

"Se han planteado soluciones muy distintas y siempre se ha llegado a la conclusión que la mejor era desarrollar de una manera completa el Plan de Enlaces de RENFE (1972). En este plan se proponía un sistema lineal, apoyado en dos estaciones, una al Oeste -la de Sants, ya en funcionamiento- y otra al Este -la Sagrera, no existente- enlazadas por las líneas subterráneas actuales, quizás reforzadas o mejoradas técnicamente. Así la Estación de Francia - hoy ya con una bajísima actividad- desaparecería y, con ella, los dos ramales ferroviarios que constituyen las grandes barreras del barrio.

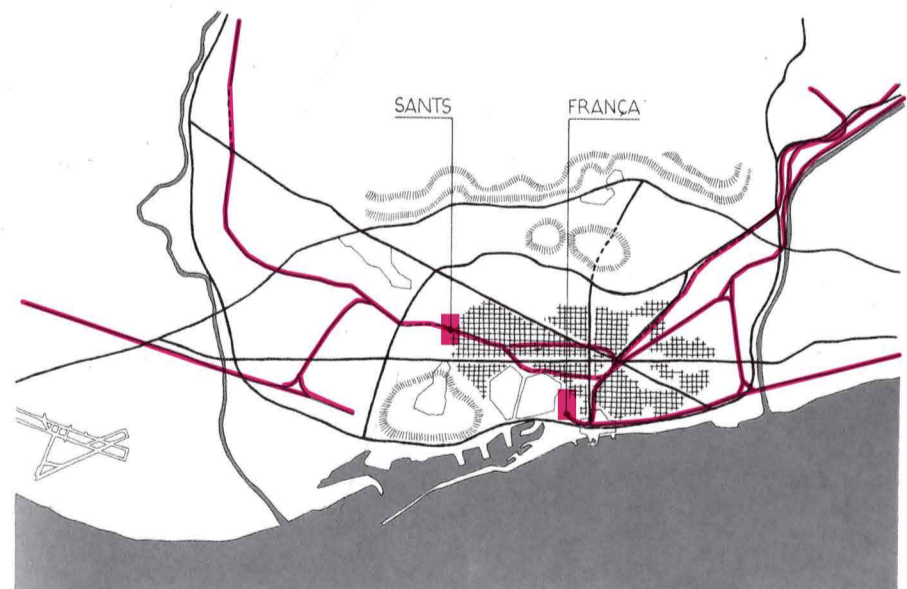
Pero esta solución no fue nunca aceptada totalmente, seguramente por las dificultades económicas de la operación total, por el prestigio histórico del conjunto arquitectónico de la estación que tenía que desaparecer y, quizás, por algunos programas todavía no muy definidos para una nueva utilización ferroviaria y turística de la zona junto al mar."

*Transformación de un frente marítimo  
Barcelona. La Vila Olímpica, 1992*  
Martorell / Bohigas / Mackay / Puigdomènech

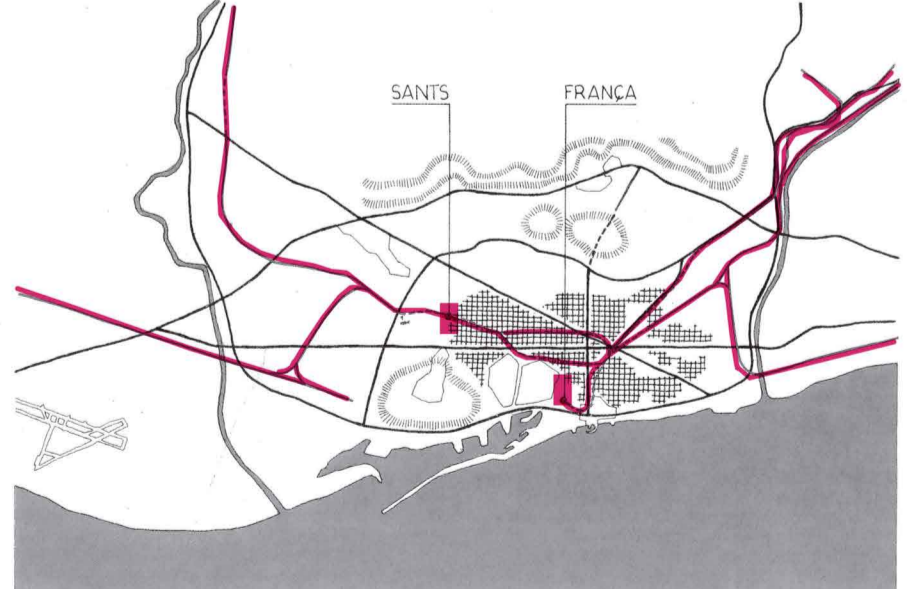
**2**  
**ESTACIÓ DE SANTS**  
Va entrar en servei per trens, al llarg de la dècada dels 70.  
L'estació va ser reconstruïda per constituir un punt nucli intermodal i gran centre de serveis.

**1**  
**ESTACIÓ DE FRANÇA**  
L'estació de França s'assenta sobre el lloc que va ocupar la primera línia del ferrocarril d'Espanya l'any 1846.  
El 1904 es va iniciar l'obra de les antigues ramblas de la ciutat i el barri pesquer de la Barceloneta, al costat del Parc de la Ciutadella.  
Les vies van suposar un fort límit entre el parc i barri.

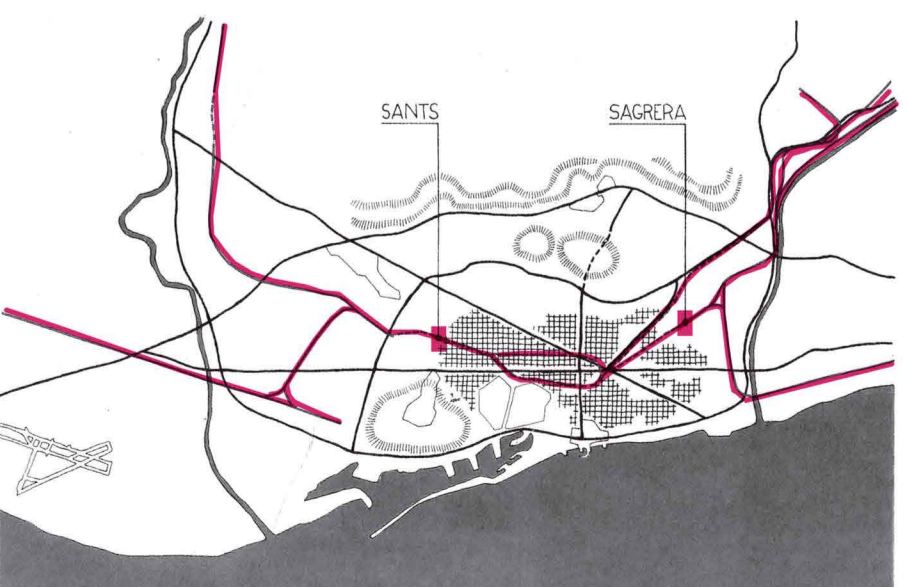
**3**  
**ESTACIÓ DE LA SAGRERA**  
En principi l'estació substituirà a l'estació de mercaderies i constituirà un gran nus intermodal.  
Aquesta actuació respon ja a un pla de RENFE de 1972 que preveia dos grans terminals: Sant Cel·li. Aquesta estació també haurà de actuar i fer de motor de desenvolupament urbanístic d'aquest sector.



Esquema de la actual estructura ferroviària en Barcelona. 80's



Solució ferroviària adoptada: levitament de la línia fèrrea de la costa i soterrament de la línia Estació de França-Glòries Catalanes.



Esquema del Plan de Enlaces ferroviària de 1972 que algua atenda una solució adequada però, que, de moment, no es aplicada en su integritat por parte de Renfe, ante problemas de coste y de organización.

de la ciutadella al mar. desvelar el paisatge

**04. estratègia línia ferroviària**

elisabeth terrisse de botton  
tribunal: e.roca+l.bilbao+c.pardal+e.vázquez

etsab febrer 2017