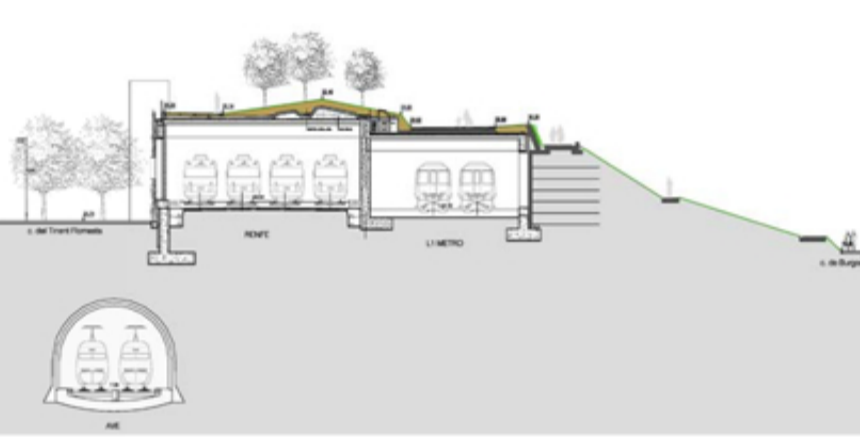


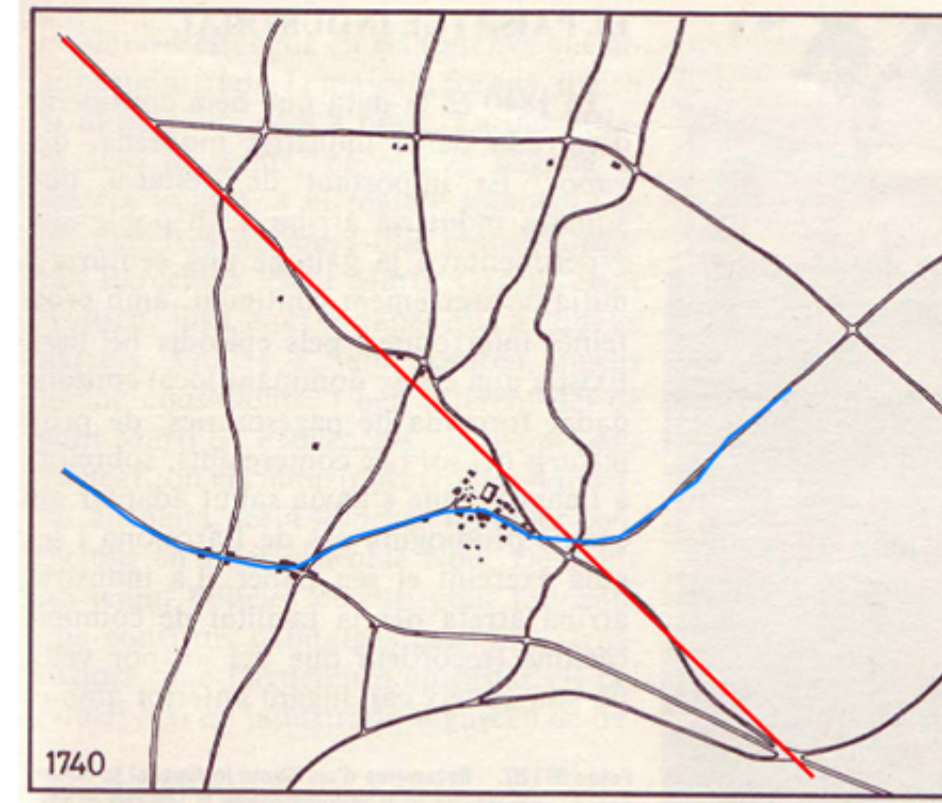


TOT I EL CARÀCTER INDUSTRIAL QUE HA TINGUT SANTS DURANT ELS DARRERS SEGLES, S'HA DE RECORDAR EL CARÀCTER AGRÍCOLA DE SANTS. PER AIXÒ ES PROPOSA LA PEATONALITZACIÓ DE TOTA LA ZONA OCUPADA ACTUALMENT PER LES VIES DE RENFE I LES NOVES DE L'AVE. ES FARAN SERVIR DIFERENTS SECCIONS TIPUS I DIFERENTS PAVIMENTS I VEGETACIÓ COM A RECUPERACIÓ DE LA ANTIGA IMATGE DE SANTS...LA SANTS AGRÍCOLA.

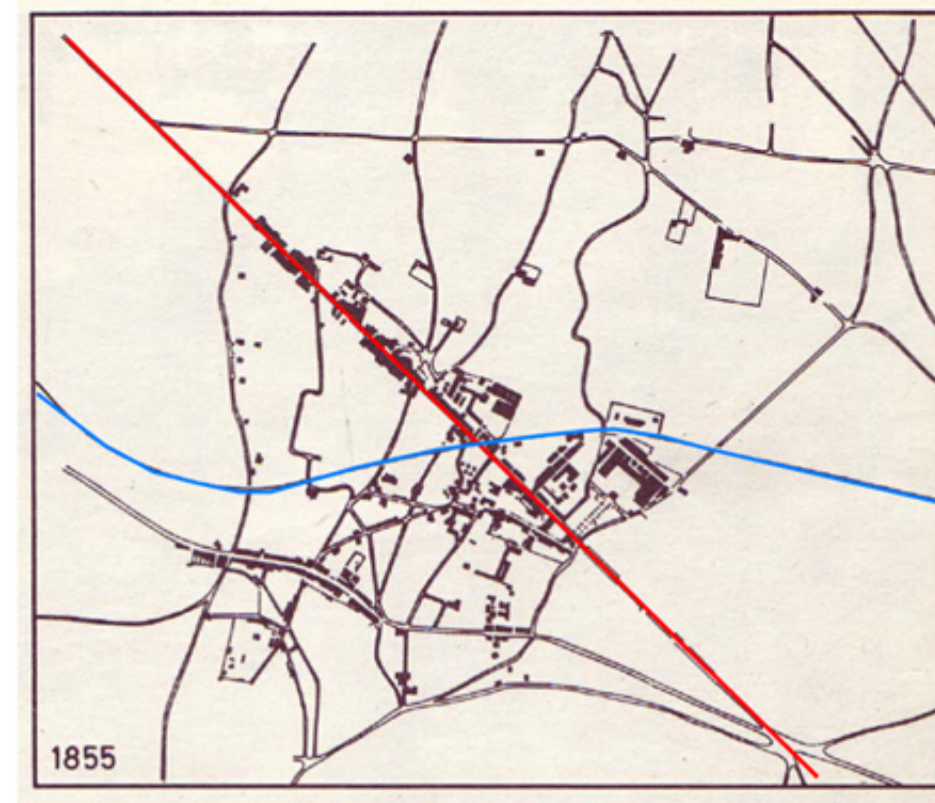


TRES SECCIONS TIPUS DE COM SERIA LA COBRICIÓ DE LES VIES DE SANTS. L'ESPAI PÚBLIC SUPERIOR SERIA L'UNIFICADOR DE TOTS ELS EQUIPAMENTS QUE S'EVOCARIEN A AQUEST ESPAI VERD D'UNIÓ.

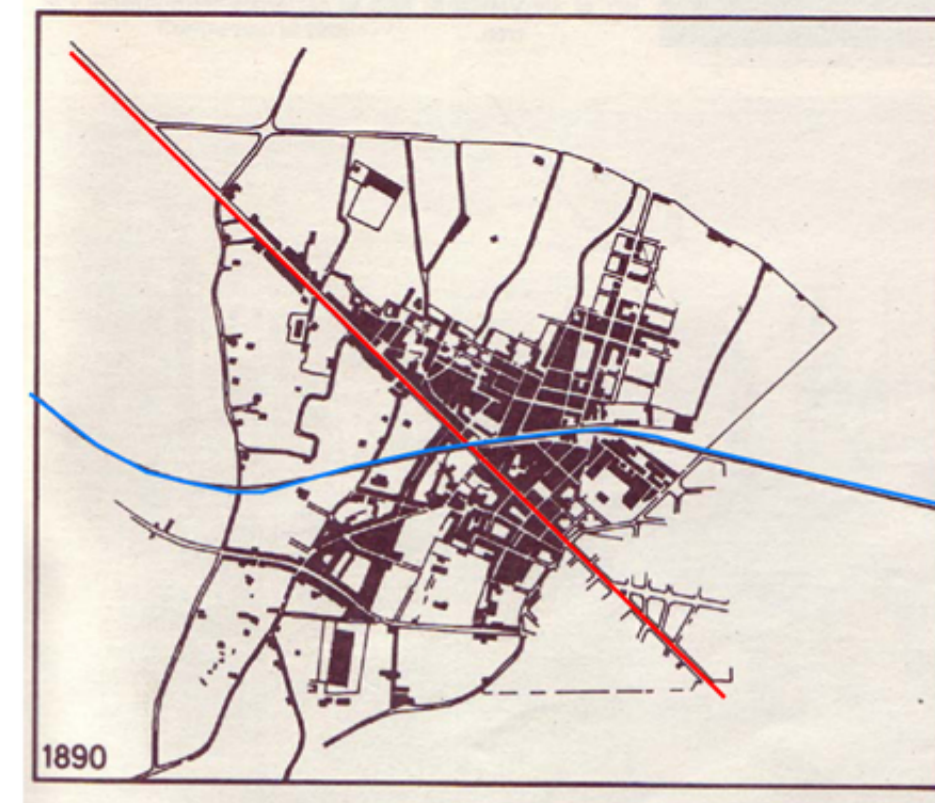
- VIAL PRINCIPAL
- VIAL SECUNDARI
- VIES TREN
- LÍMIT DISTRICTE
- LÍMIT BARRI
- ▨ EIX PEATONAL DE CIRCULACIÓ ENTRE EQUIPAMENTS
- TREN
- METRO
- BUS
- T PARADA TAXI



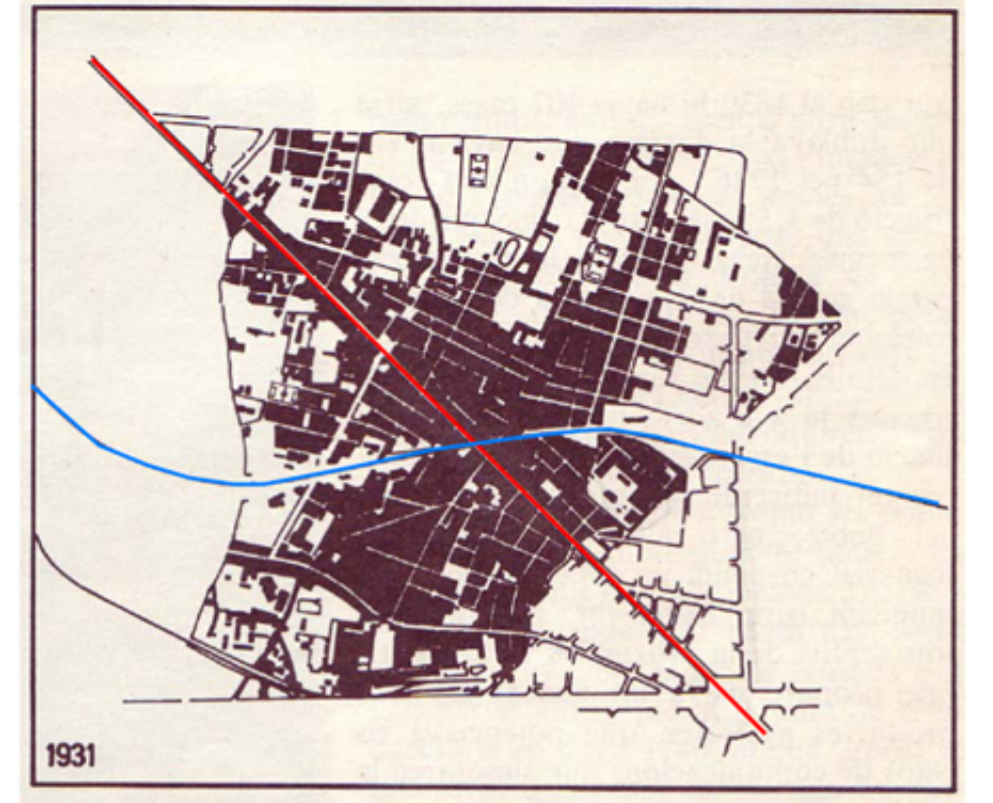
DES DE L'EDAT MITJANA LES TERRES DE SANTS HAN TINGUT ÚS AGRÍCOLA. I SEMPRE HAN DONAT UN PAISATJE DE VINYES, HORTS, BLAT I ARROSSARS. PERÒ DESPRÉS DE LA INAUGURACIÓ DEL CANAL COMENCEN A APARÈIXER USOS NO AGRÍCOLES A LA ZONA (EXPLOTACIÓ DE PEDRERES, BÒBILES, PRATS D'INDIANES...)



A FINALS DEL S. XVII S'INAUGURA LA CARRETERA BARCELON-MADRID QUE TRAVESSAVA PER SANTS ON ACTUALMENT ESTÀ LA CARRETERA DEL MATEIX NOM. AMB AQUESTA CARRETERA ES PRODUÏX UN CANVI ECONÒMIC IMPORTANT-----DE FUNCIÓ AGRÍCOLA A INDUSTRIAL. AIXÒ PRODUÏX UN CREIXEMENT DEMOGRÀFIC QUE ES DONARÀ A TERME EN DOS NIVELLS. ACARRERAMENTS(FILERES DE CASES QUE TRANSFORMEN CAMINS EN CARRERS) I URBANITZACIONS(PLAÇA CENTRAL).

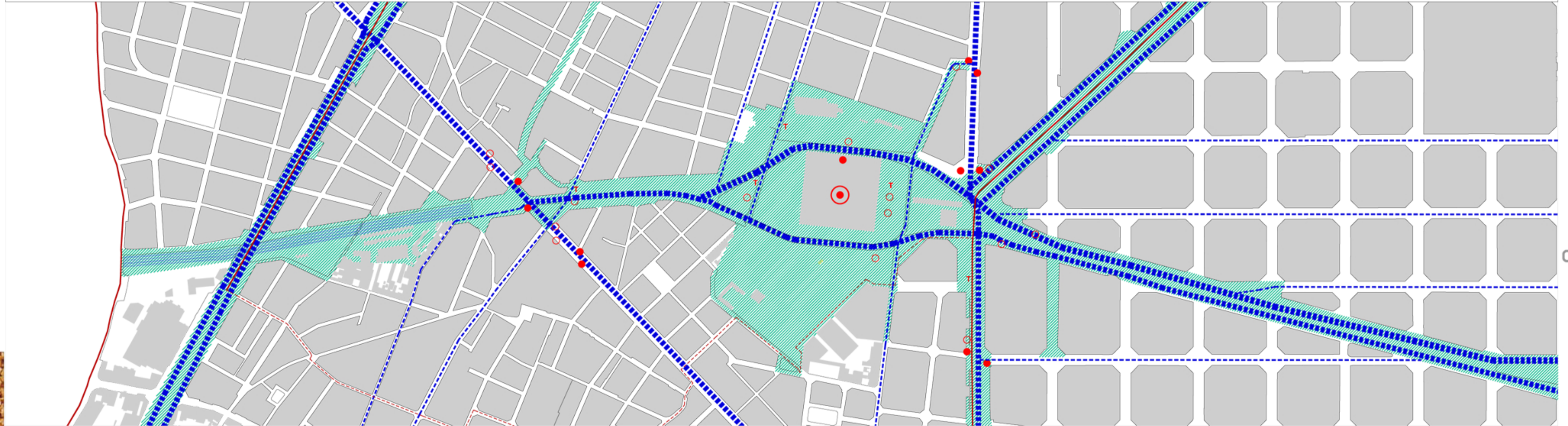


A PARTIR DEL 1850 LA URBANITZACIÓ VA CRÈIXER CAP A LES CORTS I CAP A LA BORDETA. SANTS CREIX RÀPIDAMENT ARRIBANT A SER EL NUCLI MÉS POBLAT DE LA ZONA FINS A LA SEVA ANNEXIÓ A BARCELONA. DES DE AQUEST MOMENT L'AJUNTAMENT INTENTARÀ REGULAR L'EXPANSIÓ URBANA PERÒ AMB LA INAUGURACIÓ DE LA LÍNEA DE FERROCARRILS CATALANS AMB PARADES A HOSTAFRANCS, SANTS, MERCAT NOU I LA BORDETA; SANTS QUEDARÀ DESARTICULADA DURANT ANYS I ANYS.



AMB L'ARRIBADA DEL FERROCARRIL I EL BARRI FRAGMENTAT; SANTS ES CONVERTEIX EN UN BARRI PRINCIPALMENT INDUSTRIAL ON GRANS EMPRESSES DE LA ZONA CONSTRUEIXEN LES SEVES FÀBRQUES. SANTS CONTINUA EVOLUCIONAN PERÒ L'ESCLETXA OBERA PEL FERROCARRIL CONTINUA AVUI DIA DESPRÉS DE MOLTS CANVIS URBANÍSTICS. LES FÀBRQUES ARA RECONVERTIDES EN EQUIPAMENTS O ESPAIS PÚBLICS APARÈIXEN AL MAPA DE SANTS TOTALMENT DESVINCULADES ENTRE ELLES, SENSE CAP TIPUS DE VINCLE.

DE LA CIRCULACIÓ PEATONAL PER L'EIX DE LES VIES COM A CAMI PER A ARRIBARA ALS EQUIPAMENTS



e_1/5000

POTENCIACIÓ DE LA CIRCULACIÓ PEATONAL PER L'EIX DE LES VIES COM A CAMI PER A ARRIBARA ALS EQUIPAMENTS



e_1/5000

- EDIFICIS PÚBLICS_CAPS, POLIESPORTIVUS, CENTRES DOCENTS
- MERCAT MUNICIPAL
- OCI
- EDIFICI PÚBLIC REHABILITAT
- CENTRES RELIGIOSOS

LA VEGETACIÓ D'AQUESTA GRAN ZONA VERDA REP BASTANT IMPORTÀNCIA JA QUÈ AL COBRIR LES VIES HI HAURÀ MOLTES FACANES QUE QUEDARAN ENFRONTADES DIRECTAMENT A L'ESPAI PÚBLIC. ÉS PER AIXÒ QUE HI HAURÀ UN ACURAT RECCUL DE FLORS I VEGETACIÓ EN AQUESTES ZONES; EN ALGUNS CASOS INTENTANT RECUPERAR LA VEGETACIÓ AGRÍCOLA D'ABANS I EN ALTRES CASOS COL·LOCANT PLANTES LLEGUMINOSES QUE CREEN EL NITRÒGEN QUE NECESSITEN EN SUFICIENT QUANTITAT.

- ESPAI PÚBLIC PEATONAL
- VEGETACIÓ
- ESPAI VERD



01 | PLANTA SITUACIÓ GENERAL

NOVA ESTACIÓ D'AUTOBUSOS A SANTS

c 01
02
03
a 04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
dc 14
15
16
e 17
18
19
i 20
21
22
23
24
25
26