

RESUMEN

En los puentes de planta curva, el peso propio, la carga permanente y la sobrecarga producen no sólo esfuerzos de flexión y de cortante sino también de torsión. Por ello, la ley de momentos torsores totales en estos puentes es mayor que la que se obtiene para los puentes rectos.

En el caso de pasarelas curvas colgadas excéntricamente, además de estar sometidas a esta problemática, el atirantado juega un papel importante en el comportamiento del dintel. Así pues, con esta tipología estructural, el tesado de los tirantes imprimen un elevado esfuerzo torsor, afectando notablemente el comportamiento general de la estructura.

En el presente trabajo, además de repasar el comportamiento de los puentes de planta curva, se estudia la respuesta estructural de pasarelas afectadas por el tesado de los tirantes, sometidas a diferentes estados de carga y vinculaciones en los estribos.

ABSTRACT

In the bridges of plant curve, the weight, the burden permanent and overloading produces not only efforts of bending and shear but also of torque. Therefore, the law of torsion moments in these bridges is greater than that obtained for the bridges straight.

In the event of hung eccentrically curved bridges, besides being subjected to this problem, the tense plays an important role in the behavior of the lintel. So, with this structural typology, the tense on the shoulder straps printed a large effort torsor, significantly affecting the general behavior of the structure.

In this work, in addition to reviewing the behavior of the bridges plant curve, we study the structural response of bridges affected by the tense of braces, subjected to different states of loading and linkages in the stirrups.