



TORRENT DELS ALOUS:
És l'element més fràgil de tot l'àmbit. Al llarg del seu recorregut, s'han fixat una sèrie de normes per a la seva conservació.

És un connector natural que genera un diversitat ecològica molt intensa, per tant s'ha de conservar.

LÍNIA ELÈCTRICA:
És d'alt voltatge i està present a tot l'àmbit, té un efecte directe sobre l'espai Aulus, modificant, en alguns casos, la seva morfologia, i afectant a la biodiversitat.

PISTA DE VOLEI-PLATJA
ZONA AUTOCONSTRUIDA

BAIXADA A L'ACCÉS:
Aquesta baixada, està en males condicions i no és accessible per a persones amb cadira de rodes.

ACCÉS AL LLOC:
Actualment, l'accés no es diferencia de la resta del paisatge, és a dir, no se sap que hi és.

És un espai molt erosionat, per tant, no creix vegetació a la gran esplanada de terra que hi ha.

CARRER DE MARCONI:
Aquest carrer està en males condicions, i està infrautilitzat pels vehicles degut a la prohibició de circulació en direcció Sant Cugat (Leroy Merin).

És molt utilitzat per la gent que camina desde Sant Cugat a Rubí, o els usuaris que acudeixen actualment a l'àmbit de l'Estany dels Aulus.

A l'estiu, al no haver-hi arbres, es converteix en una pista de gairebé 800m sense cap punt d'ombra, fet que fa que sigui perillós per a cert grup de gent.

LÍNIA FGC Barcelona - Terrassa:
No comporta cap tipus de problema més enllà de ser una barrera física i visual de cara a la connectivitat dels diferents espais.

També genera una sèrie d'escorrenties contaminades i que provoquen una erosió important al terreny.