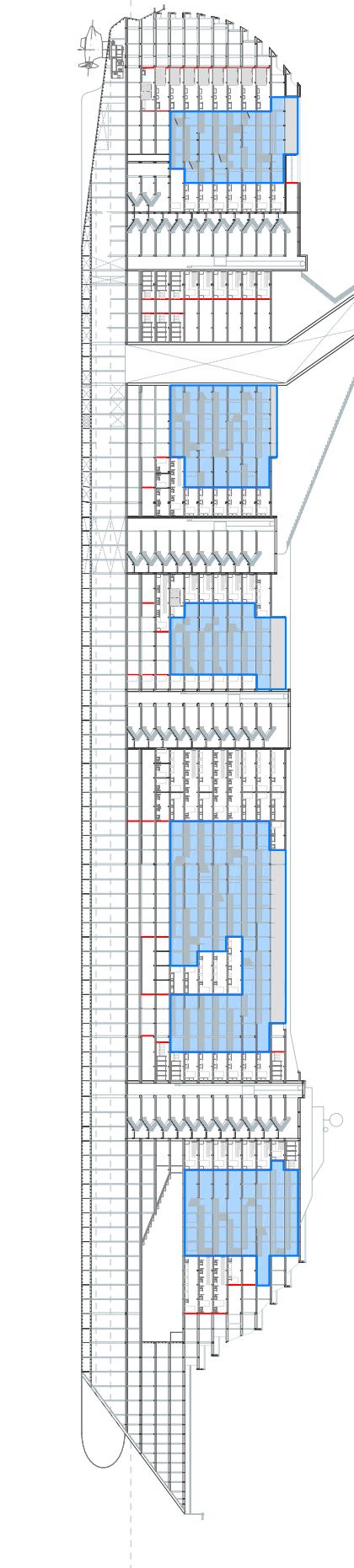
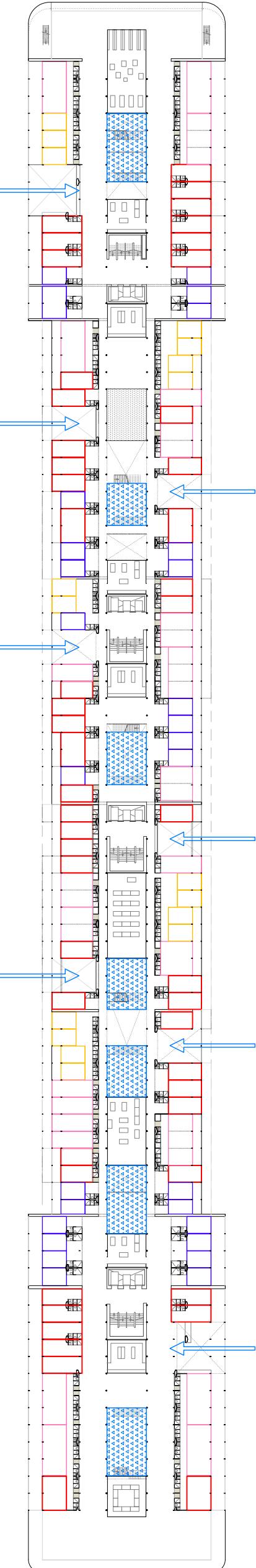
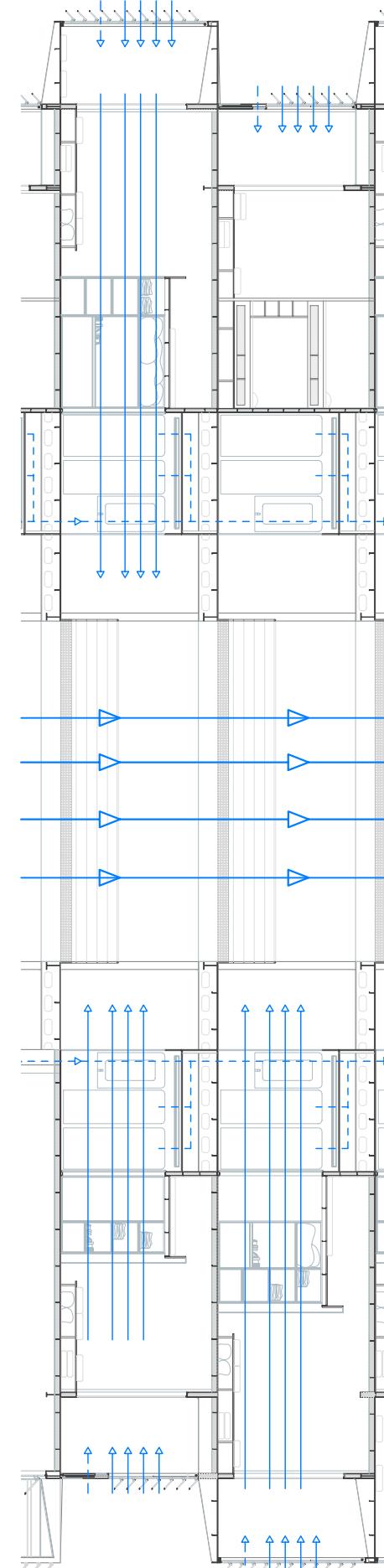




e: 1/150



e: 1/300



La ventilació general del vaixell es basa en la ventilació natural. La franja central del vaixell s'ha buidat de manera que la llum i l'aire arribin a les cobertes interiors. El fet que les unitats habitacionals estiguin situades als laterals i havent deixat la franja central de la planta per al pati de ventilació encoratja la ventilació creuada. A les façanes uns tancaments de lames de vidre estanques permeten el pas de l'aire. L'aire travessa les unitats habitacionals i puja per la "xemeneig" que és el pati central. Fins i tot quan les dues portes d'unes unitats habitacionals estan tancades es garanteix un ventilació mínima ja que les dues portes duen una relleta a la part inferior que impedeix l'entrada de llum però no la de l'aire. Al mòdul de banys passa més o menys el mateix, s'entén com una pega oberta per a garantir el pas de l'aire continu, però l'aire que entra als compartiments de bàter i duxa en comptes de sortir a l'espai comú puja per un conducte de ventilació que comparteixen els nuclis de bany i acaba sortint per unes xemeneies a la coberta superior.

En casos de molt mal temps o temperatura extremadament freda els tancaments a base de lames es tanquen hermèticament i la ventilació passa a dependre d'uns dispositius propis del món naval. Són uns respiradors amb compartiments i membranes que deixen entrar l'aire de l'exterior sense deixar entrar gars d'aigua i allora en filtreix la humitat. Estan disposats tot al llarg de la façana, allora que les obertures més convencionals, i són un bon recurs de ventilació per a les cobertes que -per proximitat a la línia de flotació- no tenen obertures practicables.

Quan el vaixell està en moviment la corrent d'aire s'accentúa resultant, probablement, excessiva en algun punt. Per això tots els "forats" de la façana es poden tancar hermèticament (disminuint l'efecte de succió en disminuir l'aire que entra). Haver pensat que per constituir per elles mateixes -les lames i la seva estructura- una bariera física que impedeix la precipitació al bult.