

... territori agrari, infraestructures, espais intersticials, oportunitats

El projecte de la Biblioteca s'emmarca en un estudi urbanístic més ampli, realitzat durant el TAP 10, al llarg del primer quadrimestre de 2009. El Taller proposava una investigació a cerca dels espais intersticials a les infraestructures, i la integració de les infraestructures amb les ciutats.

L'àmbit de l'estudi s'ubica a la zona metropolitana de Barcelona, entre els municipis de l'Hospitalet de Llobregat i Cornellà de Llobregat. Es tracta d'un territori complex, amb les característiques típiques dels entorns periurbans contemporanis: **una ciutat de ciutats**, on conviuen polígons industrials, urbanitzacions, centres històrics, infraestructures, espais residuals i espais remanesents d'un passat agrícola.

L'investigació es centra sobretot en els espais intersticials a les infraestructures, l'ocupació espontània d'aquests llocs per horts informals, i la reinterpretació d'aquests espais com a **llocs d'oportunitat**. El projecte intenta raonar sobre aquestes situacions, investigant noves solucions, integradores, articuladores, explorant **nous paisatges urbans**, amb la complexitat i la diversitat que la ciutat contemporània requereix.

... evolució històrica

El Baix Llobregat s'ha desenvolupat molt marcat pel seu territori, la matriu biofísica i la proximitat de la ciutat de Barcelona. El creixement es va donar estructurat per importants infraestructures, tot seguint la traça del riu i la topografia. L'any 1819 té lloc la inauguració del Canal de l'Infanta que va de permetre un important creixement agrícola a la zona. Paral·lelament, gràcies a la força i a la disponibilitat de l'aigua, la industrialització també floreix. El ferrocarril arriba el 1854. Però no fou fins als inicis del segle XX que la comarca experimentà un gran desenvolupament industrial i un espectacular creixement demogràfic.

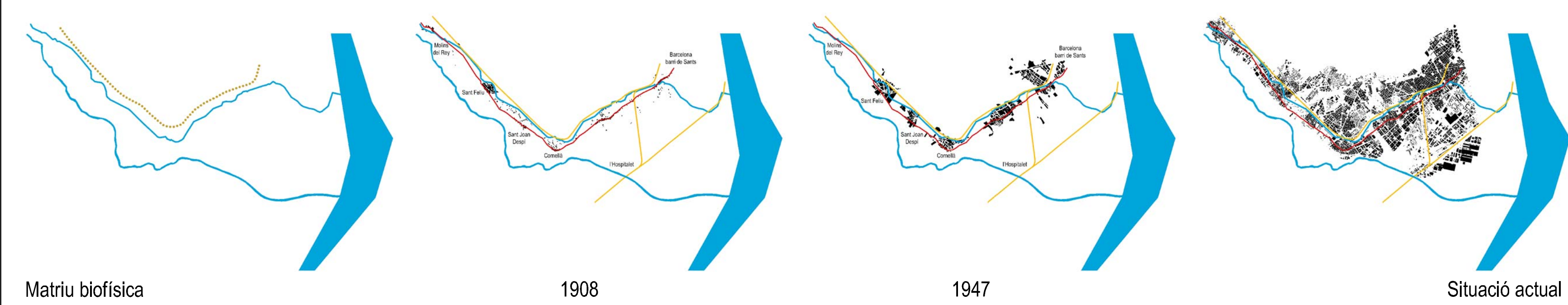
Aquest creixement marca profundament l'espai agrari. En els anys 50, l'agricultura deixa de ser l'activitat principal i part de les millors terres agrícoles passen a ser assentaments urbans i industrials. La resta queda sotmesa als impactes i servituds de l'expansió urbana i d'infraestructures, amb la submissió de l'activitat agrària a les necessitats industrials i d'equipaments de la resta de sectors econòmics. Avui dia, com a resultat d'aquest creixement desordenat, el territori es troba fragmentat. En ell conviuen els nuclis antics, els nous barris i urbanitzacions, polígons industrials, infraestructures, **espais residuals i les últimes traces del passat agrari** de la comarca.



1956



2007



Limit orogràfic el Samontà - Marina
 Carretera a Barcelona
 Canal de l'Infanta - 1819
 Línia Ferrocarril - 1854

