



NAUMÓN - LA FURA DELS BAUS - VAIXELL/TEATRE

LA COMPANYIA LA FURA DELS BAUS, VA CONVERTIR UN VAIXELL MOLT ENVELLIT QUE ESTAVA DESTINAT AL DESGUÀS EN UN VAIXELL PER A LA REPRESENTACIÓ DE LES SEVES OBRES TEATRALS. ACTUALMENT ESTA DE GIRA PER TOT EL MÓN, ATRACANT EN ELS PORTS MÉS IMPORTANTS, REALITZANT LES SEVES REPRESENTACIONS TEATRALS I VIVINT EN EL VAIXELL DURANT LA GIRA.

LES DADES TÈCNiques DEL VAIXELL SÓN:
 60 m D'ESLORA,
 10 m DE MÀNEGA,
 3,40 m DE CALAT,
 1100 Ton DE PES MÀXIM,
 VELOCITAT DE 10 NUSOS,
 TRIPULACIÓ DE NOU PERSONES.

PER A LA SEVA TRANSFORMACIÓ, ES VA PARTIR D'UN VAIXELL DE CÀRREGA NORUEC DE L'ANY 1963 QUE ESTAVA AL DESGUÀS. LA TRANSFORMACIÓ VOLIA ACONSEGUIR UN ESPAI ESCÈNIC PRINCIPAL EN LA PART CENTRAL DEL VAIXELL ON ANTERIORMENT HI HAVIA LA BODEGA I ON ES COL-LOCAVA LA CÀRREGA DEL VAIXELL. ES VAN CONDICIONAR DIFERENTS CABINES PER A LA TRIPULACIÓ I ACTORS DE LA COMPANYIA I DIFERENTS ESPAIS DE DESCANS. ES VA MODIFICAR L'ESCALA QUE COMUNICA LA COBERTA D'ACCÉS AMB LA COBERTA INFERIOR (BODEGA) ON ES REALITZA LA REPRESENTACIÓ PER ADAPTAR-LA A L'ENTRADA I SORTIDA DELS USUARIS.

REALITZAR LA REPRESENTACIÓ EN UN VAIXELL DONA A LA COMPANYIA UNA MOBILITAT ÚNICA I ELIMINA MUNTATGES I DESMUNTATGES DE L'ESCENARI. ALHORA, ATRAU ALS VISITANTS COM A ELEMENT INNOVADOR. LA COMPANYIA LA FURA DELS BAUS SEMPRE S'HA CARACTERITZAT PER REPRESENTACIONS MOLT ESPECTACULARS I INNOVADORES.

LA IDEA DE REUTILITZAR AL MÀXIM TOT ALLÒ QUE JA ESTA CONSTRUÏT ÉS UNA IDEA QUE CADA VEGADA ES TÉ MÉS EN CONSIDERACIÓ PER A REDUIR COSTOS I REDUIR EL VOLUM DE RESIDUS.

TRANSFORMACIÓ

L'OPERACIÓ DE TRANSFORMACIÓ EN EL MÓN DE LA NÀUTICA ÉS MOLT HABITUAL. REMODELACIONS, RECONVERSIONS, POSTES A PUNT SÓN TASQUES NECESSÀRIES EN TOTS ELS VAIXELLS JA QUE ÉS HABITUAL QUE ELS VAIXELLS CANVIÏN DE MANS DURANT LA SEVA VIDA ÚTIL I CADA COMPANYIA NAVIERA TÉ ELS SEUS REQUISITS I CARACTERÍSTIQUES QUE LA IDENTIFIQUEN.

LA VIDA ÚTIL D'UN VAIXELL POT SER DE CINQUANTA O SEIXANTA ANYS PERÒ SI COMPAREM EL VAIXELL ORIGINARI I EL VAIXELL AL FINAL DE LA SEVA VIDA ÚTIL VEUREM QUE HA TINGUT DIFERENTS INTERVENCIÓNS PER ANAR-SE ADAPTANT A LES NECESSITATS. AQUESTA PRÀCTICA ENCARA ÉS MÉS HABITUAL EN ELS VAIXELLS DE CREUERS. LA REMODELACIÓ DELS INTERIORS DEL VAIXELL ÉS UNA PRÀCTICA QUE ES REALITZA CADA CINC O DEU ANYS JA QUE ÉS UN PRODUCTE QUE NECESSITA UNA PRESENTACIÓ IMPECABLE PER ATRAURE EL MÀXIM DE CREUERISTES POSSIBLES I EL SEU DESGAST ÉS FORÇA ALT JA QUE CADA SETMANA ACULL A GRAN QUANTITAT DE PASSATGERS.

LES TECNOLOGIES QUE ES FAN SERVIR EN ELS VAIXELLS DE CREUERS HA EVOLUCIONAT MOLT, SOBRETOT EN ELS ÚLTIMS VINT ANYS. AQUEST FET FA QUE LES OPERACIONS DE REMODELACIÓ O TRANSFORMACIÓ SIGUIN MÉS HABITUALS PER INCORPORAR LES NOVES TÈCNiques, PER EXEMPLE DE REAPROFITAMENT DE LES AIGÜES GRISDES DEL VAIXELL, SISTEMES DE PROPULSIÓ MÉS ECONÒMICS, PINTURES MÉS RESISTENTS A LA SALUBRITAT.

L'OPERACIÓ MÉS HABITUAL D'INTERVENCIÓ EN UN VAIXELL DE CREUERS ÉS LA SEVA REMODELACIÓ D'INTERIOR SENSE INCORPORAR MÉS PROGRAMA DEL QUE JA EXISTEIX. TOT I AIXÍ, EXISTEIXEN CASOS DE TRANSFORMACIÓ DE VAIXELLS DE CREUERS EN VAIXELL - HOSPITAL O EN VAIXELLS DE CÀRREGA.

ES MOSTREN QUATRE EXEMPLES DE TRANSFORMACIÓ DE DIFERENT TIPOLOGIA DELS QUALS ES PODEN TREURE ALGUNES CONCLUSIONS PER A LA TRANSFORMACIÓ D'UN VAIXELL DE CREUERS:
 - LA MOBILITAT D'UN VAIXELL ES POT APROFITAR PER UN PROGRAMA QUE NECESSITI D'AQUESTA MOBILITAT I ALHORA ES REALITZI L'ACTIVITAT EN EL PROPÍ VAIXELL (COM ÉS EL CAS DEL VAIXELL DE LA FURA DELS BAUS).
 - EL PROGRAMA PRINCIPAL DEL VAIXELL (LES CABINES DE PASSATGERS) ES PODEN INTERPRETAR D'ALTRES FORMES, COM PER EXEMPLE HABITACIONS D'HOSPITAL, CEL-LES DE RECLUSOS O HABITACIONS D'HOTEL.
 - LES DIMENSIONS D'UN VAIXELL DE CREUERS SÓN GEGANTINES I AIXÒ COMPORTA QUE SIGUI FACTIBLE COMBINAR DIFERENTS PROGRAMES I COMBINAR DIFERENTS TIPUS D'ESPALS DES DE TEATRES I RESTAURANTS A PATIS DE PRESONS I SALES D'ESPERA D'HOSPITALS.
 -LES NOVES TECNOLOGIES TAMBÉ ES PODEN INCORPORAR ALS VAIXELLS DE CREUERS PER A REDUIR RESIDUS I APROFITAR AL MÀXIM ELS RECURSOS DE QUE ES DISPOSEN.



ANASTASIS - SHIPS OF MERCY - VAIXELL/HOSPITAL

LA ONG SHIPS OF MERCY (VAIXELLS DE L'ESPERANÇA) ÉS UNA ORGANITZACIÓ QUE TÉ UNA FLOTA DE TRES VAIXELLS DE GRAN CAPACITAT QUE HAN ESTAT RECONVERTITS A VAIXELLS HOSPITALS. LA SEVA MISSIÓ PRINCIPAL CONSISTEIX EN ANAR A LLOCS EN CONFLICTE PER A DONAR AJUT HOSPITALARI A QUI HO NECESSITI. PER A FER AQUESTA TASCA, ELS VAIXELLS ESTAN EQUIPATS AMB QUIRÒFANS, CLÍNiques DENTALS, CABINES DE RAIGS X, HABITACIONS PER A MALALTS, ...

EL VAIXELL ANASTASIS (ESPERANÇA) VA SER UN VAIXELL RECONVERTIT L'ANY 1978 I LA SEVA TRANSFORMACIÓ VA DURÀ QUATRE ANYS. DES DE LLAVORS, HA VOLATAT PER TOT EL MÓN ATRACANT EN ELS PORTS ON HI HAVIA ALGUN CONFLICTE BÈL-LIC O CATÀSTROFE CLIMATOLÒGICA PER AJUDAR A LA GENT QUE HO NECESSITAVA. ES VA DEIXAR D'UTILITZAR L'ANY 2007 DEGUT AL SEU ESTAT I L'ENVELLIMENT DE TOTS ELS EQUIPS.

LES SEVES DADES TÈCNiques SÓN:
 - 159 m D'ESLORA,
 - 20,73 m DE MÀNEGA,
 - 11000 Ton DE PES MÀXIM,
 - 550 LLITS PER A MALALTS,
 - UNA TRIPULACIÓ DE 450 PERSONES,
 - VARIETAT DE SERVEIS COM 3 QUIRÒFANS, UNA CLÍNICA DENTAL, CABINA DE RAIGS-X, SALES DE JOC, ESCOLA, BIBLIOTECA, DEPARTAMENT DE OFTALMOLOGIA, FARMÀCIA, SALES D'ESPERA.

UN VAIXELL POT DONAR UNES CARACTERÍSTIQUES DE ARRIBADA EN LLOCS CONFLICTIUS AMB UNA CERTA RAPIDESA AMB TOT EL NECESSARI PER A PODER AJUDAR A AQUELLS QUE HO NECESSITIN JA SIGUI AMB MENJAR O AJUT HOSPITALARI.



HMP WEARE - VAIXELL/PRESÓ

UNA ALTRE FORMA DE RECONVERTIR UN VAIXELL ÉS LA QUE S'HA PROBAT EN DIFERENTS OCASIONS AMB ALGUNS VAIXELLS DE CÀRREGA DE GRANS DIMENSIONS, LA RECONVERSIÓ EN PRESÓ PER A RECLUSOS. LA DIFICULTAT DE TROBAR UN EMPLAÇAMENT PER A LA UBICACIÓ D'UNA PRESÓ I LA NECESSITAT DE REUTILITZAR VAIXELLS DE GRAN TONATGE FORA D'ÚS, HA PROVOCAT ALGUNES INTENTS DE PRESONS EN VAIXELLS. AQUESTS VAIXELLS DURANT EL TEMPS QUE S'HAN UTILITZAT COM A PRESONS SEMPRE HAN ESTAT AMARRATS A PORT. UN EXEMPLE HA ESTAT EL VAIXELL HMP WEARE QUE PRIMERAMENT VA ESTAR AMARRAT AL PORT DE NOVA YORK I ES VA FER SERVIR COM A CENTRE DE REHABILITACIÓ DE DROGOADDICTES I DESPRÉS VA ESTAR AMARRAT A UN PORT DEL REGNE UNIT I ES VA FER SERVIR COM A PRESÓ PER A RECLUSOS. L'ANY 2005 ES VA ANUNCIAR EL SEU TANCAMENT DEGUT AL SEU ESTAT D'ENVELLIMENT I LA FALTA DE MANTENIMENT DE LES INSTAL-LACIONS.

LES CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS DEL VAIXELL SÓN:
 - 100 m D'ESLORA,
 - 18 m D'ALÇADA DE LA SUPERSTRUCTURA EQUIVALENT A SIS PLANTES,
 - 480 RECLUSOS APROXIMADAMENT,
 - ENTRE LES SEVES INSTAL-LACIONS HI HAVIA BIBLIOTECA, CAPELLA I SALES SQUASH.

ES POT ENTENDRE UN VAIXELL COM UN GRAN CONTENIDOR ON DEPENENT DE LES CIRCUMSTÀNCIES I LES NECESSITATS ES POT COL-LOCAR UN CONTINGUT O UN ALTRE. DINS DE LA GRAN DIVERSITAT DE VAIXELLS PODEM TROBAR-NE QUE TINGUI UNA SUPERFÍCIE EQUIVALENT A LA TORRE MAPFRE DE BARCELONA, LA TORRE SEARS DE CHICAGO O FINS I TOT LES TORRES PETRONAS DE KUALA LUMPUR. AQUESTES EQUIVALÈNCIES ENS PODEN AJUDAR A POSAR EN ESCALA AQUESTS GRANS CONTENIDORS.



GREENPEACE - ARTIC SUNRISE - MV ESPERANZA

LA ORGANITZACIÓ GREENPEACE TE UNA FLOTA DE VAIXELLS LA MAJORIA DELS QUALS SON RECONVERTITS D'ANTICS VAIXELLS EN DESÚS. DOS EXEMPLES SÓN EL VAIXELL ARTIC SUNRISE QUE NAVEGA PER AIGÜES DE L'ÀRTIC VIGILANT LES RESERVES MARINES I UN ALTRE VAIXELL ÉS EL MV ESPERANZA.

D'AQUESTS VAIXELLS RECONVERTITS ELS CONCEPTES QUE MÉS CAL RESSALTAR SÓN ELS ASPECTES RELACIONATS AMB EL RESPECTE AMB MEDI AMBIENT, EL TRACTAMENT DE LES AIGÜES GRISDES PRODUIDES EN EL VAIXELL I LA EFICIÈNCIA ENERGÈTICA.

LA SEVA TRANSFORMACIÓ ARQUITECTÒNICA NO ES RELLEVANT PERÒ SI LA SEVA VESENT MÉS TECNOLÒGICA. EN EL VAIXELL MV ESPERANZA PODEM DESTACAR ELS SEGÜENTS ASPECTES EN LA SEVA TRANSFORMACIÓ:
 - RETIRADA DE L'AMIANT QUE EXISTIA EN EL VAIXELL PREEXISTENT.
 - MILLORA DEL SISTEMA DE COMBUSTIÓ DEL MOTOR PRINCIPAL PER A UNA MENOR CONTAMINACIÓ.
 - NOU SISTEMA DE PROPULSIÓ MITJANÇANT UN SISTEMA DE PROPULSIÓ DIESEL - ELÈCTRIC.
 - SISTEMA DE RECICLATGE DE AIGÜES RESIDUALS, NOMÉS ES LLENÇEN AL MAR AIGÜES NETES.
 - SISTEMA DE CALEFACIÓ BASAT EN L'APROFITAMENT DELS RESIDUS GENERATS.
 - PURIFICACIÓ DE LES AIGÜES DE SENTINA (OLIS DELS MOTORS) MÉS EFICAÇOS QUE ELS HABITUALS