RESUMEN

Accesibilidad a lo largo del tiempo: Dos Casos de Estudio Suizos

Los sistemas de transporte se han construido para mejorar la situación espacial de las actividades humanas para la industria y la población. Una medida del cambio acaecido en la ordenación del territorio es la variación de la accesibilidad. Dos elementos deben ser identificados: en primer lugar, la actividad de la que se desea participar y en segundo, el esfuerzo que supone llegar hasta ella. La accesibilidad es un instrumento de análisis básico para la infraestructura de transporte así como un enlace entre uso del suelo y infraestructura de transporte.

La accesibilidad está relacionada con la capacidad que cada individual o tipo de persona tiene para tomar parte en una actividad particular o en varias de ellas en un cierto emplazamiento. Sin embargo muchas otras interpretaciones han sido dadas a esta palabra. Con la intención de analizar la variedad de índices a los que el término accesibilidad está ligado, es necesario hacer un inventario del rango de definiciones que han sido dadas a este concepto. No existe una medida de accesibilidad idónea, sino que la elección depende del tipo de problema estudiado y de los recursos disponibles para ello. Asimismo se realiza una revisión de las áreas de estudio en las que el término accesibilidad ha sido utilizado.

Mientras la accesibilidad absoluta de una región es importante, la comparación de la accesibilidad a lo largo del tiempo y entre diferentes regiones es más productivo para analizar los cambios en el sistema de transporte. Esta tesina intenta definir le medida apropiada que permita este análisis. El trabajo se debe adaptar a los recursos disponibles y el amplio ámbito de este estudio.

Como aplicación de la investigación mencionada la presente tesina analiza el cambio en accesibilidad en vehículo privado para dos casos:

- 1. Las pérdidas en accesibilidad en vehículo privado en Suiza debido a la extracción virtual de la red de autopistas para reflejar la red en los años1950, 1960, 1970, 1980 y 1990.
- 2. El desarrollo en accesibilidad en vehículo privado para la completa red de carreteras del cantón suizo de los Grisones desde 1950 hasta 2000 en pasos de 10 años.

Para calcular la accesibilidad se utilizan modelos isocrónicos y gravitatorios tras una evaluación de los datos disponibles. Por un lado se determina el número de oportunidades que se pueden alcanzar en un tiempo dado (1 o 2 horas), con isocronas definidas como el conjunto de puntos con igual tiempo de viaje desde un lugar dado.

Alternativamente se ha utilizado una medida de gravedad mediante una función de potencial. Como actividad objetivo a alcanzar se establece la población al nivel municipal. Una base de datos se implementa para cada década. Como coste del viaje se establece el tiempo de viaje requerido para trayectos en vehículo privado entre dos comunidades dadas. Se utiliza un software de demanda de tráfico que origina una matriz para los aproximadamente 3000 municipios suizos. Se determina el nivel de servicio de la red de carreteras mediante velocidades permitidas y capacidades disponibles a lo largo del tiempo, que se consiguen de antiguas publicaciones y manuales. Con ello se puede calcular el tiempo de viaje. Finalmente la accesibilidad se calcula como la suma de tiempos de viaje ponderados por la suma de oportunidades mediante un paquete estadístico que permite programar y un buen manejo de bases de datos extensas (SAS). Para visualizar los resultados de estos cálculos se utiliza el software Arch View.

Los análisis de los resultados dan indicaciones sobre que áreas se han beneficiado de los desarrollos en la red de carreteras y cómo ha cambiado globalmente la distribución de accesibilidad para todos los municipios en el tiempo.