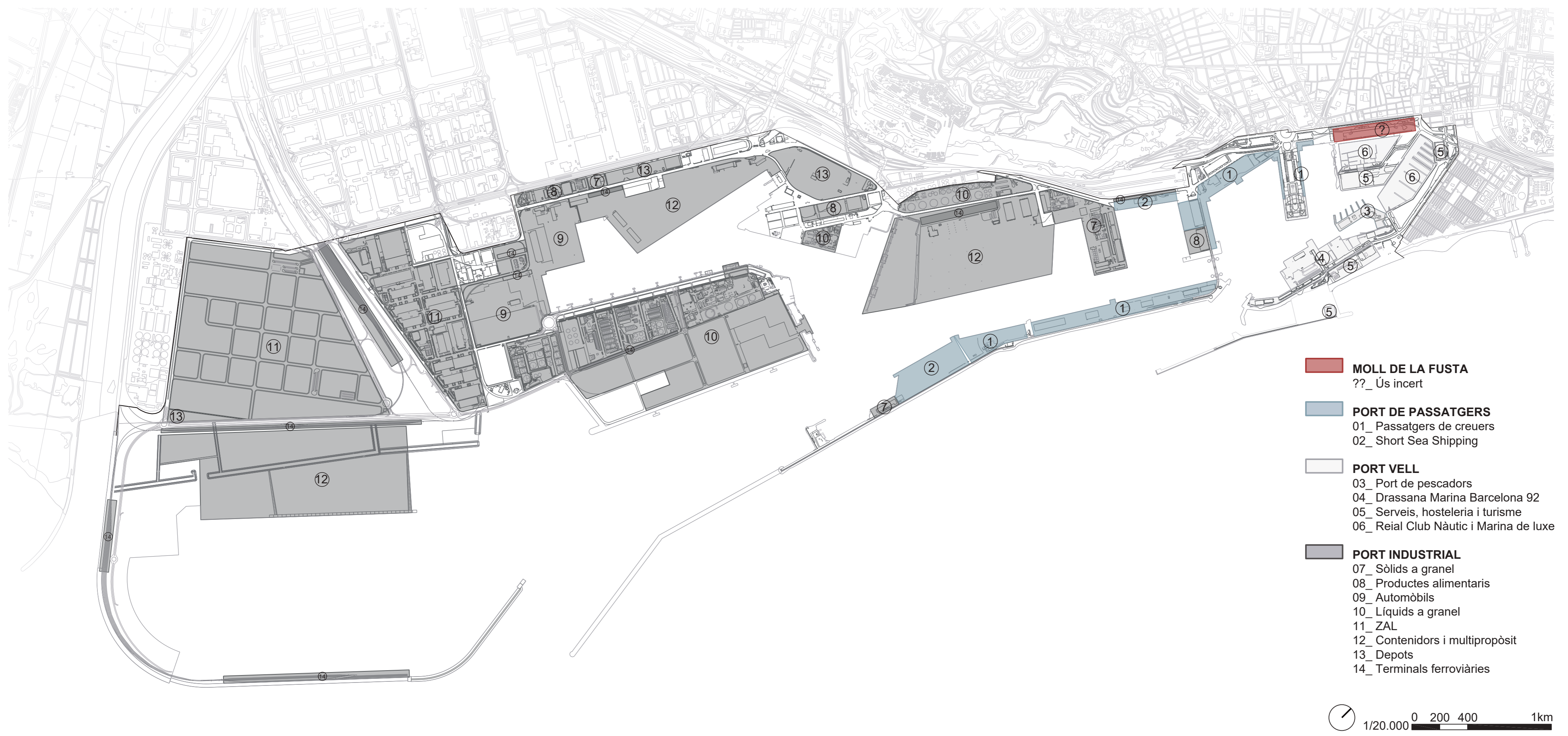
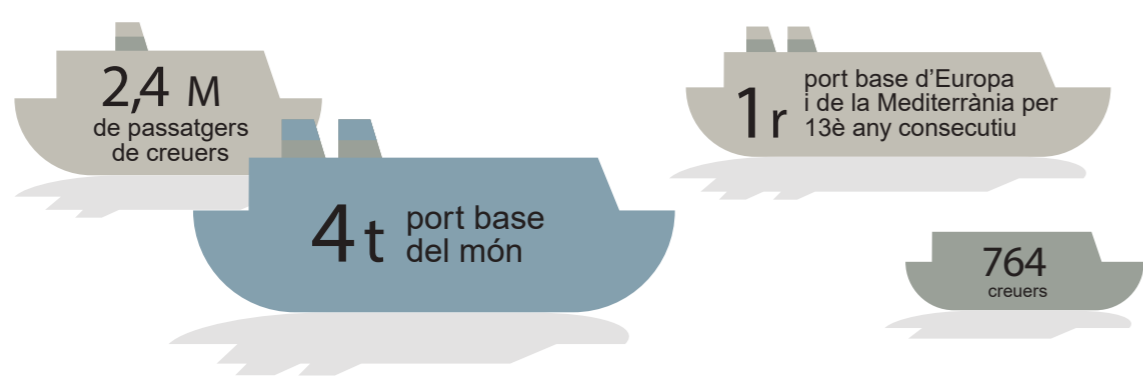


USOS DEL PORT



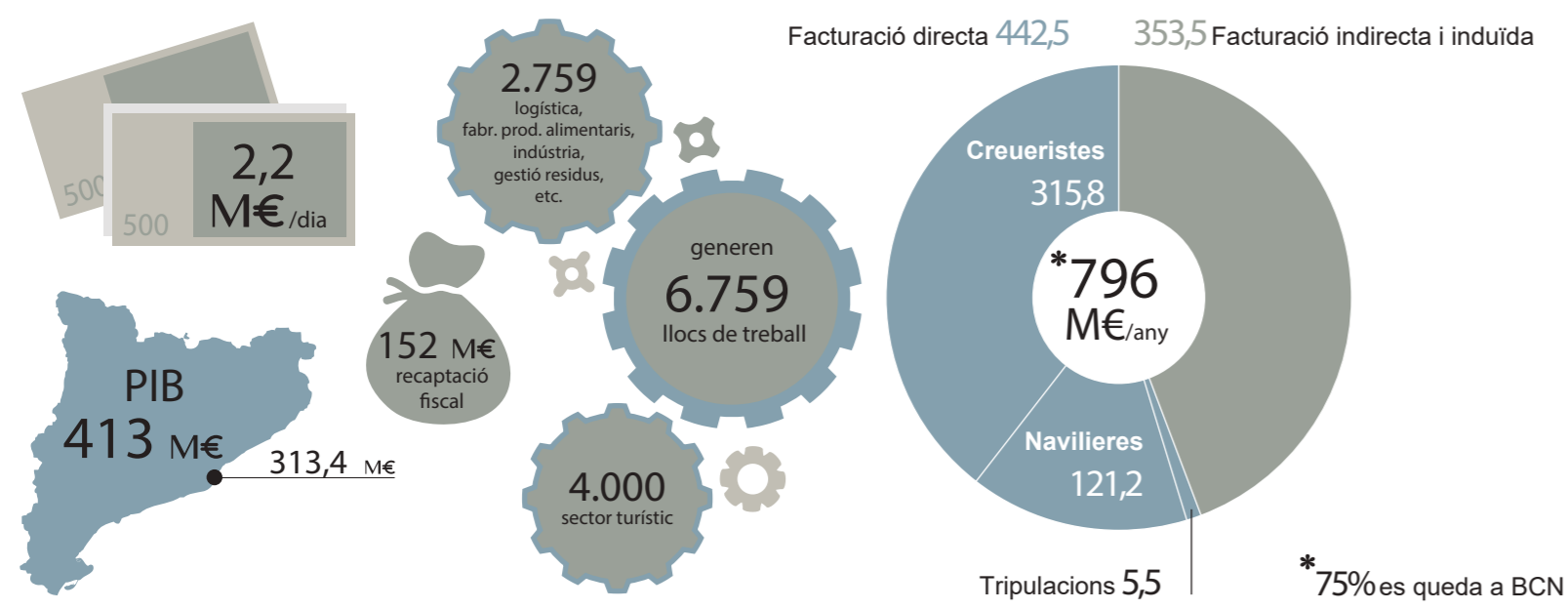
PORT DE PASSATGERS



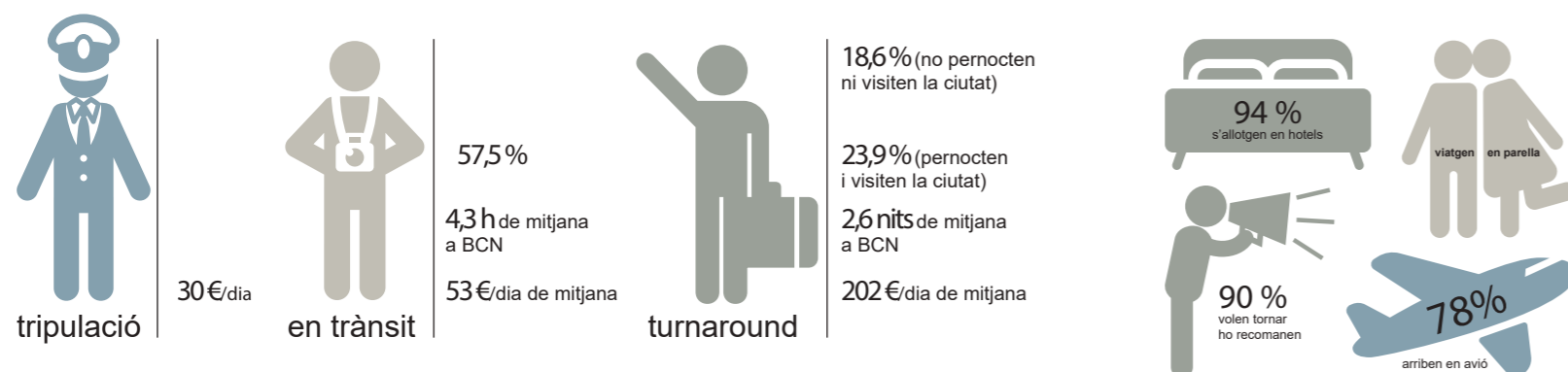
El tràfic de passatgers al Port de Barcelona s'ha incrementat significativament en els darrers anys, degut a la fomentació del turisme a la ciutat mitjançant els creueristes i la potenciació dels SSS (Short Sea Shipping), línies regulars tipus ferri. El port compta amb 10 terminals de passatgers repartides entre el Moll Adossat, Moll de Barcelona, Moll Costa, Moll d'Espanya i Moll de Sant Bertrà, 6 de les quals corresponen a terminals internacionals de creuers. Al 2016 es preveu que estigui operativa la Terminal E, convertint-se en la setena terminal internacional de creuers i la onzena terminal de passatgers del port.

De l'estudi dels indicadors de l'impacte dels creuers a la ciutat se'n extreuen diverses conclusions. La primera és que els creuers són un clar element dinamitzador per la ciutat i que generen un gran efecte catalitzador de nous negocis per l'economia local. També que és un activitat que aporta creixement i estabilitat perquè es reparteixen durant tot l'any, etc. Per tot això cal potenciar l'activitat creuerística a la ciutat, i fidelitzar les navieres perquè triïn BCN com a port base.

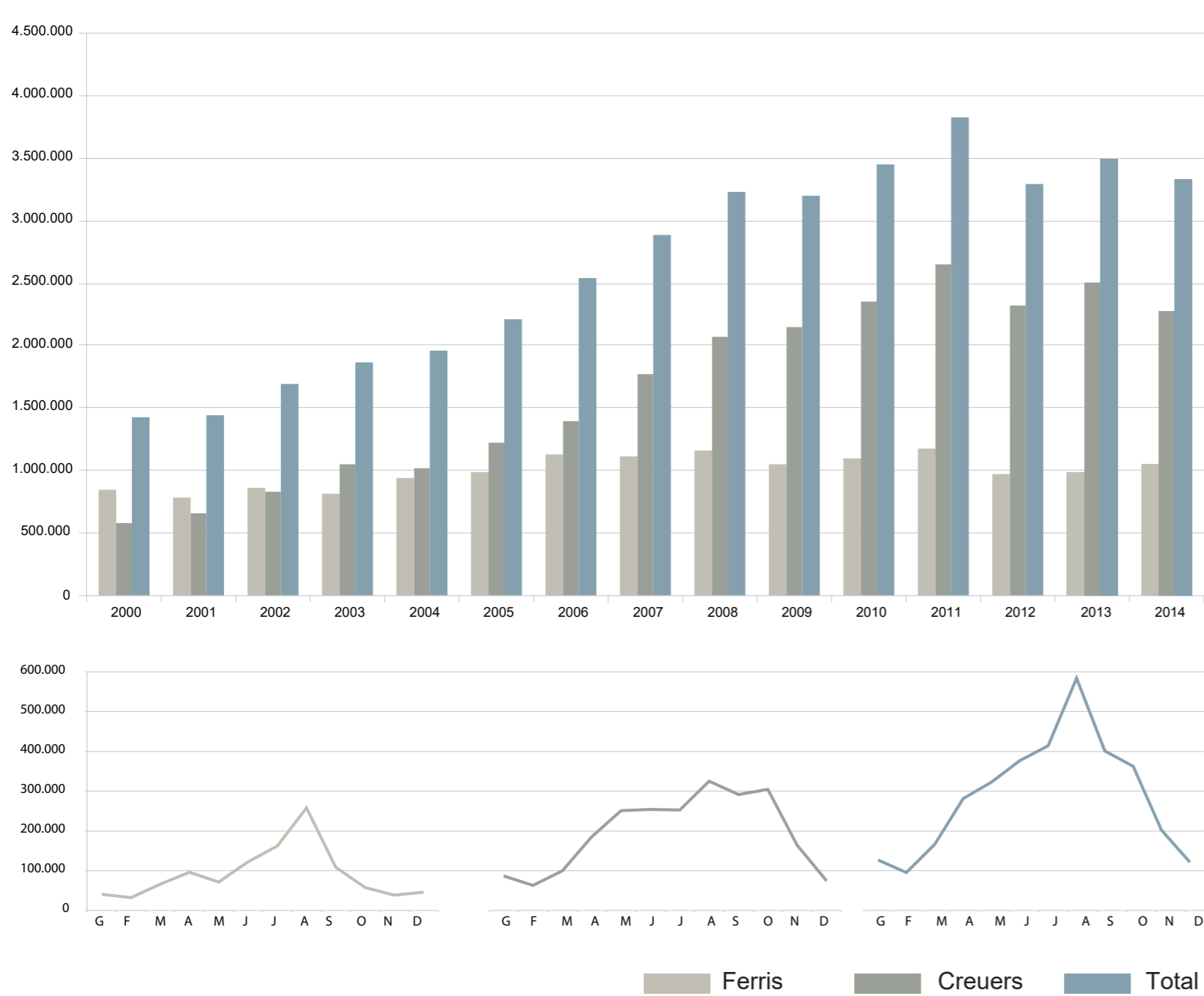
IMPACTE ECONÒMIC DELS CREUERS



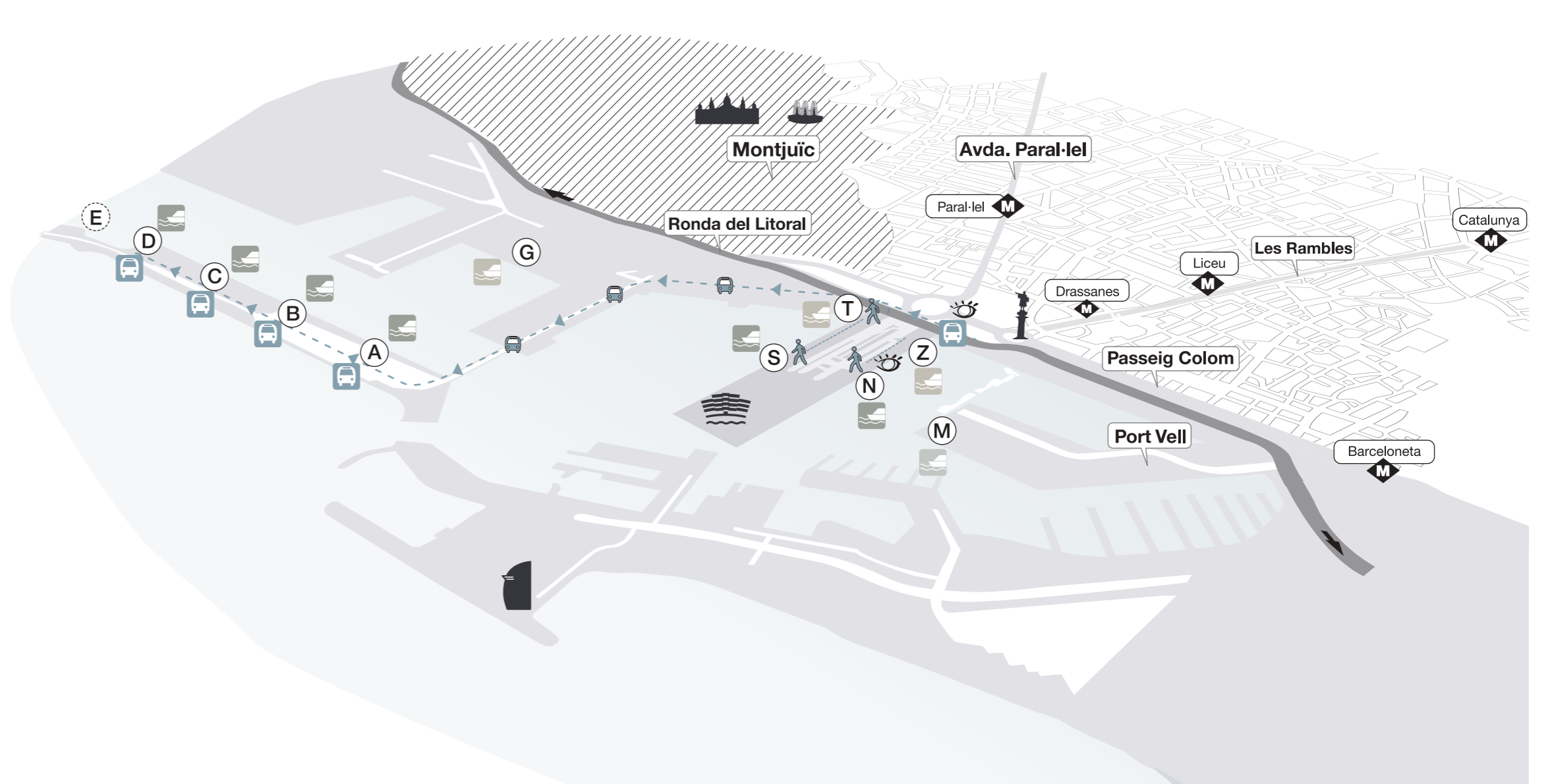
PERFIL CREUERISTES



RELACIÓ DE PASSATGERS A L'ANY/MES (2014) AL PORT DE BARCELONA



TERMINALS PASSATGERS



MOBILITAT CREUERISTES (Moll Adossat)

