

REVISTA
TECNOLÓGICO-INDUSTRIAL

1910



REVISTA TECNOLÓGICO-INDUSTRIAL

PUBLICACIÓN MENSUAL

DE LA

ASOCIACION DE INGENIEROS INDUSTRIALES
AGRUPACIÓN DE BARCELONA

PREMIADA CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BARCELONA DE 1888
Y EN LA DE BOSTÓN DE 1883; Y CON MEDALLA DE PLATA EN LA DE PARÍS DE 1889 Y
EN LA DE BRUSELAS DE 1897

=====
AÑO XXXIII.—1910
=====



BARCELONA

la Redacción y Administración, en el local de la Asociación: Calle de Pelayo, n.º 9, entresuelo

Telefono, 541

R. 36123



INDICE DE MATERIAS DEL AÑO 1910

I.—*Construcciones Civiles é Industriales*

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Pilares de cemento armado Compressol | 73 |
| La «Cifra de construcción» de las vigas principales de los grandes puentes metálicos | 119 |
| Nota sobre el cálculo de las piezas comprimidas bajo el punto de vista de la flexión lateral y su interpretación en los Reglamentos vigentes para puentes metálicos, por José Serirat y Bonastre | 129 |
| Chimenea de palastro | 202 |
| El peso de la nieve | 204 |
| Datos prácticos para los proyectos de puentes metálicos | 265 |

II.—*Electricidad y sus aplicaciones*

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Empleo de los electromotores en la industria textil | 30 |
| Los alambres esmaltados | 75 |
| Cálculo de los electromotores de corriente continua, por Francisco Planell Riera y Alfredo Canals Baró | 81 |
| La soldadura eléctrica de los carriles de tranvía | 119 |
| El empleo de la electricidad como medio de transmisión entre las turbinas y las hélices | 122 |
| La electrificación del ferrocarril del Monte-Cenis | 164 |
| Puesta en movimiento de los laminadores por motor eléctrico, por D. Ramón Marqués | 169-209 |
| El desarrollo y proyecto de las locomotoras eléctricas, por Th. Rich | 184 |
| Clasificación de las lámparas de incandescencia | 301 |
| Automotriz con grupo electrógeno, sistema Strang | 342 |
| Instalación eléctrica para el afinado del cobre | 343 |
| Duración de las lámparas eléctricas de filamento metálico | 369 |
| Los accidentes causados por la corriente eléctrica | 369 |
| Cálculo de los cables eléctricos para el transporte de energía. Propulsión eléctrica de los buques | 416 |
| La esterilización de grandes masas de agua por los rayos ultravioletas | 448 |
| | 455 |

III. — *Enseñanza Técnica é Industrial*

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| La educación de los aprendices | 32 |
| El Congreso internacional de Enseñanza superior de Bruselas. | 226 |
| El proyecto de la Nueva Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona | 245-273 |
| La formación de los ingenieros en Francia y en el extranjero. | 287 |

IV. — *Ferrocarriles, Tranvías y Locomoción aérea*

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| La locomoción aérea, por G. Brunet | 1-37 |
| Ensayos comparativos de locomotoras | 28 |
| La soldadura eléctrica de los carriles de tranvía | 119 |
| Wagones de tubos para transportar hidrógeno comprimido . . | 123 |
| El laboratorio de aerodinámica de M. G. Eiffel | 148 |
| La electrificación del ferrocarril del Monte-Cenis | 164 |
| El desarrollo y proyecto de las locomotoras eléctricas, por Th. Rich. | 184 |
| Preservación de las maderas | 201 |
| Ferrocarriles transpirenaicos | 235 |
| El peralte en las vías férreas, por B. Puig | 309 |
| Perfeccionamiento de las calderas de locomotora | 340 |
| Automotriz con grupo electrógeno, sistema Stranz | 342 |
| Locomotora con cuatro cilindros iguales y con vapor recalenta- do para trenes rápidos | 417 |
| Empleo de las turbinas de vapor en las locomotoras | 450 |

V. — *Física industrial*

| | |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| La refrigeración de los motores de explosión por medio del aire. | 72 |
| ¿Puede explotar un gasómetro? | 74 |
| La ventilación de las fábricas de hilados de algodón | 123 |
| Nuevo calorímetro auto-registrador, sistema Junkers | 238 |
| La resistencia del aire basada en las últimas experiencias . . | 264 |
| El empleo del combustible líquido en los buques | 267 |

VI. — *Mecánica aplicada y Construcción de máquinas*

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| La refrigeración de los motores de explosión por medio del aire. | 72 |
| Reductor de velocidad hidráulico para turbinas de vapor . . | 73 |
| Un estudio experimental sobre la resistencia de las soldaduras. | 113 |
| El arranque de los motores de gas pobre por medio del aire comprimido | 123 |

| | <u>Páginas</u> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Potencia desarrollada por los molinos de viento | 232 |
| Un método racional para determinar las principales dimensiones de los álabes de las turbinas hidráulicas | 234 |
| Ensayos de los metales para cojinetes | 236 |
| Cálculo del diámetro económico de las tuberías forzadas | 264 |
| Turbosoplantes y turbocompresores | 327 |
| Perfeccionamiento de las calderas de locomotora | 340 |
| Las turbinas de viento | 340 |
| Sobre la velocidad media de una corriente de agua | 342 |
| El laboratorio de ensayos del Conservatorio Nacional de Artes y Oficios de París | 359 |
| Elección de la fuerza motriz en las hilaturas | 368 |
| Nota sobre las aplicaciones de los tubos á la industria | 393 |
| Locomotora de cuatro cilindros iguales y con vapor recalentado para trenes rápidos | 417 |
| Manera de organizar los talleres para realizar beneficios | 419 |
| El motor de combustión interna en la marina | 449 |
| Empleo de las turbinas de vapor en las locomotoras | 450 |

VII. — *Metalurgia y Electrometalurgia*

| | |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| El metal Monel | 121 |
| Compresión fluida de los lingotes de acero | 204 |
| Ensayo de los metales para cojinetes | 236 |
| Nuevo procedimiento de galvanización | 325 |
| El acero al vanadio | 341 |
| Reparación en marcha de los crisoles de alto horno | 343 |
| Instalación eléctrica para el afinado del cobre | 343 |

VIII. — *Tecnología química*

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Briquetas de torneaduras metálicas | 72 |
| El empleo del ácido propiónico en la industria | 75 |
| La saponificación de los cuerpos grasos por medio del amoníaco | 125 |
| La desagregación del hormigón por el hidrógeno sulfurado | 165 |
| La industria del nitrógeno | 239 |
| Nuevo método de análisis industriales | 240 |
| La fabricación sintética del ácido nítrico, por A. F. Ribas | 349 |
| La fabricación de utensilios de laboratorio de sílice fundida | 454 |

IX. — *Varios*

| | |
|--------------------------------------------|----|
| Nuevo árbol productor del caucho | 28 |
|--------------------------------------------|----|

