

imatge de l'estratègia



Proposta inicial

Absència de solar: manteniment de l'antic nus viari, el pont de la N-150

Conservar per conservar una carretera en desús no és ni lògic ni coherent a no ser que aportí al lloc qualitats que aquest no té.

La transformació de la porta sud de Terrassa arrenca fent *tabula rasa* amb tots els elements pre-existents, eliminant-los completament per configurar un nou paisatge. L'esforç que s'ha d'invertir per completar la metamorfosi seria considerable. En superar el nou planejament bidimensional amb la topografia i els elements existents -trama urbana, fragments d'autopistes, la via del tren, la riera- sorgeixen les complexitats, i alhora les noves possibilitats de connexió i de vivència dels espais.

El POUm orbita al voltant de dues grans intervencions que canviaran la Porta Sud de la ciutat. Primer, la prolongació de la Rambla com a eix cívic que vertebrarà el centre i els barris més densitats i que justament travessa l'àmbit de treball. Segon, una nova rotonda que unirà les autopistes i carreteres que envolten Terrassa amb la Ronda interna de la ciutat, que es completarà a foest amb el cobriment de la riera de Palau.

D'aquesta manera, la carretera a Martorell (la *highline*), que queda obsoleta poc més de deu anys després de la seva construcció, manté el caràcter de nus viari elevat, ara sense cotxes, que recorre i salta tots els obstacles i uneix diferents espais d'oportunitat, de la Rambla i la nova estació, fins als barris de Vista Alegre i Les Martinies.

La *highline* té dos rols principals. Dins del sistema d'espais lliures de la ciutat, connecta el parc de Vallparadis amb el parc de Can Poal, parc que pertany a la xarxa supramunicipal Natura 2000, i amb els barris de Vista Alegre i Les Martinies, on cases autoconstruïdes s'assenten sobre l'antiga estructura agrícola de la Serra de les Martinies. Aquest fet en determinarà el caràcter predominantment verd. Dins del sistema urbà, és un element *port* que permet crear a banda i banda de la nova Ronda de Ponent, que per les seves característiques és una via que segrega la circulació de vianants de la circulació rodada.



diagrama de connexions: verd, viari i equipaments

1/10000