

ORGANITZACIÓ TERRITORIAL

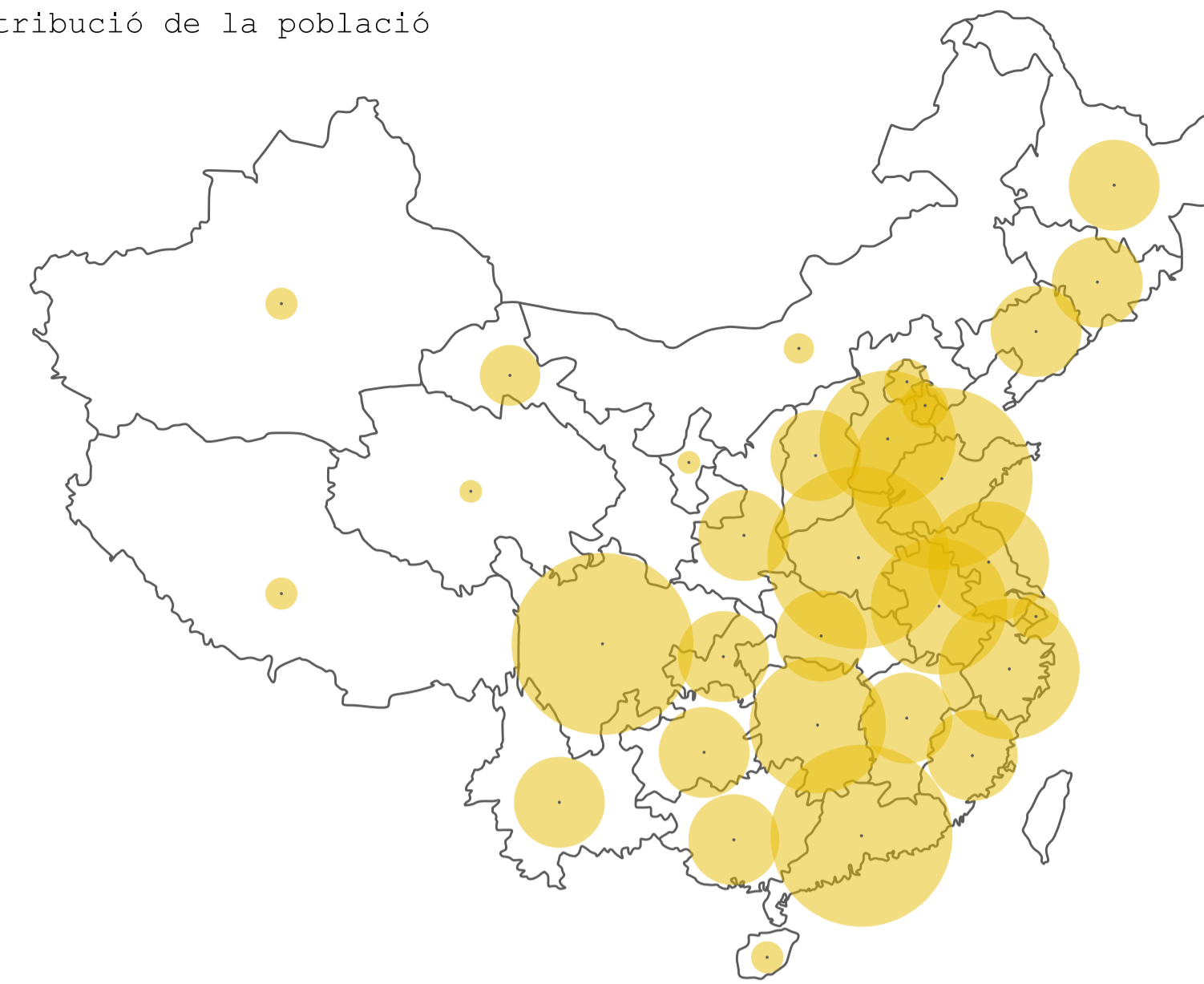
Nivell provincial



Nivell prefectural

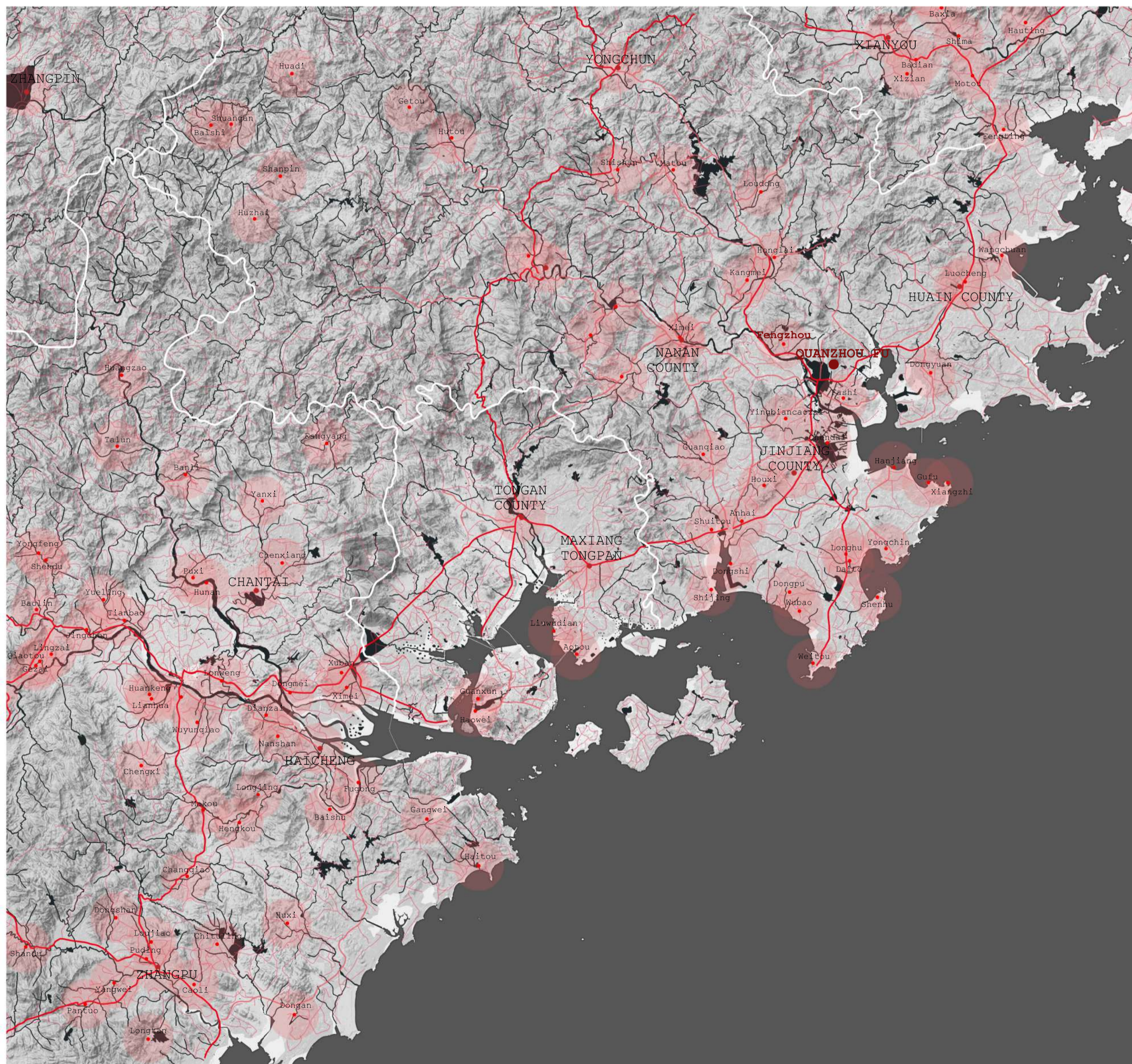


Distribució de la població

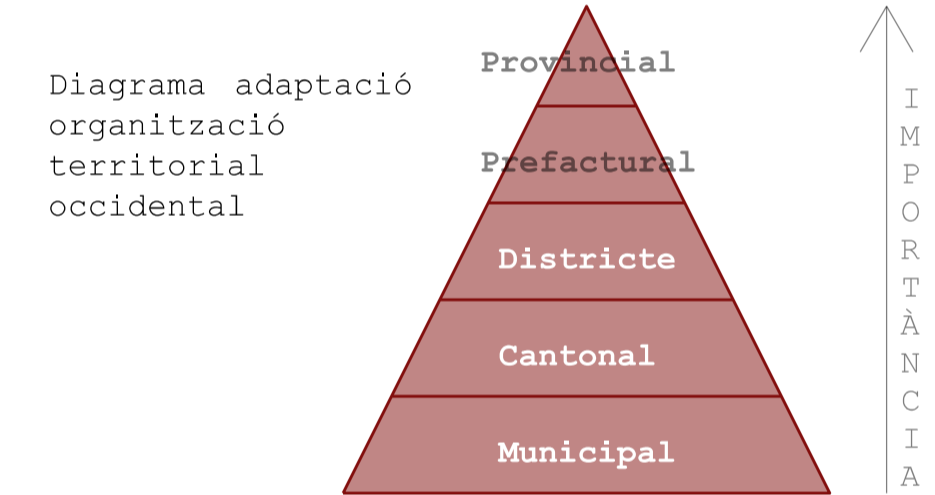
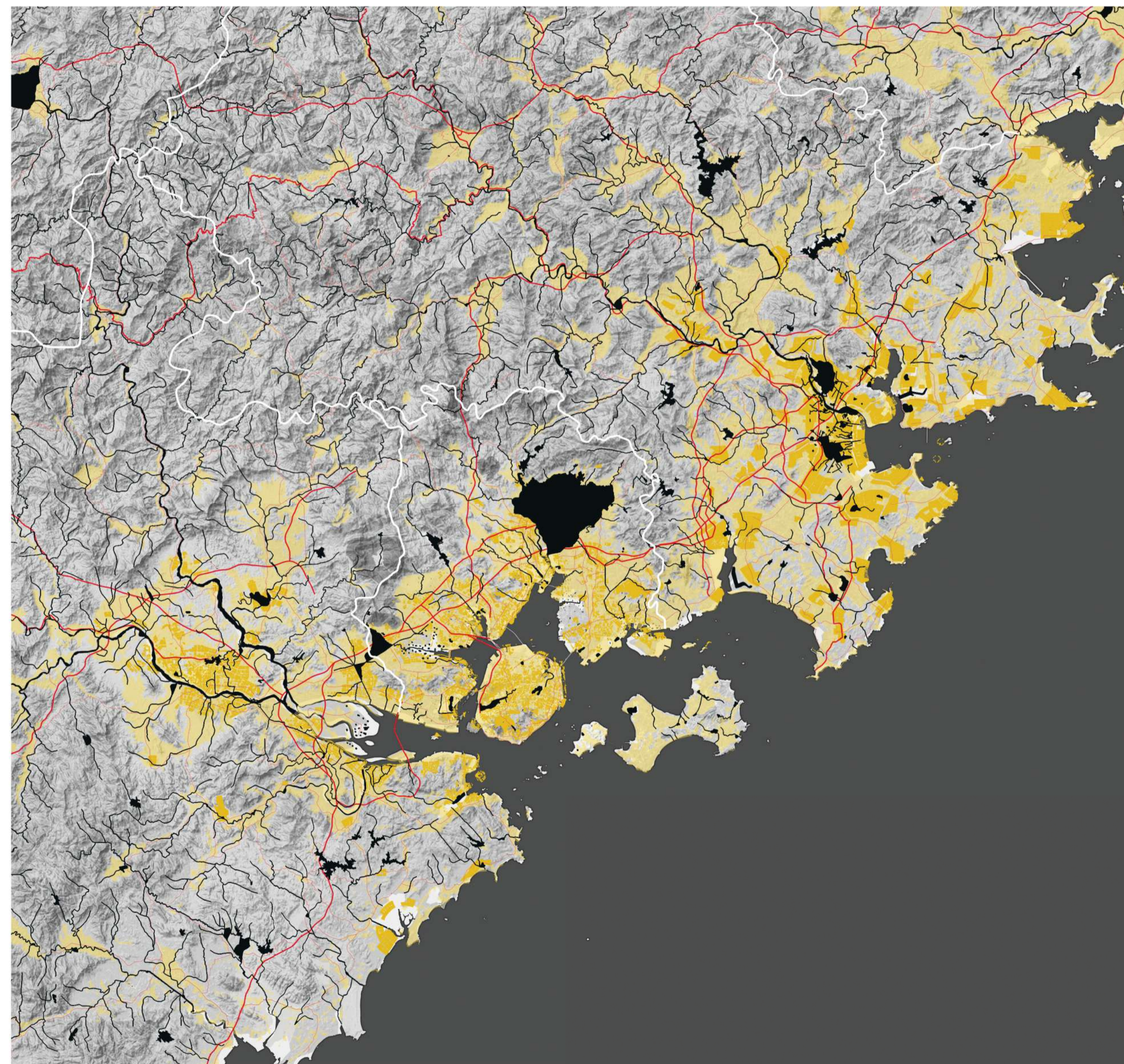


La Xina ha patit un desenvolupament dràstic al passar d'una cultura i organització territorial purament agrícola, a una societat industrial i moderna. Tradicionalment, estava organitzada a través de "Market towns", però amb aquest desenvolupament s'adopta una organització territorial totalment occidental deixant de banda la tradicional, fet que provoca la pèrdua i l'abandonament de la majoria de "market towns" que tradicionalment eren molt importants. Aquest canvi, no només afecta l'organització territorial, sinó que també afecta la distribució de la població; apareix un moviment migratori intern des de l'interior (zona agrícola) cap a la zona costanera, on es desenvolupa l'activitat econòmica i financera. Actualment, aquest fenomen migratori segueix existint fet que provoca una des població a tot l'interior del país. Com ja s'ha comentat, existeix un gran volum de migració a la zona costanera, i aquesta no té suficients ciutats ni hectàrees de sòl urbanitzat amb habitatge per tot aquest sobre excés de població. Com a conseqüència, el govern xinès ha de realitzar inversions per tal d'eixamplar aquestes ciutats existents que han tingut un desenvolupament progressiu al llarg de la història; o bé construir ciutats completament noves. Això provoca que aquells "market towns" que no han estat capaços d'adaptar-se a aquest nou model territorial i cultural quedin abandonats sense cap tipus d'inversió per a millorar la seva estructura.

Organització territorial, sistema tradicional "Market town"



Prefectures de Xiamen i Quanzhou, estat actual i planificat



LLEGGENDA

Organització territorial

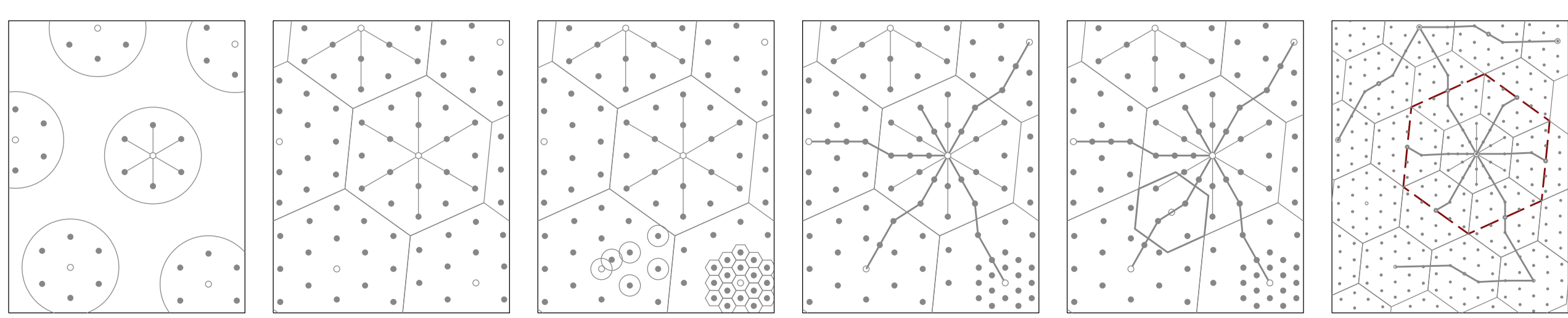
- Límit provincial
- Límit prefectura
- Emplaçament
- Província
- Regió autònoma
- Municipi

Diagrama població

- menys 10.000 hab
- 10.000 - 25.000 hab
- 25.000 - 50.000 hab
- 50.000 - 75.000 hab
- 75.000 - 100.000 hab

Infraestructures

- Carreteres
- Camins
- Radi d'influència 4km
- Intermediate market town
- Estació tren ordinari



El sistema d'organització agrícola de la Xina consistia en una simple distribució de nuclis de població dispersos, situats al voltant d'un poble més important en el qual hi havia un mercat rural; aquest tenen un radi d'influència de 4km a la rodona. Més tard, apareixen nous nuclis de població que densifiquen aquest cercle concèntric d'influència, i els camins que connecten els nuclis de població amb el "market town" s'allarguen fins al segon cercle. També apareixen nous nuclis de població entre els antics i el "market town" amb una posició molt més avantatjosa. Al llarg del temps es van establir nous poblats al voltant de les carreteres de comunicació existents, quan la densitat de poblacions és tan gran, s'originen "intermediate market towns" a una distància equidistant entre els dos que es troben a una distància de 8km. L'aparició d'aquest "market towns" mitjans fa que es desenvolupi un nou sistema d'infraestructures i camins que comuniqui directament tant els mitjans com els grans.

丝 **Museu històric ruta de la seda**

Plànol: Anàlisi territorial
 Ubicació: Fengzhouzhen, Fujian, Xina
 Escala: 1/500.000 Orientació:

Alumne: Maria González García
 Tutor: Fernando Marzá
 PFC - ETSAV - SETEMBRE 2018