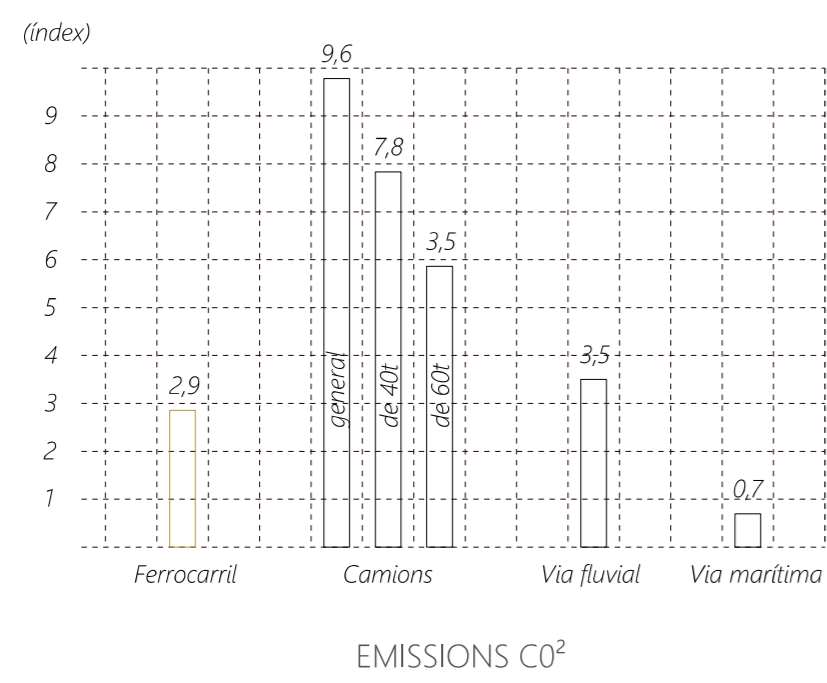


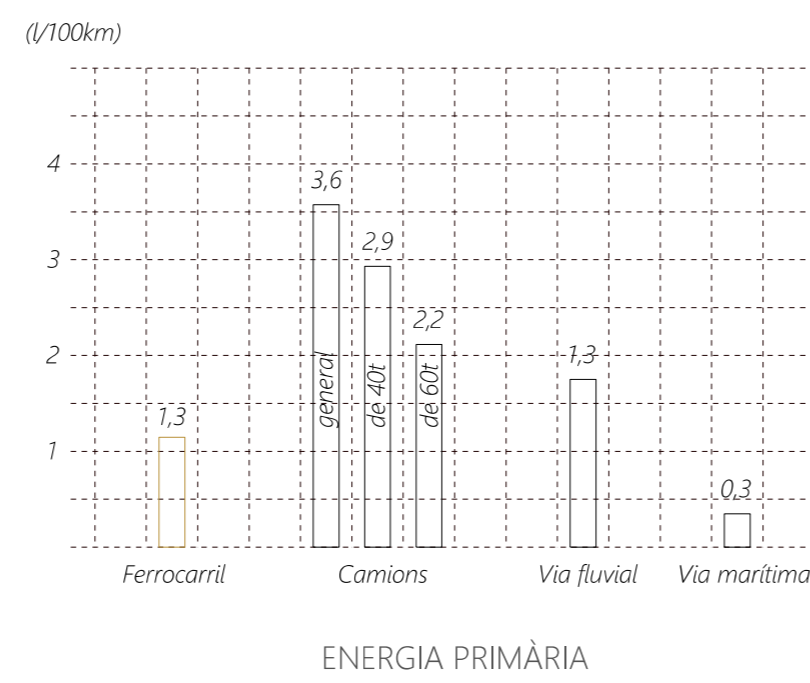
# JUSTIFICACIÓ TERRITORIAL



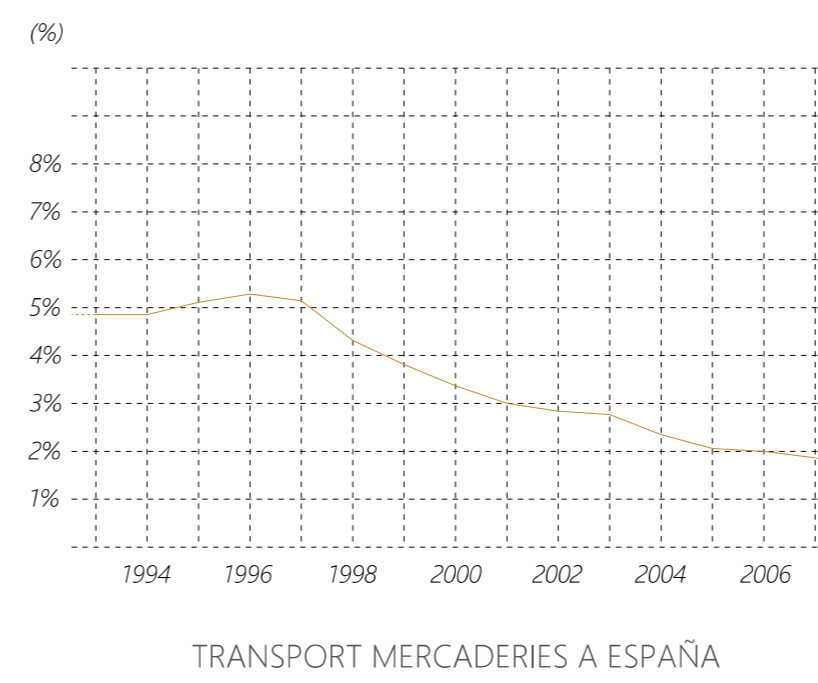
T1.PLÀNOL SITUACIÓ PROJECTE. Escala 1/20.000



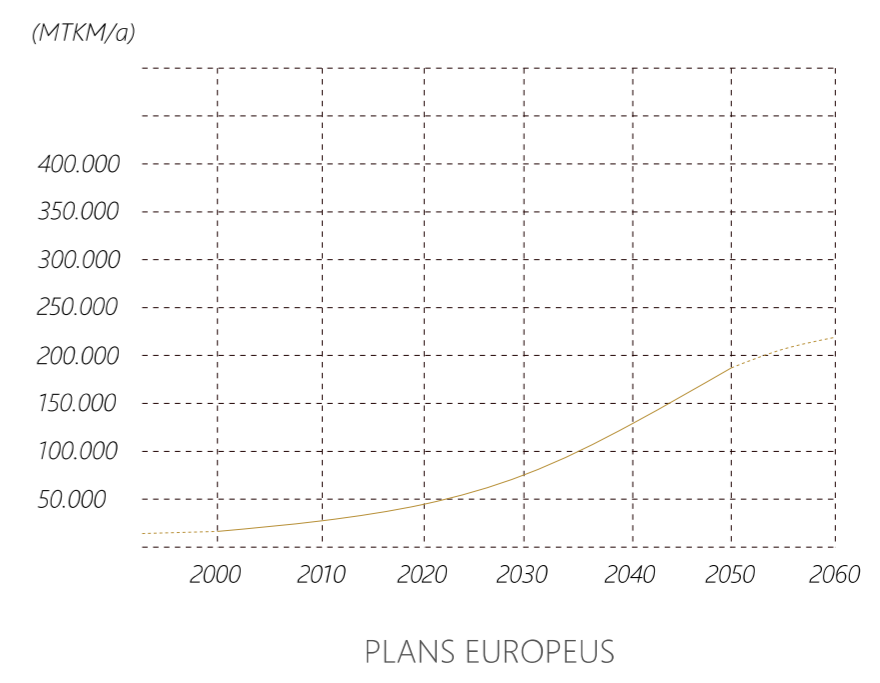
EMISSIONS CO<sub>2</sub>



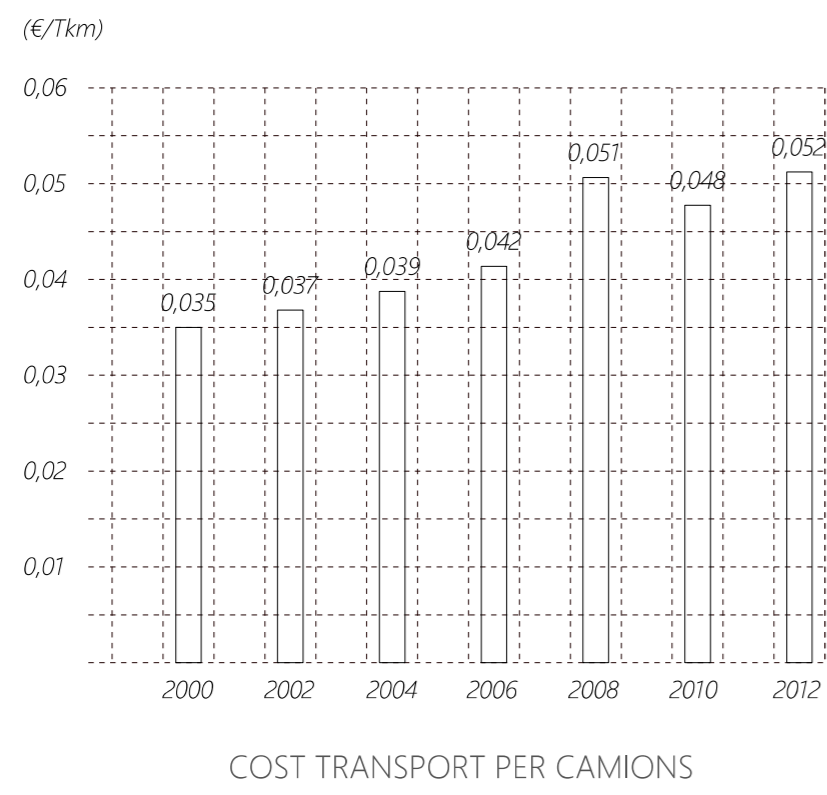
ENERGIA PRIMÀRIA



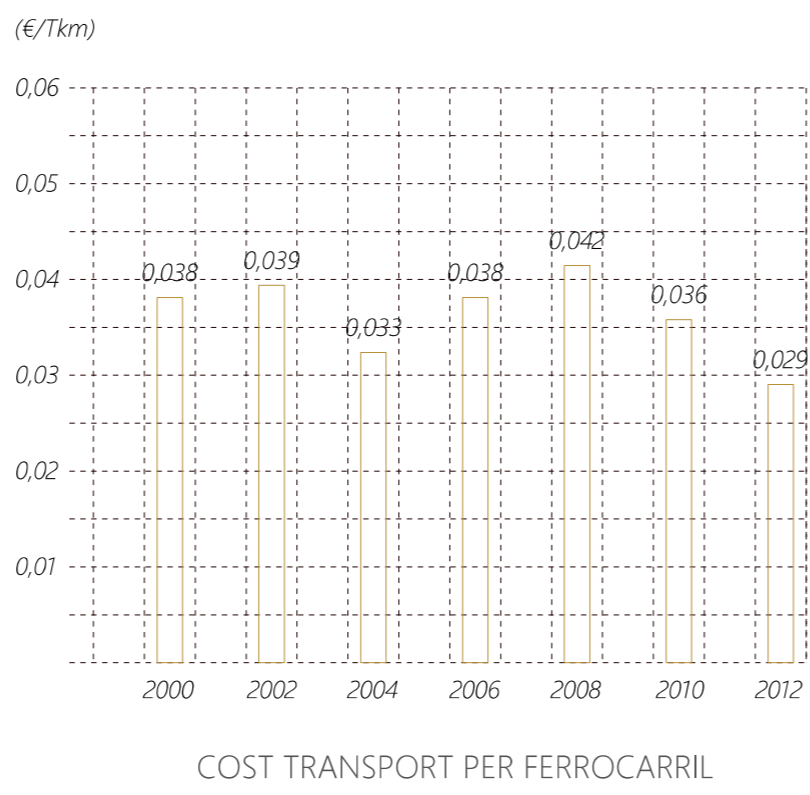
TRANSPORT MERCADERIES A ESPAÑA



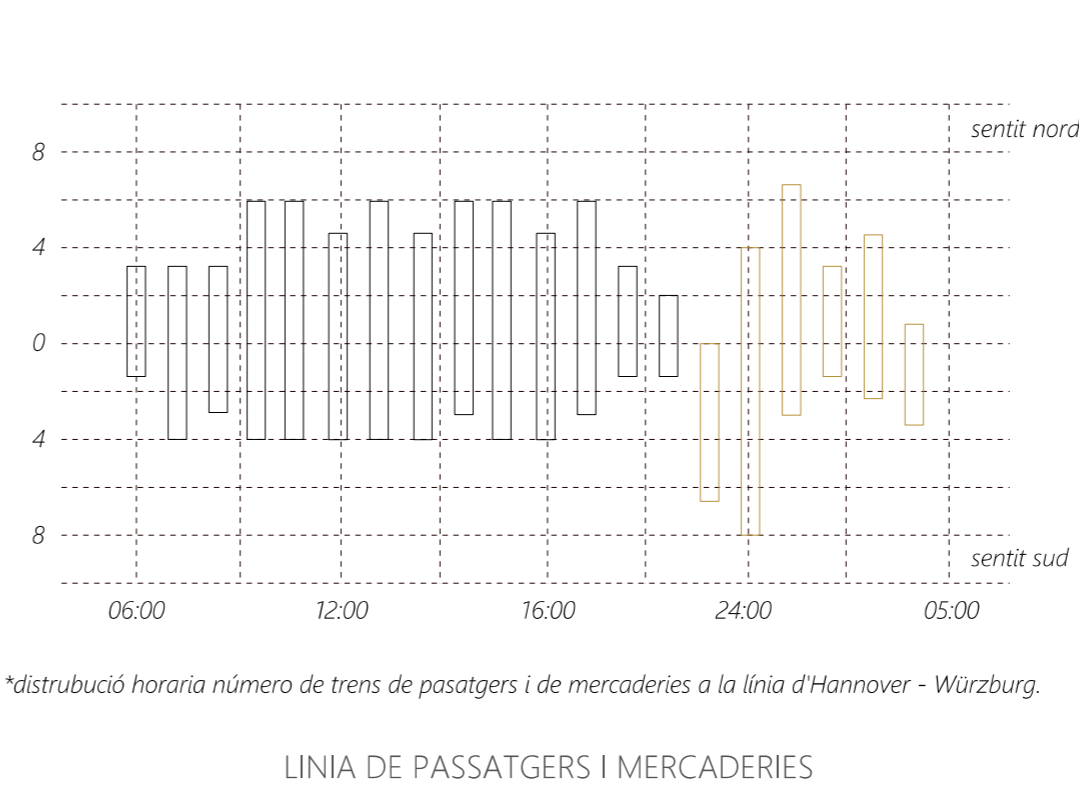
PLANS EUROPEUS



COST TRANSPORT PER CAMIONS

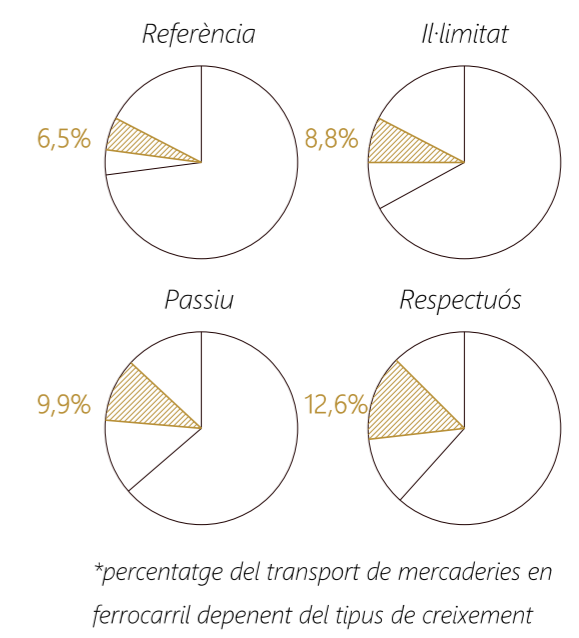


COST TRANSPORT PER FERROCARRIL



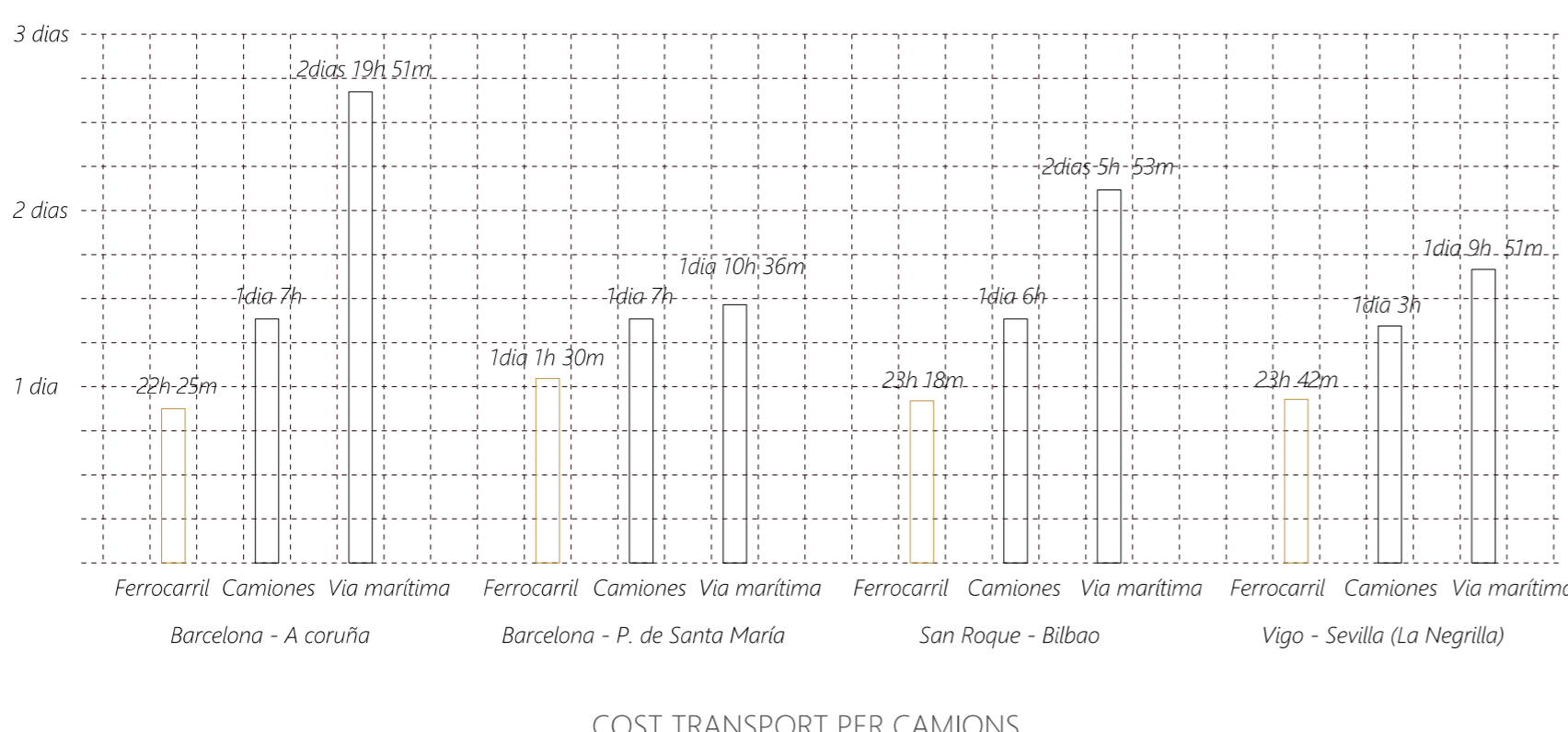
\*distribució horària número de trens de passatgers i de mercaderies a la línia d'Hannover - Würzburg.

LÍNIA DE PASSATGERS I MERCADERIES

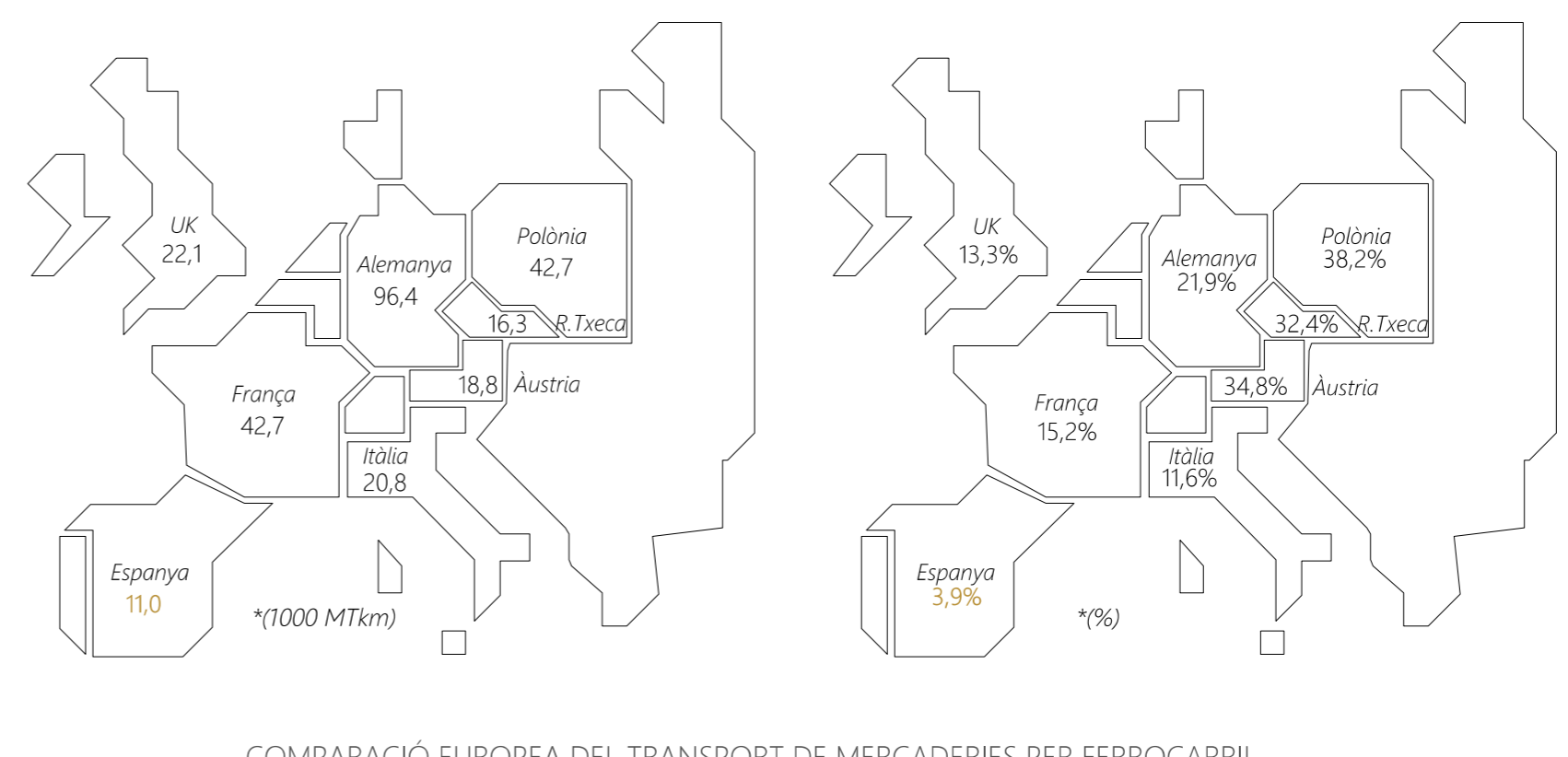


\*percentatge del transport de mercaderies en ferrocarril depenent del tipus de creixement

TIPUS DE CREIXEMENT



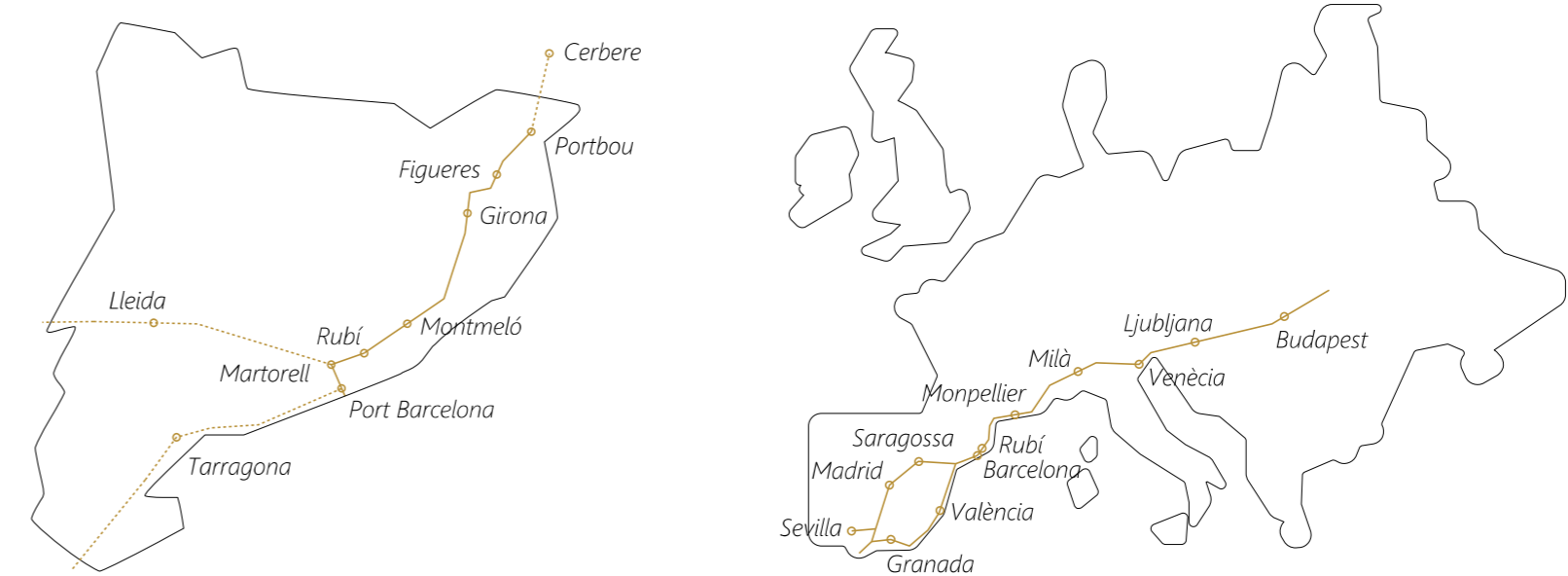
COST TRANSPORT PER CAMIONS



COMPARACIÓ EUROPEA DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PER FERROCARRIL

	Emissions de CO <sub>2</sub>	Energia primària	Aspecte monetari	Temps d'un trajecte	Mitjana dels valors
Ferrocarril	2.9 v. índex	1.3 l/100 Tkm	0.492 €/km	1x	2.43 valor mig
Carretera	7.8 v. índex	2.9 l/100 Tkm	1.258 €/km	1.6x	5.53 valor mig
Marítim	0.7 v. índex	0.4 l/100 Tkm	0.654 €/km	3.2x	2.05 valor mig

COMPARACIÓ DE LES DIFERENTS VARIABLES SEGONS EL TRANSPORT



SITUACIÓ TERRITORIAL