

Aquesta zona de Terrassa es troba sotmesa a un canvi profund que modificarà totalment el paisatge. Un canvi que precisa d'una energia brutal per poder dur-se a terme.

Assumim aquest esforç ja que aquesta porta d'entrada a Terrassa així ho requereix. Això sí, aprofitem aquesta sinergia per a assegurar-nos que un cop fet l'esforç no ens trobem amb nous problemes a resoldre.

Aquí és on radica la meua proposta, fem que aquest nou barri projectat no quedi en un futur desconectat de la ciutat en un cul de sac infraestructural. Així doncs es proposa buidar el talús artificial de la línia de FGC i rebaixar el rasant de l'espai públic de la Rambla Egara per arribar a la nova cota de pas que s'imposa a tota la zona d'actuació, la cota 238-240.

S'encareix un 15% el moviment de terres que suposa l'operació, però ens estalviem tenir un conjunt residencial de 1500 habitatges a la perifèria de la ciutat totalment aïllat de la ciutat, amb tot el que això suposa socialment.

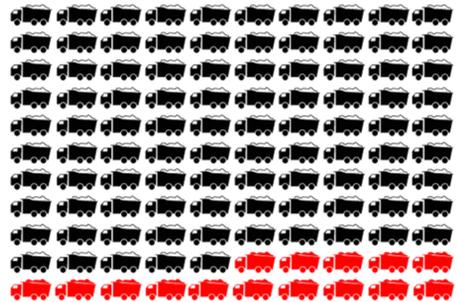
Un càlcul aproximat del moviment de terres necessari per implantar el POUM:

**MOVIMENT DE TERRES PER REALITZAR EL POUM**  
93.300m<sup>3</sup>

**MOVIMENT DE TERRES PER REALITZAR LA PROPOSTA**  
14.600m<sup>3</sup>

**PER REALITZAR LA PROPOSTA, EL NOSTRE MOVIMENT DE TERRES SUPOSA UN 15% DE TOTA L'OPERACIÓ.**

Per grafiar l'impacte de la proposta del POUM, si sabem que un camió de tres eixos pot portar gairebé 20m<sup>3</sup>, caldran 5.514 camions.



X 55

