

# INDUSTRIAL SCALE

## ESTRATÈGIES METROPOLITANES PER L'EFICIÈNCIA DEL TRANSPORT INDUSTRIAL

El projecte "Industrial Scale" preten detectar i potenciar les condicions de contorn que ofereix un espai com el de l'estació de RENFE de Rubí.

En primer lloc, detectem que és una estació molt infrautilitzada i d'ús pràcticament marginal, en un context totalment perifèric. Per altra banda veiem potencial i oportunitat en la connectivitat a xarxes de mobilitat territorials i la proximitat a grans superfícies de teixit industrial de caire productiu. A través d'un procés d'investigació hem observat que el transport amb tren és més eficient a nivell econòmic, energètic i ambiental.

Amb aquestes condicions de contorn decidim intervenir sobre l'espai de l'estació de RENFE proposant un canvi d'ús d'estació de passatgers a port sec de mercaderies.

Aquesta actuació permetrà al teixit industrial local una alternativa al transport rodat a més de noves oportunitats i relacions econòmiques vinculades al corredor mediterrani de mercaderies i per tant un impacte socio-econòmic a la zona.

Les actuacions concretes són l'actuació sobre l'actual espai de l'estació proposant una ampliació de la plataforma per permetre una platja de vies de càrrega i descàrrega a més d'un espai d'emmagatzematge de contenidors. Tot aquest espai s'acondicionarà i equiparà amb maquinària de gestió i transport de contenidors com ponts-grua i altra maquinària necessària així com instal·lacions de gestió, manteniment i magatzem. També es proposa un nou accés per camions amb punt de control i plataformes de càrrega i descàrrega.

El nou ús de l'estació precisa de nova edificació. Per una banda un edifici administratiu, de servidors i control per gestionar tot el procés de transport i per altra un hangar on poder reparar i emmagatzemar la maquinària de pista a més d'espais de servei per als treballadors i aparcament.

