

Director Tècnic
JOSEP I. MIRABET
Enginyer Industrial

Director Delegat
JAUME FONT I MAS

Administració
VIA LAIETANA, 39
Telèfon 12425



Es publica
el dia 15 de cada mes

Número solt
1'50 ptes.

Subscripció anyal
12 ptes.

Demana
la tarifa d'anuncis

Any LIV - Núm. 157

Adherida a l'Associació Espanyola de la Premsa Tècnica

Febrer de 1932

SUMARI:

EDITORIAL: Els deutes de la Exposició de Barcelona i les responsabilitats. —
SECCIÓ TÈCNICA: El aprovechamiento industrial de las basuras, por Antonio Homs
Ferrés. — BIBLIOGRAFIA

EDITORIAL

ELS DEUTES DE LA EXPOSICIÓ DE BARCELONA I LES RESPONSABILITATS

Des de fa algun temps els interessos particulars creditors de la Exposició de Barcelona, manifesten el seu descontent des de el seu punt de vista, molt justificat, perquè no se'ls fan efectius els seus crèdits aprovats per la Exposició de Barcelona.

Està en gestació, cercant l'adhesió del major nombre possible de Diputats, un projecte de llei complimentant el Decret Ventosa, pel que es conseguiria que els Ajuntaments de Sevilla i Barcelona obtinguessin medis econòmics per a satisfer els seus deutes.

Això fa la causa simpàtica ja que sempre inspira simpatia l'acreedor sorprès en la seva bona fe en la solvència del deutor i en surt defraudat per causa de la insolvència momentània del deutor, en aquest cas els Ajuntaments de Sevilla i Barcelona, en la gestió i solvència dels quals tots els ciutadans ens hi sentim interessats.

Però hem de tenir present, que des de farà prompte un any hi ha una Comissió de Responsabilitats, encarregada d'esbrinar les que poguessin derivar-se dels contractes fets per la Exposició.

Hem de pensar que es va fent cada vegada més espessa l'atmosfera que rodeja els assumptes de la Exposició, els contractes, i la seva història.

Que hi ha una convicció molt extesa, i en gran part ja justificada, de que la Exposició de Barcelona ha costat *dobte* del que val.

Davant d'aquest fet, els creditors de la Exposició, la bona fe dels quals no volem posar en dubte, haurien de decidir-se a buscar la simpatia que encare els pugui mancar pel fet d'aquests recels, presentant a més dels comprovants dels seus comptes, la justificació de que han estat revisats; i aleshores quan tots el ciutadans estiguessim convençuts de que els comptes pendents a més de *deguts* son *justos*, els ajudarien gustosos en la seva tasca d'obtenir-ne el cobrament.

L'Ajuntament de Barcelona amb aquesta revisió es trobaria reduïts indubtablement els comptes pendents, i qui sab si també obtindria amb la reivindicació de quantitats indugudament pagades, o fiances retingudes, els cabals necessaris per a pagar ràpidament els creditors de bona fe.

L'Ajuntament, que mentres tant gestiona l'obtenció dels diners necessaris per a fer honor als seus compromisos, per a tranquil·litat de tots nosaltres hauria de declarar amb un *acord solemne*, la seva voluntat de pagar amb els diners que obtingui ràpidament els comptes *prèviament* revisats per la Comissió de Responsabilitats; però cap més! ni tant sols els que corresponen a certificacions d'obra, substituint fiances! Ni les mateixes fiances!

En cas contrari més val que declari l'Ajuntament que tot ço que s'ha fet en la Exposició de Barcelona està bé i disolgui la Comissió de Responsabilitats.

SECCIÓN TÉCNICA

EL APROVECHAMIENTO INDUSTRIAL DE LAS BASURAS

por **Antonio Homs Ferrés**, Ingeniero Industrial

Las basuras, residuos sólidos de procedencia doméstica y urbana, constituyen una cantidad muy importante de materiales de los cuales las ciudades han de deshacerse por razones higiénicas. Solamente desde que los pueblos se han preocupado de alejar las basuras de los lugares habitados, han podido reducirse a un mínimo muy próximo al cero las grandes epidemias que en otras épocas azotaban la humanidad causando víctimas tanto o más numerosas que las ocasionadas por las frecuentes guerras.

Las basuras, material heterogéneo, donde van a parar de una parte el polvo de las calles, estiércol de caballerías, hojas de árboles, y de otra parte residuos domésticos de todas clases, entre los cuales materiales vegetales y despojos animales putrefascibles, papeles, trastos viejos, trapos, polvo de habitaciones incluso de aquellas donde habitan enfermos, y muchas veces finalmente, materias infectadas que han estado en contacto directo con estos o que proceden de curaciones, han de ser necesariamente eliminadas por razones de higiene, alejadas de los núcleos de población y sometidas a tratamientos que les hagan perder estas características tan peligrosas para el hombre.

El primer sistema seguido para desprenderse de las basuras ha sido el transportarlas fuera de las poblaciones y amontonarlas aprovechando terrenos bajos o incultos donde se ha creído que no podían producir molestias a los habitantes. Pero esta solución no resuelve en manera alguna el problema, ya que los terrenos que un día estaban alejados de poblado, han ido acercándose a éste por el desarrollo urbano y han llegado a constituir no sólo una amenaza a la salud de una nueva barriada floreciente, sino que han llegado a ser también un verdadero obstáculo para la construcción de nuevos edificios y para el propio crecimiento de las ciudades.

Ello no obstante, el sistema de destinar las basuras al relleno de terrenos bajos que no pueden aprovecharse para nada, sigue utilizándose todavía a pesar de los progresos de la técnica moderna en el aprovechamiento de basuras, en ciudades importantes de primera categoría que destinan anualmente grandes cantidades al problema de las basuras y llegan a transportarlas aun hasta distancias de 40 y de 60 km. utilizando el ferrocarril o determinadas vías fluviales que ofrecen un sistema de transporte económico.

Y esto es debido a que aun a pesar de los progresos de la técnica no se ha llegado a un sistema de tratamiento de basuras que constituya un verdadero aprovechamiento industrial que llegue a producir beneficios seguros y dignos de tenerse en

cuenta que permitan considerar un aprovechamiento de esta clase como un negocio rentable.

Es cierto que las basuras contienen materias orgánicas, materiales viejos aprovechables todavía y que presentan asimismo una potencia calorífica a veces nada despreciable. En general, no obstante, lo único que se obtiene por la aplicación de los procedimientos de tratamiento de basuras es la solución de un problema higiénico, por la transformación de un material infectado en un material inofensivo, transformación que produce gastos que son compensados en una parte más o menos importante por la venta de los productos obtenidos directa o indirectamente por el proceso de esta transformación.

Insistiremos todavía antes de pasar a exponer los diversos sistemas industriales que se han empleado y se emplean actualmente para el tratamiento de las basuras en el peligro que representan para la humanidad los depósitos de las mismas, focos de procreación de moscas y ratas, que encuentran un medio apropiado para desarrollarse y que invaden la ciudad vecina aportando y diseminando las bacterias infecciosas de toda especie que conviven con ellas en sus depósitos.

La importancia de todos estos peligros se hace mucho más patente al considerar la cantidad de basuras que se producen en las grandes ciudades. La cantidad producida varía notablemente de unas ciudades a otras debido a las condiciones locales, la diferencia de vida y costumbres, etc., notándose aun esta variación de unos a otros distritos de una misma ciudad. También se nota ordinariamente una variación en la producción según las distintas épocas del año.

De los datos que arrojan estadísticas autorizadas, se deduce aunque dentro de las notables variaciones debidas a las causas indicadas, que la cifra promedia lanzada es de 1'15 litros diarios de basura precipitada por habitante, cantidad que para una población de 1.000.000 de habitantes y una densidad de 0'5 a 0'6, representa un peso de 500 a 600 toneladas diarias de basura.

Vistas estas cifras, se comprende que han de ser muy pocas las ciudades de cierta importancia que puedan utilizar el sistema de transportar las basuras a distancia y rellenar con ellas terrenos incultos, y que aun esto sólo pueden conseguirlo a cambio de gastos de transporte muy considerables.

El sistema utilizado también en algunas ciudades marítimas de deshacerse de ellas arrojándolas al mar, resulta también costoso por requerir embarcaciones especiales que se han de remolcar hasta gran distancia de la costa y descargar en alta mar, ope-

