

# ALGEPs

**REVISTA DE GEOLOGIA, SÈRIE B**  
**nº 516 - Abril del 2010**

**ITINERARI DE RECERCA GEOLÒGICA,  
GEO-AMBIENTAL I MINERA PER LA  
COMARCA DEL BAGES: DES DE SALLENT  
A BALSARENY I A NAVÀS**

Josep M. Mata-Perelló

---

Aquest recorregut va ésser experimentat amb docents el dia **7 DE MARÇ DEL 2009**

**ALGEPS, Sèrie B**

**Edita: MUSEU DE GEOLOGIA DE LA UPC**

**D.L.B. - 28178 - 92**

**ISSN 1132-7014**

# ITINERARI DE RECERCA GEOLÒGICA, GEO-AMBIENTAL I MINERA PER LA COMARCA DEL BAGES: DES DE SALLENT A BALSARENY I A NAVÀS / 07 DE MARÇ DEL 2009

Josep M. MATA-PERELLÓ

## ADVERTIMENTS PREVIS

*Com en altres recorreguts de RECERCA GEOLÒGICA I MINERALÒGICA ..., aquest de RECERCA GEO-AMBIENTAL I MINERA ... si es disposa del temps suficient, poden efectuar-se passant per totes les parades i filloles. En cas contrari, recomanem prescindir de les anomenades PARADES - CONDICIONALS.*

*També cal fer esment, de que alguns trams del recorregut es faran per camins en mal estat de conservació, per la qual cosa serà millor fer-los a peu. En aquest itinerari, si s'escau, es faran breus recorreguts per camins de terra.*

*En qualsevol cas, i com és natural, cal tenir sempre una cura molt especial de respecte a la natura, al llarg de tot el recorregut de l'itinerari.*

## BREU INTRODUCCIÓ

En aquesta ocasió, la totalitat del recorregut de l'itinerari discorrerà per la *Depressió Geològica de l'Ebre* (i més concretament, ho farà de forma totalment exclusiva per la seva *Depressió Central*). Pràcticament, la totalitat de la comarca del Bages es troba dintre d'aquesta part de la *Depressió Geològica de l'Ebre*.

Així, al llarg de tot el recorregut de l'itinerari s'aniran trobant afloraments dels materials cenozoics que reblen l'esmentada depressió. Molt sovint, aquests materials els veurem recoberts per terrenys quaternaris de caràcter eminentment detrític, formats majoritàriament a partir de l'erosió dels anteriors.

Els materials que anirem trobant, es reparteixen fonamentalment entre la *Formació Artés*, la *Formació Súria*, i la *Formació Cardona*. Totes elles pertanyen a l'Eocè; tot i que la primera es troba al trànsit entre aquest període i l'Oligocè. Tot i així, la major part del recorregut s'efectuarà entre els nivells de gresos i calcolutites rogenques de la *Formació Artés*. Per la seva banda, la *Formació Súria* també es troba constituïda per trams de calcolutites i gresos, però de tonalitats grisenques.

Pel que fa la *Formació es Cardona* (tot i que no l'arribarem a veure en superfície) es troba constituïda fonamentalment per nivells evaporítics de halitites (amb HALITA),

sivinitites (amb SILVINITA) i carnal·litites (amb CARNAL·LITA). Amb totes aquestes roques, també es troben presents els nivells de guixos (amb el mineral GUIX com a majoritari.).

Per d'altra banda, el trànsit dels materials d'un període als de l'altre (concretament de l'Eocè a l'Oligocè), prop d'aquesta zona es troba ben documentat, i es pot observar pels voltants de Castellnou de Bages, concretament a la *Costa de la Vila*; tot i que el recorregut de l'itinerari no passarà per aquest indret.

Tot i així, en aquest itinerari farem més èmfasi en els aspectes relacionats directament amb la geologia ambiental. Com és sabut, aquesta es una branca de la geologia en la qual es toquen els aspectes relacionats directament amb el Medi Ambient. Malgrat això, també es faran observacions relatives a altres branques de la geologia, com la geomorfologia i la tectònica. Tot i així, en aquest cas, ens centrarem fonamentalment en la relació entre la mineria i el Medi Natural. I també amb el Medi Ambient.

Per d'altra banda, la totalitat del recorregut recorrerà per la comarca del Bages, integrada dintre de la Catalunya Central.

## OBJETIUS

Els objectius fonamentals d'aquest recorregut de caràcter geològic, ambiental i miner, poden concretar-se en els següents aspectes.

1. Reconeixement de les característiques fonamentals de la *Depressió Geològica de l'Ebre* (per la qual transitarà la major part del recorregut). En concret, les observacions es centraran en la *Depressió Central*

2. Observació dels materials que reblen la depressió anterior. Aquests materials pertanyen a les següents formacions: *Formació Artés*, *Formació Súria* i *Formació Cardona*. Les dues primeres les trobarem a la superfície; mentre que la tercera es troba al subsòl de la comarca. Totes tres unitats formen part dels materials cenozoics que reblen la depressió i pertanyen al Eocè-Oligocè.

3. Observació dels diferents accidents tectònics que es troben pels voltants de Sallent, en especial dels següents: la *Falla del Guix* (a Sallent), l'*Anticlinal de Balsareny*. Aquests elements són uns *PIG (Punt d'interès Geològic)* de la comarca del Bages, en especial el primer.

4. Observació de les diferents explotacions mineres que anirem trobant al llarg del recorregut d'aquest itinerari. En concret, i a distància, veurem les actuals explotacions de la *Mina de Sallent*. Aquests element constitueix un *PIPM (Punt d'interès del Patrimoni Miner)* de la comarca del Bages.

5. Observació, si s'escau de les restauracions dutes a terme, tant a les escombreres de la *Mina de Sallent*. Dintre d'aquest apartat, cal fer esment un especial esment de les efectuades a l'escombrera del barri de la *Butjosa* de Sallent.

6. Observació de la contaminació ambiental generada a partir de les escombreres de les mines de Sallent. En aquest cal fer esment la contaminació de salinització dels freàtics de la comarca.

7. Observació de la subsidència geològica i minera, la qual afecta al *Barri de l'Estació de Sallent*. En aquest cas, s'intentarà fer una aproximació a les causes que han produït l'esfondrament i a les conseqüències del mateix.

## ANTECEDENTS BIBLIOGRÀFICS

Pel que fa al recorregut del present itinerari, cal dir que existeixen diversos antecedents parcials y generals nostres de tipus bibliogràfic. Entre aquests, farem esment dels itineraris relacionats amb la geologia ambiental i de caràcter geològic en general: MATA-PERELLÓ (2001a, 2001b, 2001c, 2001d, 2002, 2003, 2004a, 2004b, 2005a, 2005b i 2006). Tret d'aquests, no coneixem l'existència de cap altre itinerari d'aquest tipus que discorri per aquests indrets de la comarca del Bages. També cal fer esment dels itineraris següents: MATA-PERELLÓ i HERRERA (2001), MATA-PERELLÓ i FONT (2001) i MATA-PERELLÓ, MATA LLEONART i RUBIO (2001); així com el de MASACHS et altri (1988).

Pel que fa a la descripció de les mineralitzacions situades a les comarques per les quals discorre l'itinerari, farem esment d'uns altres treballs nostres; concretament de MATA-PERELLÓ (1991 i 1993), el primer dedicat al conjunt de les mineralitzacions catalanes, i el segon dedicat a les de la comarca del Bages.

I, finalment, pel que fa a l'estructura geològica de la zona per la qual discorre l'itinerari, farem esment de dos treballs col·lectius, concretament de: GUIMERÀ et altri (1982) i de RIBA et altri (1976). Tots dos treballs fan referència a la geologia del conjunt dels Països Catalans. Tanmateix, cal fer esment dels treballs de l'IGME (1974, 1975a i 1975b). I també del de COLLDEFORNS (1986), relatiu a la geologia del Bages.

Finalment. Farem esment del treball de MATA-PERELLÓ i RESTREPO (2006), relatiu a un estudi sobre la cavitat de Sallent, situada sota el Barri de l'Estació.

Tots aquests treballs i d'altres, figuren esmentats per ordre alfabètic a l'apartat dedicat a la BIBLIOGRAFIA ESMENTADA.

## DESCRIPCIÓ DE L'ITINERARI

Aquest recorregut transitarà solament per la Catalunya Central, i en concret per la comarca del Bages. A més a més, ho farà fonamentalment pel terme municipal de Sallent. Així, el recorregut s'iniciarà (si s'escau) al *Barri de la Butjosa*, per tal d'anar després cap al *Barri de l'Estació*. Després de fer una petita incursió pel nucli antic de **Sallent**, el recorregut es dirigirà cap al *Torrent Soldevila*, per on es faran diverses aturades. Posteriorment, després de retornar a Sallent, el recorregut es dirigirà cap a **Balsareny**, per on es farà una nova aturada, si s'escau.

A continuació, s'anirà cap a les immediacions del poble de **Navàs**; per on finalitzarà el recorregut d'aquest itinerari.

## DESCRIPCIÓ DE L'ITINERARI

Com de costum, estructurarem el recorregut de l'itinerari en una sèrie de **PARADES**, que tot seguit anirem veient. En cadascuna d'aquestes aturades farem un breu comentari (geològic o mineralògic, segons s'escaigui). Per d'altra banda, en cada cas indicarem, entre parèntesi, el full topogràfic on es troba l'aturada.

Per fer-ho, utilitzarem els fulls editats per l'*Instituto Geográfico y Catastral* de España, publicats a l'escala de 1:50.000. En aquest cas, els fulls seran els següents: **331** (o de Puig-reig) y **363** (coneguda com a full de Manresa).

Així doncs, la relació de les aturades que componen el recorregut d'aquest itinerari, és la següent:

**PARADA 1. BARRI DE LA BUTJOSA.** (Terme municipal de **Sallent**, comarca del Bages). (Full 263).

El recorregut de l'itinerari cal efectuar-lo en aquest indret, el qual es troba situat a la vora de l'Autopista. Per tal d'anar cap a l'indret de l'aturada, caldrà creuar l'Autopista per sota, per tal d'anar al **Barri de la Butjosa**. Al respecte del barri, cal dir que l'Autopista l'ha dividit en dues parts. Nosaltres anirem a la més ponentina, que és la més habitada. A l'altra hi predominen les empreses industrials.

Aquí es pot observar la problemàtica d'aquest barri, que es troba situat a la vora d'una antiga escombrera procedent dels materials no aprofitats de l'antiga mina de potassa de Sallent. Aquests materials, evidentment solubles, han estat dissolts per les aigües superficials procedents de les pluges. I a continuació, després de lixiviar part de les sals de l'escombrera, s'han anat filtrat per entre els terrenys porosos de la terrassa del Llobregat, circulant a través d'ells, impregnant-los de les esmentades sals.

Posteriorment, en èpoques seques, aquestes sals han arribat a la superfície per capil·laritat, donant lloc a la formació d'eflorescències per diferents indrets; i entre ells pels carrers i per dintre de les cases del barri. Al mateix temps, també cal observar l'impacte visual i social produït per aquesta escombrera (ara inactiva), en trobar-se en una situació molt propera al *barri de la Butjosa*.

**PARADA 2. CARRETERA DE CABRIANES A SALLENT,** trencall de Can Carrera, (terme municipal de **Sallent**, comarca del Bages). (Full 363).

Després de realitzar la parada anterior, cal anar cap a l'altra banda del riu, cap al poblet de **Cabrianes** (un poble agregat a Sallent). Des d'aquest, cal seguir la carretera que condueix al cap del municipi, tot ascendint per la dreta del Llobregat. Cap a mig camí, del

lloc on surt el trencall cap a Can Carrera, cal fer la primera aturada, a uns 2 Km de Cabrianes.

En aquest recorregut, hem transitat per la *Depressió Geològica de l'Ebre*, on ara som, entre afloraments dels materials de la *Formació Artés*, amb gresos i calcolutites rogenques, fonamentalment. I també, per sota de l'anterior, els materials de la *Formació Súria*, amb gresos i calcolutites grisenques.

Des d'aquest indret, mirant cap a l'altra banda del riu, es pot veure la *Falla del Guix*. Es tracta d'una falla inversa, que després veurem en una altra aturada. Aquí, els materials grisos de la *Formació Súria*, encavalquen als de la *Formació Artés*.



***PARADA 3 - CONDICIONAL. CAN CARRERA, (terme municipal de Sallent, comarca del Bages). (Full 363).***

*Des de la parada anterior cal fer una fillola, pujant cap a Can Carrera. En arribar a dalt, caldrà fer un breu recorregut a peu cap el barranc de Can Carrera, Aquí farem una nova aturada, a uns 0'3 Km de la parada anterior.*

*En aquest recorregut, hem trobat afloraments dels materials rogenchs de la Formació Artés, Així, haurem vist nivells de gresos i calcolutites rogenques. Tanmateix trobarem nivellests de guixos i calcàries fosques (i molt fèrides).*

*Precisament, en aquest indret i entre aquestes calcàries, hi ha una interessant mineralització cuprífera associada a "red-bed" amb presència d'AZURITA (mol vistosa) i de MALAQUITA.*

**PARADA 4. LA GUARDERIA, (terme municipal de Sallent, comarca del Bages). (Full 363).**

Des de la parada anterior cal continuar cap a **Sallent**. En arribar-hi, anirem cap a la Guarderia, per on farem una nova aturada, a uns 2 Km de l anterior.

A l'indret de la Guarderia es fan clarament paleses les conseqüència d'una obra mal feta, sense considerar les característiques geològiques de l'indret. La qual cosa va provocar la d'esllavissada cap a la guarderia. Com a conseqüència d'aquesta esllavissada es pot veure el procés de reptació dels arbres del petit bosquet residual.

L'esllavissada es va produir en trobar-se cabussant les capes (de calcàries, gresos i calcolutites) cap a l'indret de la Guarderia. En fer-se les obres, va quedar desfalcat el quaternari (de *dipòsits de derrubis de pendent*) que cobria els materials anteriors. Així, es va produir l'esllavissada del quaternari i de part dels materials cenozoics. Cal dir que el procés d'esllavissament es va aturar en situar uns murs i uns potents ancoratges a la muntanya. Tot i així, els murs van convertir quasi a la Guarderia en una presó infantil.



La guarderia i els murs amb els ancoratges

**PARADA 5. ELS SANTANTS DE SALLENT, (terme municipal de Sallent, comarca del Bages). (Full 363).**

Des de la parada anterior cal traspasar el poble de **Sallent**. Per tal d'anar cap a l'altra banda del riu. En arribar al pont per on es travessa el riu Llobregat, es pot fer una nova aturada, a menys de 0'8 Km de l'anterior.



En aquest recorregut, haurem travessat la població de Sallent. En passar per la vora del riu, veurem una sèrie de saltants d'aigua (o "sallents"). Aquests es realitzen sobre una alternança de capes fines amb capes endurides. Concretament de nivells de calcàries amb nivells de calcolutites. Aquestes calcàries (que ja hem esmentat a la parada anterior), formen part dels afloraments de la *Formació Artés*.

**PARADA 6. BARRI DE L'ESTACIÓ**, (terme municipal de **Sallent**, comarca del Bages). (Full 363).

Des de la parada anterior, cal descendre riu avall fins arribar al *Barri de l'Estació*, on farem la present aturada, després de recórrer uns 1.5 Km més.

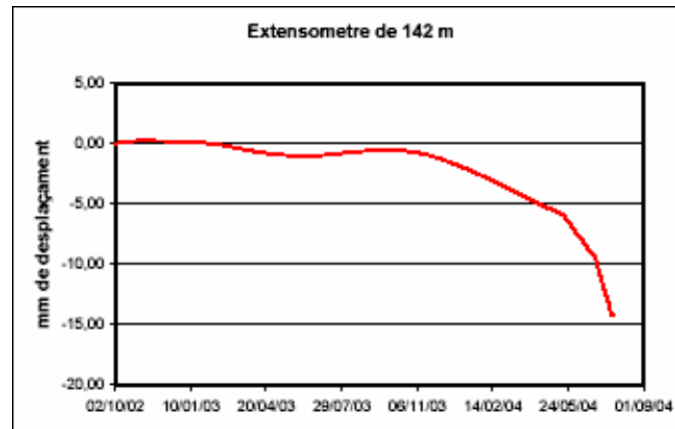
En aquest sector sallentí existeix una problemàtica força greu. Així, en recórrer l'esmentat Barri de l'Estació, es poden veure les esquerdes aparegudes en nombroses cases i carrers del barri. Aquestes esquerdes són una conseqüència de la subsidència provocada per l'esfondrament del sostre d'una gran cavitat kárstica que hi ha sota del barri. Aquest esfondrament s'ha incrementat per la subsidència les antigues galeries de les explotacions mineres del Pozo Alfredo, abandonades des de fa anys, per problemes de filtracions de l'aigua del Llobregat. Aquestes filtracions es van produir en connectar-se les galeries de la mina amb la cavitat acabada d'esmentar.

Després d'abandonar les esmentades galeries, es va autoritzar per part de l'Ajuntament de Sallent, la construcció de vivendes en aquest sector, afectat per una lògica subsidència minera, que es va ajuntar a la subsidència geològica produïda per la gran cavitat d'origen Kárstic. La conseqüència d'aquest fet es veu clarament arreu es fan palesos els esfondraments.



Aspecte de l'esfondrament del barri, mesurat pel Servei Geològic de l'ICC (Institut Cartogràfic de Catalunya)

En aquests moments, la subsidència es podia avaluar en uns 6 cm/any, distribuint-se molt irregularment aquest gradient, fet que produeix els esquerdaments. Tot i això, en els darrers tems s'ha incrementat molt, passant quasi a 6-8 cm/any. I fins i tot a 11 cm pels voltants de Nadal de l'any passat (2008). És a dir, en aquests moments s'està produint una perillosa acceleració de la subsidència, per la qual cosa s'han posat en marxa els plans d'emergència, alhora que està realitzant l'abandonament del barri. Així, ara s'ha decidit l'abandonament del barri, després de demanar-ho nosaltres fa anys. SEDPGYM (2005).



Esquema de l'esfondrament, mesurat pel Servei Geològic de l'ICC  
Extensòmetre situat a 142 m

A l'actualitat, l'esfondrament és força marcat, tal i com es pot veure en diversos indrets a on es troben afectades les obres recentment realitzades, tant a les de nova construcció, com a les de reforç de les cases

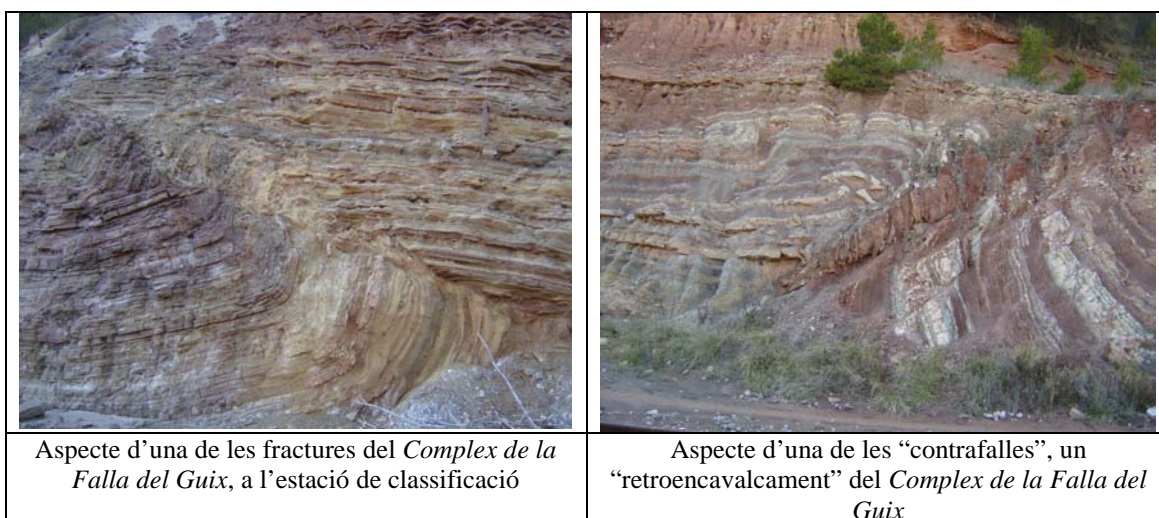


Aspecte de les conseqüències de l'esfondrament, sobre una de les vivendes. Ara ja esfondrada, des de fa uns 4 anys

**PARADA 7. FALLA DEL GUIX. ESTACIÓ CLASSIFICADORA DELS FERROCARRILS DE CATALUNYA, A LA MINA DE POTASSA DE SALLENT (Terme municipal de **Sallent**. Comarca del Bages). (Full 363)**

Després de realitzar la parada anterior, convindrà anar cap a la part alta de la població de Sallent, per tal de travessar per sota l'artèria viària de Manresa a Berga. Tot seguit, caldrà anar cap a l'*Estació Classificadora dels Ferrocarrils de Catalunya*, situada al costat de la Mina de Potassa de Sallent.

En aquest indret pot observar-se una interessant fractura. Es tracta de la coneguda *falla del Guix*. En realitat no es tracta d'una fractura única, sinó d'un complex de fractures i contrafractures (en realitat de falles inverses – encavalcaments i de retroencavalcaments) que donen lloc a una important falla inversa que afecta als materials eocènics i oligocènics de la *Depressió Geològica de l'Ebre*. Aquesta fractura té una clara component pirinenca, encavalcant els sectors septentrionals sobre els meridionals. Tot aquest sistema es visible a partir de l'indret on fem la present aturada, fins a uns 300m tot anant cap al Sud.

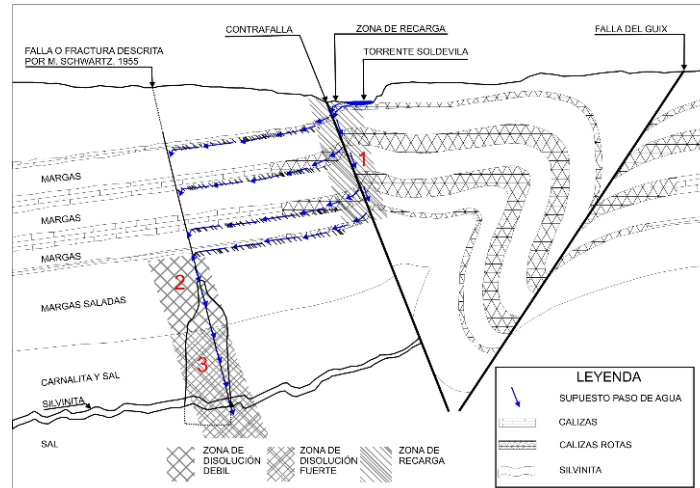


La falla es troba afavorida per les característiques plàstiques i diapíriques dels materials de la *Formació Cardona* (constituïda per nivells d'halitites i silvinitites, fonamentalment), la qual es troba sota de la *Formació Artés* (amb nivells de gresos i calcolutites, y amb passades guixoses) que aflora en superfície.

Precisament, aquesta situació dels materials, és el que ha produït la formació de la gran cavitat situada per sota del *barri de l'Estació* de Sallent; així com d'altres produïdes per la zona (MATA-PERELLÓ i RESTREPO, 2006). En efecte, tant les aigües del Llobregat com les del torrent Soldevila, han penetrat cap al subsòl, a través de les fractures de la *Falla del Guix*.

En arribar als nivells de CARNAL-LITA ( $\text{KCl} \cdot \text{MgCl}_2 \cdot 6\text{H}_2\text{O}$ ), situats dintre de la *Formació Cardona*, s'ha produït la dissolució d'aquesta sal. En produir-se la dissolució iònica del KCl i la del  $\text{MgCl}_2$ , s'ha originat alhora l'alliberament de les sis molècules d'aigua, agreujant el problema i incrementant la quantitat d'aigua. Així, poc a poc, a través de milers d'anys s'ha produït la gran cavitat.





Per d'altra banda, en aquest lloc pot fer-se una altra observació per sota de l'Estació Classificadora: es tracta de l'important centre miner de Sallent, on son explotats els nivells de silvinita, per tal d'aprofitar la silvina i transformar-la en potassa.

### **PARADA 8. TORRENT DEL SOLDEVILA** (terme municipal de **Sallent**, comarca del Bages). (Full 363).

Després de fer l'aturada anterior, cal retrocedir fins al camí que condueix de Sallent a Santpedor, a través del qual se transitarà cap aquest darrer poble. El camí va remuntant el Torrent de Soldevila, y en arribar a las immediacions de la confluència amb el Torrent Salat pot efectuar-se una nova parada.



L'aigua que procedeix de l'escombrera, després de filtrar-se, surt pel contacte entre les calcàries i les margues

En aquest recorregut s'ha pogut observar (al Sud del camí), l'actual escombrera de la Mina de Sallent. L'escombrera (que es considerada per la empresa minera com un dipòsit) és de grans dimensions i està formada per acumulacions d'halita, conjuntament amb sulfats de metalls alcalins i alcalinoterris.

Per d'altra banda, al lloc on ara som pot observar-se com de les fonts mana aigua salada, mentre que el denominat Torrent Salat (situat al Nord de l'esmentada escombrera) te les seves aigües completament salades. També es poden veure freqüents naixements d'aigües, just al contacte entre els nivells carbonats i els nivells calcolutífics. Uns i altres pertanyen a la *Formació Artés*.

**PARADA 9 - CONDICIONAL. TRAM ÀNTIC DELS FERROCARRILS CATALANS, PER SOBRE DE LA COLÒNIA SOLDEVILA, (Sant Esteve, terme de Balsareny, comarca del Bages). (Full 331).**

*Des de la parada anterior, cal retornar cap a l'Eix del Llobregat, per tal d'anar ara cap **Balsareny**. Més tard, en arribar al poble, caldrà seguir cap al Nord, per tal d'anar cap a la **Colònia Soldevila (Sant Esteve)**. Així, ens caldrà agafar el trencall de la Rabeia i de la Colònia Soldevila. Després, per aquest trencall, en arribar al canvi de rasant, i en trobar el vial antic dels FFCC, ens caldrà seguir-los cap al Nord. A mig recorregut de l'antiga via, abans de sortir a l'antiga carretera N.1411, ens caldrà fer la parada, després de recórrer uns 6 Km, des de la parada anterior. Al respecte del vial abandonat, cal dir que des de l'entrada, fins a la carretera abans esmentada, te una longitud total de 0'75 Km.*

*En aquest trajecte, com es habitual en tot el recorregut, hem anat trobant els materials rogençs de la Formació Artés, entre els quals predominen els nivells de calcolutites rogenques, amb freqüents intercalacions gresenques.*

*En aquest indret de la parada, es fa palès l'Anticlinal de Balsareny (el qual cap a ponent enllaça amb el de Súria), tot i que no és massa evident. S'observa, en mirar les alineacions dels relieves en cuesta, desenvolupats sobre els materials de la Formació Artés, que són lleugerament oposats en ambdós flancs.*

*També s'observa en el recorregut per l'antic vial dels FFCC. En entrar, els materials cabussen cap al Sud; més o menys a mig camí ja s'estabilitzen; mentre que poc abans d'arribar a la carretera (just quan hi ha el rètol que anuncia el trencall de Navàs), els materials de la Formació Artés ja presenten un cabussament de component septentrional.*

**PARADA 10 - CONDICIONAL. CARRETERA A VIVER I SERRATEIX, (terme municipal de Navàs, comarca del Bages). (Full 331).**

*Després de fer l'aturada anterior, hi ha la possibilitat de retornar a la carretera que es dirigeix cap a Navàs. En arribar-hi, caldrà entrar al poble, per tal d'agafar la carretera que es dirigeix cap a Viver i Serrateix. En tot cas, a la sortida de Navàs, si*

*s'escau, es pot fer una nova aturada. Així, des de la parada anterior, haurem recorregut prop de 6 Km per tal d'arribar fins aquí.*

*En aquest recorregut, hem anat trobant afloraments dels materials rogencs ja esmentats a les aturades anteriors. Aquests materials pertanyen a la Formació Artés i es troben constituïts per nivells de gresos i de calcolutites, fonamentalment.*

*En aquest indret, on fem aquesta darrera aturada, es fan clarament palesos acabats d'esmentar.*

## **EN AQUEST INDRET FINALITZA EL RECORREGUT DE L'ITINERARI**

---

### **BIBLIOGRAFIA**

COLLDEFORNS, B. (1986).- Estudi Geològic de la comarca del Bages. *Públic. EUPM*, 399 pàgines. Manresa.

GUIMERA, J. et altri (1992).- Geologia (II), Història Natural dels Països Catalans, Vol. 2, 547 pag. *Enciclopèdia Catalana, S.A.* Barcelona.

ICC (2004).- Nota tècnica sobre els resultats de l'auscultació del procés d'esfondrament del terreny que afecta el barri de l'Estació de Sallent i Recomanacions sobre les actuacions a emprendre. *Informe Tècnic*. 40 pag. Barcelona

IGME (1974).- Mapa Geològic de España a Escala 1:50.000 (2ª Sèrie). Full i Memòria nº 330 (Cardona). *Inst. Tecnològic y GeoMinero de España. Minist. Indus. Ener.* Madrid.

IGME (1975a).- Mapa Geològic de España a Escala 1:50.000 (2ª Sèrie). Full i Memòria nº 362 (Calaf). *Inst. Tecnològic y GeoMinero de España. Minist. Indus. Ener.* Madrid.

IGME (1975b).- Mapa Geològic de España a Escala 1:50.000 (2ª Sèrie). Full i Memòria nº 363 (Manresa). *Inst. Tecnològic y GeoMinero de España. Minist. Indus. Ener.* Madrid.

MASACHS, V. et altri (1981).- Itineraris geològics per Anoia, Bages, Berguedà i Solsonès. *Pub. Caixa d'Estalvis de Manresa*, 205 pag. Manresa.

MATA-PERELLÓ, J.M. (1991).- Els Minerals de Catalunya. *Tesi Doctoral, Universitat de Barcelona. Facultat de Ciències*. 552 pag. Barcelona

MATA-PERELLÓ, J.M. (1993).- Els Minerals de la Comarca del Bages. *Revista Xaragall*, nº 19, 510 pàgines, Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2001a).- Los itinerarios geológico-ambientales. El itinerario geológico ambiental por el Bages. Desde Sallent a Cardona. *Actas del Segundo Simposio sobre Geología, Medio Ambiente y Sociedad*. pp. 119-124. Cubells

MATA-PERELLÓ, J.M. (2001b).- Recorregut de recerca geoambiental per la comarca del Bages: des de Manresa i Santpedor cap a Castellnou de Bages, Sallent i Artés. *Inèdit*, 12 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2001c).- Itinerari geològic, ambiental i miner per la comarca del Bages: des de sant Vicenç de Castellet a Sallent, Súria i Cardona. *Inèdit*. 10 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2001d).- Recorregut de recerca geològica i mineralògica per la comarca del Bages: des d'Artés a Cabrianes i a Sallent. *Inèdit*, 10 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2002).- Itinerari geològic, ambiental i miner per la comarca del Bages: des de Sant Vicenç de Castellet a Sallent, Súria i Cardona. *Algeps* nº 228, 12 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ (2003).- Itinerari de recerca geo-ambiental i minera per la comarca del Bages: des de Santpedor a Sallent, Súria i Cardona. *Inèdit*, 8 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ (2004a).- Recorregut de recerca geològica i mineralògica per la comarca del Bages: des de Santpedor i Castellnou de Bages a Balsareny i a Sallent. *Inèdit*. 8 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2004b).- Recorregut de recerca geològica i minera per la comarca del Bages: des de Callús cap a Súria i Cardona. *Inèdit*. 8 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2005a).- Recorregut de recerca geològica i mineralògica per la comarca del Bages: des d'Artés a Sallent, i des de Balsareny a Súria. *Inèdit*. 10 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2005b).- Recorregut de recerca geològica i minera per la Vall del Cardener: des de Súria i les Vilaredes a Cardona. *Inèdit*. 10 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. (2006).- Itinerari de recerca geològica, geo-ambiental i minera per la comarca del Bages: des de Sallent a Balsareny, Súria i Cardona. *Inèdit*. 18 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. i HERRERA SANCHO, J.A. (2001).- Los itinerarios geológico y mineros, como herramienta didáctica para el aprendizaje de las ciencias y las técnicas de la Tierra. Itinerario geológico y minero por la cuenca minera andorrana (Teruel). *Actas del Segundo Simposio sobre Geología, Medio Ambiente y Sociedad*. pp. 125-134. Cubells

MATA-PERELLÓ, J.M., FONT SOLDEVILA J. i MATA LLEONART, J. (2001).- Itinerarios geológico-mineros por la Depresión Geológica del Ebro. Un recorrido por el patrimonio geológico y minero de la Catalunya Central. *Actas del Tercer Congreso*

*Internacional sobre el Patrimonio Geológico y Minero de Beja (Portugal)*, 10 pag. Beja (Portugal).

MATA-PERELLÓ, J.M.; MATA LLEONART, R. I RUBIO MARTÍNEZ, J. (2001).- Recorregut geològic de Manresa a Berga, a Castellar de n'Hug i a Gisclareny (Bages i Berguedà). Depressió Geològica de l'Ebre i Sistema Pirinenc. *Inèdit*, 10 pag. Manresa

MATA-PERELLÓ, J.M. i RESTREPO MARTÍNEZ, C. (2006).- Informe geològic sobre el origen de la gran cavidad de Sallent. *Informe de Treball*, 150 pag. Manresa

RIBA ARDERIU, O. (1967).- Resultado de un estudio sobre el terciario continental de la parte Este de la Depr. Central. *Acta Geol. Hispànica*, t. II, nº 1. pp. 3-4. Barcelona.

RIBA ARDERIU, O. Et altri. (1976).- Geografia física dels Països Catalans. *Edit Ketres*. 205 pag. Barcelona

SEDPGYM (2005). Declaración de Sallent. *Jornadas Internacionales sobre Ordenamiento del Territorio*. Sallent