésta ilustración aparecerá en Negativo, pasando a una vista normal detallada cuando se obtenga el permiso. Y ésta será la norma a lo largo de la Edición.

-Debido a la singularidad de ésta obra no podemos ovbiar ningún motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 263
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Texas Twister

=====
 .VW y Porsche, conversiones

Textron Bell Aerospace

=====
 .Thrusters

Textron-Lycoming (ver Lycoming)

=====

TF Kalep (en Museo Monino)

=====
 .Ver Kalep

TGA (ver IAIO)

=====

TGD Jimpu

=====

TGM

=====
 .Turbina

TGV Rockets

=====
 .RT-30

TH (ver Talleres Hereter)

=====

Thaheld

=====
 .4 cils. boxer, Diesel (O-290)
 .6 cils. boxer, Diesel

Thaheld-Shaffer

=====

Thames

=====
 .4 cils. boxer, 30 HP

Tharratt

=====
 .Pulsoreactores sin válvulas

The Akron

=====

The Aster Engineering

=====

.4 cils., modelo C-4 de Green (Lic.)

The Corvair Authority (TCA)

=====

.Conversiones de Chevy Corvair y VW
 .164ci, Corvair de 100 HP
 .190ci, Corvair (y VW), 120 HP

The Cosmos

=====

.Mercury
 .Jupiter

The Daimler Co. Ltd.

=====

.Daimler-Raf.4A

The General Vehicle (Gnome-LeRhone Lic.)

=====

.B2 y N, de 9 cils.
 .A, de 7 cils.

The Gnome Engine Company

=====

-.9B2 (y el 9N?)

The Hamiltonian (ver Hamiltonian)

=====

The New Firewall Forward

=====

The Pionner Aviator

=====

.Delfosse réplica
 .Anzani réplica

The Roberts (ver Roberts)

* * *

<aerospaceengines.blogspot.com>

-Nuevo “**blog**” en la red de internet del Autor de ésta publicación con vicisitudes y recuerdos de su profesión. Anécdotas de la vida laboral en aviación. Algunas ya reflejadas en los pies de página.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 264
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .4 cils. en línea
 .6 cils. en X
 .12V, modelo E-12

The Rotojet
 =====

The Star Engineering (ver Star)
 =====
 .Star 40 HP

The Thulin (ver Thulin)
 =====

The Vintage Aviator (Réplicas)
 =====
 .RAF-1A
 .RAF-4
 .Beardmore
 .Mercedes IIIA
 .Oberursel UR-II
 .Bentley (Gwyness) BR2
 .Clerget 9B
 .Le Rhone 9C, 9J
 .Gnome 9B-2

Thebault
 =====

Thermo-Jet
 =====
 .J-7-300
 .J-8-200
 .J-10-200
 .J-13-202

Thevenot (Gerard)
 =====
 .Motor hidrogeno-electrico

Thibault et Aubry (ver Violet)
 =====

Thiel (Walter)
 =====
 .A-10
 .A-4 (V-2)

.A-9


Thielert Eng (ver TAE)
 =====
 .1'7
 .2'0
 .4'0
 .Centurion (ver todos)
 .125-02-99 (ver el 1'7)
 .125-02-114 (ver el 2.0)

Thiokol (ver Morton/Thiokol, Alliant Techsystems, ATK)
 =====

- .LR-44
- .LR-58
- .LR-62
- .RSRM
- .M19G
- .C-1.TE, TU, TX, TD
- .SR-49
- .SR-51
- .SR-109
- .SR-113
- .SR-114
- .Star-5
- .Star-5A (TE-M-863-1) (32.02KS38) Space Gnat
- .Star-5C (TE-M-344-16) (2.67KS459)
- .Star-5CB (2.80KS439)
- .Star-6 (TE-M-541)
- .Star-6A
- .Star-6B (TE-M-790-1)
- .Star-10 (TE-M-195) (9.0KS1800)
- .Star-10 (SARV retro Mk I)
- .Star-12 (TE-M-236) (SARV retro Mk IV)
- .Star-12A (TE-M-236-3)
- .TE-M-29, Recruit
- .TE-M-424, Saturn
- .Star-12 (7.5KS1250) (7.5KS1630)
- .Star-13, -A (TE-M-516) (15.3KS1320)
- .Star-13B, -C, -D, -E, -F (TE-M-763) (14.8KS1708)
- .Star-15
- .Star-17 (TE-M-479) (17.6KS2460)
- .Star-17A (19.4KS3600)
- .Star-17B (TE-M-521-5)
- .Star-20, -A (TE-M-640-1) (27.5KS6100)
- .Star-20B (TE-M-604-4) (30.1KS5500)
- .Star-24, -A, -B (TE-M-604) (29.6KS4170)
- .Star-24C (28KS4825)
- .Star-25
- .Star-26 (TE-M-442) (17.8KS7500)

Aclaración sobre el "Bte. SGDGD"

-Principalmente grabado al frente de los motores Anzani, también lo llevan en las placas de características o de las patentes de muchos motores franceses. Se refiere a "Patentado, Sin Garantía Del Gobierno"

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 265
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Star-26B (TE-M-442-1) (17.8KS7784)	.TX-454
.Star-26C (16.8KS7870) (Burner 2A)	.TX-481
.Star-27, -A, -B (TE-M-616) (34.35KS6010)	.TX-500
.Star-27C, -D, -E	.TX-526
.Star-30A, -B, -BP (TE-M-700-20) (54KS6070)	.TX-633
.Star-30C (51KS7340)	.TX-664-4
.Star-30E (49KS7955)	.TX-780, -B, -XL
.Star-31 (45KS18500)	.TX-859 (Castor 4BXL)
.Star-37, -B, -C, -D, -E (TE-M-364)	.TX-174
.Star-37F, -G, -N, -S, -X, -XE	.TX-175
.Star-37XF, -XF8	.X-248, (-A, Altair 1A)
.Star-37XFP (66KS8550)	.X-254 (Antares 1A)
.Star-37FM (63KS10625)	.X-258 (Altair 2)
.Star-37Y	.X-259, -A (Antares 2 y 3)
.Star-40	.YLR-44 RM-1
.Star-48	.LR-58 RM-1
.Star-48.8	.LR-62 RM-1
.Star-48A y -B (87.2KS17335 y -17735)	.XLR-99 (TD-214)
.Star-48A1 (TE-M-799), -As	.LR-44 (TD-174)
.Star-48B, -B1, -Bs,	.LR-58 (TD-187)
.Star-48V	.LR-62 (TD-232)
.Star-62	.TD-339
.Star-63	.T-40
.Star-63D (TU-936) (118KS19050)	.T-55
.Star-63F (TE-M-963) (120KS23520)	.TD-174 (LR-44)
.Star-75 (TE-M-755-1) (105KS45220)	.TD-187 (LR-58)
.TU-122 (M-55)	.TD-232 (LR-62)
.TU-289	.TD-307
.TU-412	.TE-308
.TU-393	.TE-416
.TU-562	.TE-473
.YU-312	.TE-M-184-3 (Star-25)
.TU-903	.TE-M-186-2 (Star-40)
.M-55, (TX-55)(Tu-122), -A1,	.TE-M-195 (Star-10)
.M-33 (Castor 1), -20-4,	.TE-M-236 (Star-12)
.Castor 4, -4A, -4AXL, -4B, -4BXL (TX-)	.TE-M-236-3 (Star-12A)
.Castor 25	.TE-M-251 (Star-20 Spherical)
.Castor 120	.TE-M-344-15 (Star-5C-CB) (Titan retro)
.Altair 1, 1A, 2, 3,	.TE-M-344-16 (Star-5C)
.Antares 1A, -2, -3, -3A	.TE-M-345-11/12 (Star-13C)
.TX-20	.TE-M-354-19
.TX-30	.TE-M-364-1 (Star-37)
.TX-33	.TE-M-364-11 (Star-37G)
.TX-48-6	.TE-M-364-14 (Star-37N)
.TX-52	.TE-M-364-15 (Star-37S)
.TX-77	.TE-M-364-18 (Star-37C)
.TX-135	.TE-M-364-19 (Star-37F)
.TX-156	.TE-M-364-19 (Star-37F)
.TX-238	.TE-M-364-2 (Star-37B)
.TX-239	.TE-M-364-3 (Star-37D)
.TX-261-3	.TE-M-364-4 (Star-37E)
.TX-354-3 (Castor 2)	.TE-M-375 (Star-13D)

* * *

Comentario sobre el “Bte. SGDГ”

-Resulta que el Estado francés no se compromete con el producto que menciona el “Bte. SGDГ” (Sans Garantie du Government). Sin embargo, motores como Anzani, Gnome-Rhone, Hispano-Suiza, etc. lo llevan anotado, siendo productos de gran prestigio mundial. ¡Je ne comprend pas!.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 266
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .TE-M-385 (Star-13E)
- .TE-M-442 (Star-26)
- .TE-M-442-1 (Star-26B)
- .TE-M-442-2 (Star-26C)
- .TE-M-444 (Star-13F)
- .TE-M-451
- .TE-M-456-2 (Star-15)
- .TE-M-458 (Star-13)
- .TE-M-479 (Star-17)
- .TE-M-500 (Star-5)
- .TE-M-516 (Star-13A)
- .TE-M-521-5 (Star-17A)
- .TE-M-541-3 (Star-6)
- .TE-M-542-3 (Star-6A)
- .TE-M-604 (Star-24)
- .TE-M-604-2 (Star-24A)
- .TE-M-604-3 (Star-24B)
- .TE-M-604-4 (Star-20B)
- .TE-M-616 (Star-27)
- .TE-M-616-1 (Star-27A)
- .TE-M-616-4 (Star-27B)
- .TE-M-616-5 (Star-27C)
- .TE-M-616-8 (Star-27D)
- .TE-M-616-9 (Star-27E)
- .TE-M-640 (FW-4S)
- .TE-M-640-1 (Star-20)
- .TE-M-640-3 (Star-20A)
- .TE-M-700-18 (Star-30C)
- .TE-M-700-19 (Star-30E)
- .TE-M-700-2 (Star-30)
- .TE-M-700-20 (Star-30BP)
- .TE-M-700-4 (Star-30A)
- .TE-M-700-5 (Star-30B)
- .TE-M-711-17 (Star-48Bs)
- .TE-M-711-18 (Star-48BJ)
- .TE-M-711-3 (Star-48)
- .TE-M-711-8 (Star-48.8)
- .TE-M-714-1 (Star-37X)
- .TE-M-714-16/17 (Star-37XFP)
- .TE-M-714-2 (Star-37Y)
- .TE-M-714-6 (Star-37XF)
- .TE-M-714-8 (Star-37XF-8)
- .TE-M-731 (Star-62)
- .TE-M-762 (Star-31)
- .TE-M-763 (Star-13B)
- .TE-M-783 (Star-75)
- .TE-M-790-1 (Star-6B)
- .TE-M-799 (Star-48B)
- .TE-M-799-1 (Star-48As)
- .TE-M-863-1 (Star-5A)
- .TE-M-940-1 (Star-48V)
- .TE-M-963 (Star-63F)

- .Motores de Sidewinder**
- .1.5KS35000
- .Cajun
- .Cygnus 5, -15, -20
- .FW-4D
- .FW-4S TEM640
- .M-56A-1
- .M-57-A1
- .MB-1
- .Mk 104
- .Mk 17
- .Mk-36
- .Peacekeeper 1
- .Pershing 2 (st1 y st2)
- .Pollux
- .SRM up-rated (SSSRM)
- .SICBM
- .SM3 TSRM
- .SSUS-A Motor
- .SRB
- .156
- .Timberwind 250
- .Timberwind 45
- .Timberwind 75
- .TU-289 (SR-49)
- .TU-715
- .TU-716
- .TU-758
- .TU-844 (SSUS-A)
- .TU-903 (Peacekeeper)
- .TU-904
- .TU-936 (Star-63D)
- .Yardbird

Thomas

- =====
- .120 HP
- .8
- .88
- .890

Thomas Aeromotor

- =====
- .V-8

Thomas Morse

- =====
- .Liberty six (Lic.)

Thomson


- =====

* * *



La mesa de las bujías del Stock del MAE

-Una mesa surtida con bujías de todo tipo se nos antoja una parada en un mercadillo.
 -Una detenida observación nos hace pasar por toda la historia de la motorística del siglo XX.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 267
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Thomson (2)

=====

Thomson Brandt

=====

Thor

=====

.V-Twin

Thorotzkai (Peter) (Thorotzkal, a veces)

=====

.Type 7, de 35 HP y dos cils. opuestos

.12 HP

.22, radial de 3 cils.

.35 HP, boxer

.120 HP

Thrush

=====

Thulin (ver Rotary) (ver AETA)

=====

.Tipo A, 9 cils. radial rotativo (G-R Lic.)

.Tipo G, 9 cils. radial rotativo (")

.Thulin D, A y E en línea

.Tipo K, radial (Le-Rhone Lic.)

Thunder

=====

.TE-495

.TC-700

Thunder Chief (H&I Powewrplants)

=====

.Citroën 2CV, conversion

Tiernay Turbines

=====

.TT-10, turbina

Tiger (Light Manfg.)

=====

.Tiger 100, 6 cils. radial

.Tiger 125, 110 HP

.Tiger-Kitten 20 (2 en línea inv.)

.Tiger 30

.Tiger 50 (boxer 4 cils.)

Tigez (Ligez, error?)

=====

.Radial birotativo

Tilley (Tilly) (ver J.E.T engines)

=====

.4 cils. en línea, 20 HP (1908)

Tilling

=====

.Cohetes alados

Tilly (ver Tilley)

=====

Timberwind

=====

.Motor cohete nuclear

Tinling & Williamson

=====

Tino Airas

=====

.Axial piston + comb. cont. exp.

Tips

=====

.18 cils. radial rotativo, 480 HP

Tips & Smith

=====

.Super-Rhone

Tiroc

=====

.Pequeño thruster

Tissandier (Albert y Gaston)

=====

.Motor electrico

Titan Aircraft

=====

* * *

El mecánico de aviación



-Otra faceta del mecánico de aviación: la persona capaz de arrancar un motor a mano mediante un impulso a la hélice y “entender” todo el proceso. La comunicación y protocolo de actuación entre el piloto y el mecánico es estricto.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 268
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Mini-Merlin (Suzuki V6, conversion)
 .Honda V6 conversion
 .GM LS3 V8 conversion

.Shimpu
 .Tempu

Titan Engines

=====
 .Series F, Freedom = IOX-360-A4L1T4
 .Series X, Exp. = 180/230 HP,
 -X-320
 -X-340
 -X-360, XP-360
 -X-370, X-371
 -X-409
 .AX-50
 .Serie R = 36/540 (AX-50)

Toledo Pope

=====
 .Motor de auto convertido

Toku

=====

Tomono (Iron Works)

=====
 .6 cilindros en linea, 90 HP

Tone

=====
 .2V9, 180 HP

TMKB Soyuz (ver Soyuz) (Of Touraievo) ("Union")

=====
 .Peg. motores cohete
 -RD-1700

Topaz

=====
 .Makila (Lic.)

TMN

=====

Topaze (Quizá modelo de SEP, SEPR?)

=====
 .Motor cohete

TNCA (Talleres Nacionales de Construcciones Aeronauticas) (FMA)

=====
 .SEA, 5cils.radiales, 125 CV (ver)

Tornado Engines

=====
 .Modelo 3-C

Toco

=====
 .4 cils. en linea

Toroidal A/C Motors

=====

Toko

=====

Torque Master (Aerodrome aeroplanes)

=====
 .4 cils. boxer (VW), 2180 cc
 .4 cils. boxer (VW), 2276 cc
 .4 cils. boxer (VW), 1835 cc
 .4 cils. boxer (VW), 1915 cc.

Tokyo Gas Electric Ind. ¿Tokyo Gasu Denki?

=====
 .Le-Rhone type 9C, 80 CV

Tosi (Franco Tosi)

=====
 .IF, V4B (Lic.)
 .V-12, 500HP

Tokyo Gasu Denki

=====

TOTAL Engine Concepts (ver TEC)

=====
 .MM CB-40


.Amakaze
 .Hatakaze
 .Jimpu-3
 .Kamikaze

* * *



Ante el MAE

-La llegada ante el Museo del Aire de Le Bourget siempre es ilusionante y llena de expectativas.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 269
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Toyo Kogyo (ver Mazda)

=====

=====

.V8, de 100 HP
 .Axialo (barril) de 6 cils., 60 HP
 .Trebert tipo X, de 16 cils.

Toyota

=====

.Conversion del motor de auto Corolla

Treco

=====

.Pequeño turboreactor de 60 lbs.

Toyota / Hamilton Standard

=====

.FV-4000

Trego

=====

.Liberty (unos pocos para avion y resto para blindados)

TPI

=====

.M-138

Treiber (info en el Nasm)

=====

Trabant (ver ODA)

=====

.Conversion del motor del popular auto, de 2T y 2 cils.
 .601, etc.

Triaca (ver Hispano- Suiza)

=====

.Modif. del V8 de H-S

Trace

=====

.Turbocharged V-8

Tricam

=====

."Air Trojan", 4 cils. en linea y 2T

Train

=====

.2T
 .4T
 .4A
 .4E
 .6D
 .6T

Triumph

=====

.Motor motocicleta 650cc en Bensen B-9

Trans America A&M

=====

.3 cils. inv., en linea

Trojan and Nagl

=====

.motor 3 cilindros y 25 HP

Transilvania University (Brasov)

=====

.Motor 2T diseño y fabricacion tecnica 3D, Demo

Trollet (ver Svenska Flygmotor)

=====

.4 cils boxer

Travers

=====

.3 cils. radiales rotativo de 35 HP

Trommsdorf

=====

.Estatos para municion

Trebert

Trosky

=====

.Motores vapor

Trouvé

=====

.Motor electrico

* * *



La entrada al MAE

-Nos recibe una espectacular "estatua" de tres Magisters de la Patrulla de Francia.
 Prox

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 270
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Truax (Robert Truax)

=====

.Motores cohete

TRUD (KKBM)

=====

.P-020
.P-032
.P-065
.NK-93
.NK-114

TRW

=====

.TR-40
.TR-201
.TR-106
.TR-107
.TR-308
.Sentry Kew
.Apollo Lunar Module, descent engine
.LPCE
.LMDE
.MIRA
.MRE-5 / Compton Obs.
.MRE-15/OMV
.OMV (Variable Thrust eng.)
.MON/Hydr., Dual mode apogee
.Press Fed, -1000k, 200k, 25k, 5748k
.SEPST

TRW/STL (ver TRW)

=====

TsAGI

=====

.Ensayos de material aereo

Tsander (pionero ruso)

=====

.Motores cohetes

TsIAM (CiAM)

=====

.MM-1, cils. en linea
.MM-2, V-12, 450 HP
.VAD-2, 4 cils., 30 HP
.VAD-3, 6 cils., 45 HP
.H-24 (1931)

.IZ.h (Motiv-700), 60 HP

.DD700/45R, 45 HP, twin-flat

Tschudi

=====

.Motor toroidal

Tsiolkowsky (Pionero)

=====

.Varios ensayos y motores cohete

TsKB (OKB)

=====

.TsKB-7 (15D23P, -24, -24P) (15D94)

TsN II Mash (ver NII-Mash)

=====

.TAL-WSF (WSE?)
.TAL-38 (D-38)
.TAL-100 (D-100, export), -100-II,
.TAL-200
.D-20
.Thruster Hall
.R-56 Blok A y B
.TM-50

Tsurilnikov

=====

.15D305 (cohetes solidos)
.15D339 (id.)

Tsurugi Go

=====

.100 HP, "Kishi"
.150 HP, "Kishi"

TTL

=====

.T-70
.P200

Tucker

=====

.Motores Franklin, convertidos para auto

Tulso Aircraft Engines (info en el Nasm)


=====

* * *



Bonito amanecer

-No cambio el lujo de un gran hotel por el del modesto pero entrañable "Air Hotel". Desde mi habitación favorita, por la mañana al abrir la ventana se me presentan los Ariane 4 y 5.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 271
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Tumanskii (Tumansky) (Soyuz-MNPK)

=====

.M-87
 .M-88
 .R-11, -F
 .R-13
 .R-15
 .R-19
 .R-25
 .R-26
 .R-27, -V
 .R-29
 .R-31
 .R-35
 .R-95
 .R-195
 .R-266
 .RD-6
 .RD-9
 .RD-10
 .RD-11
 .RD-20
 .RD-500
 .RU-19
 .11D78, 11D79
 .R201-300, R203-300, R204-300, R209-300
 .210A / 210B
 .R210E-300, R210D-300

Tumbal de Palenque

=====

.Curiosa nave precolombina a reacción

Tumenskie

=====

.RU-19-300
 .R-27V

Tumsas

=====

.F-110

Tunison

=====

.Motor experimental

Turayevo

=====

.11D79
 .Cohetes pequeños, 1Kg, 10, 16 y 40 Kgs.

Turbine Engine Manufacturing (IAIO)

=====

.TV-117
 .Tolloue 4 y 5

Turbine Technologies (TTL)

=====

.SR-30

Turbine-Schubert -Schwbbhansen

=====

.TBS-J40

Turbistan

=====

.Nuevas formas de propulsion

Turbo Research

=====

.TR-1
 .TR-2
 .TR-3
 .Chinook, TR-4
 .Orenda, TR-5

Turbodyne

=====

.Ver Northrop

Turbomach

=====

.T-20G
 .T-62

Turbomeca

=====

.Arius I, II
 .Autan
 .Astafan
 .Aspin I, -II
 .Artouste
 .Arrius
 .Arbizon
 .Alizé
 .Aquitania
 .Ardiden
 .Arriel
 .Astazou

* * *



Bonito amanecer

-Girando la vista a la derecha, desde la misma ventana, asoman los Magister de la Patrulla de Francia saliendo del mismo Parking que hay en la entrada del Museo del Aire de Le Bourget.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 272
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

- .Aubisque
- .Bastan
- .Double Bastan
- .Ennodyn
- .Gabizo
- .Gourdon
- .Oredon
- .Ossau
- .Palas
- .Turmo
- .Turmastazou
- .Tourmalet
- .Soulor
- .Pimené
- .Super Palas
- .Palouste
- .Pimedón
- .TR-281
- .TM-251
- .TM-319
- .TM-333
- .TP-319
- .TT-782
- .APS-3200
- .AST-600
- .AST-950
- .Con Snecma el Larzac M-49
- .Con HAL, el Shatki (Ardiden)
- .Con RR, el Adour
- .Con RR el Oredon II
- .Con RR el RTM-321
- .Con RR el RTM-322
- .Con MAN y RR, el MTR-390
- .Con MTU, el MTM-385
- .Con MTU, el MTM-380
- .Arrano
- .Con Elizalde: Marboré (Lic.)
- .Con Blackburn (varias Lic. incl. Cumulus)

Turbomecanica

- =====
- .Viper 632 y 633 (Lic.)
- .Spey 512 (Lic.)
- .Turmo IV-C (Lic.)

Turbomin

- =====
- .TN-300

Turbomotoren (MAN y MTU)

=====

Turbomotori Int'l

- =====
- .GE, Fiat y Alfa Romeo

Turbonique Turbines Inc.

- =====
- .S Series
- .T Series

Turbopower Inc. (info en el Nasm)

=====

Turbostarters

- =====
- Microfoturbo, Al..., TS.....

Turbounion

- =====
- .RB-199
- .MTM-385

Turcot-Mery-Rougier (Turcat-)

- =====
- .18 HP
- .20 HP
- .4 cils. en linea de 40 HP

Turgan

- =====
- .2 cils. de 16 y 24 HP

Turnbull

- =====
- .2 cils., boxer (1905)
- .4 cils., 16 HP

Turner Engine Works

- =====
- .Turner Twin Zephyr, O-100

Tusas Eng. Ind. (ver TEI)

- =====
- .CT-800
- .GE, F-110 (Lic.)
- .GE, F-100/129 (Lic.)
- .Makila
- .CT7-9C

* * *



“Captura fotográfica”

-Desde el pequeño “balcony” interior frente a la salida de la biblioteca del Museo Safran de Villaroche, una pareja de maniquies vestidos de la época observan un Bleriot XI.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 273
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

ESTE FACSIMIL ESTA
CONTRASTADO SI LA
TINTA DE ESTE SELLO ES
VERDE

.TF-33
.TP-400D6
.IHA-8
.TP-1X
.5 Cyls. Diesel

Tuttlingen

=====
.Turbinas experimentales

Tuzhkut

=====
.MZ-120

Twombly

=====
.7 cils., radial rotativo

Tzander (Tsander)

=====
.Pionero en coheteria

UAC (United Aircraft Corp).

=====
.UA-1203 SRM
.UA-1204 SRM
.UA-1205 SRM
.UA-1207 SRM

UAV

=====
.Motores tipo Wankel
.AR-731
.AR-741
.AR-801
.AR-801R
.AR-682
.AR-682R

UAV Turbines Inc. (UAVT)

=====
.Turbinas para UAV

UEL (Uav Eng. Ltd) (ver UAV)

=====
.AR-682/ -R
.AR-731
.AR-741
.AR-801/-R
.AR-802/-R

UFA

=====
.VD-100

UFTI

=====
.M-3
.M-29e"
.M-17

Ufimtsev

=====
.1908, rotativo de dos tiempos y 20 HP
.1910, 4 cils contrarrotativo de 40 HP
.ADU-4 de 6 cils. contrarrotativo y 60 HP

UL Flugmotoren

=====
.HB-960
-HB-1300

U

* * *



Copa Deutsch (de la Meurthe)

-Junto con la Copa Schneider han sido los impulsores (y con las WWI y WWII) de los grandes avances de la aviación y en especial de los motores.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 274
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.HB-1060L

UL Power

- =====
- .UL-260i, 260is
 - .UL-350i, 350is
 - .UL-390i, 390is
 - .UL-520i, 520is

ULA (United Launch Alliance = Boeing + Lockheed-Martin, etc)

- =====
- .BE-3
 - .BA-4
 - .Vulcan rocket system

Ultra Engines

- =====
- .275S
 - .342C

Ultramagic (Quemadores para globos de aire caliente)

- =====
- .MK-21 Single
 - .MK-21 Double
 - .MK-21 Triple
 - .MK-21 Quad
 - .Powerplus Sport
 - .Powerplus Maxim

Ultra-Vair

- =====
- .Corvaire y VW, conversiones

UM-NASA/USAF (University of Michigan)

- =====
- .End Hall thruster
 - .MPD
 - .NEXT Xenon thruster
 - .P-5 Hall thruster

UM/JPL (Jet Propulsion Laboratory)

- =====
- .PEPL-70
 - .LGIT (ionico)
 - .MPD
 - .NEXT
 - .P-5 (de efecto Hall)

UMKPA

- =====
- .R-35
 - .R-13
 - .R-195

UMPO

- =====
- .AL-31
 - .R-11
 - .R-13
 - .R-29B, -BS
 - .R-95
 - .R-195
 - .D-436
 - .TP

Ungarische Allgemeine-Maschinenfabrik (MAG)

- =====
- .6 cils. en linea, 150 / 160 y 200 HP

Unge

- =====
- .Municion autopropulsada

Union

- =====
- .120 HP
 - .1-6
 - .2-6

Union Naval de Levante

- =====
- .Jupiter VIII y X (Lic. BS) No en Produccion

Union Switch & Signal Corp. (US&S)

- =====
- .Le-Rhone 9C (C.9), (Lic.)


United Aircraft Corporation. UA

- =====
- .Pratt & Whitney Aircraft,
 - .etc. (otras marcas de aviación)
 - .Pratt & Withney of Canadá (UACL)

United Aircraft of Canada Ltd. (UACL)

Versión "2008/9 Súper" de la A a la Z

-Esta versión incluye las 7 Revisiones/Ampliaciones/Anexos/Apéndices, que aparecen en la version 2006/8. A su vez, la 2008/9 ha generado nuevas Ampliaciones. Las Revisiones que corrigen datos, texto o ilustraciones están numeradas. En la cabecera de cada página se menciona su estatus. (Rev. 00, Rev. 01, etc)

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 275
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .ver Pratt & Withney de Canadá

United Motor Corporation
 =====

.TV3-117V
 .VK-2500
 .Ardidden (lic.)

United States Air Corps
 =====

.W-1
 .W-1A
 .W-2

United States Eng. Center
 =====

.V8, Model A

United States Engine Corp. (info en el Nasm)
 =====

.V8, Modelo A

United Technologies Center
 =====

.UTC, cohete híbrido
 .SR-55

United Technologies Corp.
 =====

.F-117
 .PW-2040
 .PW-4460
 .PW-4152
 .PW-2037
 .PW-4084
 .Cohetes sólidos

United Turbines (Hoy en Volvo)
 =====

.NPT turbinas

Universal Aircraft
 =====

.Conversion del motor de 40 HP del Ford A

Universal Engine and Propeller

=====
 .4 cils. radial en X, 200 HP
 .32 cils. radial de 4 rows de 8 cils.
 .4 cils. boxer

Universal Engineering
 =====

.V-4, 2 cils., 200 HP, Diesel

Universal Ford
 =====

Universal Moulded PR (info en el Nasm)
 =====

.Velie M-5 (Lic.)

Universal Test Eng.-McCooli F.
 =====

.Motor de ensayos

Universal Velie
 =====

.M-5

Universidad de Marlardalen
 =====

.Estudios sobre tubofan Kon

Universidad Tecnica de Munich
 =====

.Motor cohete WARR

Unmaned Integrated Systems
 =====

.2T, 35 CV (para drones)

UP Aerospace
 =====

.Spàce loft XL-1

UP Arrow A/C
 =====

.V-8, 80 HP
 .6 cils. radial, Arrow P-4 y 40 HP

Urmin
 =====

.M-12 modif.

* * *
 Versión "2008/9 Súper" del A-Z

-Al igual que en las anteriores Ediciones de ésta publicación, las nuevas apariciones de motores se ofrecerán en Ampliaciones ó Apéndices numerados y cada hoja se incluirá en el lugar correspondiente según las instrucciones al pié de sus páginas.
 -Igual sistema sigue para la edición 2012/13 y ésta 2014 /15

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 276
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Ursinus

=====
 .U-1, 15 HP, twin-flat
 .U-2, 21 HP, twin-flat

US Air Power Inc

=====
 .3 cils, 138 HP

USA Eng. Div.

=====
 .ED-700 (W-1)
 .ED-1000 (W-2)

USA Air Services (Air Servc)

=====
 .ED-700, 18 cils. en W
 .ED-1000, 18 cils. en W

USAF

=====
 .Coordinacion de centros

Ustav-Provzkum-Mot-Vozidel

=====
 .M-115
 .M-125

US&S (ver Union Switch & Signal)

=====
 C.9 (Lic. Le-Rhone 9-C)

UTC (United Technologies)

=====
 .Motores cohete
 .FW-5
 .FW4S
 .SR-55

Utermöhle (Hildesheim)

=====
 .6 cils radiales

UV (ver Ultra-Vair)

=====
 .2 cils. Twin flat, 35 HP

Uvarov (en el Museo de Monino)

=====
 .Motor toroidal
 .Turbina E-3080M

V

V. Minié (ver Minié)

=====
 .Horus, 4DC-32 de 75 HP

Valach Motors

=====
 -Valach VM-210

Valade Refrigerator Mfg. Co (info en Usna)

=====
 .2 cils.


Valley Eng.

=====
 .Type I, VW conversion, de 1915cc
 .Type II, VW conversion, de 2276cc
 .Valley 2V (Generac Big Twin)

Vallorani

Correcciones del Texto Principal

-Las Hojas del Texto Principal (Rev. 00) también están sujetas a correcciones por lo que cualquier defecto de ortografía o "picado" será subsanado editando una hoja corregida o ampliada con lo que el Texto habrá recibido la modificación avisada de la siguiente forma: Rev. 01, Rev. 02, etc.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 277
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .MV-2
 .MV-4

Valmet

=====
 .2H-157
 .SM-160

Valroger

=====
 .Montaje Triple-Viper

Vamp

=====

Van Behren

=====
 .O-113, "Air Horse"

Van Blerck

=====
 .V8 de 13e5 HP
 .V8, Twin 6
 .V-12 de 180 HP

Vang (Govro-Nelson Co)

=====
 .6 cils. de 200 HP. Special valves

Vanni (VNV)

=====
 .3 bloques H-S en Y, 200 HP
 .8 cils. de 2T

Vanni & Trivelloni (ver Vanni)

=====

Vantage (ver Superior Air Parts)

=====
 .Up-rated Continentals y Lycomings

Vanos

=====

Vapor

=====

.Varios: Piraud, Giffard, DuTemple, etc

Varcin (info en el Mae)

=====
 .4 cils. en boxer, embielaje especial

Vasimir (ver Franklin Chang y Ad Astra)

=====

Vaslin

=====
 .4 cils. boxer de 20 HP
 .4 cils. boxer de 28 HP

Vaux (Constant Pressure Eng. Inc)

=====

Vauxhall

=====
 .V-12 (Exp.) en la WWI

Vaxell

=====
 .Suzuki 1000
 .60i
 .80i
 .100i

VAZ

=====
 .D-200
 .1181, 1182, 1184, 1187, 1188
 .311, 3181
 .411, 413, 4132, 4133, 415, 416, 4161, 4162
 .421, 426, 4261, 4262, 4263, 4265
 .430, 4305, 431
 .526, 541

VCE (Variable Cycle Engine)

=====
 .Varios

VDL

=====
 .Type 014 (derivado del Jumo -012)

VEB Industrierwerke Karl Marx-Stadt

* * *

Record de Velocidad



-Después de que Inglaterra ganara el Trofeo Schneider y al que no llegó a tiempo el Macchi Castoldi MC.72, éste avión batió el record mundial de velocidad a 709.209 Km/hr. Anuncio de la Fiat, que hizo el motor.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 278
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

(+ mae)

=====

.ASh.82T de 1900 HP

Vector

=====

.V-120
.V-125

Vedeneev (Vedeneeyev a veces)

=====

.M-14 series

Veeco

=====

.Motor de piston de 2T

Vega-Propulsion

=====

.P80, Zafiro 9 y 23, AVUM

Velie

=====

.M-5
.M-L-9
.165-A, -B, -E, -AE, -D3
.SS-50, -A

Velox-Suère

=====

.2 flat-twin de 30 HP (aire y agua, dos modelos)
.4 cils. en abanico, 50 HP

Ventura 1200

=====

.Ventura R1200S

Verceux (Verschua?)

=====

.4 cils. dobles en cruz

Verdet

=====

.radial rotativo de 7 cils.

Verhees

=====

.Cherry A-65

Vermorel

=====

.V8, 40 HP

Verner

=====

.VM-133-M, -MK
.VM-1400
.SVS-1400
.VM-125, -125T
."Nicol"
."Scarlett" de 3, 5 y 7 cilindros
.JCV-360

Vernier (info en el Nasm)

=====

.6 cils. radial

Vernon (info en los archivos Usna)

=====

.Diesel

Vertol (Ukraina)

=====

.Turbinas

Vesta (Conversiones)

=====

.V8 Chevys LS-1, 2, 3, 6, 376 y 7
.V8 Chevy 572
.Honda V6
.Ecotec de GM
.Duramax Diesel V8 de 6'6 lts.

Viale (Mario Viale)

=====

.5 cils. radial, 35-50 HP
.3 cils. semi-radial, tipo fan
.7 cils, 70 HP

Violet (Barriere)

=====

.V-12, 700 HP (1924)

Vichuk

=====


* * *

Record de Velocidad



440 M.P.H. USING
Castrol

-Debido al record obtenido por el Macchi Castoldi MC.72 potenciado con el Fiat AS6, la marca de aceites Castrol se subió al carro, anunciando además que el avión fué "Mas rápido que una bala de revólver".

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 279
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Vichuk 30 (RMZ-640)

Vickers -UK

=====
 .ABC Dragonfly (en la WWI)

Vickers -USA

=====

Victa

=====
 .Pixie Major, 2T

Victor

=====

Victor-Merino

=====
 .Conversion del Citroën 2CV

Victor-Minié

=====
 .4T, modelo 4DF-14
 .4T, modelo 4DC-28

Victor Narkiewicz

=====
 .WN-3
 .WN-6
 .WN-7

Viet Demarreur

=====
 .Grupo de presion de aire, extintor y gasolina.

Viggo-Jensen

=====
 .7 cils. radial

Vija

=====
 .Bandit 1200 (Suzuki conversion)
 .AG-12Si, AG-12Sbi
 .J-10A, J-10Si, J-10Sbi
 .J-12A
 .J-12Si
 .J-16T, J-16Ti

Viking

=====
 .16 cils. en X, con 140 HP

Viking Aeropl. & Mot. Co.

=====

Viking Aircraft Eng. (EDGEWATER)

=====

.Viking 110 (HF-110) (V-110)
 .Viking 130 (V-130)
 .Viking con PSRU SPG-4
 .Viking V-150T
 .V-170T
 .V-190T

Viktoria

=====
 .500cc

Villard

=====
 .16 HP

Villiers

=====

Villiers-Hay

=====
 .4L-318 Maya I
 .4L-319 Maya II

Vincent Picador

=====
 .Conversion de moto Vincent Rapide

Violet

=====
 .4V, de 2T (1934)

Virage

=====
 .SV-650

Virgin Galactic

=====

.Newton One
 .Newton Three

* * *

Web sites

-www.aerofiles.com
 -www.yuzhnoye.com
 -www.musee.aviation.free.fr

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 280
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Newton Four
.Hybrids

Vittorazzi (Vittorazi) Racing Motori

.Fly-80
.VR-80
.Fly-100, -evo
.Easy-100

Vivinus

.Motores de auto con 60/80 HP y 4 cils. en linea del 1908, convertidos

VM Motori

.TPJ-1306 HF
.TPJ-1304 HF
.TPJ-1308 HF

VMKB

.AI-14 (M-14V-26)
.M-14F

VMP (ver Voronezh Machine Plant)

VMZ (Voronezh)

.RD-0228
.M9FS
,M5

VNV (ver Vanni)

Vogel

.Motor base Teledyne

Voilet (AVA)

.Type 4A-00
.Type 4A-02

Voisin

=====

.H-S, V8 (WWI)
.42M
.Ver "Grupo 0"
.40 HP de auto, convertido

VOKBM (Voronezh y VMP)

.M- series: -3, -5, -7, -9, -14
.M-17, -F
.M-18-01, -02
.M-19
.M-9F

Volante

.CC.2, de 40 HP
.CC.4, de 65 HP

Volkswagen

.Motores escogidos para VLA, etc.

Volkswagen Engine Centre

.RG-TT-1800
.RG-TT-2000 "Texas Twister"
.RG-TT-2200 "Texas Tornado"

Volszhsky

.BAZ-21083 (VAZ?)

Volvo-Aero (ver Nohab Flugmotor)


.Pegasus II (My.VIIA)
.STWC3 (copia de un PW)
.DB-600 models (WWII)
."Trollet" radial (STWC3)
.DH Goblin y Ghost (RM-1 y RM-2)
.RR Avon (RM-5 y RM-6)
.PW JT8D (RM-8 series)
.GE-F404 (RM-12)
.TFE-1042
."Trollet" F-451A, 4 cils. boxer
."Trollet", 6 cils. boxer
.DR-990
.GT-110

* * *

Conferencias en L'Aeroteca

-Con ambiente extraordinario se celebran conferencias como la de un piloto inglés de Tornado a la que pertenece la fotografía.



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 281
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.KTT-150

.Cohetes y thrusters

.Algunos Volvo Penta marinos, convertidos

Volvo-Bofors (ver Volo Aero)

=====

Von Behren

=====

.Air horse, O-113

Von Braun (Werner) (ver EMW)

=====

.Cohetes y motores

Von Fastenberg-Packisch (Pakisch)

=====

.Radial 4 cils (1932)

Von Ohain (Hans Joachim Pabst y ver Heinkel)

=====

.1er. motor de reaccion operativo, etc.

Vorkauff

=====

.Motor de vapor

Voron

=====

.Estatoreactor

Voronezh (ver VOKBM y VMP Voronezh Machine Plant)

=====

- .M-3
- .M-14
- .M-17, -F
- .M-18
- .M-19
- .Vokbm.29
- .M-9F (base M-14P/R mejorado)
- .CF-4
- .CF-6
- .CF-12
- .11D58M y 17D12
- .RD-0120 / RD-0255 / RD-0410
- .RD-0110 / RD-0124

Vought

=====

.Motor de misil STM

.IRR

.ALVRJ

VSW - Voronezh

=====

.M5 radial

Vuia (info en el Mae)

=====

.Serpellet modificado

Vul (Alexey Vul)

=====

.Boxer 4 cils. Diesel

Vulcan (USA) (Vulcan-DARPA)

=====

.HTV-2, -3x

.HCV

.HWS

Vulcan (UK)

=====

.ABC Dragonfly (WWI, Lic.)

Vulcan (USA)

=====

.Raptor 105 Turbosobr.

Vulpine

=====

.2V, 33 HP

VVBF (ver Pirna)

=====

VW Eng. Centre (ver Volkswagen)

=====

VZLU

=====

.TJ-100A (PBS-TP-100, base)

* * *



IFF

-¿Cual es?

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 282
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Wagner

=====
 .Radial en rotor

Walker (info en el Nasm) (Walfer?)

=====
 .8 cils. radial

WalkerJet

=====
 .M-130, 22 CV
 .M-200, 25 CV

Walkins

=====

Wallace (en Museo San Diego)

=====
 .Model L-S

Wallisa (info en el Mae)

=====
 .A (2 cils.)

Walter (Alemania)

=====
 .RI-201
 .RI-202
 .RII-203
 .RI-210B
 .RII-211
 .109-500
 .109-501
 .109-502
 .109-507
 .109-509
 .109-559
 .109-719
 .109-729
 .109-739

Walter y Walter-Engines (Cheq.)

=====
 -"A" 18'4 kW
 .Atom
 .Atlas
 .AI-14bis, -VF. (M-460)
 .AS-82V
 .AI-25TL (Walter Titan)

W

Wackett

=====
 .Dos cilindros, 20/25 HP ó 40 HP
 .Victa, 1 cil. (1924)

WAD (ver Wright Aeronautical Div)

=====

WAD (URSS)

=====
 .WAD-2, 4 cils. linea inv. y 30 HP
 .WAD-3, 6 cils. linea inv. y 45 HP

Wade-Aero (NZ)

=====
 .Mazda Wankel, conversion

Wade Aeronautical (USA)


=====
 .6 cils. en linea, 200 HP

WAE (ver Meggitt)

=====
 .342

Logos de fabricantes de motores



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 283
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Bora, -II-R
 .BMW-IIIa (Lic.)
 .BMW-IV (Lic.) (Walter W-IV)
 .BMW IV Alta compresion (Lic.) (W-300)
 .Castor
 .DH Gipsy (Lic.)
 .DR-Doris
 .Gemma
 .Junior
 .Major, -4, -6
 .Mars (Lic.)
 .Mikron, -II
 .Minor, -4, -6, -12 I-MR,
 .MC-101
 .M-01
 .M-05 (RD-45 Lic.)
 .M-06 (VK-1 Lic.)
 .M-21
 .M-107
 .M-108H
 .M-110H
 .M-132
 .M-137
 .M-202
 .M-208
 .M-332
 .M-337
 .M-462
 .M-601, b
 .M-602
 .M-701
 .NZ-40
 .NZ-60
 .NZ-70
 .NZ-85
 .NZ-120
 .Packard Diesel (Lic.)
 .Pollux, II-R
 .Palasis
 .Pobjoy R (Walter Mira) (Lic.)
 .Polaris I y II
 .Regulus
 .Sagitta, I-MR
 .Scolar
 .Super Castor
 .Trojan
 .Vega
 .Venus
 .W-III A
 .W-300
 .W-IV, V8-230HP
 .W-V

.W-VI
 .W-VII R
 .W-VIII
 .Jupiter, IV, VI (Lic. G-R/Bristol)
 .Pegas II-M2
 .K-14-I
 .Merkur V-S 2
 .Prototipo en Brno
 .Pequeño grupo compresor

Walter Engines (Walter adquirida por GE)

=====
 .H75
 .H80
 .H85
 .M601E-11

Walter Thiel (ver Thiel)

=====
 .A-4
 .A-9
 .A10

Walter Zarges

=====
 .Motores cohete
 .A-2

Walton (info en el Mae)

=====

Wankel AG

=====
 .Conversiones de los Wankel en Mazda, NSU, Sachs, Curtiss-Wright, John-Deere, Cont.-Caterpillar, etc.
 .LCR-407
 .LCR-814
 .Wankel doble (varios)

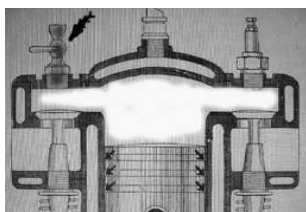
Wankel Superetec

=====
 .KKM-350, -351
 .KKM-500, -501, -552

Wanadoo

=====

* * *



Purga

-El grifo que se instalaba en los motores antiguos servía para descomprimir en ciertos arranques y para la purga en tiempo frio, (marcado con una flecha).

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 284
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Warner

- =====
- .Junior
 - .Scarab
 - .Scarab Jr.
 - .Super Scarab (R500, -550)

Warombi Engineering (ver Walker)

- =====
- .R 2740 (Australial)

Warren (ver los archivos Usna)

- =====
- .Rotativo de vapor

Warren-Simpson & Co.

- =====
- .4 cils. en abanico, semi-radial
 - .3 cils. radial, 25 HP

Warschalowski Eissler & Co (Eisler, a veces)

- =====
- .Hiero, 6 cils. en linea (Lic. Austro-Daimler)
 - .Type NH-1096
 - ."E", en Lohner
 - ."H" model

Wartburg

- =====
- .Motor de auto adaptado, 3 cils.

WASAG (Westphalisch-Anhaltische-Springstoff AG)

- =====
- .109-506
 - .109-512
 - .109-522
 - .109-532
 - .Proyectos post-WWII

Waterman

- =====
- .K-2 (1909)

Waterman

- =====
- .Motor del ornitoptero de Clark

Waterman-Studebaker (Studebaker-Waterman)

- =====
- .S-1, motor de auto convertido

Watkins

- =====
- .3 cils. en fan, 40 HP (semi-radial)

Watson (1)

- =====
- .1/2 VW, conversion

Watson, Ralph (2)

- =====
- .Radial rotativo de 60 HP

Wattel (info en el Mae)

- =====

Waukesha (info en el Mae)

- =====

WBB

- =====
- .4 en V

Weathers (All-Weathers)

- =====
- .Radial de 6 cils.

Weaver

- =====
- .4 cils. boxer, 100 HP

Weaver and Morton (en su ornitoptero)

- =====
- .20 HP de su marca Weaver + otro motor desc.

Webb-Pet (ver Weeb-Peet)

- =====
- .5 cils. radial rotativo, 25/30 HP

Weber Tool & Manfg. (ver Bakewell)

- =====


* * *

Indicación del Tesoro



-Un panel discreto y semioculto nos dirige hacia el Almacén de Reserva de Motores del Museo del Aire de Paris.

Desde el año 2011 se ha trasladado a Dugny.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 285
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Weber (Alemania)

=====
 .MPE-750
 .SH-800

Weeb-Peet (ver Webb-Pet)

=====
 .25/30 HP, 5 cils. rotativos

Weger

=====
 .6 cils. 240 HP

Wegscheider et DeCernay

=====
 .16 cils. bielas especiales

Weinberg

=====
 .9 cils, radial rotativo
 .2 cils. twin-flat "Aero"

Weir (+ mae)

=====
 .Twin-flat, 40-50 HP
 .Weir-Pixie
 .4 cils. invertido, en linea de 1'5 lts.

Weiss Manfred

=====
 .WMK-14 (WM-14) (Lic. de G-R)
 .WM Sport II
 .WM Sport III
 .DB-605 (WWII)

Weisz (+ mae)

=====
 .4 cils. en linea

Welch

=====
 .0-135 (0-2)

Welles & Adams (Welles-Adams, a veces) y (Wells & Adams, erroneamente)

=====

.4 cils. in-line. 50 HP

Welsch

=====
 .Cohetes experimentales

Wenner-Gren

=====
 .Motor experimental

Werner

=====
 .30 HP de 1911. 4 cils. en linea

Werner & Pfleiderer (+ mae)

=====
 .95 HP, de 4 cils. en linea
 .95 HP invertido, 4 cils. en linea
 .140/150 HP, inv. 6 cils. en linea
 .220 HP, 8 cils. en linea

Wernher Von Braun

=====
 .Cohetes y motores (V-2, Saturn, etc.)

Werombi Engineering

=====
 .Radial 5 cils. R-2740

Weslake

=====
 .T-116
 .T-274
 .T-430
 .T-548
 .T-1527
 .W-50

Weslake Aeromarine

=====
 .W-100D
 .W-600D

Wessex

=====
 .6 cils. en linea, de 130 HP

West (Ref. WS)

* * *



Ubicación del Tesoro (Ha sido trasladado a Dugny)

-En el antiguo gran Hall del Aeropuerto de Le Bourget, donde actualmente está la aviación de los primeros tiempos, hay una discreta puerta que lleva al Almacén de

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 286
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====

.Motores Surplus de USAF/Navy convertidos

West Bend

=====

.82006, motor ind., conversion

West Engineering (info en el Nasm)

=====

.XJ-38

Westermayer

=====

.W5/30

.W5/33

Western

=====

.L-7

.L-7-1

Western Reserve (info en el Nasm)

=====

.6 cils. axial

Westinghouse

=====

.J-30 (L-9XB)

.J-30-WE-, (19A y 19B)

.19A y 19B, "Yankee"

.19XB

.24C

.40E

.J-32 (9.5A y 9.5B)

.9.5A y 9.5B, "Baby"

.J-34

.J-36

.J-40

.J-43

.J-45

.J-46

.J-50

.J-54

.J-81

.T-30

.T-70

Westlake (Weslake?)

=====

.18 HO, 4 cils, boxer (antiguo)

Westland

=====

.Pulsoreactores

Weyland JA (info en el Mae)

=====

W H Allen

=====

.Le Rhone, radial rotativo (Lic.)

Wheeler

=====

.Pixie Major, 14 HP

Wherry

=====

.Exp. axial (1916)

White & Poppe

=====

.6 cils. en linea, 23 HP

.8V, 130 HP

Whitehead (Weiskopf)

=====

.40 HP, 1910

.75 HP, 1910

Whitney (Museo de San Diego)

=====

.Motor Homebuilt

Whittle (ver Frank Whittle y Powerjets)

=====

Wichita Blue Strike

=====

.125 HP, 1929

Wickner (Wicko)

=====

.Wicko F

Wicko (Wiickner)

=====

* * *

Desfile de "modelos"



-Ir a Paris para asistir a los desfiles de importantes modistos puede ser normal. Asistir a un destile de modelos de motores de aviación, NO.
 Ocurrió el Abril del 2008 en el Hall Central del antiguo e histórico terminal de Le Bourget.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 287
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Ford V8, 40 HP, motor auto conv.

.O-164-BE, 110 HP
 .TSIO-164-BE, 145 HP

Wifredo Ricart (ver Alfa-Romeo)

=====

.AR-1100 (AR-100), 4 cils. inv.
 .AR-1101 (AR-101), 28 cils. (4x3) de 1942

Williams (pistón) 1 y 2

=====

.V-8 de 125 HP

Wiktor Narkiewicz (ver Viktor y Narkiewicz)

=====

Williams (Turbinas)

=====

.J-400 (WR-24)
 .F-107 (WR-19)
 .F-112
 .F-121
 .F-122
 .F-129 (FJ-44)
 .F-415
 .FJ-22
 .FJ-33
 .FJ-44
 .WR-2
 .WR-9
 .WR-19
 .WRC-19 (F-124)
 .WR-24
 .WR-27-1
 .WR-34
 .WJ-38-5
 .WJ-119
 .WST-117
 .WR-44
 .WTS-34

Wilcox (John Wilcox)

=====

.Ilmor (ver) motor competición en drones

Wiley Post (Willey Post)

=====

.AL-1000

Wilhelm Kress

=====

.4 cils boxer (ver Kress)

Wilhelm Maybach (ver Maybach)

=====

Wilksch Airmotive Ltd (WAM)

=====

.WAM-100
 .WAM-120
 .WAM-160

Williams / RR

=====

.FJ- series
 .FJ-22
 .FJ-33
 .FJ-44
 .FJX-1
 .FJX-2
 .TSX-2

Willard

=====

.9 cils., 400 HP, radial
 .4 cils. en linea, 50 HP

Williams (Homebuilt)

=====

Willet

=====

.6 cils. 30 HP

Williams & Robinson

=====

.Salmson/Canton-Unné, 9 cils. B-9 y M-9 (Lic.)

William W. Christmas

=====

William Wynne (The Corvair Authority)

=====

.O-164B, 100 HP

Willington (?)

* * *



Desfile de modelos de motores en Paris

-Uno de los primeros en desfilas fué el Anzani de tres cilindros en abanico, con leves giros al ritmo de una música sincopada en directo.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 288
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

=====
 .F205-W.110

Willis Motor

=====
 .9 cils. radial, 300 HP

Wills/De Palma

=====
 .4V de 37 HP

Willys Overland

=====
 .Liberty V8, 400 HP (proyecto no hecho Lic.)
 .Arab (Lic. Sunbeam)

Wilson (+ mae)

=====
 .Maxim II, 85 HP (VW conversion)

Wilson (Walter G.)

=====
 .4 HP en planeador (4 HP - Auxiliar)

Wilson-Pilcher

=====
 .6 cils. opuestos (posible A/C)

Windex

=====
 .3 cils., Windex 300

Windhoff

=====
 .Radial de 7 cils.
 .Radial de 5 cils.

Winkler

=====
 .Pionero en cohetes

Winterthur

=====
 .V8 y V-12 (Lic. Hispano-Suiza)
 .V8, 220 HP (SLMW)
 .V-12, 460 HP (SLMW)

Wisconsin

=====
 .Comet
 .250 HP, V12
 .140 HP, 6 inline
 .APU y APP.

Wiseman

=====
 .Conversion de motor de auto, 50 HP

Wishon

=====
 .Axial, 9 cils. 18 cils. piston

Wittber

=====
 .Radial de 6 cils., rotativo y 55 HP

WLA (conocidos como Adams?)

=====
 .30 HP.

Wladislaw Bernadzikiewicz

=====
 .Pulsoreactor

Wladislaw Zalewski (ver Zalewski)

=====
 .Radial 5 cils. WZ + otros

WLD (Witzig-Liore-Dutileuil)

=====

W.M. (Manfred Weiss)

=====
 .WM-14B (GR- K-14 Lic.)

Wojcicki (Wojciski, a veces)

=====
 .11 pulsejet
 .Estado-reactores

Wolanski (Piotr)

=====
 .Motor PDE
 .Motor cohete
 .Resistojet

* * *

Desfile de modelos de motores en Paris



-Dos Renault V8 girando, movidos por unos mecánicos de aviación con el típico "mono blanco" (su prenda o buzo de trabajo).

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	ESTE FACSIMIL ESTA CONTRASTADO SI LA TINTA DE ESTE SELLO ES VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 289
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

.Hybrid

Wolseley

- =====
 .ABC Dragonfly (WWI)
 .4 cils. 30 HP (1908)
 .V-8, 50 HP (1909) agua y aire
 .V-8, 75 HP (1913)
 .V-8, 90 HP (1913)
 .V-8, 120 HP
 .V-8, 160 HP
 .Type B, 80 HP, V-8
 .Type C, 60 HP, V-8
 .Aquarius (AR.7)
 .Aries (AR.9)
 .AR.7 (Aquarius)
 .AR-9 (Aries)
 .W-4A Python (Lic. Hispano-Suiza)
 .W-4A Viper id.
 .W-4B Adder id.
 .Leo
 .Libra
 .Scorpio

Woolson

- =====
 .Patente motor en X

Wolverine

- =====
 .2 cils. de 25/30 HP

Wooler (UK y USA)

- =====
 .Axial "Swash-Plate, 6 cils.

World's Motor Company (ver Frederickson)

=====

WRE (Weapon Research Establ.- Australia)

=====

- .BE-3
 .Demon
 .Lapstar-300
 .Lapstar-52
 .Lupus
 .Mayfly 300

- .Mayfly 600
 .Musca
 .Vela

Wren (UK)

=====

- .4 cils. Boxer

Wren turbojet (ver Jet Beetle Prop. syst.)

=====

- .Turbina jet UAV H-250
 .Turbohelice H-150R

Wright

=====

- .12 HP, de 1903, del "Flyer"
 .39 HP de 4 cils. en linea
 .50-60 HP de 1910
 .Wright-Gypsy
 .6-60, 6 cils. en linea
 .6-70 id.
 .D-1
 .F-50 Cyclone
 .F-60 Cyclone
 .G Cyclone
 .G-100 Cyclone
 .G-200 Cyclone
 .Cyclone 7 cils. (R-1510)
 .Cyclone 9 cils. (R-1750)
 .Cyclone 9 cils. (R-1820)
 .Cyclone 14 (R-2600)
 .Cyclone 18 (R-3350)
 .Cyclone 22 (R-4090)
 .GTC-1
 .K-2
 .P-1
 .P-2
 .R-1
 .R-2
 .R-460
 .R-600, Challenger
 .R-1200 Simoon
 .R-1670
 .R-1820, e, f, f-50, etc
 .GR-1820F50
 .RC-6 (Curtiss-Wright)
 .T-1
 .T-2
 .T-3, -3A Tornado (V-1950)
 .T-4 (Type 4)
 .TM-1 Typhoon Marine

* * *

Desfile de modelos de motores en Paris



-De los importantes fueron el GR-Clerget y el Wright "Whirlwind". Toda la representación estaba comentada por Héstia la hija del Dios mítico Helios que repasó la evolución del motor de aviación a lo largo del tiempo.



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 290
		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Tornado V-1950
 .E4 Typhoon V-12
 .V-720
 .IV-1460
 .IV-1560
 .V-1570, GV- Conqueror
 .H-2120
 .XH-4240
 .H-2 (Lic. Hispano-Suiza)
 .Whirlwind J-1 (Lawrance)
 .Whirlwind J-3 (Lawrance)
 .Whirlwind J-4 id.
 .Whirlwind J-5 id.
 .Whirlwind J-6 de 5 cils. (R-540), Lawrance
 .Whirlwind J-6 de 7 cils. (R-760), id.
 .Whirlwind J-5 de 9 cils. (R-790), id.
 .Whirlwind J-6 de 9 cils. (R-975), id.
 .Whirlwind 14, (R-1510)
 .L-320 Gipsy Lic. (L-20)
 .TJA-1
 .TJ-6
 .TJ-7
 .T-35, Typhoon (XT-35 -1, -3 y -5)
 .T-42 Tornado (R-2160)
 .T-43
 .T-47 (XT-47)
 .T-49 (XT-49)
 .J-51
 .J-59
 .J-65, Sapphire
 .J-67, Olympus
 .MX-1787 (base J-67)
 .XRJ-55
 .LR-25
 .LR-83
 .RJ-41
 .RJ-47 (ramjet) (XR47-W-5)
 .RJ-51
 .RJ-55

Wright Aeronautical (aero)

=====

Wright-Bariquand et Marré

=====

.Model 4 (Wright Lic.)

Wright-Bollé

=====

.Wright 4 Cils. (Lic. Wright)

Wright Company

=====

Wright-Gale

=====

.Wright-Lawrance, 50 HP (Lic.)

Wright-Gipsy

=====

.L-320

Wright-Hisso (Hisso) (ver Wright-Martin)

=====

.Hisso A
 .Hisso E
 .Hisso H
 .Hisso I
 .Hisso T
 .Hisso M (experimental, base H)

Wright Laboratory (AFB Wright Patterson)

=====

.Turbina y generador integrados

Wright-Lawrance (Ver Wright-Gale tambien)

=====

.Por adquisición de Lawrance, toda la serie J-

Wright-Martin (Wright Simplex también)

=====

.Motores Hisso (Lic. Hispano-Suiza)

Wright-Morehouse

=====

.M-42
 .M-80, 26 HP

Wright-Siemens ("Yankee Siemens")

=====

.Sh-14

Wright-Tuttle

=====


.WT-5

* * *

Desfile de modelos de motores en Paris

-También tuvo su cabida una alegoría a la "Hélice"
 (Creo recordar que el grupo que realizó el acto fué "Les Pierres Noirs")



Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 291
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

WSK-PZL Kalisz

=====

.M-14
.M-62 (ASz-62 e IR)

WSK-PZL. Okecie

=====

.WN-6 B2
.WN-6 RB2
.WN-6 S
.WN-2

WSK-PZL Rzeszow

=====

.LiS-1 (WK-1)
.LiS-2 (WK-1A)
.So-1
.So-3
.LiS-5
.3-S
.K-15
.GTD-350
.TWD-10B (TVD-10B)
.PZL-10W
.2A, Franklin
.4A, id.
.6A, id.
.TO-1
.WSK-175

X

Wunderlich

=====

.3 cils. abanico
.cilindros en linea

Wyse (info en el Nasm)

=====

.8V

Wytownia Maszyn Precizyjnych (ver AVIA)

=====

Wytownia-Sprzetu-Konunica C. (PZL)

=====

XAE (Xiang Aero Eng.)

=====

.WP-8 (RD-3M)

Xair-BMW

=====

.R-100, conversion

XCOR Aerospace (X-COR)

=====

.XR-4-A3
.XR-3-B4, -A2, -E17, -M9
.XR-4-A3
.XR-4-K5, -K14
.XR-5-K18, -M12
.XR.5-M15
.XR.2P1

Xenoah (ver Zenoah)

=====

Xian (XAC o XAE)

=====

.WS-9, Qinling (Spey)
.WS-2, Qinling

* * *

Bancos de prueba



-Los ensayos de nuevos prototipos se efectuan en bancos especiales. Son grandes edificios acondicionados para evitar ruidos, contaminación (filtros), etc. Y donde se toman constantemente los parámetros del motor a ensayo. Aquí se muestra el de la DeHavilland, en Inglaterra.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 292
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.RB.199
 .WP-8
 .WP-5A, -B, -C

XRA
 =====

XRDi
 =====
 .75cc
 .150cc
 .200cc
 .400cc
 .1200cc

.RD-69
 .RD-851
 .RD-852
 .RD-853
 .RD-854
 .RD-855
 .RD-856
 .RD-857
 .RD-858
 .RD-859
 .RD-861, -G
 .RD-862
 .RD-863
 .RD-864
 .RD-866
 .RD-868
 .RD-869

Yankee Siemens (ver Wright-Siemens)
 =====

Yanmar
 =====
 .L70

Yaw (Paul Yaw)
 =====
 .Rotatorio tipo Wankel

YASA-ERAU
 =====
 .Motor electrico

Ydral
 =====
 .Motor motocicleta 2T, 175cc, conversion

Yeakel
 =====
 .Cohete experimental

Yiertakt-Reinhenster Motor
 =====
 .Patente 711137 (Posiblemente de Junkers Jumo 222)

YMF (Yuhe Mach. Fact.)
 =====
 .YH-280
 .YH-40

Y

Yamaha
 =====
 .KT-100, conversion
 .2 cils. "350", 35 HP, conversion
 .3 cils, 120 HP, conversion


Yangel
 =====
 .RD-8
 .RD-68

* * *



Bleriot XI

-Foto del 11 de febrero de 1910 del avión en que Julien Mamet hizo el primer vuelo real en España. Despegando y aterrizando desde el Hipódromo de Can Tunis, en BCN.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 293
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Yokosuka

=====

.YE-2A
 .YE-2H (Ha-73)
 .YE-3A
 .YE-3B
 .YE-3E

York

===

.4 cils. en linea

Yuhe Machine Factory (ver YMF)

=====

Yunnec

=====

.Motores electricos

Yuzhmash (Dniedpropetrovsk)

=====

.RD-861K
 .RD-101 / RD-103
 .RD-261 / RD-262
 .RD-264
 .RD-120

Yuzhnoye (OKB-586)

=====

.Motores de iones
 .Thrusters
 .RD-8 (11D513)
 .RD-68, -M (D-68, -M)
 .RD-69, -M (D-69, -M)
 .RD-86 (11A25), -L
 .RD-802
 .RD-809
 .RD-851 (8D63)
 .RD-852
 .RD-853
 .RD-854
 .RD-855 (D-68M) (RD68M)
 .RD-856
 .RD-857 (15D12)
 .RD-858
 .RD-859 (D-59)
 .RD-860
 .RD-861, -K, -G (11D25G)
 .RD-862 (15D169)

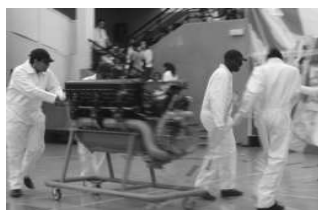
.RD-863
 .RD-864
 .RD-866 (3D65)
 .RD-868
 .RD-869
 .11D25
 .11D25G
 .15D169
 .3D65
 .15D206
 .15D305
 .15D339
 .RD-293
 .RD-127
 .RD-273
 .RD-284
 .RD-271
 .RD-213
 .RD-215
 .RD-186
 .RD-152
 .RD-27
 .RD-206
 .SRM
 .D-50, Hall
 .MR-UR-100BR
 .S5-23 (RD-861)
 .D-25
 .D-50
 .15D305
 .15D339
 .MR-UR-199BR

Yvasion

=====

.M-25, "Black Devil"
 .HE, R-80
 .HE, R-120

* * *



Desfile de modelos de motores en Paris

-El Organizador fué el MAE pero el "alma" de éste inaudito desfile fué la persona que hace el mantenimiento de la colección del Almacén de Reserva de Motores, Mr. Bernard Champenoir. A la izquierda, momento de lucir el Hispano-Suiza

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 294
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Z

.MZ-100
.MZ-201
.MZ-202
.MZ-301
.MZ-313
.MZ-498
.MZ-630
.B-1000
.B-2000
.8 cils. en X, (2x4)

Zapchasti

=====

.Conversion del motor de Ford Transit

ZAAG

=====

.Hiero 6 cils. en linea, 180/200 HP

ZAC (Zhouzhou)

=====

.WJ-9 (derivado del WZ-8)

Zaclad Szybowcowy Doswiadczalny

=====

.Pulse en Bocian (tipo Escopette)

Zalewski (Zalewskiego) (+ mae)

=====

.WZ-18, radial 5 cils.

.WZ-7, radial 7 cils.

.WZ-100, radial 5 cils.

.WZ-40, radial 5 cils.

.WZ-20, radial 9 cils.

.WZ-25, radial 9 cils.

Zaporoze (Zaporozhye) (ZMDB y Progress)

=====

.AI-20

.AI-24

.AI-25T

.DV-2

.DV-12

.DV-22

.DV-32

.D-18T

.D-27

.D-36

.D-136

.D-236

.D-336

.D-436

Zari

=====

.WZ-5, -5A

Zalewski & Falkiewicz

=====

.ZF-Bobo", Twin-flat de 10 HP

Zavody Navirobu Losik Koncern

=====

.DV-2

Zanella

=====

.200cc

.250cc

ZAZ

=====

.Motor pistones axiales

Zanzottera (Zanzoterra)

=====

.MZ-34


ZB

=====

.Z0D-200

Curiosidades

-Vemos en éstas páginas que ABC puso nombres de insectos a sus motores: Wasp, Dragonfly, Hornet, Scorpion... Otras marcas han puesto nombres de Rios, Reptiles, Felinos, Aves, Etnias, Mitológicos, etc. En ésa época se trataba al motor casi con cariño al concederle entidad propia.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 295
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Zbrjovka (ZB y CZ)

=====

.ZOD-260

ZDZ

=====

.Motores para modelos gigantes

.Boxer 4 cils. 420B4-jsr

.Boxer 2 cils. 210-R2J

ZEF (Zhouzhou)

=====

.WZ-8

Zehrbach

=====

.Motores para UAV

Zeitlin

=====

.7 cils, radial-rotativo

.9 cils. radial-rotativo

Zenith

=====

.Hurricane

Zenoah (Xenoah) (Komatsu y Husqvarna)

=====

.G-25

.G-50

.G-72

.G-80B

.G200PU

.G231PUH

.G260PU

.G260PU-EI

.G260PUH

.G380PU

.G450PU

.G620PU

.G800BPU

Zero Gravity Propulsion System

=====

.HPR-180

Zhuzhou (ver ZAC, ZARI, ZEF)

=====

Zimmerman

=====

.Conversion motor de camion

Zink Braendl

=====

.ZB-300, -S

Zlatoust

=====

.LK-L, 2 cils.

.Motores misiles (Khimmarsh)

Zlin (Zlinska Letecka)

=====

.Persy, I, II, III

.Toma 4 (105K)

.Toma 6

ZMDB (ZMKB y Motor Sich)

=====

ZMKB (ZMDB) (y Lotarev / Progress)

=====

.AI-8

.AI-9

.AI-20

.AI-24

.AI-25

.AI-222

.AI-450

.D-18, -T

.D-27

.D-36

.D-136

.D-236

.D-336

.D-436

.DV-2

.DV-12

.DV-22

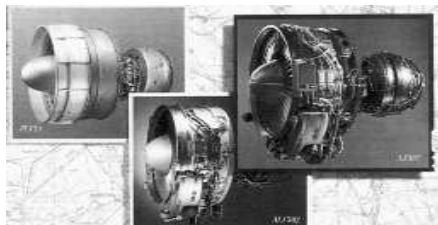
.DV-32

Zoche

=====

.Z-01

* * *



Lycoming

-Los tres turbofan de Lycoming han destacado por la búsqueda del mínimo ruido y polución. El PLF1A, el ALF502 y el LF507.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 296
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

.Z-02
.Z-03

.M-503 / M-503a
.M-507A
.Motores cohete y estato-cohete

Zod (ver CZ y ZB)

ZVL

=====
.ZOD-260

=====
.AI-25TL
.DV-2

Zodiac

=====
."Picker", 6 cils. para dirigible

Zoller (info en el Nasm)

=====

Zöllner

=====
.DZ-100 (VW conversion)

Zuber

=====
.20 HP, 2 cils.

Zubets

=====
.RD-3M

Zündapp

=====
.Z9-092

Zurich

=====
.Radial 4 cils.

Zürn et Glinicke (info en el Mae)

=====

Zurovec

=====
.Oberursel modif. agua.

Züst

=====
.35 HP (1909)

Zvezda

=====

(Números)

2Si

=====
.230F22
.460F40
.460F35
.460F45
.560L70
.690L70
.808L95/100

3W

=====
.70iB2
.110
.140iB4
.170, 170X1BsTS
.210
.220

Curiosidades

-Los emigrantes alemanes llegados a los Estados Unidos en el siglo XIX solían "americanizar" sus apellidos a fin de encajar mejor en aquella sociedad. Un ejemplo fué el constructor de motores de aviación Weiskopf que pasó a llamarse Whitehead (ver). Otro caso: la mejor marca de pianos es la Steinway & Sons, pues bien, cuando llegó a Nueva York Henry Steinweg cambió su apellido. Y es de suponer que hay muchísimos casos más.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 297
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

NOTAS:

- .Nasm = National Aerospace Smithsonian Museum
- .Mae = Musee de l'Air et de l'Espace (Paris)
- .Usna = Archivos (II) Nacionales de USA.

Left in BLANK Intentionally

Nota: Se han reducido el tamaño de las letras del indice para aumentar la capacidad.

OTRA NOTA: Las páginas siguientes están en blanco para futuros desarrollos del indice de ésta publicación (En mayo del año 2016, inmediatamente despues de haber emitido la Version 10 (V-10) se han corregido el tamaño de las letras y los espacios entre lineas para ganar margen final). Se mantienen en el 2017 (V11) y tambien el 2018 (V12).

* * *



Turbotren SNCF

-Antes de llegar a los TGV eléctricos, se hicieron ensayos con turbinas para alcanzar potencias altas y fiables. El combustible era todavía barato. Y los motores eran de aviación adaptados.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 298
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Left in BLANK Intentionally


Nota: Se han reducido el tamaño de las letras del indice para aumentar la capacidad.

* * *

Un misil aire superficie a punto



-Se trata de un Puffin de la McDonnell con pulsoreactor del cual vemos la larga tobera asomando por la cola. (Foto Boeing).

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >		ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. © Autor: Ricardo Miguel Vidal		Parte/Vers: 1/12 Página: 299
		Edición 2018-V12 = Rev. 01

Left in BLANK Intentionally

Nota: Se han reducido el tamaño de las letras del indice para aumentar la capacidad.

* * *

Curiosidades

-Vemos en éstas páginas que ABC puso nombres de insectos a sus motores: Wasp, Dragonfly, Hornet, Scorpion... Otras marcas han puesto nombres de Rios, Reptiles, Felinos, Aves, Etnias, Mitológicos, etc. En ésa época se trataba al motor casi con cariño al concederle entidad propia.

Sponsored by L'Aeroteca - BARCELONA < aeroteca.com >	Este facsímil es ORIGINAL si la página anterior tiene el sello con tinta VERDE	ISBN 978-84-608-7523-9 Depósito Legal B 9066-2016
Título: Los Motores Aeroespaciales A-Z. ©		Parte/Vers: 1/12 Página: 300
Autor: Ricardo Miguel Vidal		Edición: 2018-V12 = Rev. 01

Left in BLANK Intentionally

Nota: Se han reducido el tamaño de las letras del indice para aumentar la capacidad.

Sigue en la Parte 2

* * *

Un pensamiento abstracto sobre la Presión.

-Ahora que yo, el autor, soy algo mayor, me controlo la presión arterial periodicamente: 15 de máxima y 7 de mínima. En mi lógica de Mecánico de Aviación lo entendería mejor si me dijeran 11 ± 4 . Aunque parece ser que las cosas en el cuerpo humano no son así.