

O2 | EMPLAÇAMENT

📍 Sant Andreu 1:5000



EIXOS

[Rodat]

Des de l'any 1990, el districte de Sant Andreu és travessat de Nord, a Est i Oest per un dels principals eixos d'entrada a la ciutat. L'eix es projectà per millorar la connexió entre Barcelona i la seva regió metropolitana. Amb la nominació per als Jocs Olímpics de l'any '92 es planteja la necessitat de construir l'anell ja projectat compost per la ronda de Dalt i la ronda Litoral, com també les connexions nord i sud amb la resta d'anells i eixos d'accés i sortida de la ciutat.

Arran de la construcció del Nus la permeabilitat del teixit es va veure afectada, propiciant un dibuix clarament favorable a l'automòbil. Suposant així una gran barrera per als vianants.

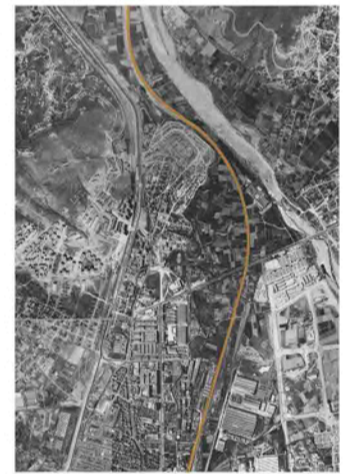


1992 Vol aer

A l'any 1998 es construeix un ramal de sortida del Nus dividint l'espai Renfe interior en dos, afectant així a la permeabilitat i a l'accés al sector. Els treballadors es veuen obligats a construir un pas elevat per fer possible la connexió Tallers-Trinitat.

[Ferroviari]

Des de l'any 1942 l'eix ferroviari travessa Sant Andreu de Nord a Sud, connectant Barcelona amb les regions perifèriques. L'eix dividia al seu pas el teixit agrícola, esdevenint així, una de les barreres més obstaculitzants de la zona. La seva ubicació i el pas d'un gran nombre de trens propicià la posterior construcció, a l'any 1959, dels Tallers Renfe Interior.



1961 Vol aer

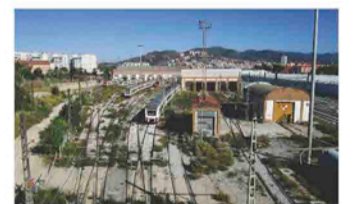
La línia de metro va tardar en arribar al barri, en aquells moments el barri es sentia completament desconectat de l'àrea metropolitana.

TEIXIT URBÀ

[Industrial]

Negatiu Industrial. Gestió del buit

L'espai de projecte es troba en un teixit industrial. El camp de vies que l'envolta i el travessa genera uns espais difícilment acotables, amb un grau d'intervenció complicat.



2016 Carrp de vies, tallers Rendè

Arquitectura Vestigis

Les naus, construïdes en etapes diferents, creen un gra disseminat. Això posa en dubte el bon funcionament i la unitat del conjunt. És important acotar i establir l'ús de cada una d'elles, identificant les seves potencialitats i el seu valor. L'actuació haurà de respectar i reinterpretar els vestigis existents



2016 Nau d'acostament, tallers Rendè