

## NUEVA PERSPECTIVA SOBRE EL SUBMARINO PERAL

*Antoni Roca Rosell*  
*antoni.roca-rosell@upc.edu*

**CHACÓN BULNES, Juan Ignacio (2013) *Submarino Peral: día a día de su construcción, funcionamiento y pruebas*, Madrid, Fundación Juanelo Turriano, 2013, 343 páginas ilustradas, mapas, planos [ISBN 9788493775452].**

Podemos considerar que la trayectoria de Isaac Peral (1851-1895) ha sido muy divulgada; su extraordinaria contribución a la navegación submarina forma parte no solo del patrimonio científico y técnico español, sino que también se ha incorporado a un imaginario colectivo, como la de un técnico de primera fila que fue incomprendido en su país (y fuera de su país). Las reconstrucciones históricas han sido, en parte, prolongación de los debates que surgieron alrededor de la evaluación de la contribución de Peral, debates que le llevaron a abandonar el proyecto cuando, en realidad, se había revalidado en muchos aspectos. Los avances del submarino de Peral son indudables, a pesar de que no fueron reconocidos como tales ni por las autoridades ni por la mayor parte de la opinión pública. Los estudios históricos pueden –o deben– asumir las controversias, pero están obligados a ir más allá, a ofrecer una perspectiva equilibrada de esas mismas controversias.

En este sentido, hacía falta que se publicara un trabajo como el de Juan Ignacio Chacón Bulnes que, entre otras cosas, permite disponer de informaciones y documentación originales y contrastadas. A pesar del gran interés que la figura de Peral ha despertado, hasta ahora no se han manejado fuentes históricas muy relevantes que estaban, digamos, olvidadas.

En efecto, Juan Ignacio Chacón Bulnes decidió consultar el fondo que los herederos de Peral depositaron en 1972 en el Archivo Histórico Nacional, en Madrid. Chacón Bulnes convenció a los responsables del Archivo de que se digitalizase. La digitalización es hoy en día una garantía de conservación y de accesibilidad de los documentos. Debemos agradecer la iniciativa de Chacón Bulnes y la disponibilidad del Archivo. Hay que tener en cuenta que, con

documentación técnica, como los planos, la consulta es mejor con una copia digital (sin que se pueda descartar la de los originales).

Chacón Bulnes, haciendo uso de este fondo digitalizado, se ha propuesto reconstruir el proceso de diseño y ensamblaje del *Peral*, prácticamente “día a día”, como se dice en el título. El seguimiento del trabajo del equipo dirigido por Peral es una oportunidad muy singular de conocer cómo se desarrollaba esta actividad a finales del siglo XIX. Además, se puede confirmar, matizar o negar algunos de los aspectos de la experiencia de Peral. La documentación permite el seguimiento del desarrollo del proyecto técnico, incluyendo algunos aspectos –como el funcionamiento del “aparato de profundidades”– que habían quedado algo oscuros. Chacón Bulnes, además de la documentación del Archivo Histórico Nacional, ha consultado otras fuentes y metodologías. Destaquemos su estudio *sobre el terreno* del casco del *Peral* que en los últimos años estaba expuesto en el puerto de Cartagena. Gracias a su investigación, y a las gestiones de la Fundación Juanelo Turriano, este casco ha sido incorporado al Museo Naval de Cartagena, donde se exhibirá en un futuro próximo, junto con los elementos que ya posee el Museo en relación a Isaac Peral y su submarino.

El trabajo de Chacón Bulnes mereció el Premio Internacional García-Diego en su VI edición (2012) y como consecuencia ha sido editado por la entidad que promueve el premio, la Fundación Juanelo Turriano (creada por el ingeniero e historiador (pionero) de la técnica, José Antonio García-Diego (1920-1994))

El libro que comentamos consta de un prólogo, a cargo de Javier Sanmateo Peral, una introducción, nueve capítulos y dos anexos. Después de exponer las “intenciones” de su trabajo en la introducción, el autor describe el interior del submarino (capítulo 1), detalla el proyecto de torpedero de Peral (capítulo 2), hace un seguimiento de la construcción (capítulo 3), describe y analiza los aparatos y equipos del submarino *Peral*, incluyendo el estudio de lo que ha quedado, fundamentalmente el casco (capítulo 4), explica las pruebas preliminares (capítulo 5), las pruebas oficiales (capítulo 6), relata las apreciaciones de la junta y la resolución del Consejo Superior de Marina (capítulo 7), la defensa de Peral con su manifiesto, reproducido en facsímil (capítulo 8), y el final del proyecto, con “el submarino en tierra” (capítulo 9). En dos anexos se reproduce la explicación del almirante Hilario Nava sobre el servomotor (una de las contribuciones destacadas de Peral) y la versión de Florencio Montojo sobre las pruebas de ataque del 21 de junio de 1890. El libro se cierra con una

bibliografía, incluyendo las referencias a los documentos consultados, así como un resumen en inglés de 3 páginas.

El estudio de Chacón Bulnes es muy detallado, muy útil en lo que se refiere a los detalles técnicos de las contribuciones de Peral y tiene en cuenta los principales estudios realizados en los últimos años, a los que contrapone y complementa con la “nueva” información y los resultados de su propia investigación. Encontramos a faltar algo más de extensión en el contexto de la historia de la navegación submarina en Europa y América. Haberlo tenido en cuenta hubiera destacado aún más las contribuciones de Peral.

La edición es cuidada, con ilustraciones magníficas (históricas y presentes), que representan, solo ellas, una aportación de gran interés. Hay que felicitar al autor y a los editores por la consecución de la obra que ha cambiado sin duda el rumbo de los estudios sobre Peral y la navegación submarina.