

	MANUAL DE FORMATS– ISO 9001:2000	Ref: FOR-09.12	
	FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA	Versió: 2000.3 Data: 24/03/09	
	BREU RESUM DEL TREBALL O PROJECTE FI DE CARRERA	Pàgina: 1 de 1	

Núm de paraules :	175
-------------------	-----

Nom de l'autor del TPC o PFC	MIGUEL ALMENDROS DE LA ROSA
Nom del director del TPC o PFC	JAIME RODRIGO DE LARRUCEA
Títol del TFC o PFC	ESQUEMAS REGIONALES DE <i>PORT STATE CONTROL</i> , ANÁLISIS Y JUICIO CRÍTICO
Titulació	LNTM

El objetivo de este trabajo consiste en el estudio del *Port State Control*, que se está convirtiendo en uno de los instrumentos más eficaces en la prevención de los accidentes marítimos, y el estudio de los diferentes esquemas regionales establecidos.

Básicamente el trabajo se divide en dos partes diferenciadas: la exposición de las diferentes resoluciones elaboradas por la Organización Marítima Internacional (OMI) en materia de *Port State Control* y la descripción de los esquemas regionales establecidos.

Con la exposición de las resoluciones elaboradas por la OMI se muestra lo que debe ser básicamente la realización de una inspección y como debe estar orientada, pero el autor es consciente de que la forma de realizar inspecciones puede variar en función del estado en el que se hagan o el esquema regional al que pertenezca dicho estado.

En la descripción de los diferentes esquemas regionales establecidos se ha tratado de exponer el máximo de información en lo referente a las inspecciones realizadas con la intención de mostrar en que campos se observan la mayor cantidad de deficiencias.