



RECORRIDOS

El principal objetivo de este edificio es el de hacer de soporte y acompañamiento del nuevo cruce entre Santa Eulàlia y la Torrassa. Tiene la altura necesaria como para que el paso sea capaz de superar el tren y la catenaria correspondiente y tiene un uso complementario al del tejido productivo del entorno, una escuela de formación profesional especializada en enseñanzas propias de manufactura. En definitiva, este edificio superpone una serie de recorridos interiores, propios del uso de la escuela, con un recorrido público. Éstos funcionan de forma independiente entre sí, pero entran en contacto en dos puntos de uso público: la terraza y la plataforma de acceso principal a la escuela.

ESTRUCTURA

Los elementos de la estructura se han considerado siempre en paralelo a la distribución del edificio. De esta manera se han minimizado el número de piezas prefabricadas que requieran cortes o alteraciones, manteniendo todo lo posible la coherencia del sistema estructural.

PROGRAMA

El programa de la escuela de formación profesional se ha elaborado teniendo en cuenta tanto los requerimientos específicos para la impartición de la mayoría de los módulos propios de las familias de 'fabricación mecánica' y 'madera, mueble y corcho', como los requerimientos generales (aseos, administración) de un centro de educación de secundaria adaptados a la ocupación prevista.

El programa se distribuye en cuatro niveles principales.

La planta al nivel de la calle está a la cota +12 y forma parte del elemento de zócalo/nueva fachada de talleres y comercios. Esta planta tiene una gran altura y un acceso a pie plano, con lo cual es la más apropiada para la ubicación de los talleres con maquinaria voluminosa. Aquí se han ubicado la mayoría de aulas de 'fabricación mecánica'. El acceso es amplio para permitir el paso de volúmenes grandes y las divisiones entre aulas son fácilmente reversibles. Se ha previsto un altillo que contribuye a sacar el máximo partido de la gran altura de planta.

La planta de acceso principal está en la cota +20, a cierta altura sobre el nuevo paseo elevado, pero accesible por una rampa. En esta planta, están las aulas teóricas, que sirven para la enseñanza de todas las especialidades y tendrán una ocupación constante. También se encuentra aquí el área de administración y trabajo interno y talleres con equipación de menor envergadura. Tanto en esta planta como en las restantes se han planteado unas divisiones interiores coherentes con la modulación estructural y montadas en seco, de manera que el edificio podría cambiar su distribución si fuera necesario sin demasiada dificultad.

En planta intermedia (+25) se encuentran las restantes aulas técnicas, de uso del alumnado específico. En la planta de terraza/pasarela (+30.3) se han previsto las aulas que requieren de unas condiciones de trabajo más tranquilas y sin maquinaria mayor que equipos informáticos habituales, un aula de diseño y un laboratorio. También aquí se ha ubicado el servicio de cafetería en contacto con la terraza. Se entiende que este uso puede ser un punto de interés y de estancia, y puede hacer de punto de contacto de los estudiantes con el flujo de transeúntes que hagan el recorrido entre Santa Eulàlia y la Torrassa.

Las zonas húmedas están dentro de la zona de circulación y directamente vinculadas a un hueco de paso de instalaciones. Se componen de una parte repetida en todas las plantas, el aseo, y una parte variable: el aseo de personal, una habitación del servicio de limpieza, y las instalaciones de la cocina.

Con los espacios previstos espacios, el centro estaría en condiciones de impartir cuatro titulaciones de grado medio en y hasta seis de grado superior. El conjunto del alumnado, considerando grupos de máximo 20 personas, podría llegar a ser de 240 alumnos.

