

ÍNDEX GENERAL

CAPÍTOL 1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DE LA RECERCA	3
1.1 INTRODUCCIÓ.....	3
1.2 OBJECTIUS	4
1.3 ESTRUCTURA GENERAL DE L'ESTUDI	4
1.4 PRESENTACIÓ DE LA METODOLOGIA	5
1.4.1 <i>Tria de la zona d'estudi.</i>	5
1.4.2 <i>Eines quantitatives per caracteritzar la població del barri i la seva accessibilitat</i>	5
CAPÍTOL 2. ESTRUCTURA SOCIO-ECONÒMICA DE LA POBLACIÓ.....	9
2.1 LA DEMOGRAFIA	9
2.1.1 <i>Evolució de la població.....</i>	9
2.1.2 <i>Característiques socials i demogràfiques dels habitants de Yaundé.....</i>	9
2.2 ANÀLISIS DEL MERCAT LABORAL DE YAUNDÉ.....	11
2.3 ELS TEIXITS URBANS.....	12
2.3.1 <i>Introducció.....</i>	12
2.3.2 <i>Tipologia de teixits</i>	12
2.3.3 <i>La formació dels teixits espontanis</i>	14
2.3.4 <i>La formació dels teixits estructurats</i>	14
2.3.5 <i>Definició d'una matriu de classificació de teixits</i>	15
2.3.6 <i>Caracterització dels teixits.....</i>	16
2.3.7 <i>Classificació dels teixits espontanis</i>	16
2.3.8 <i>Característiques del teixit i de l'hàbitat de Melen</i>	19
2.4 CARACTERÍSTIQUES SOCIO-ECONÒMICHES DELS HABITANTS DE MELEN	20
2.4.1 <i>Població i família.....</i>	20
2.4.2 <i>Categoria socio-professional</i>	20
2.4.3 <i>Accés a les xarxes de serveis urbans bàsics</i>	21
CAPÍTOL 3. MOBILITAT I ACCESSIBILITAT	24
3.1 INTRODUCCIÓ.....	24
3.2 CONCEPTES	24
3.3 MOTIVACIONS I DESTINACIONS DELS DESPLAÇAMENTS.....	25
3.3.1 <i>Funcions econòmiques de Yaundé</i>	25
3.3.2 <i>Emplaçament de les grans funcions de la ciutat</i>	26
3.3.3 <i>Aproximació a la repartició dels viatges dels habitants de Yaundé.....</i>	27
3.3.4 <i>Activitat econòmica a Melen</i>	28
3.3.5 <i>Mercat laboral a Melen:</i>	30
3.3.6 <i>Quantificació de la mobilitat a Melen</i>	32
3.3.7 <i>Esquema dels desplaçaments obligats dels habitants de Melen</i>	33
3.4 L'ESPAI FÍSIC, INFLUÈNCIA SOBRE L'ACCESSIBILITAT	36
3.4.1 <i>Història de la formació i creixement de Yaundé</i>	36
3.4.2 <i>Característiques geogràfiques de Yaundé.....</i>	39
3.4.3 <i>Estructura de la xarxa viària de Yaundé.....</i>	44
3.4.4 <i>Característiques dels modes de transport</i>	51
3.5 EL CONCEPTE D'ACCESSIBILITAT A MELEN	53
CAPÍTOL 4. METODOLOGIA I APLICACIÓ.....	55
4.1 ZONIFICACIÓ DEL BARRI SEGONS LA SEVA ACCESSIBILITAT	55

4.1.1 <i>Classificació de les pistes de Melen</i>	55
4.1.2 <i>Caracterització de les pistes penetrants</i>	56
4.1.3 <i>Caracterització de les pistes transversals</i>	65
4.1.4 <i>Concepció del coeficient d'accessibilitat</i>	66
4.2 PARAMETRITZACIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DE LES FAMÍLIES	68
4.2.1 <i>Introducció</i>	68
4.2.2 <i>Paràmetres</i>	69
4.2.3 <i>Relació entre els paràmetres</i>	75
4.2.4 <i>Relació entre l'accessibilitat i l'standing de l'habitatge</i>	78
4.2.5 <i>Relació entre l'accessibilitat i l'accés a l'aigua</i>	80
4.2.6 <i>Relació entre l'accessibilitat i els problemes de la família</i>	82
4.2.7 <i>Relació entre l'accessibilitat i les comoditats de la família</i>	83
4.2.8 <i>Relació entre l'accessibilitat i els ingressos i despeses de la família</i>	84
4.2.9 <i>Relació entre l'accessibilitat i el mode de sanejament</i>	86
4.2.10 <i>Relació entre l'accessibilitat i l'accés a l'electricitat</i>	87
4.2.11 <i>Paràmetres escollits per l'índex de desenvolupament</i>	88
4.2.12 <i>Adjudicació de pesos als paràmetres triats</i>	89
4.3 APLICACIÓ I DISCUSSIÓ	92
4.3.1 <i>Anàlisi de l'índex de desenvolupament</i>	92
4.3.2 <i>Relació de l'índex de desenvolupament amb l'accessibilitat</i>	94
4.3.3 <i>Anàlisi espacial dels resultats del creuament</i>	97
CAPÍTOL 5. CONCLUSIONS	100
ANNEXES	103
REFERÈNCIES BIBLIOGRÀFIQUES	110