

02. evolución histórica

transformación de barcelona con la construcción del puerto



1854



1940



1970



1990



1999



2011

s.XIV

Consentimiento de Alfonso V para construir un puerto seguro

Construcción de las Atarazanas Reales para desarrollar el comercio marítimo que la ciudad exigía, hoy sede del Museu Marítim.

1477

Inicios del puerto artificial

Se iniciaron las obras del muelle de la Santa Creu, (actualmente desaparecido) y la construcción de un dique del Este (futuro barrio de la Barceloneta), con terreno ganado al mar.

1753

Creación de la Barceloneta

s.XIX

La revolución industrial

1816

Inicio de la prolongación del rompeolas para solucionar el gran problema que el puerto tenía con la arena.

1868

Aparece la 'Junta de Obras del Puerto'

Ésta aprobó la construcción del primer muelle transversal, el muelle de Barcelona. En poco más de una década se llevaron a cabo las obras de los muelles de España, Pescadores, Baleares y Cataluña.

1878

Desaparece totalmente la Muralla de Mar.

1958

Se inicia la expansión hacia el Sur.

1966

Inicio de un puerto interior.

Con el dragado de la zona del Delta del Llobregat. Aumento del recinto portuario de 250 hectáreas.

años 80

Puerto Ciudad

El puerto se planteó la completa transformación de las 55,6 hectáreas de zona portuaria. Por un lado evolución tecnológica del transporte marítimo y la manipulación de las cargas requería cada vez mayores calados y explanadas en los muelles, motivo por el cual la actividad propiamente portuaria ya se había ido desplazando hacia poniente. Por otra parte la voluntad de apertura de la ciudad al mar había ido consolidando un cambio de usos en la zona con el fin de facilitar el acceso a la misma y su disfrute por parte de los ciudadanos.

1981

Remodelación del puente Bosch i Alsina (moll de la Fusta), se abre al uso público, para potenciar la relación entre puerto y ciudad.

1986

Barcelona sede Olímpica

Nombramiento de Barcelona como sede olímpica para los Juegos Olímpicos del 1992. Inicio de un ambicioso proyecto; se ponen en marcha nuevos equipamientos; Maremagnum, los cines Imax y Cinesa, Palau de Mar, el Aquàrium... y unos pocos años después, el edificio World Trade Center (WTC) o la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

1989

Aprobación del Plan Especial del Port Vell

Plan que desarrolló 55 Ha de terreno de dominio público portuario, subdivididas en 11 áreas de actuación.

1992

Barcelona ciudad olímpica

1993

Inicio de las obras del desvío de la desembocadura del río Llobregat 2km hacia el sur, que permitirá una duplicación de la extensión portuaria.

1999

Aprobación del Plan de Utilización de Espacios Portuarios (PEUP)

Este plan distinguía 3 zonas: el puerto comercial, el puerto logístico y el puerto ciudadano (dividido en dos ámbitos: el Port Vell y el ámbito de la Nueva Bocana).

2001

Aprobación del Plan Especial de la Nueva Bocana del Puerto de Barcelona.

2008

Finalizan dos obras estratégicas: los diques de abrigo Sur y Este, que fueron la mayor inversión realizada en la historia del Port.

2009

Inauguración del Hotel W Barcelona y con ello, el Port hace crecer su oferta turística y da un fuerte empujón al proyecto Nova Bocana.

2017 +

EL futuro del Port Vell

Estos son algunos de los proyectos que se llevarán a cabo, algunos de ellos ya en marcha, y que mejorarán sus espacios y que permitirán ampliar la actual oferta cultural, deportiva y de ocio:

1. Nueva marina para yates en la Nueva Bocana y finalización de la urbanización de la zona de la Nueva Bocana

2. Remodelación del Muelle de Pescadors convirtiéndolo en un nuevo y moderno equipamiento que contará con servicios e instalaciones accesibles a los visitantes. Entre las intervenciones podemos destacar la construcción de una nueva fábrica de hielo, una nueva lonja moderna, con restaurante, una pasarela elevada que permitirá observar la actividad de la lonja...y lo más importante es que pasará a ser de libre acceso.

3. Rehabilitación del edificio de la Autoridad Portuaria de Barcelona, situado en el Portal de la Pau, para recuperar su fisonomía original, destinado a alojar, entre otras funcionalidades, el Centro de Divulgación del Puerto de Barcelona.

