

Informe per als concursos d'arquitectura amb intervenció de jurat

Descripció del projecte. S'han de destacar les innovacions i aportacions a l'avanç del coneixement que incorpora el projecte. Es poden incorporar memòries, plànols, fotografies, esbossos, etc. També l'adreça web si s'ha penjat més informació sobre el projecte a la web.

El objeto del proyecto es la realización de un intercambiador multimodal situado en el subsuelo de la Plaza Cataluña de Barcelona entre las diferentes líneas ferroviarias, Respetando el funcionamiento del actual Sistema Tarifario Integrado. El proyecto propone mejorar la conexión entre las líneas L4 de Renfe, las líneas L1 y L3 de Metro, así como la Línea del Vallés de los Ferrocarriles Generalitat de Catalunya.

El objetivo principal de esta intervención es la de garantizar el acceso a todas las personas de movilidad reducida, así como a todas las personas con niños pequeños, carritos o con el uso de sillas de ruedas o muletas.

La actual conexión entre estas líneas está llena de conexiones imposibles debido a barreras arquitectónicas como escaleras y cambios de nivel.

El planteamiento del proyecto propone las premisas siguientes:

- Accesible para todos, de fácil orientación.
- Distancias equitativas entre líneas.
- Arquitectura que responda el movimiento de las personas desligada de las reglas rígidas y vinculadas al tráfico viario.
- Nueva percepción del espacio.
- Actuación quirúrgica en puntos concretos de la plaza aprovechando al máximo las preexistencias.
- Descongestión de la periferia de la plaza, concentrando nuevos accesos en el centro.
- Relación visual entre el vestíbulo previo y los andenes. Todos los recorridos pasan por el mismo espacio.
- El desplazamiento de la estación de los F.G.C. bajo el parking SABA permitiendo una actuación más compacta.

El proceso constructivo propuesto en 4 fases de ejecución, (1) prolongación de la línea F.G.C. y construcción de las pantallas de hormigón perimetrales. (2) Excavación de la zona central y derribo de la bóveda de la línea 3 de metro. (3) Cimentación y derribo parcial del vestíbulo de RENFE línea 1. (4) Construcción de la losa de cobertura y reurbanización de la plaza.

L'objecte del projecte és la realització d'un intercanviador multimodal situat al subsòl de la Plaça Catalunya de Barcelona entre les diferents línies ferroviàries, respectant el funcionament de l'actual Sistema Tarifari Integrat. El projecte proposa millorar la connexió entre les línies L4 de RENFE, les línies L1 i L3 de Metro, així com la Línia del Vallés dels Ferrocarrils Generalitat de Catalunya.

L'objectiu principal d'aquesta intervenció és la de garantir l'accés a totes les persones de mobilitat reduïda, així com a totes les persones amb nens petits, carrets o amb l'ús de cadires de rodes o crossets.

L'actual connexió entre aquestes línies està plena de connexions impossibles a causa de barreres arquitectòniques com escales i canvis de nivell.

El plantejament del projecte proposa les premisses següents:

- Accessible per a tothom, de fàcil orientació.
- Distàncies equitatives entre línies.
- Arquitectura que respongui el moviment de les persones deslligada de les regles rígides i vinculades al trànsit viari.
- Nova percepció de l'espai.
- Actuació quirúrgica en punts concrets de la plaça aprofitant al màxim les preexistències.
- Descongestió de la perifèria de la plaça, concentrant nous accessos al centre.
- Relació visual entre el vestíbul previ i les andanes. Tots els recorreguts passen pel mateix espai.
- El desplaçament de l'estació dels F.G.C. sota el parking SABA permetent una actuació més compacta.

El procés constructiu proposat en 4 fases d'execució, (1) prolongació de la línia F.G.C. i construcció de les pantalles de formigó perimetrals. (2) Excavació de la zona central i enderroc de la volta de la línia 3 de metro. (3) Fonamentació i enderrocament parcial del vestíbul de RENFE línia 1. (4) Construcció de la losa de cobertura i reurbanització de la plaça.

The objective of this project is the construction of a multimodal interchange located in the underground of the Plaza Cataluña of Barcelona between the different railway lines, respecting the operation of the current Integrated Tariff System. The project proposes to improve the connection between the L4 lines of RENFE, the L1 and L3 lines of Metro, as well as the Vallés Line of the Generalitat de Catalunya Railways.

The main objective of this intervention is to guarantee access to all persons with reduced mobility, as well as to all persons with small children, carts or with the use of wheelchairs or crutches.

The current connection between these lines is full of impossible connections due to architectural barriers such as stairs and level changes.

The approach of the project proposes the following premises:

- Accessible for all, easy to orientate.
- Equal distances between lines.
- Architecture that responds to the movement of people disconnected from rigid rules and linked to road traffic.
- New perception of space.
- Surgical intervention in specific points of the square taking full advantage of the pre-existence.
- Decongestion of the periphery of the square, concentrating new accesses in the centre.
- Visual relation between the previous vestibule and the platforms. All routes pass through the same space.
- The displacement of the F.G.C station under the car park SABA allowing a more compact performance.

The proposed construction process in 4 stages of execution, (1) extension of the F.G.C line and construction of the perimeter concrete screens. (2) Excavation of the central zone and demolition of the vault of metro line 3. (3) Foundation and partial demolition of the vestibule of RENFE line 1. (4) Construction of the cover slab and redevelopment of the square.

Altres consideracions que vulgueu aportar i que facilitin la valoració del projecte

Dades sobre el concurs

Nom del concurs / Objecte	Spanish Schindler Award for Architecture 2008/2009 (3th Edition) "Mobility / accessibility solutions"
Organisme que convoca el concurs	Schindler, S.A.
Caràcter del concurs	D'idees D'avantprojectes De mèrits Altres
Tipus de procediment	Obert Restringit (per invitació) Altres
Composició del jurat	Nacional Internacional
Naturalesa del jurat	Extern a l'organisme convocant Intern a l'organisme convocant
Crida	Nacional Internacional
Resultat del concurs	Guanyador / 1er Premi 2n premi / 3er premi Finalista Seleccionada Altres (menció, accèssit, etc.)
Data de resolució del concurs	25 Juny 2009

Dades sobre el projecte

Nom del projecte presentat / Lema	Infraestructuras urbanas (Función + Técnica + Espacio) - Intercambiador en plaza de Catalunya de Barcelona
Autor/Autors UPC	Sergi Aguacil Moreno
Altres autors	