

HIPERCONNECTIVITAT

La NOVA MOBILITAT ja no es basa en una agregació de sistemes de transports autònoms, sinó en una progressiva interrelació que comporti la màxima eficàcia. **INTERCANVI DE LES XARXES DE TRANSPORT.** Les relacions econòmiques i culturals entre ciutats, augmenten constantment en nombre i en importància. Una gran part de les interaccions econòmiques en el propi sistema urbà o entre la ciutat i el seu hinterland pren forma a la xarxa, permetent atravesar els límits regionals i nacionals amb la màxima facilitat.

L'actual reajust econòmic i les noves concepcions sobre el medi i la mobilitat han fet canviar radicalment la relació i interacció entre la ciutat i el ferrocarril. Especialment els canvis es fan evidents a l'estació. El desenvolupament urbà i l'aparició de nous sistemes de transport urbà i nacional han creat funcions diferents en les diverses zones urbanes, sobretot en punts de confluència dels diferents sistemes de transport.

A escala regional les **ESTACIONS SÓN POLS D'ATracció** on s'expressa la pressió de l'economia de serveis i del sector comercial sobre la ciutat. No només és el lloc de màxima intensitat de les relacions entre els diferents sistemes de transport, sinó també l'espai on l'integració de la ciutat i la xarxa es farà realitat. El nou paper de l'estació en el context urbà està estretament relacionat amb els mecanismes que apart de les xarxes, faran canviar l'estructura de les poblacions. L'era dels medis de comunicació porta un nou creixement de mobilitat social, d'interconnexions globals, fluxes informatius i de transport.

Les distàncies ja no es mesuren en quilòmetres sinó en minuts. Però aquesta llibertat total de circulació a la xarxa haurà d'anar acompanyada d'espais nous, llocs on es crei un interval en l'estrès cotidià, adquirint valor propi establint un diàleg entre les velocitats de les xarxes i el dinamisme dels espais urbans.

Amb el pas i parada del Tren d'Alta Velocitat a la ciutat de Girona, la situa en el mapa de xarxes europees basades en la mobilitat, posant a l'abast nous territoris amb la mateixa despesa de temps.


