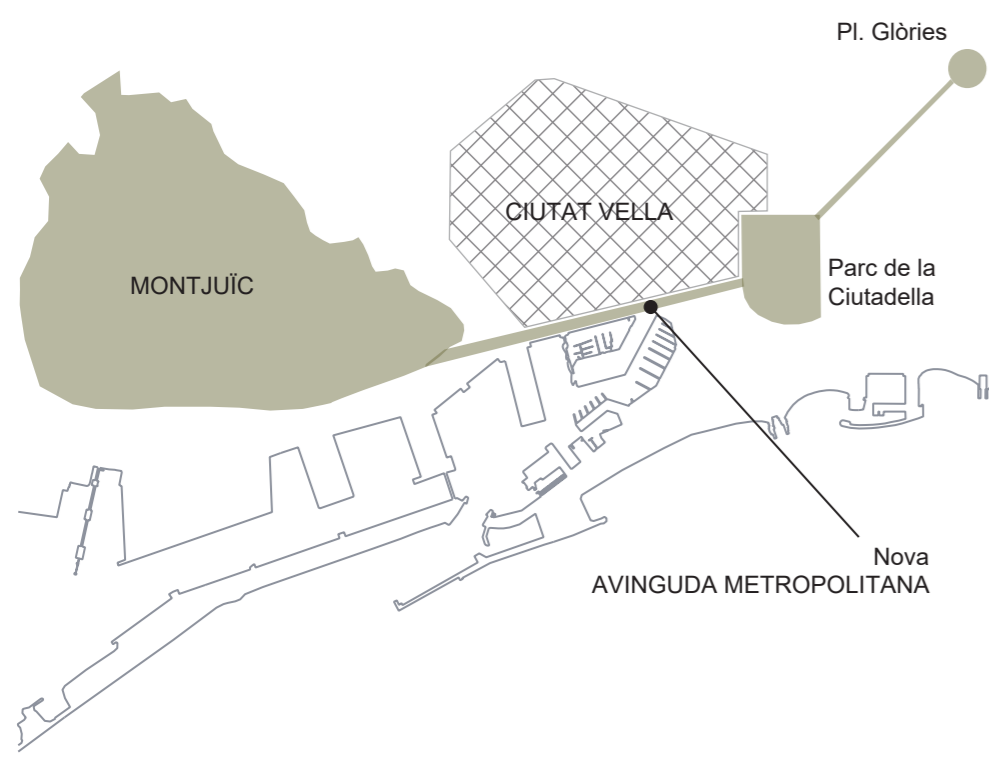


## ESTRATÈGIES DE REGENERACIÓ

### QUÈ?

1\_ CONNECTAR MONTJUÏC - PARC DE LA CIUTADELLA + RECUPERAR CINTURÓ LITORAL. (Estratègia longitudinal).



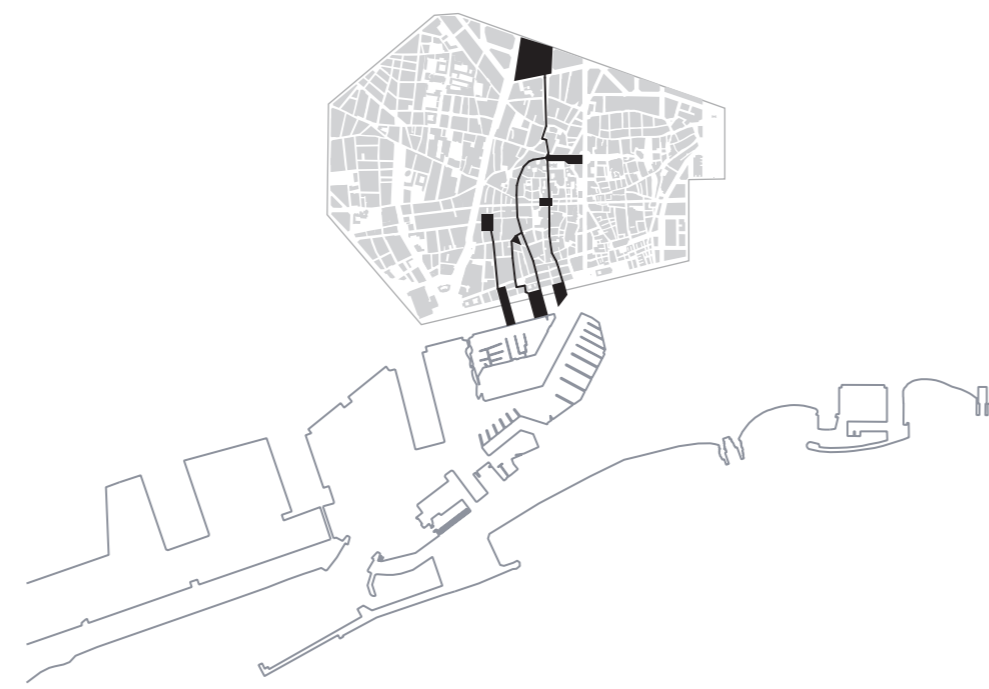
### COM?

NOVA AVINGUDA METROPOLITANA.

Es proposa la creació d'una nova avinguda de caràcter metropolità en l'eix que uneix Montjuïc i el Parc de la Ciutadella. Aquest eix, fronterer entre el port i la ciutat, i actualment destinat principalment al trànsit rodat, ha d'esdevenir un espai per a la ciutadania, mitjançant un descens de la vialitat, la continuïtat dels espais lliures i l'augment de l'espai per al peatú, així com l'incorporació de sistemes de mobilitat sostenible (prolongació del TRAM) aconseguint la connexió entre els dos grans parcs i millorant el transport públic de l'àmbit.

### QUÈ?

2\_ ESPONJAMENT MOLL DE LA FUSTA - CIUTAT VELLA. (Estratègia transversal).



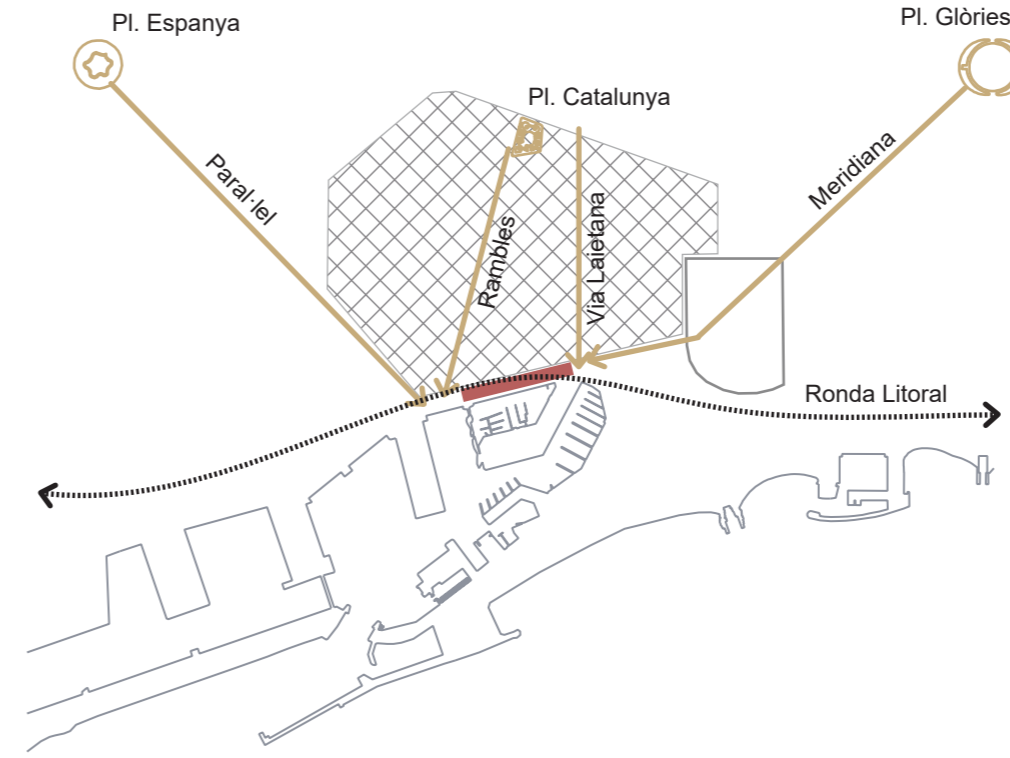
### COM?

PASSATGES TRANSVERSALS - PLACES

Actualment els principals eixos de relació entre Ciutat Vella i el mar són les Rambles i la Via Laietana. La proposta pretén descongestionar aquestes vies i connectar l'aigua amb la ciutat mitjançant la potenciació d'un seguit de recorreguts transversals d'entrada a Ciutat Vella des del Moll de la Fusta (de caràcter peatonal), i amb la generació de tres places-hall que actuïn com intermediadores i punt de partida o arribada entre els recorreguts que han de portar de la ciutat al mar.

### QUÈ?

3\_ ESPAI DE NOVA CENTRALITAT



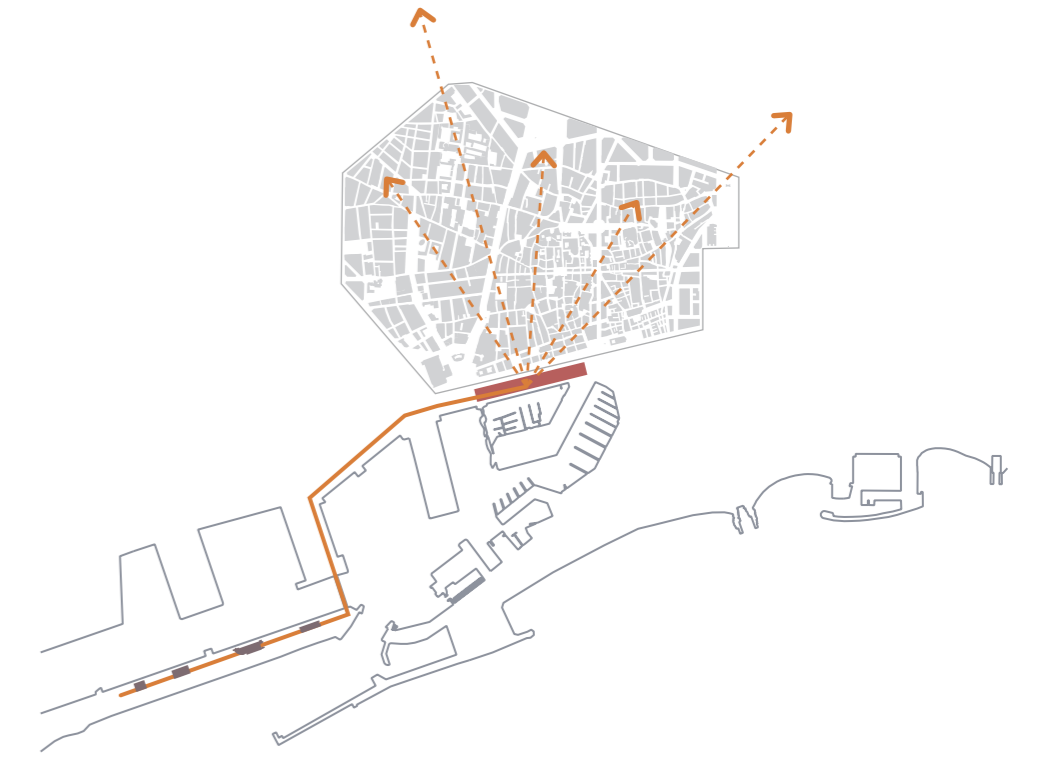
### COM?

HAM: HABITABILITAT + ACTIVITAT + MOBILITAT

El moll de la Fusta és l'espai on conflueixen alguns dels grans eixos de la ciutat, així com l'espai intermediari entre el Port Vell i Ciutat Vella (relació Port-Ciutat). Per tot això es proposa que el Moll, actualment amb molt poc ús i activitat, esdevingui un espai de nova centralitat, a través dels tres sistemes que el fan possible. L'habitabilitat existent a la zona (Ciutat Vella i Barceloneta), completada amb l'incorporació d'activitat (d'oci, comercial, serveis enfocats al turisme, etc.) i de mobilitat a través d'un concentrador de transports (HUB).

### QUÈ?

4\_ PORTA D'ENTRADA A BARCELONA DES DEL MAR

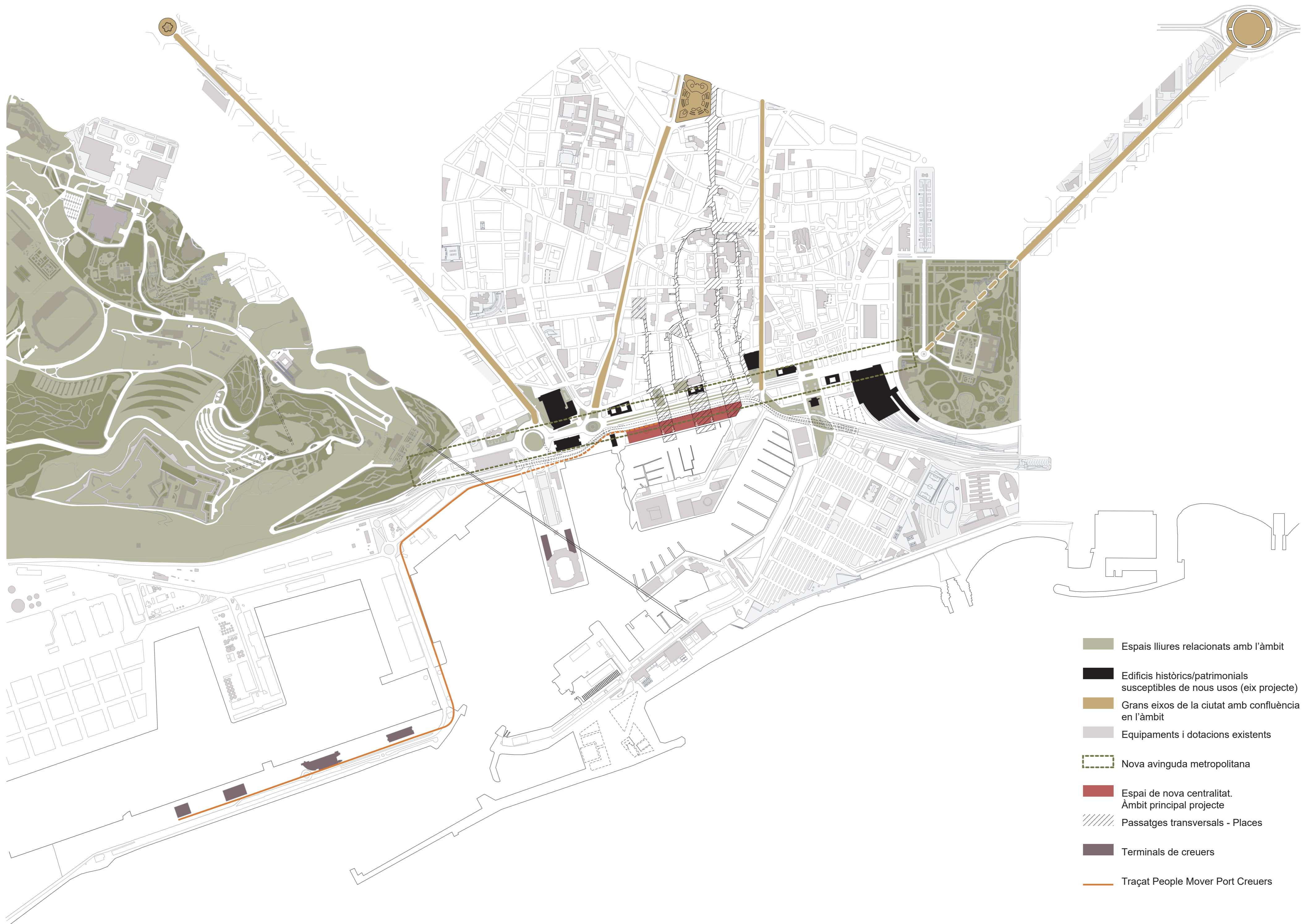


### COM?

Transport HUB

Aquest espai de nova centralitat pretén ser la nova porta d'entrada a Barcelona des del mar, enfocada especialment als passatgers que arriben amb creuer a la ciutat, amb la construcció d'un people mover que els porti directament a aquest espai (enlloc de al Portal de la Pau, on arriben actualment). Per això es proposa un petit intercanviador modal de transport, que gestioni i concentri els desplaçaments des d'aquest punt d'arribada fins al destí final dels visitants.

## PRINCIPALS ACTUACIONS



- Espais lliures relacionats amb l'àmbit
- Edificis històrics/patrimonials susceptibles de nous usos (eix projecte)
- Grans eixos de la ciutat amb confluència en l'àmbit
- Equipaments i dotacions existents
- Nova avinguda metropolitana
- Espai de nova centralitat. Àmbit principal projecte
- Passatges transversals - Places
- Terminals de creuers
- Traçat People Mover Port Creuers

