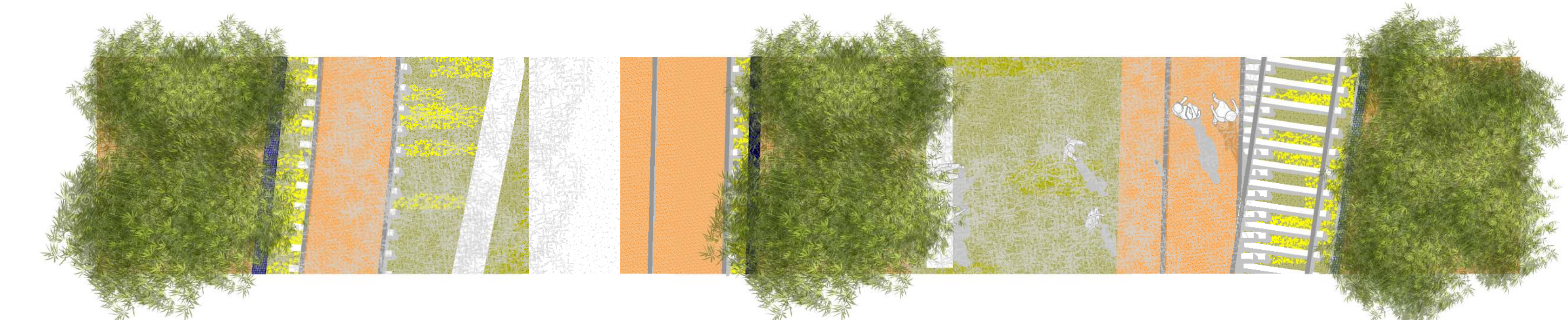
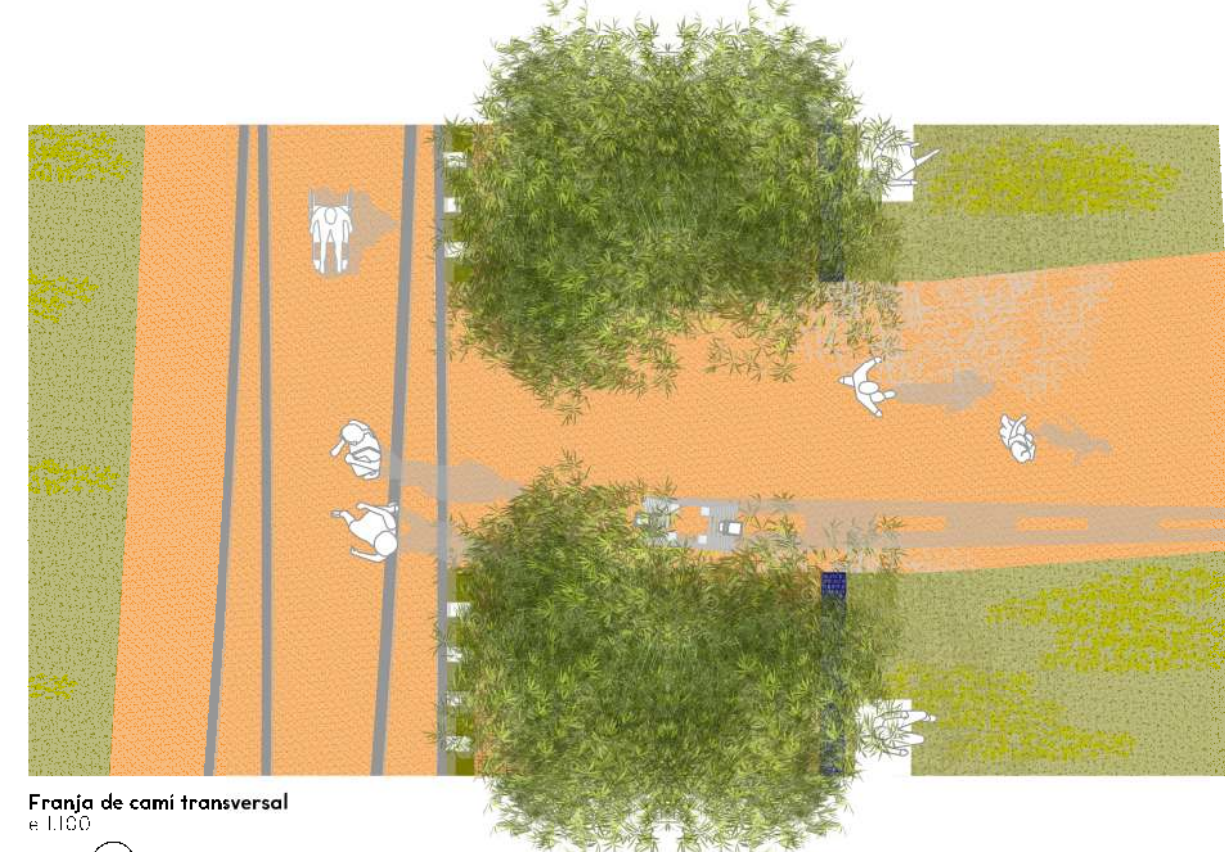


Franja de camí paral·lel, secció
#1100

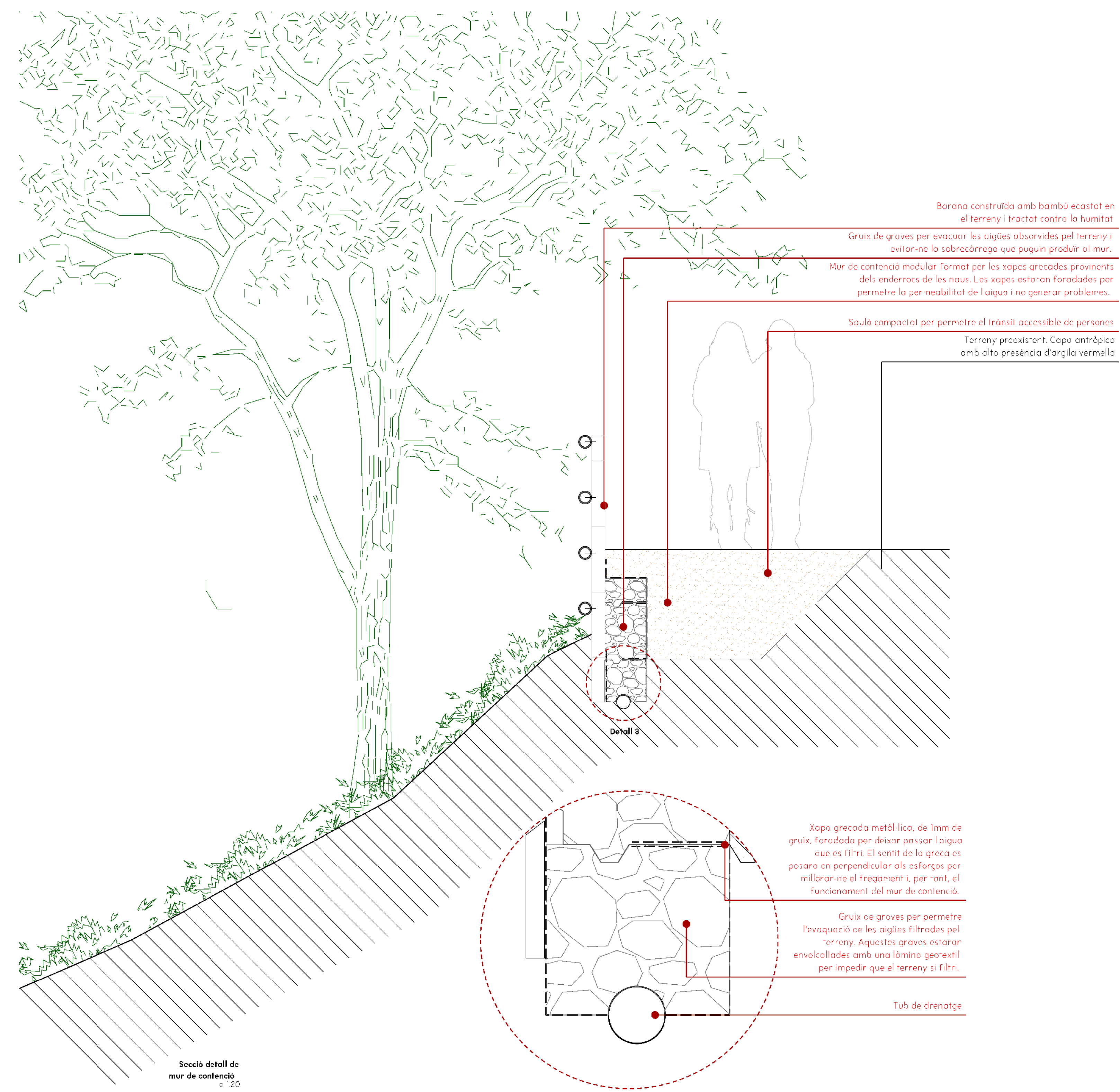
Franja de camí transversal, secció
#1100



Franja de camí paral·lel
#1100



Franja de camí transversal
#1100

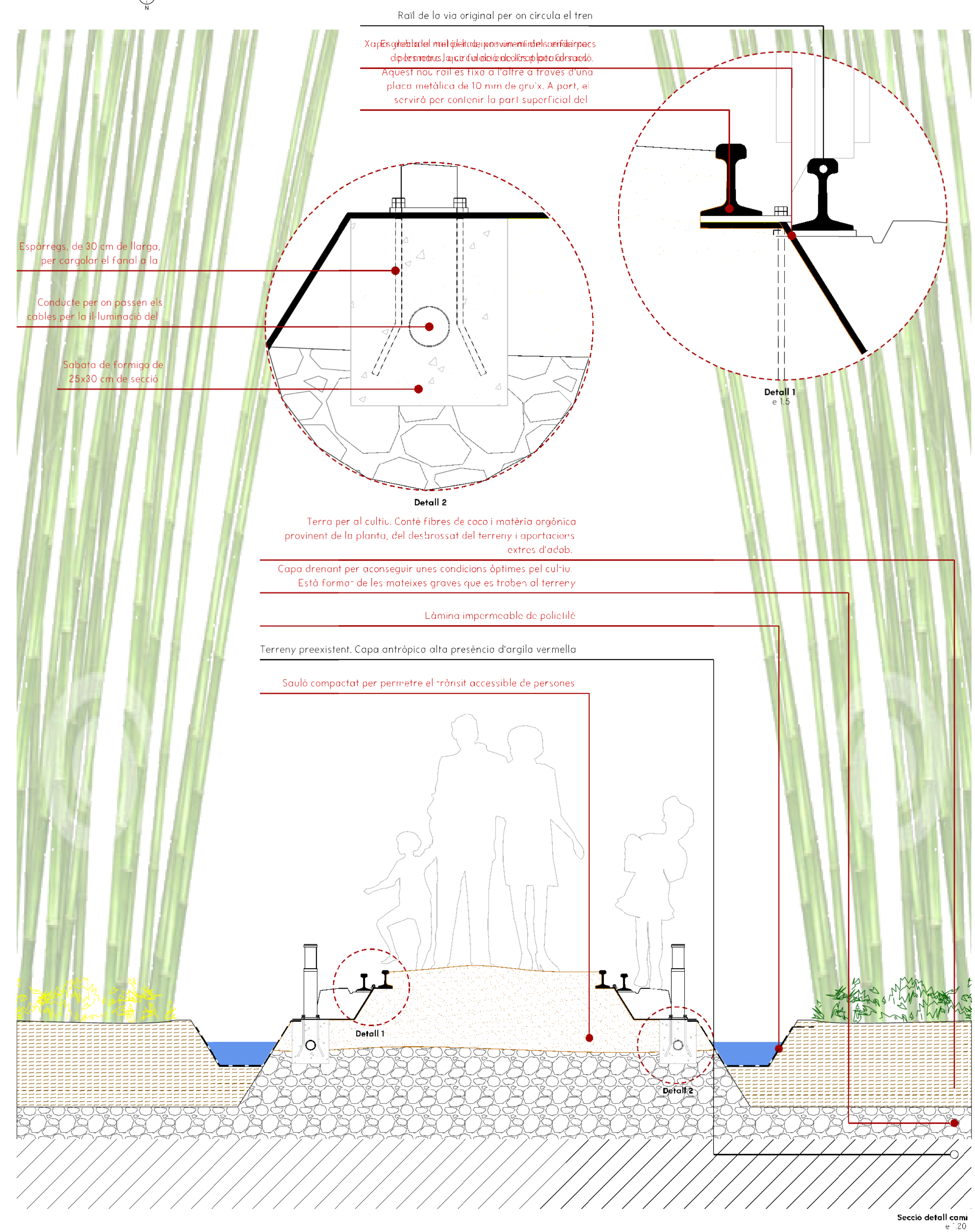


Barana construïda amb bambú ecostat en el terreny. Tractat contra la humitat.
Grau de groves per evacuar les aigües esbocades pel terreny i evitar-ne la sobreccòrraga que podria produir al mur.
Mur de contenció modular format per les xapes grecades provinents dels enderrossos de les nau. Les xapes estan foradades per permetre la permeabilitat de l'aigua i no generar problemes.
Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.
Terreny preexistent. Capa antròpica amb alta presència d'argila vermella.

Xapa grecada metàl·lica de 1mm de gruix, foradada per deixar passar l'aigua que es filtra. El sentit de la greca es posava en perpendicular als esforços per millorar-ne el fregament i, per tant, el funcionament del mur de contenció.
Grau de groves per permetre l'evacuació de les aigües filtrades pel terreny. Aquestes groves estan envoltades amb una làmina geotèxtil per impedir que el terreny se li filtri.
Tub de drenatge

Secció detall de mur de contenció
#1:20

Detall 3
#1:15



Rail de la via original per on circula el tren.

Xapa grecada metàl·lica de 1mm de gruix, foradada per deixar passar l'aigua que es filtra. El sentit de la greca es posava en perpendicular als esforços per millorar-ne el fregament i, per tant, el funcionament del mur de contenció.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Sòl·lo compactat per permetre el trànsit accessible de persones.

Secció detall camí
#1:20

MATERIALS ITAT



Solera de formigó
Cera a resultat projectual de minimitzar les actuacions al lloc, e formigó formarà part del llegat arquitectural de lloc.



Bambú
Plantacions de rizomes de bambú. Podem arribar als 20 metres d'alçada.



Aigua
L'aigua és un hàbitat natural que fa de fil conductor al projecte, dotant de dinamisme el parc. Alhora pren un paper clarificador important.



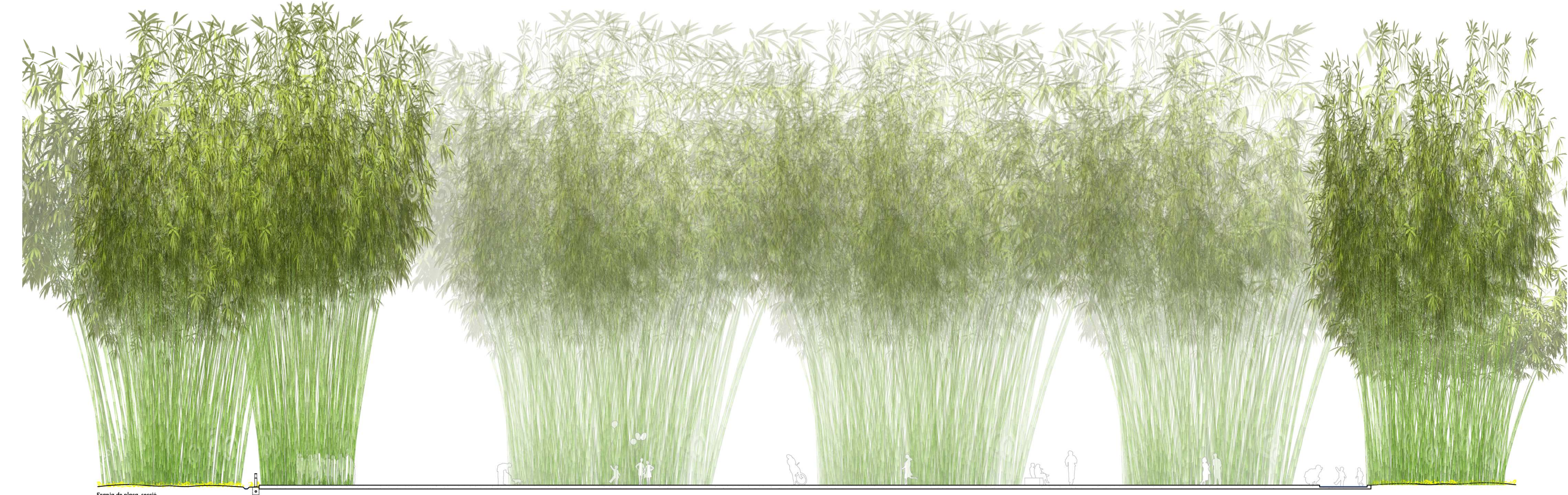
Vegetació controlada
La vegetació d'aquests espais quedarà a mercé del lloc, que seran invats per plantes autòctones amb netejes controlades.



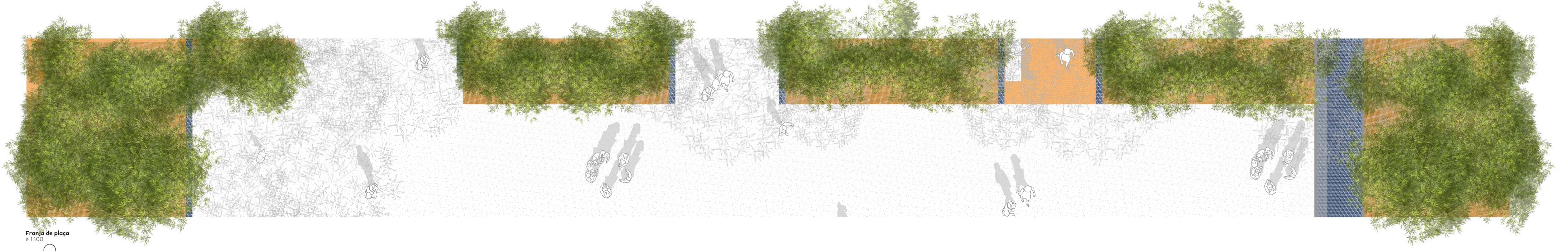
Vies tren
La platja de vies es manté gairebé intacta, deixant que la vegetació invadeix part d'aquest llegat ferroviari.



Sòl·lo
Permeabilitat del terreny que ajudarà a drenar l'aigua i evitar arribades espontànies.



Franja de placa, secció
#1100



Franja de placa
#1100