

2. Acompanyar l'evolució. Proposta Procés constructiu

1. Protecció dels refugis

Protecció dels refugis amb tanques per evitar danys durant l'obra. Es protegeixen a més a més els arbres i arbustos aïllats. Es replanten aquells arbres i arbustos situats on l'obra preveu moviments de terres.



2. Camí i zones de pas durant l'obra

S'habilita el camí de pas per la maquinària durant l'obra, les zones d'acopi per l'acumulació de terres i una rampa d'accés de la maquinària des de la cota +113.0 a la cota del passatge +105.0.



3. Reciclatge de les superfícies asfaltades per al paviment del camí

Es trituren les superfícies asfaltades indicades amb la fresadora. Es llaura la terra de les superfícies descobertes per tal d'oxygenar la capa més superficial.



4. Extracció de la capa vegetal i reserva

S'extreuen 20cm de gruix de la capa superficial de terres de les zones indicades com a properes excavacions i es transporten a la zona d'acopi de material pel camí de pas de maquinària. Una part es transporta a l'àmbit de l'altra banda del passatge utilitzant els vials existents. Es transporta a les superfícies prèviament asfaltades per tal d'aportar matèria orgànica.



5. Extracció de terres

S'extreuen les terres necessàries per a la construcció del passatge, 9000m³ i es reserven a les zones d'acopi de material. Es construeixen les canalitzacions d'aigües pluvials que han d'anar soterrades sota el volum de terres aportades.



6. Transport i reserva de terres

Es transporten les terres extretes al llarg del passatge segons la topografia modificada. Es tallen els vials. Es reserven les terres per a la posterior construcció dels talusos.



7. Construcció de l'estructura

Es construeixen els dos falsos túnels.

1. S'excava fins a la cota de fonamentació indicada.
2. Es formigonen in situ les sabates corregudes.
3. Es construeix primer un mur i després l'altre, evitant així tallar el trànsit.
4. Es col·loquen les prelloses amb puntals i es formigona el forjat. Es tallen els vials durant la construcció del forjat.



8. Construcció dels talusos

Es construeixen els talusos amb les terres prèviament reservades. Aquells talusos amb una inclinació superior a 30° es reforcen amb geomalla. Les terres es compacten cada 50cm durant el procés de construcció.



9. Construcció de les rases

S'excaven les rases. S'eviquen els àrids per al pou de graves del passatge, en el punt de connexió amb el clavegueram.

Es construeix la superfície d'aliment i depuració de les aigües pluvials al canal de recollida situat al mig de l'Autopista fins al següent punt de recollida.



10. Construcció del camí i crema

Es delimita el traçat del camí, d'amplada constant de 2m. Es desbroça i s'uniformitza la superfície del traçat. Es compacta el terreny i es pavimenta amb la barreja d'àrids reciclats i argila. Es delimiten els recintes de crema situats entre el traçat del camí i les rases de protecció dels refugis. Es procedeix durant l'hivern amb un temporal de poc vent, de tal manera que la crema sigui ràpida i baixa i afecti només la part superficial de l'estrat herbaci sense arribar a les tiges subterrànies.

