

INFRAESTRUCTURA Y ESPACIO URBANO. PROYECTOS DE INTEGRACIÓN Y TRANSFORMACIÓN URBANA

Magrinyà, F.¹, Mayorga, M.²

^{1 y 2}IntraScapeLab, Departament Infraestructures del Transport i Territori
e-mail: francesc.magrinya@upc.edu ; miguel.mayorga@upc.edu

Paraules Clau: infraestructura, vialidad, proyecto urbano, espacio público, sostenibilidad

Resum:

Las infraestructuras viarias y ferroviarias pueden ser generadoras de espacios urbanos de calidad que generen prácticas de cohesión social y articulación urbana. Una revisión de los espacios urbanos asociados a infraestructuras nos muestra que a partir de pequeñas intervenciones de renovación se pueden generar importantes transformaciones en el territorio. El caso de la recuperación de una riera transformada en Parque en Gelida o las experiencias del aprovechamiento de espacios aledaños o intersticiales de las infraestructuras viarias, para prácticas deportivas en Barcelona, son una muestra de ello. Las reflexiones teóricas y prácticas llevadas a cabo en tres talleres proyectación de asignaturas de urbanismo en el Máster de Ingeniería Civil de la ETSECCPB-UPC y en convenios CTT UPC-Ayuntamientos muestran una metodología de trabajo a implementar en este campo, tanto para la investigación como para el proyecto del espacio urbano.

INTERESCALARIDAD, INTERDISCIPLINARIEDAD Y SOSTENIBILIDAD, VALORES DE REFERENCIA DEL URBANISMO DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Multiplicidad, discontinuidad y dispersión, caracterizan la ciudad actual. La infraestructura en su papel como conformador espacial y como soporte de relaciones y flujos, asume una importancia creciente, siendo objeto de demandas de solución a los problemas de accesibilidad, integración y adaptabilidad del espacio urbano. Las nuevas redes de infraestructura, las diversas técnicas y modos de transporte, y el aprovechamiento de su potencial en términos cuantitativos y cualitativos para la construcción de la ciudad, son los protagonistas de esta nueva fase a la que se asiste en el rediseño de las infraestructuras. Aeropuertos, trazados ferroviarios y estaciones, calles y cruces; estaciones de metro y tranvía; ascensores y escaleras mecánicas; autopistas, carreteras, caminos y senderos configuran un sistema donde los grandes artefactos infraestructurales deben permitir a la vez, y con calidad, recorridos en modos de transporte rápidos y lentos, que se complementen y conviertan estos espacios urbanos en oportunidad de integración y cohesión del territorio.

Interescalaridad, interdisciplinariedad y sostenibilidad deben ser los valores de referencia para el urbanismo y el proyecto de infraestructura. Estas son algunas de las premisas que enmarcan el planteamiento teórico de los diferentes cursos y talleres de proyectación que se desarrollan actualmente en el Departamento de Infraestructuras del Transporte y Territorio. El Máster d'Enginyeria Civil acoge un conjunto de 6 asignaturas, tres de las cuales son talleres en los que se experimenta con estudios de caso representativos de los debates territoriales y urbanos actuales. En estas asignaturas de Taller se pone énfasis en las oportunidades que brinda el proyecto de infraestructura, partiendo de una reflexión teórica que se reelabora sobre la práctica y que a su vez, se ve influida por la investigación sobre la evolución de los modelos

de ciudad y de las herramientas de intervención en el espacio urbano. Esta relación entre teoría y práctica queda patente en una serie de publicaciones de referencia, realizadas por profesores e investigadores de la Sección de urbanismo del ITT-UPC, y que definen unas líneas básicas de trabajo e investigación (HERCE, MAGRINYÀ, MIRÓ, 2007).

En el marco de estas referencias, destacamos dos estudios, propuestas y proyectos urbanos que entre otros, se han desarrollado con la participación de profesores de la sección, y que integran aportes de diversas formaciones disciplinares. Estos estudios han abordado las distintas escalas de intervención, territorial y urbana, bajo una aproximación desde la sostenibilidad, y que han permitido en los últimos años consolidar tres principales temas de análisis y proyecto: los grandes espacios naturales; los espacios intersticiales o espacios de oportunidad; los espacios urbanos y suburbanos asociados a ejes y redes de carreteras y caminos.

En las actuaciones sobre espacios públicos y ámbitos de valor paisajístico, las propuestas plantean la accesibilidad como una variable que potencia su relación con el entorno, partiendo del convencimiento de que un espacio natural o público sólo se valora, se apropia y se conoce si es accesible. Por lo tanto no se trata de aislar espacios libres, construidos en un actitud “proteccionista”, sino de recomponer y rehabilitar una estructura legible del lugar para fortalecer las relaciones con su entorno mediante formas de transición controladas, gestionadas y proyectadas, en una correlación entre la infraestructura con las actividades existentes y propuestas.

EL PARC CENTRAL DE GELIDA: INFRAESTRUCTURA, ESPACIO PÚBLICO Y SOSTENIBILIDAD



La recuperación del ámbito del Torrent de Sant Miquel.
 Parc Central de Gelida. Planta general de la propuesta.

Un primer ejemplo es la propuesta del Parc Central del municipio de Gelida (HERCE & MAYORGA, 2002). El proyecto, concretado a partir de un convenio entre la UPC y el Ayuntamiento de Gelida (2002-2007), se realizó en dos fases. Una inicial, fue un estudio de posibilidades urbanísticas, infraestructurales y medioambientales del municipio, que sirvió de marco al planteamiento y desarrollo de la segunda fase, asociada al diseño del proyecto ejecutivo del parque. El proyecto está localizado sobre una canalización preexistente sobre una riera, que tenía la condición de ser un espacio sometido a la presión de la urbanización y

de ejercer una función de parte trasera de la ciudad, de espaldas al sistema natural. La propuesta se basa en relacionar el espacio natural, generando y potenciando una serie de vínculos urbanos, del parque a la ciudad y de la ciudad al parque, partiendo de una visión integradora y estratégica, con un conjunto de actuaciones que le otorgan un valor central. La recuperación del ámbito a nivel simbólico y ambiental, creando a la vez un espacio de encuentro para los vecinos, y una nueva forma de relación con la riera y el paisaje circundante mediante accesos, conexiones, recorridos y actividades de diverso tipo e intensidad. El conjunto del proyecto se articula alrededor de una explanada, espacios deportivos, terrazas mirador y juegos infantiles, organizados a lo largo de un curso artificial de agua, que dentro del parque, remata en un estanque, rememorando así la riera. Pero a la vez el sistema de recogida y tratamiento de las aguas residuales propuesto para el sector, se enmarca en la visión ecológica del ciclo del agua y de integración con el territorio, así el parque representa un espacio de confluencia y adaptación del sistema urbano y el sistema natural. Un espacio trasero de la ciudad se convierte en un elemento central de equipamientos de la ciudad, de acceso al sistema natural y además en un instrumento de gestión del ciclo del agua en una visión ecológica del metabolismo urbano.

ESPACIO PÚBLICO, INFRAESTRUCTURA Y PRÁCTICAS DEPORTIVAS: UNA CUESTIÓN DE ANÁLISIS, GESTIÓN Y DISEÑO INTERDISCIPLINAR



Parques y espacios públicos en ámbitos infraestructurales. Relaciones parque-entorno.

Un segundo ejemplo es el estudio “Els espais públics urbans i l’esport com a generadors de xarxes socials a les grans ciutats. El cas de Barcelona” resultado de un proyecto de investigación financiado por AGAUR y en el que participaron INEFC, Ajuntament de

Barcelona a través del Institut Barcelona Esports (IBE), y los Departamentos universitarios ITT-UPC y el Departamento de Antropología, filosofía y trabajo social de la Universitat Rovira i Virgili. Esta fue una experiencia muy positiva de colaboración entre instituciones de promoción de la investigación (AGAUR) junto con instituciones gestoras de espacio público (INEFC y IBE) y departamentos universitarios que complementaban estudios sobre infraestructuras y estudios sociales. Este estudio analiza las prácticas deportivas de 2200 personas, generadoras de 63 redes de prácticas deportivas en 30 espacios públicos (ver figura). Es de destacar que las prácticas deportivas en el espacio público de Barcelona asociadas a los 30 espacios analizados en los que se localizaron redes estables de prácticas deportivas en espacio público se reparten al 50% en parques o plazas de la ciudad, un 25% están junto a infraestructuras viarias y un 17% junto a equipamientos deportivos (MAGRINYA & MAYORGA, 2008). Las infraestructuras viarias y sus espacios aledaños e intersticiales, son espacios abandonados e infrautilizados que convenientemente intervenidos y sin una gran inversión económica pueden ser apropiados por los grupos sociales. El estudio asumió de entrada un enfoque global, que sustentado en variables de análisis y diseño urbano, llegó a explicar el funcionamiento y conformación espacial en cada caso. Se destacan varios aspectos respecto a la accesibilidad, la movilidad y la infraestructura, la condición de segregación o integración derivada de la localización e inserción de estos espacios en la ciudad, donde la infraestructura viaria y el nivel de la consolidación urbana juegan un rol significativo. La relación de continuidad o discontinuidad urbana entorno-parque y parque-entorno, definida por la correspondencia entre el tejido urbano y el sistema de accesos y circulación del parque, su relación con la distribución del programa y las actividades son claves en el diseño de estos espacios urbanos. De la misma forma, la definición de los elementos de urbanización, límites, escaleras, pavimentos, mobiliario, arborización, son instrumentos que en su conjunto deben aportar urbanidad y legibilidad al espacio público.

Por lo tanto, las infraestructuras viarias y ferroviarias pueden ser generadoras de espacios urbanos de calidad que generen prácticas urbanas de calidad. Una revisión de los espacios urbanos asociados a infraestructuras nos muestra que con intervenciones de renovación, con pequeñas inversiones económicas se pueden generar significativos procesos de cohesión social y transformación urbana. El Parque de Gelida como recuperación de una riera y las prácticas deportivas en Barcelona en espacios públicos aledaños a infraestructuras son muestra de ello. Las reflexiones teóricas y prácticas llevadas a cabo en tres talleres implementados en asignaturas de urbanismo, en el Máster de Ingeniería Civil de la ETSECCPB-UPC y en convenios CTT UPC-Ayuntamientos, muestran una metodología de análisis, gestión y proyecto del espacio urbano ligado a las infraestructuras, trabajo que se viene implementando en este campo de investigación, por parte del Grupo de Investigación IntraScapeLab del Departamento de Infraestructuras del Transporte y Territorio de la UPC.

REFERENCIAS

- [1] HERCE, M.; MAGRINYA, F. & MIRO, J. (2007), *L'espai urbà de la mobilitat*, Barcelona, Edicions UPC, 2007, 223 p. ISBN: 8483019175
- [2] HERCE, M. & MAYORGA, M. (2002-2006), *Estudio de las posibilidades infraestructurales y medioambientales del Municipio de Gelida y ante proyecto de Parque Central*. Barcelona, Dep. ITT- UPC.
- [3] MAGRINYÀ, Francesc & MAYORGA, Miguel Y. (2008), "Diseñar la ciudad para el deporte en los espacios públicos", *Apunts: Educación física y deportes*, ISSN 1577-4015, nº 91, 2008, pp. 102-113 (Ejemplar dedicado a: El deporte en los espacios públicos urbanos).