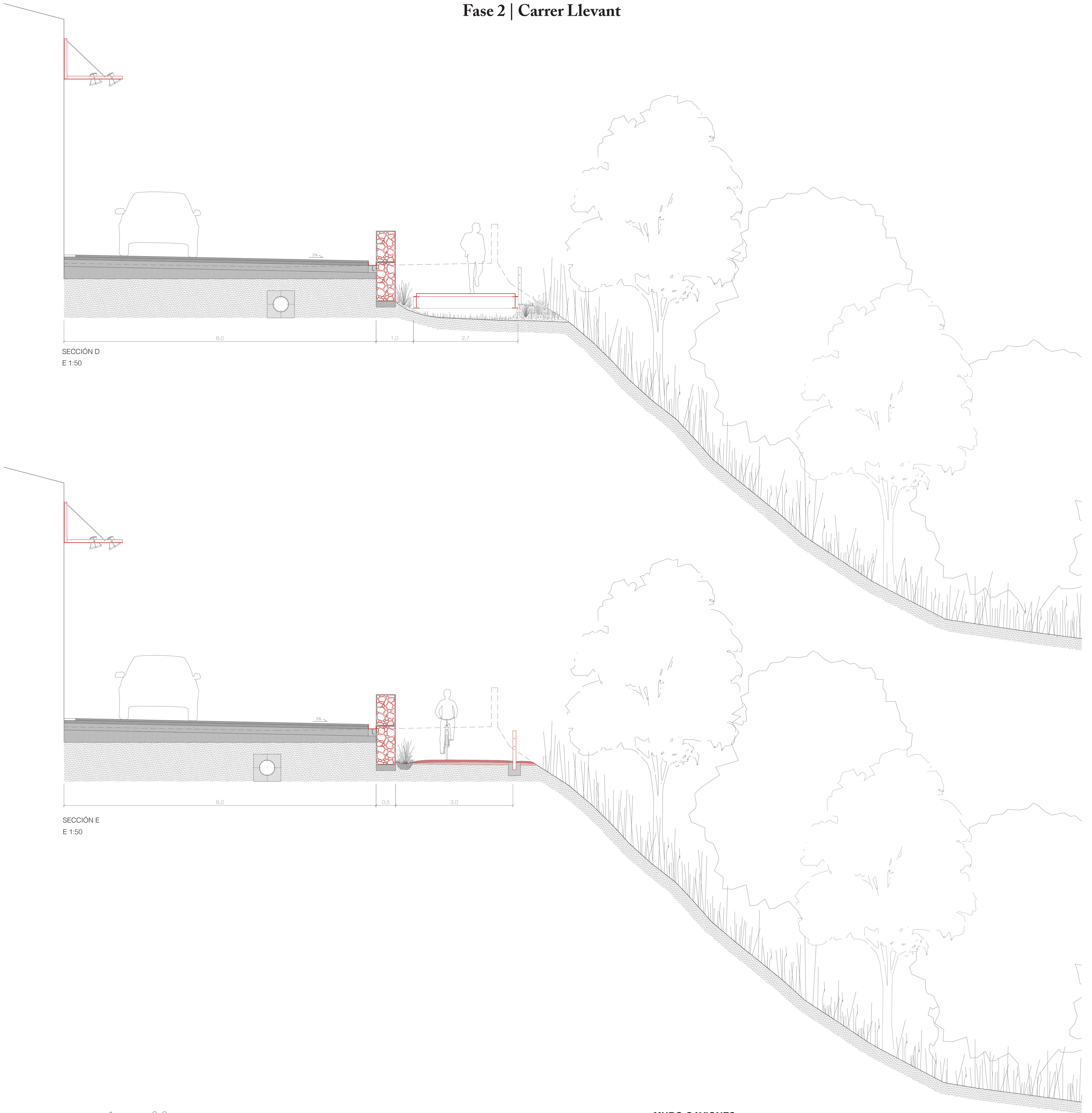
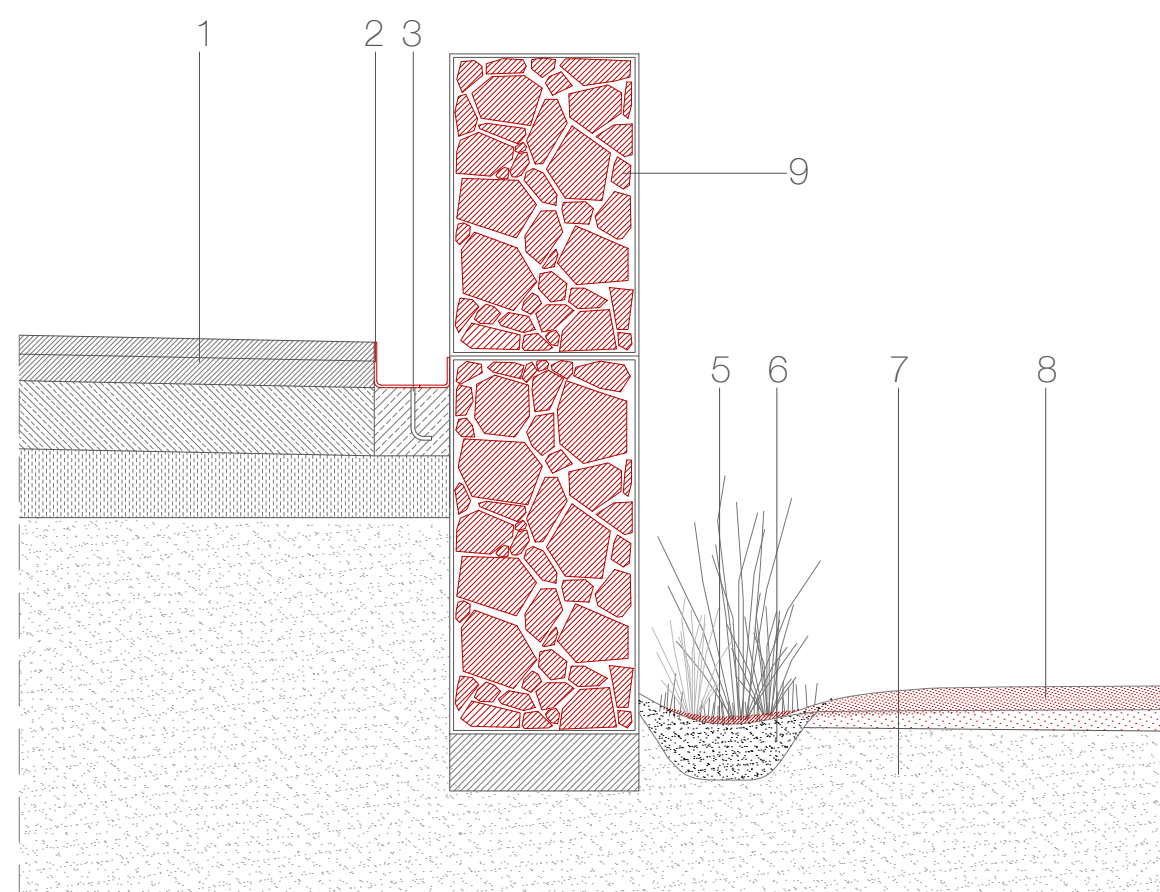


Fase 2 | Carrer Llevant



SECCIÓN D
E 1:50

SECCIÓN E
E 1:50

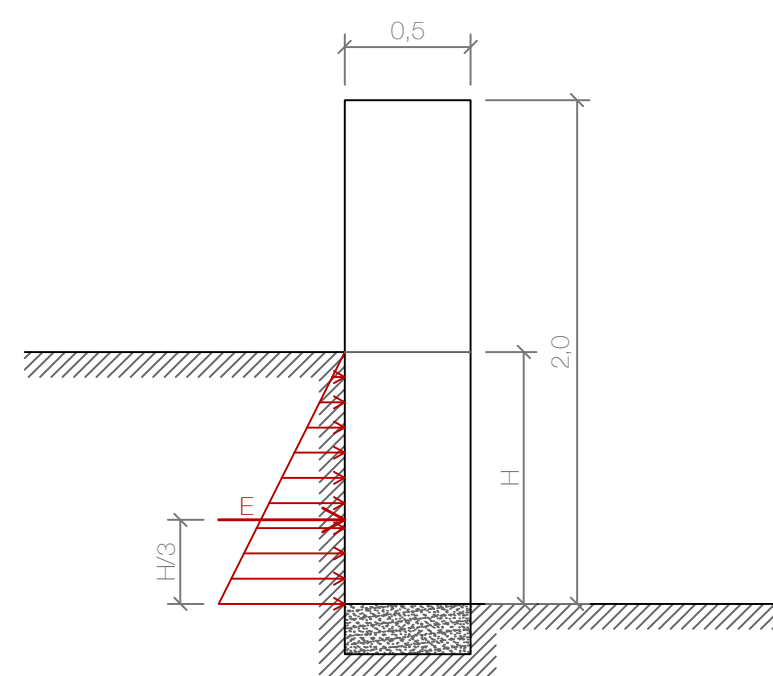


D01. MURO GAVIONES
E 1:20

■ Materiales nuevos
 ■ Materiales reciclados

- 1 Pavimento de asfalto - capa de rodadura /12 cm/ áridos reciclados de las naves /ø 20-40 mm/
- 2 Base de zahorra de áridos reciclados de hormigón y cerámicos /18 cm/
- 3 Explanada existente. Terreno seleccionado compactado /15 cm/
- 4 Canal conformado con perfiles metálicos reutilizados /L 80 mm/L 120 mm/UF 180 mm/
- 5 Perno de anclaje acero inoxidable 304
- 6 Vegetación macrófita, especies emergentes
- 7 Capa de mulch /4-5 cm/ madera reciclada de las naves / ø 15-40 mm/
- 8 Tierra vegetal /20-30 cm/
- 9 Gravas áridos reciclados / ø 30-35 cm/
- 10 Terreno natural existente
- 11 Camino. capa de rodadura /6 cm/ Base /8 cm/ Áridos reciclados /70% hormigón ø 0.4 mm 30 % cerámicos ø 0.6 mm/

MURO GAVIONES



Ángulo de fricción interna	30°
Densidad seca total	1,93 g/cm³
Capacidad portante del suelo	2,99 kg/cm²
Cohesión	0
Peso específico	1,8 tf/m³

Estabilidad frente al deslizamiento

Empuje activo = $1/2 * \gamma_s * H^2 * K_a - 2cH * \sqrt{K_a}$ = 1.185 ton/m

$$n = \frac{E + (w + Ev) \cos \theta + Eh \sin \theta}{E + (w + Ev) \sin \theta} \geq 1.5$$

n = 3.657

Estabilidad frente al volteo

$d = H/3 = 0.667$
 $M_v = Eh^3d = 0.684 \text{ ton-m/m}$
 $n' = M_r/M_v > 1.5$

n' = 9.985

Seguridad frente a distribución de presiones

$P = (N/B) * (1 + (6e/B))$
 $P_1 = -9.552 \text{ kg/cm}^2$
 $P_2 = 12.152 \text{ kg/cm}^2$

1. Recogida aguas pluviales

A través de los canales, formados por perfiles metálicos reciclados, se conducen las aguas pluviales recogidas en la calzada del Carrer Llevant.

2. Filtro de gravas

A lo largo de la cuneta verde se disponen zonas de gravas (cada 30 m), haciéndolas coincidir con la apertura de los canales. De esta forma el agua de escorrentía recogida pasará siempre por un filtro para retener las partículas sólidas y aceites antes de llegar a la vegetación.

3. Muro de gaviones

En la zona donde se encuentra el muro de gaviones será este mismo el que funcionará como primer filtro para el agua de lluvia.

4. Depuración aguas pluviales

A lo largo de todo el carrer Llevant el agua discurre por una cuneta verde que servirá para depurar el agua en su recorrido hasta incorporarse a la riera, donde llegará ya limpia.