



EQUIPAMENT A LA PART ALTA DE TARRAGONA

PADRÓS TORTADÉS, LAURA  
Tutora: Marta Bordes

**1 ACCESOS A TRAVÉS DELS PORTALS DE LA MURALLA - BARRI AVUIJA**  
LA MURALLA FUNCIONA COM A BARRERA I ELS ACCESOS SON PETITS I AIGUNS AMB BARRERES

**2 TRAMS INACCESSIBLES** BARRERES ARQUITECTÒNIQUES - DE TRAGATS HISTÒRICS

A

B

**3 APARCAMENTS INCONTROLATS** MALA GESTIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES - BARRERES

**1 RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ RODADA** PRIORITZANT LA CIRCULACIÓ PEATONAL

○ COL·LOCACIÓ DE LECTORS DE MATRÍCULES

La proposta del nou pla de Mobilitat de la Part Alta de Tarragona que entrarà en funcionament el proper mes de febrer del 2010, consisteix en peatonalitzar tots els carrers, sempre i quan es garanteixi els accessos als aparcaments públics i privats, es a dir a tothom que garanteixi que es resident-te un aparcament-o de transport mercaderies a la part Alta. Per això s'ha col·locat els portals d'entrada de la part alta, un lector de matrícules, de manera que únicament els cotxes autoritzats podran entrar.

**2 MINIMITZAR LES BARRERES ARQUITECTÒNIQUES** COL·LOCANT ELEMENTS SINGULARS, O DONANT ALTERNATIVES ALS PUNTS CONFLICTIUS O INACCESSIBLES

A

B

**3 TRANSPORT PÚBLIC** - PROPOSTA A L'ALTERNATIVA DE LA RESTRICCIÓ DEL TRANSPORT PEVANT

**BUS** Aparició d'un bus ( mini bus ) adaptat a les necessitats i dimensions del barri ( els carrers, els portals ) i estructurar les parades de bus de manera que solucionin en part l'accessibilitat en els salts de les terrasses romanes.

**4 PAVIMENTS IRREGULARS** - NECESSITAT D'ADAPTAR A MESURA DEL POSSIBLE TOTS ELS PAVIMENTS DEL CASC ANTIC.

**ESTAT ACTUAL**

**PROPOSTA**