AGRADECIMIENTOS

En primer lugar, agradecer al profesor Dr. Ing. Andrés López Pita, Catedrático de Ferrocarriles y tutor de esta tesina, por su colaboración en la presentación, así como por buscarme tantos huecos en su más que apretada agenda. En definitiva, por enseñarme sobre este tema todo lo que sé, pero no todo lo que él sabe.

Quiero mostrar también mi gratitud a la facultad de Caminos en general. Me siento afortunado al haberme formado aquí los últimos seis años, pues entre otras cosas me ha llevado a conocer un buen número de compañeros, varios profesores ejemplares y lo que es más importante, buenos amigos. Gracias a todos los que en algún momento me habéis echado un cable, ya sea en forma de apuntes, consultas o simple compañía.

Y, cómo no, dar también las gracias a mi familia, que siempre ha estado ahí. A mi madre, por hacer lo que sólo una madre puede hacer para que todo tenga más sentido; a mi padre, por confiar en mí desde el principio; y a mi hermano Jordi, por su apoyo incondicional. Os quiero.