

PROJECTE GRAN VIA DIGITAL



El que era la fàbrica en la gran organització de l'Eda Industrial, és Internet en l'Eda de l'Informació. La nova economia no són les empreses que hi han a Internet, són les que funcionen amb i a través d'Internet.

La nova ciutat ha de seguir un model sostenible, modificant radicalment el model de creixement dels darrers 25 anys, deprenent del temps, aturant el consum d'energia i generador de residus i de pol·lució. La nova ciutat ha de donar prioritat a la qualitat de vida, a partir d'infraestructures adaptades a un model sostenible.

(Extracte de l'Informe de Gran Via Digital, fet per Institut Català de Tecnologia)

[...] El sistema productiu basat en la fabrica reformatada, en factitat sobre la màquina, ha donat pas a una forma més complexa i immaterial de producció, vertebada entorn del CONEXIMENT i del treball intel·lectual, així com dels mecanismes de comunicació del saber i de la formació [...] Tanmateix, observem altres una altra mena de concentracions especialitzades propies de les indústries d'alta tecnologia i dels serveis que hi estan associats, com a més veïns, el fenomen dir de la novetat.

Nota de premsa:

Sabadell ha assumit el repte que suposen les noves tecnologies de la informació i la comunicació. Para ello cuenta con el importante tejido económico y social de la ciudad, con el progreso experimentado por las industrias de la información y con una dinámica ciudadana y asociativa dispuesta a colaborar en este desarrollo. La colaboración de los ámbitos público y privado es esencial en los proyectos de futuro que permitirán que Sabadell se convierta en un referente dentro de la nueva sociedad de la información y del conocimiento.

Gran Via Digital o el Parque de la Salud y el Centro Cultural son grandes proyectos de futuro para la ciudad.

Gran Via Digital quiere reconocer la instalación de empresas vinculadas a las nuevas tecnologías, en consonancia con los usos residenciales y universitarios, en la zona de la Gran Via. El parque de la Salud será un macrocentro de formación e investigación en temas de medicina y farmacia.

PERLLONGAMENT F.G.C.



El perllongament de la línia d'FGC a Sabadell fins a Ca n'Oriac donarà aquesta ciutat d'un servei de metro urbà. Aquesta extensió suposa la creació de quatre noves estacions a l'interior del municipi. El nou servei de metro urbà el centre de la ciutat (estació Plaça Major) i el centre comercial i de negocis (estació Plaça Espanya) i amb finalitat a la zona residencial de Ca n'Oriac. També creant un nou intercanviador amb Renfe (estació Plaça Espanya).

El perllongament de la línia d'FGC suposa la construcció de 4,2 km de via, la creació de quatre noves estacions a l'interior del municipi, la remodelació de la de Sabadell Estació i la substitució de l'estació Sabadell Rambla, on ara acaba la línia, per una nova estació a la Plaça Major que permetrà igualment donar servei a les persones subterrànies de la zona.

Així, a partir de Sabadell Estació el trajecte continuarà cap a l'est fins a aquesta nova estació. Més endavant, el trajecte pujarà cap a les estacions Ca Major i Plaça Espanya, on hi ha l'intercanviador amb Renfe, i acabarà més al nord, al barri de Ca n'Oriac, on s'ubicarà, a més de l'estació, la zona de cotxes lura, que de moment és un espai buit. Aquesta solució és compatible amb el perllongament futur de la línia cap a Castellar del Vallès.

El nou trajecte de la línia d'FGC es farà amb túnels, ja que aquest mètode permet minimitzar l'impacte sobre la superfície i maximitza les condicions de seguretat de l'obra. Les estacions es faran a cel obert i es preveu que tinguin una profunditat d'una a 25 metres. Les quatre estacions de nova construcció són amb andanes cobertes, amb escales fixes i mòduls, ascensors per a persones de mobilitat reduïda i sortides d'emergència. La major part del trajecte transcorrerà a través d'un túnel d'un diàmetre de 6,75 metres de diàmetre de via única.

Plaça Espanya: aquesta estació d'FGC forma part de la futura estació intermodal que permetrà fer connexió entre FGC i la línia CA de Rodalies de Renfe. L'estació intermodal s'estructurarà en diferents nivells: un vestíbul compartit i adossat al primer nivell connectat amb les andanes de Renfe situades en un nivell inferior i amb l'andana central d'FGC, situada en un nivell més profund, sota el túnel de Renfe. L'accés des de l'edifici fins al vestíbul comú es farà mitjançant un ascensor i escales fixes i mòduls. Igualment, també entre el vestíbul comú i l'andana d'FGC es farà per un extrem de l'andana central, de 120 metres de longitud i 9 metres d'amplada, mitjançant un ascensor i escales fixes i mòduls.

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE

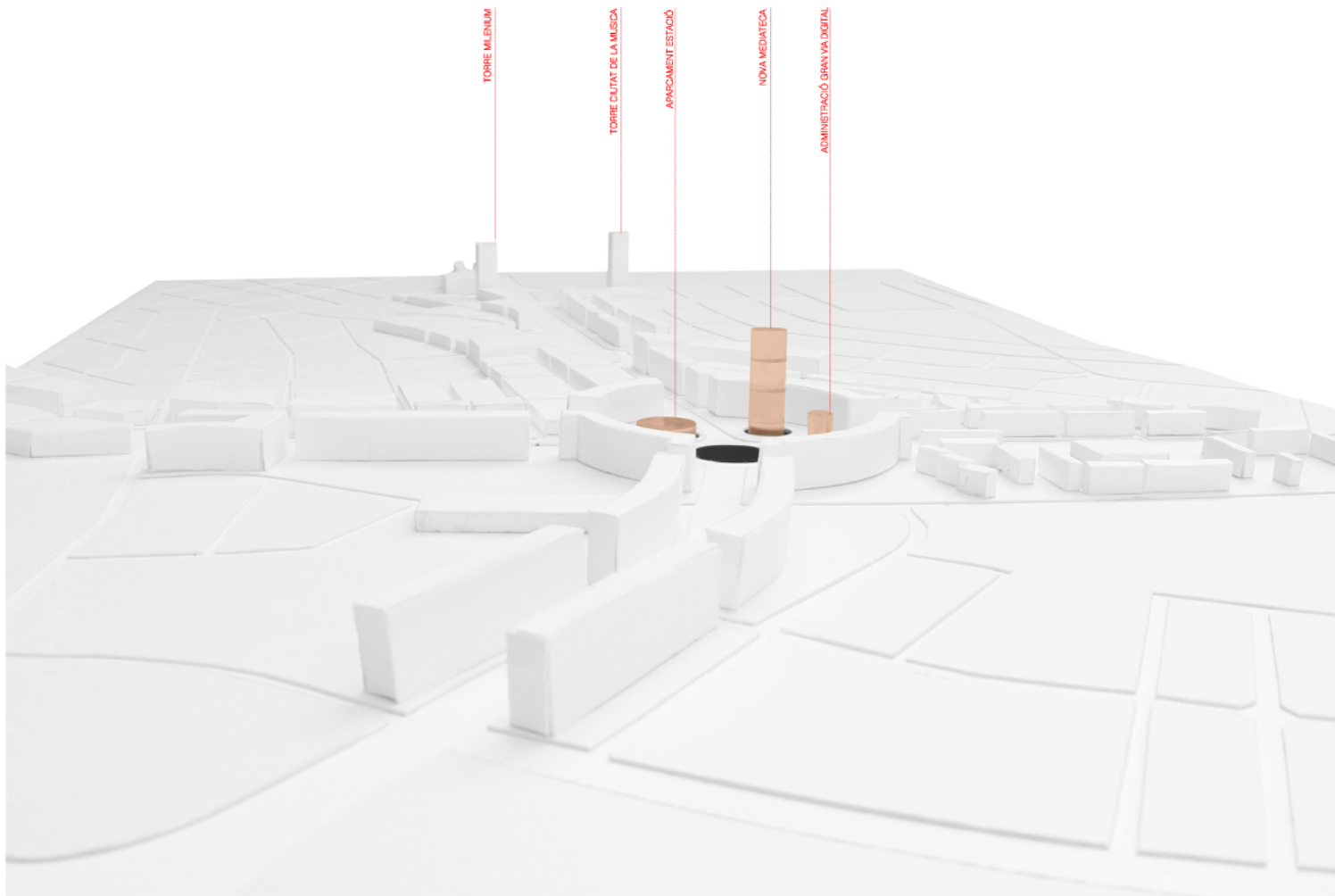


Es nodes són els punts i "focurs" estratègics als que l'observador pot accedir, tractant-se típicament de creuaments de camins o de concentracions de determinades característiques. Si bé són conceptualment petits punts en l'imatge general de la ciutat, en realitat poden ser grans àrees o zones lineals.

Les interseccions o llocs de pauza en el transport tenen una importància decisiva per l'observador de la ciutat. En les interseccions s'han de prendre decisions, la gent s'agrupa i la seva atenció en aquesta lloc i perceben els elements veïns dels nodes amb una major claredat.

Altres nodes es defineixen com l'actuació simbòlica, estacions de ferrocarril, ...

"LA IMAGEN DE LA CIUDAD" Autor: Kevin Lynch, Ed. GG Reprints, 1998



- 1- ANÀLISI DE SABADELL
- 2- GRAN VIA DIGITAL
- 3- XARXA FERROVIÀRIA
- 4- EMLAÇAMENT
- 5- CONCEPTE 1
- 6- CONCEPTE 2
- 7- PLANTA ESPAI PÚBLIC
- 8- DETALLS ESPAI PÚBLIC
- 9- PLANTA ESTACIÓ
- 10- ESQUEMES ESTACIÓ
- 11- APARCAMENT MEDIATECA
- 12- SECCIONS APARCAMENT I MEDIATECA
- 13- SECCIÓ A-A
- 14- SECCIÓ B-B
- 15- SECCIÓ C-C
- 16- SECCIÓ D-D
- 17- SECCIÓ E-E
- 18- SECCIÓ F-F
- 19- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 1
- 20- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 2
- 21- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 3
- 22- SECCIÓ CONSTRUCTIVA 4
- 23- PLANTA ESTRUCTURA
- 24- DETALL ESTRUCTURA
- 25- INSTAL·LACIONS CLIMÀTIQUES
- 26- INSTAL·LACIONS AIGUA
- 27- INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

