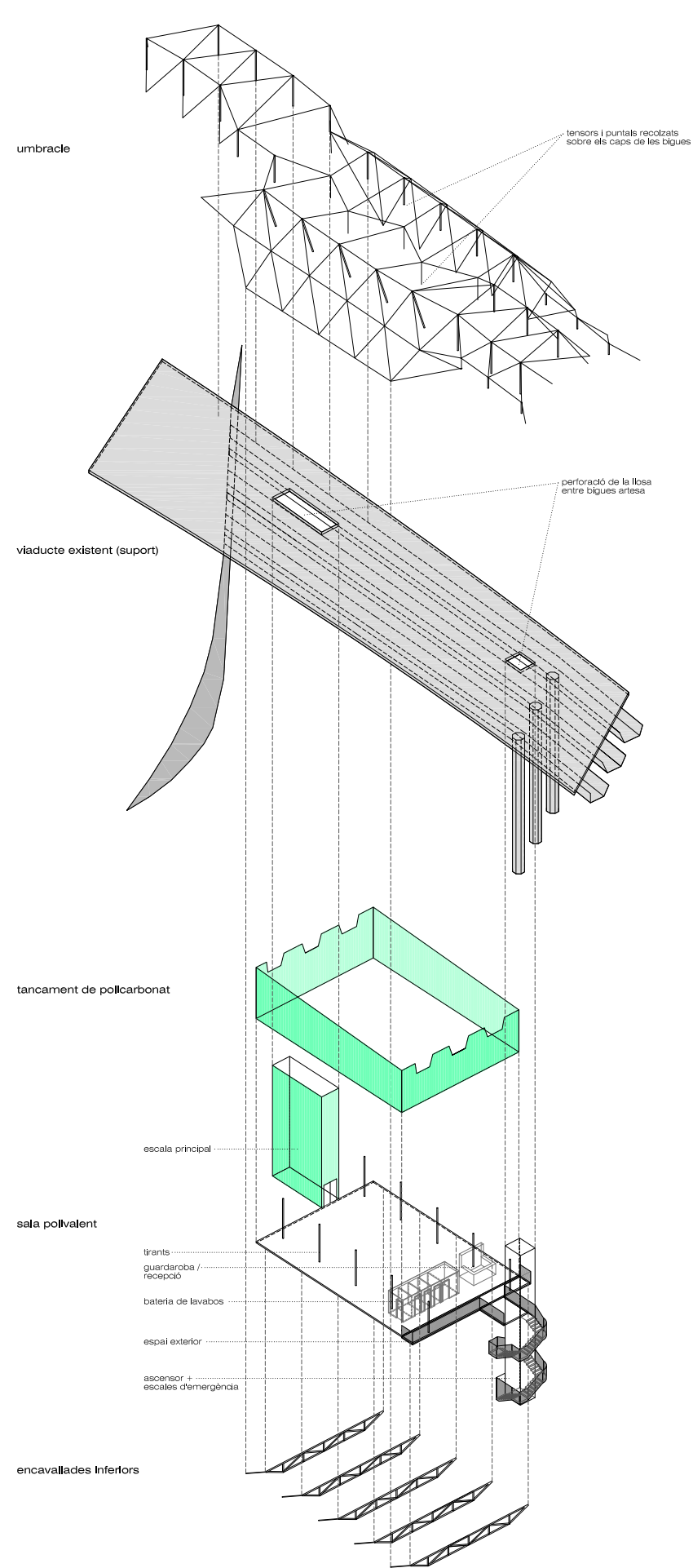
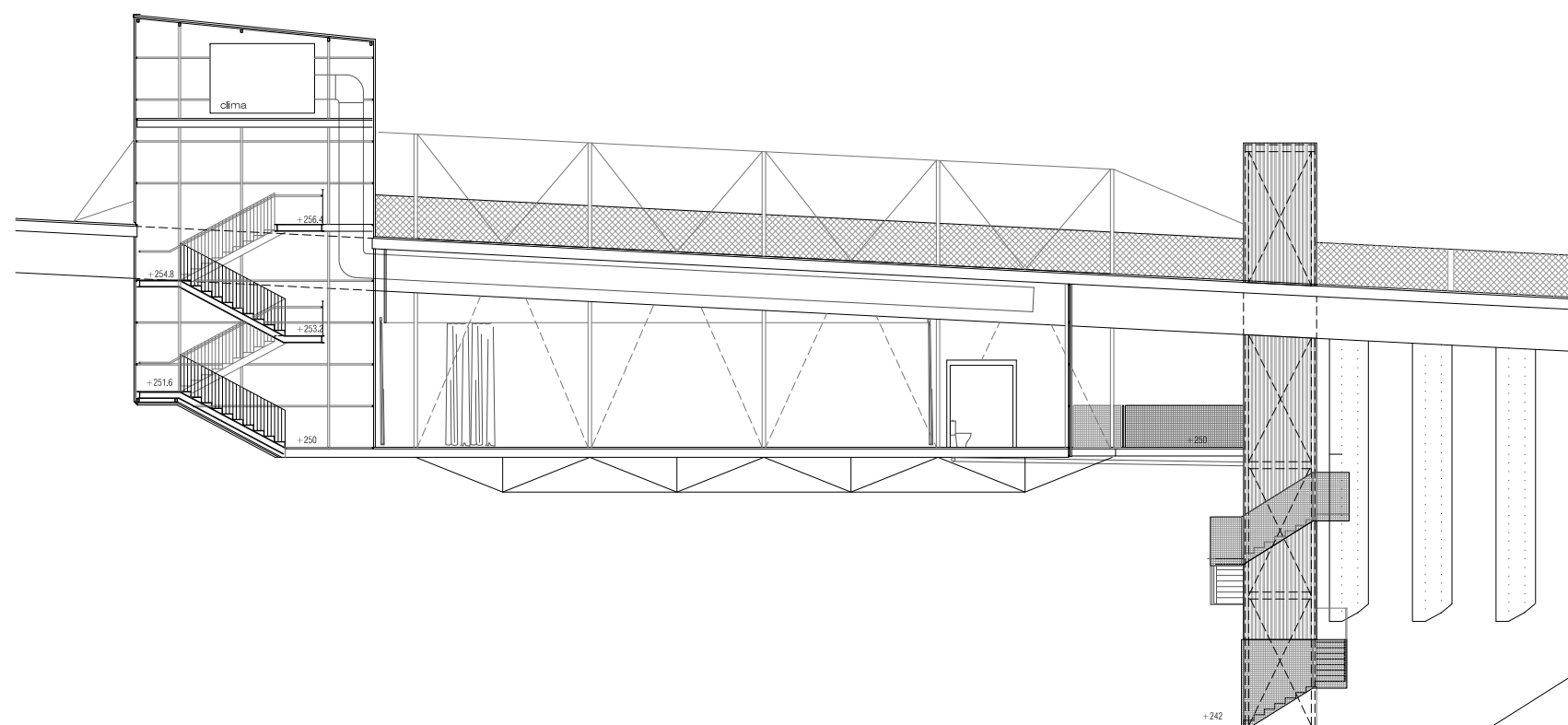


axonomètrica explotada



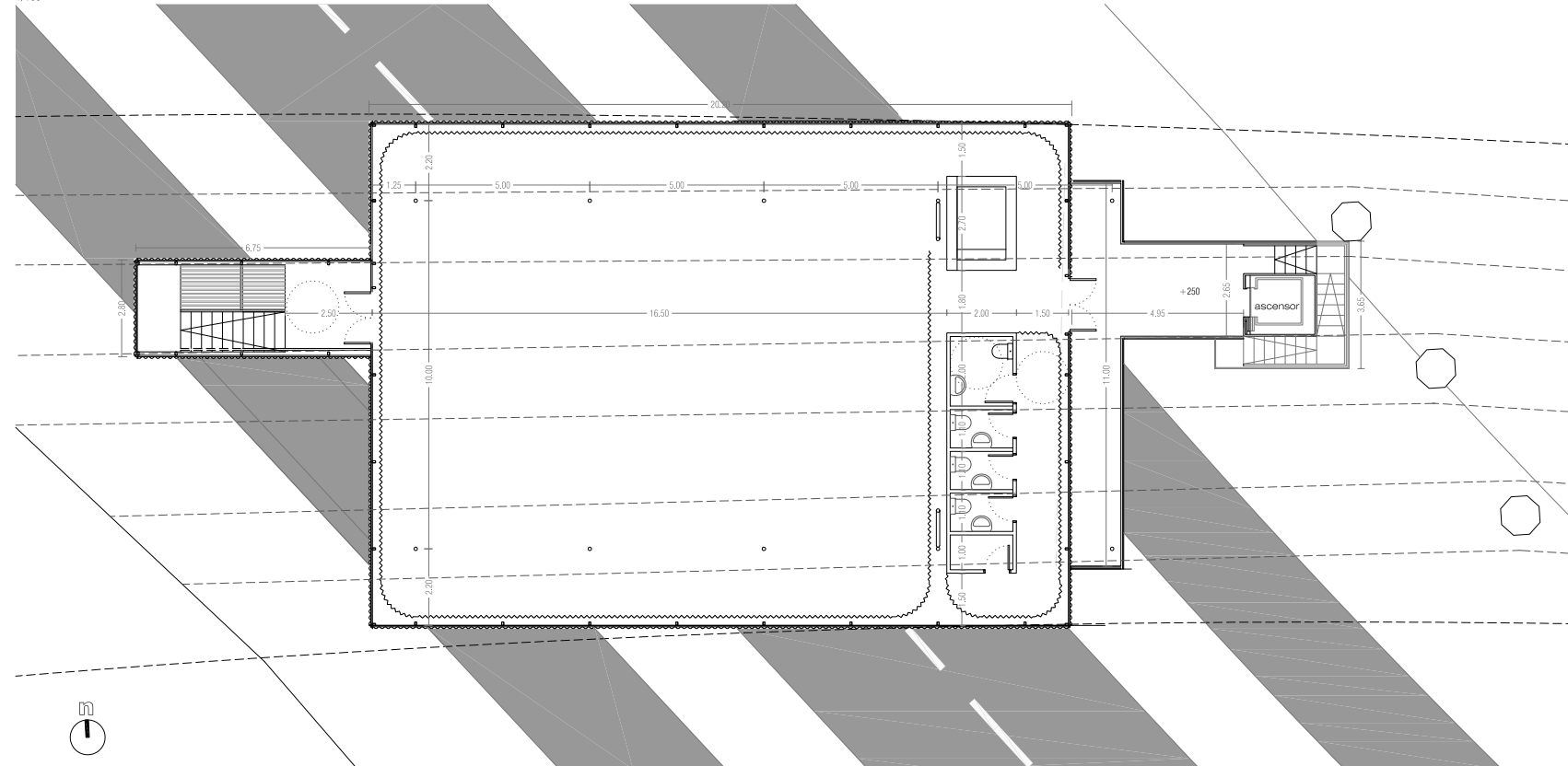
secció longitudinal

1/100



planta

1/100

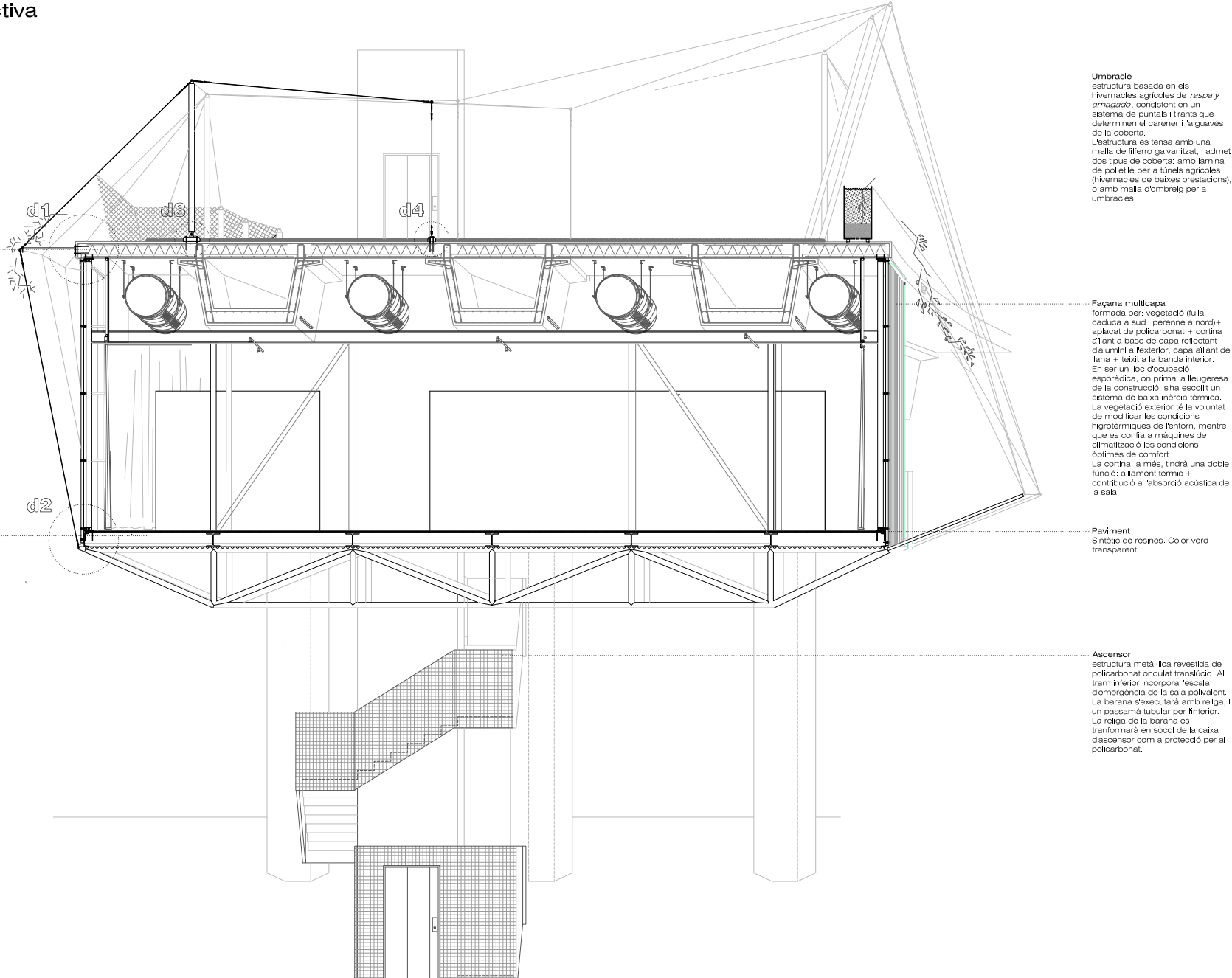


secció constructiva

1/50

Estructura del viaducte existent
Estructura de recolzament està formada per tres bigues arassa i una llosa superior, executeda mitjançant prelles.
El tauler del pont es pot assimilar a una biga Geotop: una variant de biga contínua amb tenses unións articulades com trams língul la biga, menys un, col·locades al punt on el diagrama de moments de la biga és 0. En aquest cas, les unións articulades concideixen amb les juntes constructives del pont, i es situen al tram central del viaducte. D'aquesta manera, les bigues dels extrems es recolzen als pilars, i continuen fins 1/8 de la llum del tram central. Cada biga central es recolza sobre les dels extrems.

Estructura de la sala
Formada per trams d'acer, units a l'estructura existent, i encavallades que suporten el forjat. El forjat serà de plaques de formigó col·lar, tipus Yong de Xella, amb un pes aproximat de 150kg/m². I una capa de compressió de Som. Aquestes plaques contribueixen també a l'aïllament tèrmic.

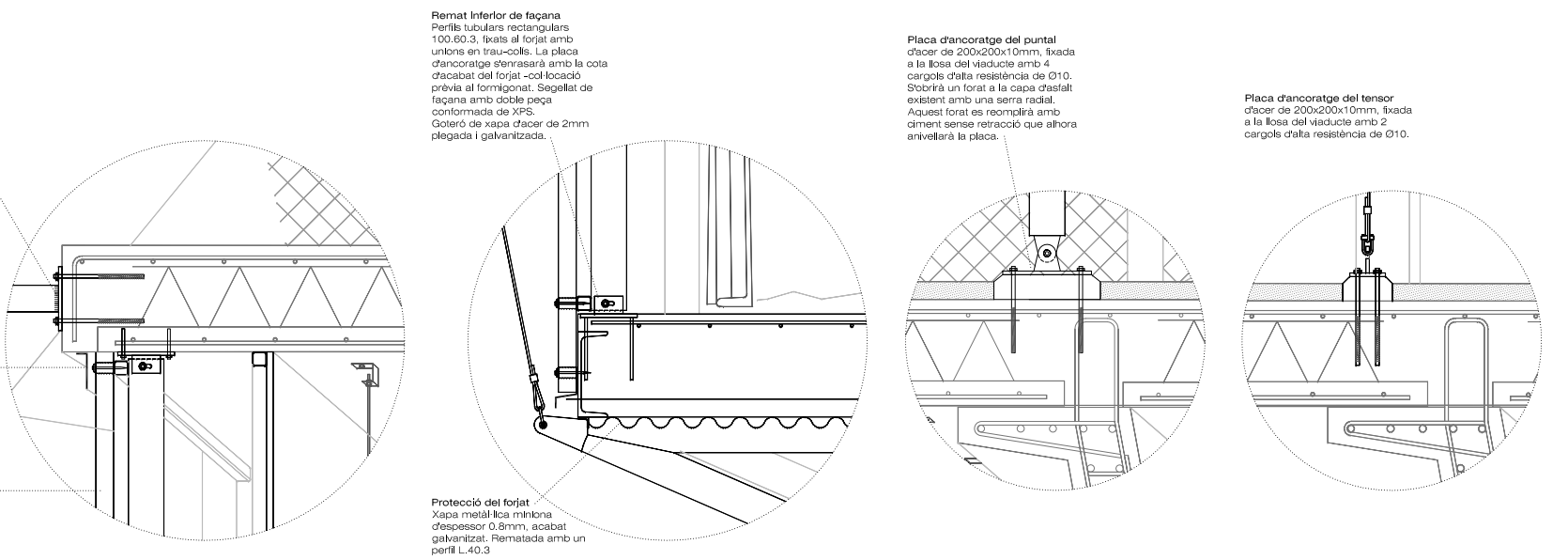


Umbracle
Estructura basada en els riuernades agrícoles de rasca y armagacó, consisteix en un sistema de punts i trams que determinen el caràcter i l'agradament de la coberta.
L'estructura es tensa amb una malla de filero galvanitzat. I s'actua dos tipus de coberta: amb lamina de polietilè per a línies agrícoles (riuernades de bates pressecades), o amb malla d'ombraj per a umbracles.

Façana multicapa
Formada per: vegetació flua caucosa a sud i perenne a nord + aplacat de polcarbonat + cornisa aïllant a base de capa reflectant d'insulació a l'exterior, capa aïllant de lana + teixit a la banda interior.
En ser un lloc d'ocupació esporàdica, on prima la lleugeresa de la construcció, s'ha escollit un sistema de bates mides tèrmica. La vegetació exterior té la voluntat de modificar les condicions hidroclimàtiques de l'entorn, mentre que es compta a màquines de climatització les condicions òptimes de confort.
La cornisa, a més, té una doble funció: aïllament tèrmic + contribució a l'absorció acústica de la sala.

Paviment
Siniat de resines. Color verd transparent

Ascensor
Estructura metàl·lica revestida de polcarbonat ondulat translúcid. Al tram interior incorpora fessoles d'emergència de la sala polivalent. La barana s'estructura amb melga, i un passamà tubular per l'interior. La religa de la barana es transformà en sòcol de la caixa d'ascensor com a protecció per al polcarbonat.



Remat inferior de façana
Perfil tubular rectangular 100.60.3, fixat al forjat amb unións en traucoll. La placa d'ancoratge s'ensarà amb la cota d'acabat del forjat + col·locada prèvia al formigonat. Segellat de façana amb peça de XPS.
Cotero de xapa d'acer de 2mm plegada i galvanitzada.

Remat superior de façana
Perfil tubular rectangular 100.60.3, fixat al forjat amb unións en traucoll. Segellat de façana amb peça conformada de XPS.
Cotero de xapa d'acer de 2mm plegada i galvanitzada.

Façana de polcarbonat ondulat
Subestructura d'acer galvanitzat, muntants: perfil tubular rectangular 100.60.3, fixat al forjat amb unións en traucoll, i travessers: 40.40.3 trossos de muntants amb unións roscades, i col·locats a una distància màxima de 2m.

Placa d'ancoratge del puntal
d'acer de 200x200x10mm, fixada a la llosa del viaducte amb 4 cargols d'alta resistència de Ø10. S'obrirà un forat a la capa d'aïllament existent amb una serra radial. Aquest forat es normarà amb dimant sense retracció que ellora reventarà la placa.

Placa d'ancoratge del tensor
d'acer de 200x200x10mm, fixada a la llosa del viaducte amb 2 cargols d'alta resistència de Ø10.

Protecció del forjat
Xapa metàl·lica mínima d'espessor 0.8mm, acabat galvanitzat. Rematada amb un perfil L-40.3