

## un nou corredor verd a escala territorial

La proposta de connectar el parc de la ciutadella amb el front marítim de la ciutat està rodejada d'una xarxa ja existent d'espais buits/naturals a escala territorial.

La proposta agafa més força quan ens allunyem tenim en compte la globalitat del seu context dins de la metròpolis.

Es connecta **mar i muntanya** (proposta les portes de collserola) / **mar i riu**.  
L'eix ciutadella-parc de la barceloneta s'estén fins a collserola amb el projecte de les portes a la muntanya passant per passeig sant joan (*imatge b*).

Amb els nous projectes en marxa de la nova plaça de la glòries i la nova estació de la sagrera acompanyada d'un parc lineal fins al besòs es fomentaria la connexió del riu amb el mar (eix rec comtal).

Es busca **una via alternativa a la connexió besòs-ciutadella-mar**. L'ajuntament proposa connectar aquest seguit d'espais a través de la via meridiana (*imatge c*). Considerant aquesta via massa urbana, l'alternativa implica connectar aquest nou eix per l'espai de vies en trinxera que quedaria en desús un cop deixessin de passar els trens per aquell tram, un parc lineal de glòries fins a l'estació de frança (*low-line*).

L'eix del parc de front marítim sobre la ronda litoral s'estendria fins al final de la barceloneta i aniria a buscar l'eix ja marcat de ciutadella-montjuïc. Aquest eix del parc de front marítim arribaria de l'altra banda fins a badalona passant pel nou parc lineal del riu besòs.

Sentén la connectivitat entre espais oberts com a artèries per on passa la sang que alimenta el funcionament de la ciutat i s'evitarien bosses aïllades per una participació en una gran xarxa comú.

PROPUESTA DE ORDENACION URBANA PARA BARCELONA Y SU COMARCAS



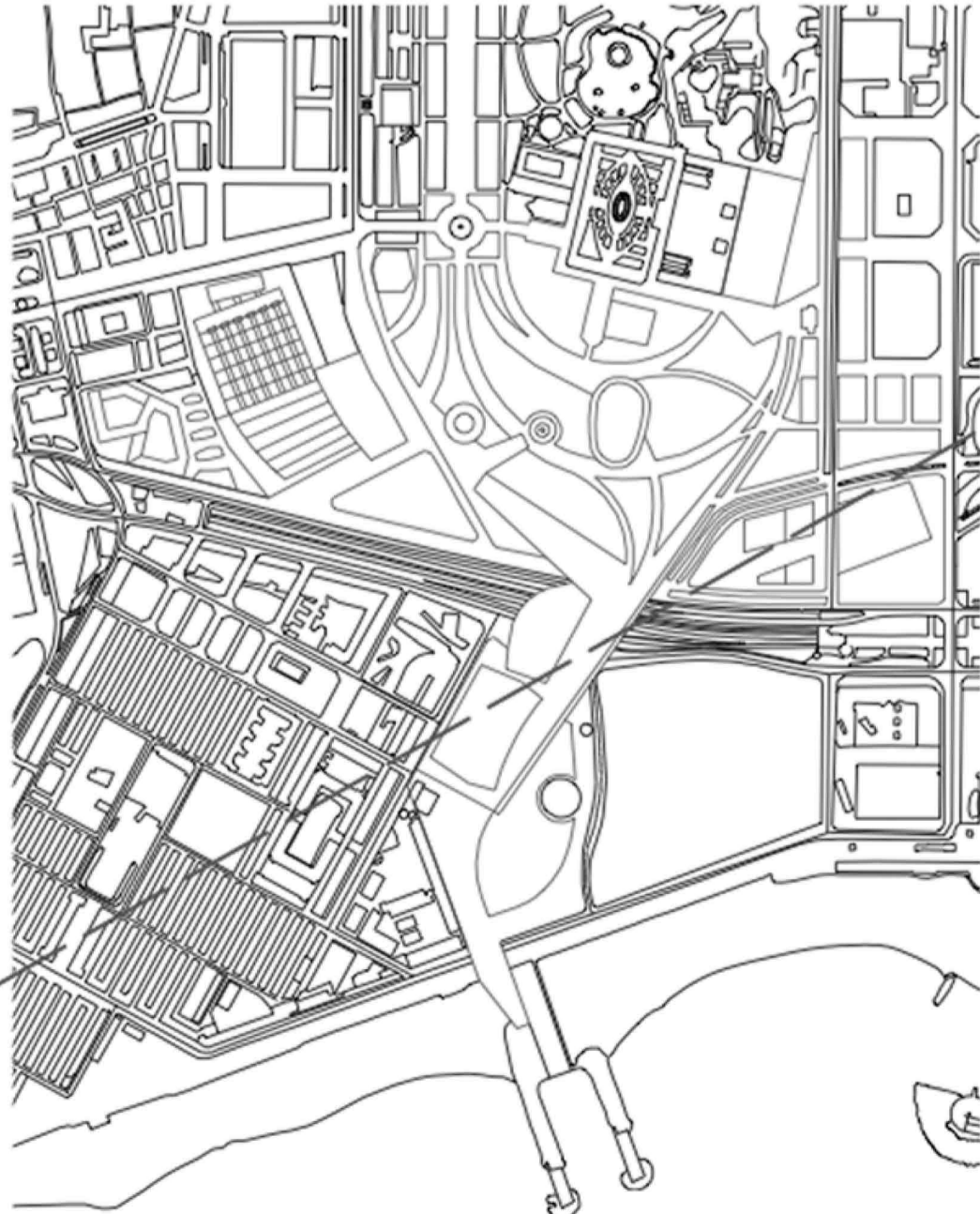
a. espais buits barcelonals / revista cuadernos de arquitectura y de urbanismo n.86-los parques de barcelona



b. les portes de collserola



c. proposta ajuntament de barcelona besòs-ciutadella



d. proposta pla director de la ciutadella/batlle i roig 2001

